COLLECTION
BOOK 2027





F SERIES

ピナレロがイメージする
オールラウンドな
レースパフォーマンスを
すべてのサイクリストへ



BORN TO RACE
NO DISCUSSION

レースのために生まれた、異論は認めない。

ただ、レースで勝利を掴むための、オールラウンド・パフォーマンス。

本物のレーサーは、斜度や長さに関わらず、クライムを終えるとダウンヒルが待ち構えている事を知っています。

先が見えない長い平坦、ひたすら続くアップダウン。

ピナレロのバイクは、あらゆる地形に対応し、そして速く走れるように設計されています。

重力に抗うヒルクライムも、高速のダウンヒルも、ライダーのポテンシャルを最大限引き出し、より速く、より快適に走ることが可能なバイクです。地形を問わず、常にピナレロが追い求める速さを発揮することができるバイクこそ、私たちの考えるオールラウンド・パフォーマンスなのです。

SERIES

TIRE CLEARANCE UP TO 32MM

最大32mm幅のタイヤを装着することで、フレームが持つ本来の性能を最大限に引き出し、快適性とスピードを両立します。

*F1のタイヤクリアランスは最大30Cです。





HEAD TUBE

エアロダイナミクス性能と剛性を向上させるため、表面積を拡大し、より滑らかなラインを採用した新型エアロヘッドチューブ。

*F9、F7、F5で採用。



DOWN TUBE

ダウンチューブの形状を刷新し、厚みを抑えることでエアロダイナミクス性能を向上。

*F9、F7、F5で採用。

AERO KEEL BB

新型エアロキール BBを採用。
DOGMA Fと比較してボリュームを抑えながらも剛性を向上させ、よりコンパクトで洗練されたデザインを実現。

*F9、F7、F5で採用。



E-TICR HEADSET

ヘッドの幅を抑制する、革新的な楕円ステアリングチューブと、上下で異なる径のベアリングを採用した新設計のヘッドセットを開発。下側を大径、上側を小径とすることで、最適な形状を実現しました。さらに、内装ケーブルルーティングをステアリングチューブの側面から前面へと変更しました。

*F9、F7、F5で採用。





INTEGRATED SEATCLAMP

シートクランプを前方に配置し、一体化したデザイン。すっきりとした外観と、汗や砂埃の侵入を防ぐ機能性を両立。

*F9、F7、F5で採用。

SERIES



剛性と軽量性を兼ね備えたT900カーボンファイバー

世界最高峰のドライブトレイン

一体型コックピットTALON ULTRA FAST TICR

そして、軽量なカーボンホイールをアッセンブル



H200 | FORMURA GREEN MATT

F9 *Fnine*

DURA-ACE R9200 Di2 12s

デュラエース Di2 12s 完成車 *受注発注モデル

税込希望小売価格：¥2,080,000-

WUP Wheel Upgrade Program

| SPEC

フレーム

TORAYCA™ T900
E-TiCRケーブル内装システム
イタリアンBB
ONDA™ F with FORKFLAP

ドライブトレイン

SHIMANO DURA-ACE R9200 Di2 12s

ブレーキ

SHIMANO DURA-ACE DISC

コックピット

MOST TALON ULTRA FAST
E-TiCR

ホイール/タイヤ

MOST ULTRA FAST 45
MOST COMPETITION 700x30C

その他

対応コンポ：E-TiCR フル内装・電動
ブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA
R/142x12TA、最大ローター160mm
タイヤキャパシティ：最大32C







F9と同様の剛性と軽量性を併せ持つ

T900カーボンファイバー

フレーム性能を引き出すアルテグラコンポーネント

一体型コックピットと、カーボンホイールをアッセンブル

F7 Fseven

ULTEGRA Di2 12s

アルテグラ Di2 12s 完成車

税込希望小売価格：¥1,080,000-

WUP Wheel Upgrade Program



J210 | STEEL ORCHID



H200 | FORMULA GREEN MATT





H210 | ALABASTER WHITE SHINY



| SPEC

フレーム

TORAYCA™ T900
E-TiCRケーブル内装システム
イタリアンBB
ONDA™ F with FORKFLAP

ドライブトレイン

SHIMANO ULTEGRA Di2 12s

ブレーキ

SHIMANO ULTEGRA DISC

コックピット

MOST TALON ULTRA FAST
E-TiCR

ホイール/タイヤ

MOST ULTRA FAST 45
MOST COMPETITION 700x30C

その他

対応コンポ：E-TiCR フル内装・電動
ブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA
R/142x12TA、最大ローター160mm
タイヤキャパシティ：最大32C



剛性と快適性、堅牢性のバランスに優れた

T700カーボンファイバー採用

妥協のない性能を、より身近なものにした

105 Di2コンポーネントをアッセンブル



J222 | AZZURRA LUMINA

F5 Five

105 Di2 12s

105 Di2 12s 完成車

税込希望小売価格：¥720,000-

WUP Wheel Upgrade Program

SPEC

フレーム

TORAYCA™ T700
E-TiCRケーブル内装システム
イタリアンBB
ONDA™ F with FORKFLAP

ドライブトレイン

SHIMANO 105 Di2 12s

ブレーキ

SHIMANO 105 DISC

コックピット

MOST CLAW ULTRA AERO
E-TiCR AL STEM
MOST JAGUAR ULTRA E-TiCR
AL HANDLEBAR

ホイール/タイヤ

FULCRUM RACING 800
MOST COMPETITION 700x30C

その他

対応コンポ：E-TiCR フル内装・電動
ブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA
R/142x12TA、最大ローター160mm
タイヤキャパシティ：最大32C



J010 | MIDNIGHT BLUE GOLD





J230 | EMERALD SHIFT





J222 | AZZURRA LUMINA



H230 | INTERSTELLAR GREY





T600カーボンファイバーを採用した

はじめてのピナレロに最適な

扱いやすい一台

105メカニカルコンポーネントと

信頼性の高いパーツをアッセンブル



J220 | SPECTRUM BLADE



H241 | COMET SILVER SHINY

F1 *Fone*

105 MECHANICAL 12s

105 メカニカル12s 完成車

税込希望小売価格：¥470,000-

WUP | Wheel Upgrade Program

| SPEC

フレーム

TORAYCA™ T600
TiCRケーブル内装システム
イタリアンBB
ONDA™ F with FORKFLAP

ドライブトレイン

SHIMANO 105 12s

ブレーキ

SHIMANO 105 DISC

コックピット

MOST TIGER TiCR AL STEM
MOST JAGUAR TiCR AL
HANDLEBAR

ホイール/タイヤ

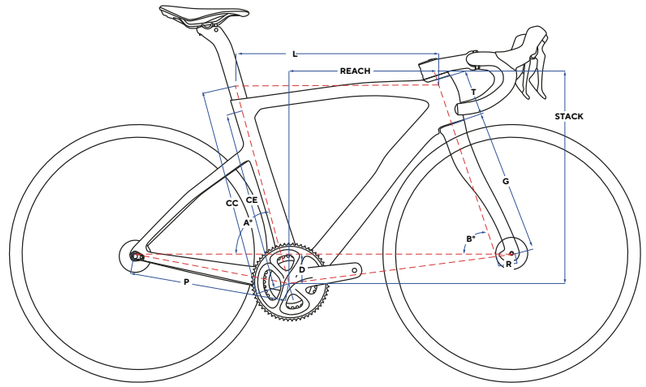
MOST 27AL
MOST COMPETITION 700x30C

その他

対応コンポ：TiCR フル内装・電動/メカニカル
ブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA
R/142x12TA、最大ローター160mm
タイヤキャパシティ：最大30C

*F1は、Fシリーズ（2024）と同デザインのフレーム形状です。

GEOMETRY for F SERIES



F9 / F7 / F5

CE	CC	L	A [°]	B [°]	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	500	74,4	69,5	410	102	67	47	373	351,5	502
450	465	515	74,4	70,5	410	109	72	47	373	365,4	517,3
465	500	525	74	71,4	411	114	72	47	373	372,2	525,2
485	515	535	73,7	72	411	119	72	47	373	378,2	532,1
500	530	545	73,7	72,5	411	128	72	47	373	385,6	542,4
515	545	555	73,4	72,8	413	143	72	47	373	388,3	557,7
525	560	565	73	73,2	413	154,5	72	47	373	390,8	570,1
560	575	578	73	73,7	413	183	72	47	373	395,5	599,2
580	595	600	72,4	73,4	413	225	67	47	373	400,4	633,4

F1

CE	CC	L	A [°]	B [°]	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	500	74,4	69,5	406	97	67	43	373	351,3	502,5
450	465	515	74,4	70,5	406	104	72	43	373	365,2	517,7
465	500	525	74	71,4	408	109	72	43	373	372,1	525,5
485	515	535	73,7	72	408	114	72	43	373	378,1	532,3
500	530	545	73,7	72,5	408	123	72	43	373	385,6	542,6
515	545	555	73,4	72,8	410	138	72	43	373	388,3	557,9
525	560	565	73	73,2	410	149,5	72	43	373	390,8	570,3
560	575	578	73	73,7	410	178	72	43	373	395,4	599,3
580	595	600	72,4	73,4	410	220	67	43	373	400,3	633,5

・CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になり、CEが見た目のシート上端になります。
・ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されています。
・カタログに掲載の完成車写真は、実際に販売される仕様と異なる場合があります。

CE：BB芯 - シートチューブトップ・フレームサイズ　CC：BB芯～トップチューブセンター・フレームサイズ
L：トップチューブ長 A：シートアングル B：ヘッドアングル F：フロントセンター P：リアセンター T：ヘッドチューブ長 D：ハンガー下がり R：フォークオフセット G：フォーク長

Fシリーズは、ライダーを中心に設計されています。

9種類ものフレームサイズを展開することで、ハンドリング性能を犠牲にすることなく、あらゆるサイクリストが理想的なポジションを見つけることが可能です。パフォーマンスに一切の妥協を許さないオールラウンドジオメトリーは、常に安定した走りを実現しながら、あらゆるコーナーで鋭く正確なハンドリングを発揮します。そして、すべてのサイズで、ピナレロバイクならではの伝説的なレスポンスと剛性を維持。これこそが、ピナレロのスタイルです。

UCI承認ジオメトリー

FシリーズはUCIの承認を取得し、レースで戦うために設計されています。これは、オールラウンドジオメトリーでありながら、パフォーマンスに一切の妥協がないことを証明するもの。
ピュアで、鋭く、レースに対応する ── PINARELLO DNAを受け継いだジオメトリーです。

ATTENTION

カーボンフレームの外観について。

カーボンフレームは、構造上カーボン繊維の端部や重なり部分が目立つ場合があり、見え方には個体差がございます。表層のカーボン織物を積層する工程では、何枚ものカーボン織物を重ね合わせますので、織り目は必ずしも連続したものとはなりません。また、曲線部分に張り付ける事から、ゆがみなどが生じます。ユニディレクショナル・カーボンで、表層も仕上げられたカーボンフレームでは、織物ではないカーボン繊維が並べられていますので、光線の具合でまだら模様に見えたりする場合がございます。これらはすべてカーボン成形製品の特徴であり、強度や性能にまったく影響なく、不具合や不良品ではございません。

ユーザー様へ注意とお願い。

ピナレロジャパンでは、ピナレロフレームおよび完成車のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。これは対面販売で正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱い説明を受けていただき、ユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。ピナレロ製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。
並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。

NEW
X SERIES

走りの可能性を広げる
オールラウンドで
快適性とパフォーマンスの
完璧なバランス



MULTIPLY THE RIDE

ライドの可能性を、広げる。

2026年9月3日に発表されたXシリーズは、ロングライドを心ゆくまで楽しむライダーのために、快適性と走行性能を、細部に至るまで徹底的に追求して再設計された、エンデュランスロードの新しいラインナップです。
フラッグシップモデルである、NEW DOGMA Xと共存する、第二世代のXシリーズは、日常のさまざまな路面において、ライダーの快適性を最大限に引き出すことを目的に開発されました。

ヒルクライムで一秒を削ることよりも、純粋にバイクで走る喜びを大切にするライダーに向けた、洗練されたジオメトリー、独自のカーボン構造、そして向上した積載性能によって、DOGMA Xとは明確に異なる性質を備えています。技術面で大幅な進化を遂げ、ワールドツアーで実証された設計思想を取り入れ、ピナレロのクラフトマンシップと妥協のない品質で、より幅広いライダーへその価値を届けるモデルへ進化しました。



ASYMMETRIC FRAME X SERIES

バランスよく走るための非対称形状。
両方のペダルに掛かるパワーは同じでも、チェーンを引っ張る力は右側しか掛かりません。ピナレロは独自の解析によって、フレーム全体でこの偏った力を補正するように、最適化したデザインを取り入れています。

INTEGRATED STORAGE

ダウンチューブ内に、専用のコンパクトツールバッグを収納。スペアチューブや補給食、ツールなどの必需品をスマートに収納できます。バイク本来のクリーンなデザインやパフォーマンスを損なうことなく、ロングライドにおける実用性を高めます。



ENDURANCE+ GEOMETRY

DOGMA Xよりロングでアップライトなジオメトリーが、一日中走り続けられる快適性と効率性を理想的なバランスで両立します。ジオメトリーは前世代から「変更されていない」数少ない要素のひとつです





DROPOUTS

リアドロップアウトにはUDH規格を採用しています。汎用性や将来性のあるこの規格は、トップクラスのシステムとシームレスに一体化します。



X-STAYS 2.0

反応性の高いBB剛性を維持しながら振動を吸収。
新しいXシリーズは独自設計のダブルアーム・4ポイント・トップステーの効果をさらに向上。リファインされたデザインと、より低い取り付けポイントによって、路面からの振動を効率的に分散。さらに、下側のリンクがリバウンドを抑制することで、滑らかでコントロール性に優れた乗り心地を実現します。

TIRE CLEARANCE UP TO 40MM

さまざまな路面に対する高い汎用性。
現代のカーボンテクノロジーを駆使して最大幅40mmのタイヤクリアランスを実現。最新のTLRテクノロジーを活用し、さまざまな路面でグリップ、コントロール、振動吸収性を得ることができます。



MORE AERO MORE INTEGRATED

フロントケーブルを完全内装する、新しい楕円形のステアリングチューブ採用。ヘッドチューブの奥行きを深めつつ全体幅を抑えることで、空力性能とねじれ剛性を大幅に向上させています。その結果、特にダウンヒルにおいて、より正確なハンドリング、優れた安定性、そして卓越したパフォーマンスを実現しました。





ADAPTIVE SEATPOST

振動を吸収し、パフォーマンスを向上。
縦方向に最大10mmしなる柔軟性を持たせた、新しいアダプティブ・シートポストを採用。軽量で振動吸収性に優れるシートポスト。





エンデュランスバイクに、軽量性と効率的な動力伝達で長時間のライドの終盤でも推進力をもたらすT900カーボンファイバー
世界最高レベルの電動グループセット、卓越したエアロダイナミクス性能を備える一体型ハンドルTALON ULTRA FAST TICR
そして、軽量でオールラウンドなカーボンホイールをアッセンブル

NEW
X9 Xnine

DURA-ACE R9200 Di2 12s

デュラエース Di2 12s 完成車 *受注発注モデル

税込希望小売価格：¥2,080,000-

WUP Wheel Upgrade Program

SPEC

フレーム

TORAYCA™ T900
E-TiCRケーブル内装システム
イタリアンBB
ONDA™ F with FORKFLAP

ドライブトレイン

SHIMANO DURA-ACE R9200 Di2 12s

ブレーキ

SHIMANO DURA-ACE DISC

ホイール/タイヤ

MOST ULTRA FAST 45
MOST COMPETITION 700x38C

コックピット

MOST TALON ULTRA FAST E-TiCR

その他

対応コンポ：E-TiCR フル内装・電動
ブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA R/142x12TA、最大ローター160mm
タイヤキャパシティ：最大40C



J260 | SHADOW VIOLET



上位モデルと同様のT900カーボンファイバーを採用し、優れた動力伝達を実現する剛性と軽量性を備えたX7
グループセットはアルテグラDi2を採用し価格を抑え、一体型ハンドルTALON ULTRA FAST TICR
そして、軽量でオールラウンドなカーボンホイールをアッセンブル

NEW
X7 Xseven

ULTEGRA Di2 12s

アルテグラ Di2 12s 完成車

税込希望小売価格：¥1,100,000-

WUP Wheel Upgrade Program

SPEC

フレーム

TORAYCA™ T900
E-TiCRケーブル内装システム
イタリアンBB
ONDA™ F with FORKFLAP

ドライブトレイン

SHIMANO ULTEGRA Di2 12s

ブレーキ

SHIMANO ULTEGRA DISC

ホイール/タイヤ

MOST ULTRA FAST 45
MOST COMPETITION 700x38C

コックピット

MOST TALON ULTRA FAST E-TiCR

その他

対応コンポ：E-TiCR フル内装・電動
ブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA R/142x12TA、最大ローター160mm
タイヤキャパシティ：最大40C



J272 | ATLAS GLOW



J270 | TITAN PULSE

X SERIES



ピナレロが目指す快適性とパフォーマンスを併せ持ったエンデュランスバイクを実現する、T700カーボンファイバー採用
細部まで計算されつくしたクオリティのバイクに、ハイエンドの動作性能を引き継ぐ105 Di2コンポーネントをアッセンブル
足りないものがなに一つない、優れたバランスの1台

NEW
X5 Xfive

105 Di2 12s
105 Di2 12s 完成車

税込希望小売価格：¥850,000-

WUP Wheel Upgrade Program

SPEC

フレーム

TORAYCA™ T700
E-TiCRケーブル内装システム
イタリアンBB
ONDA™ F with FORKFLAP

ドライブトレイン

SHIMANO 105 Di2 12s

ブレーキ

SHIMANO 105 DISC

ホイール/タイヤ

MOST FAST 45
MOST COMPETITION 700x38C

コックピット

MOST CLAW ULTRA AERO E-TiCR AL STEM
MOST JAGUAR ULTRA E-TiCR AL HANDLEBAR

その他

対応コンポ：E-TiCR フル内装・電動
ブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA R/142x12TA、最大ローター160mm
タイヤキャパシティ：最大40C



J271 | IRON BLUE



J282 | AMBER TRACE

X3 Xthree

105 Di2 12s
105 Di2 12s 完成車

WUP Wheel Upgrade Program

税込希望小売価格：¥476,000-

SPEC

フレーム

TORAYCA™ T600
TiCRケーブル内装システム
イタリアンBB
ONDA™ F with FORKFLAP

ドライブトレイン

SHIMANO 105 Di2 12s

ブレーキ

SHIMANO 105 DISC

ホイール/タイヤ

FULCRUM RACING 800 DB
PIRELLI P7 SPORT 700x32C

コックピット

MOST JAGUAR AERO XA TiCR

その他

対応コンポ：TiCR フル内装・電動/メカニカル
ブレーキ規格：フラットマウント
F/100x12TA R/142x12TA
最大ローター160mm
タイヤキャパシティ：最大32C



D160 | DEEP BLACK



D161 | KEEN RED

X1 Xone

105 MECHANICAL 12s
105 メカニカル12s 完成車

税込希望小売価格：¥365,500-

WUP Wheel Upgrade Program

SPEC

フレーム

TORAYCA™ T600
TiCRケーブル内装システム
イタリアンBB
ONDA™ F with FORKFLAP

ドライブトレイン

SHIMANO 105 12s

ブレーキ

SHIMANO 105 DISC

ホイール/タイヤ

SHIMANO RS-171 DB
PIRELLI P7 SPORT 700x32C

コックピット

MOST JAGUAR AERO XA TiCR

その他

対応コンポ：TiCR フル内装・電動/メカニカル
ブレーキ規格：フラットマウント
F/100x12TA R/142x12TA
最大ローター160mm
タイヤキャパシティ：最大32C



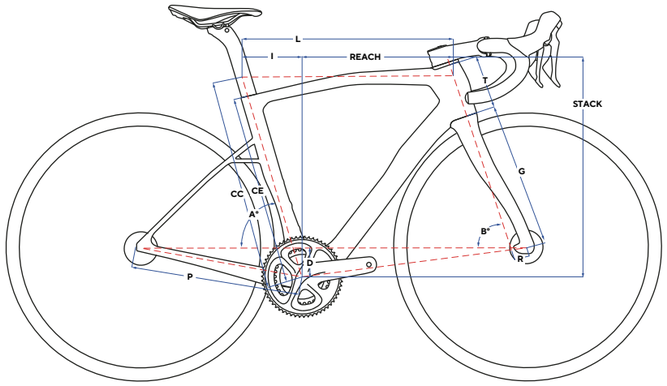
D162 | PEARL WHITE



D163 | SHINY BLACK

*X3およびX1は、Xシリーズ（2024）と同デザインのフレーム形状です。

GEOMETRY for X SERIES



NEW
X9 / X7 / X5

CE	CC	L	A [°]	B [°]	P	T	D	R	G	REACH	STACK
420	430	492	75,25	70	425	122	72	52	380	340	532,5
430	460	509	74,5	70,5	425	127	72	52	380	352,1	539,2
455	490	525	74	71	425	139	72	52	380	361,9	552,4
480	515	536	73,75	71,5	425	148	72	47	380	368,5	564,4
500	530	545	73,5	72	425	158	72	47	380	372,5	575,8
525	545	555	73,25	72,25	425	170	72	47	380	376,7	588,2
540	560	565	73	72,5	425	184	72	47	380	380,2	602,4
560	580	577	72,75	72,5	425	208	67	47	380	384,1	620,3
590	600	590	72,5	72,5	425	229	67	47	380	388,1	640,4

X3 / X1

CE	CC	L	A [°]	B [°]	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	492	75,25	70	415	125	67	52	373	341,9	527,5
450	460	509	74,5	70,5	415	130	72	52	373	352,1	539,2
470	490	525	74	71	415	142	72	52	373	361,9	552,4
495	515	536	73,75	71,5	415	151	72	47	373	368,5	564,4
510	530	545	73,5	72	415	161	72	47	373	372,5	575,8
525	545	555	73,25	72,25	415	173	72	47	373	376,7	588,2
540	560	565	73	72,5	415	187	72	47	373	380,2	602,4
560	580	577	72,75	72,5	415	211	67	47	373	384,1	620,3
590	600	590	72,5	72,5	415	232	67	47	373	388,1	640,4

・CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になり、CEが見た目のシート上端になります。
・ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されています。
・カタログに掲載の完成車写真は、実際に販売される仕様と異なる場合があります。

CE：BB芯 - シートチューブトップ・フレームサイズ　CC：BB芯～トップチューブセンター・フレームサイズ
L：トップチューブ長 A：シートアングル B：ヘッドアングル F：フロントセンター P：リアセンター T：ヘッドチューブ長 D：ハンガー下がり R：フォークオフセット G：フォーク長

Xシリーズは、ライダーを中心に設計されています。

9種類ものフレームサイズを展開することで、ハンドリング性能を犠牲にすることなく、あらゆるサイクリストが快適なポジションを見つけることが可能です。パフォーマンスに妥協のないエンデュランスジオメトリーは、常に安定した走りを実現しながら、あらゆるコーナーで正確なハンドリングを発揮し、壮大な長距離におよぶライドをサポートし続けます。そして、すべてのサイズで、ピナレロバイクならではの伝説的なレスポンスと剛性を維持。これこそが、ピナレロのスタイルです。

UCI承認ジオメトリー

XシリーズはUCIの承認を取得し、レースで戦うことが可能な設計のバイクです。これは、快適性を備えるオールラウンドジオメトリーでありながら、パフォーマンスに一切の妥協がないことを証明するもの。
ピュアで、鋭く、レースに対応する ── PINARELLO DNAを受け継いだジオメトリーです。

ATTENTION

カーボンフレームの外観について。

カーボンフレームは、構造上カーボン繊維の端部や重なり部分が目立つ場合があり、見え方には個体差がございます。表層のカーボン織物を積層する工程では、何枚ものカーボン織物を重ね合わせますので、織り目は必ずしも連続したものとはなりません。また、曲線部分に張り付ける事から、ゆがみなどが生じます。ユニディレクショナル・カーボンで、表層も仕上げられたカーボンフレームでは、織物ではないカーボン繊維が並べられていますので、光線の具合でまだら模様に見えたりする場合がございます。これらはすべてカーボン成形製品の特徴であり、強度や性能にまったく影響なく、不具合や不良品ではございません。

ユーザー様へ注意とお願い。

ピナレロジャパンでは、ピナレロフレームおよび完成車のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。これは対面販売で正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱い説明を受けていただき、ユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。ピナレロ製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。
並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。

PINARELLO OWNER EXCLUSIVE
オーナー限定アップグレードプログラム

WUP PASS

タイヤ&ホイールをアップグレードして愛車をさらに理想の一台へ



What is WUP PASS? —WUPパスとは？

PINARELLO WUP PASSは、2026年9月3日以降にご購入のピナレロフレームおよび完成車が対象で、納車後2年間にわたり、タイヤとホイールをそれぞれ1回、購入時期に応じた、特別優待価格でご購入いただける、ピナレロオーナー限定のプログラムです。ご自身の自転車の楽しみ方が、しっかりと分かってくるタイミングで、バイクの走りが大きく変わるホイールやタイヤをアップグレードしながら、あなたの理想の一台に仕上げてみませんか？

納車日 ▶ 1年以内 優待 ▶ 2年以内 優待

- タイヤ・ホイールそれぞれ一回ずつ利用可能。
- 納車日から1年以内/2年以内で優待内容が変わります。

BENEFITS —特典内容

WHEEL UPGRADE COUPON
ホイールアップグレードクーポン
有効期限 最大2年

*CAMPAGNOLO・FULCRUMの現行モデルが対象

1年以内	2年以内
15% OFF	7% OFF

TIRE UPGRADE COUPON
タイヤアップグレードクーポン
有効期限 最大2年

*PIRELLIの現行モデルが対象

1年以内	2年以内
20% OFF	10% OFF

-本カタログに記載の内容は2026年10月現在のものです。
-本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。
-本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

-本カタログに記載の製品画像はイメージで、印刷の特性上、実際の製品の色調とは異なる場合があります。
-本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツを含むスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。



PINARELLO

PINARELLO JAPAN ピナレロジャパン
590-0007大阪府堺市堺区北庄町3-3-16
TEL.072-238-0039

WWW.PINARELLO.JP