DOGMA X

AMPLIFY EVERY EMOTION

COLLECTION BOOK



一秒を縮めるためではなく

一秒でも長く乗りたい

そう思わせるDOGMA




PINARELLO
DOGMA
GRIT
GIVINO CRUX 5000 S



AMPLIFY
EVERY EMOTION

すべての感情を、増幅する。

第二世代のDOGMA Xが目指したものは、DOGMAらしいパフォーマンスと、エンデュランスバイクが持つ懐の深い乗り味や
安定性、快適性をクロスオーバーさせた、まったく新しい「パフォーマンス・エンデュランス」という概念を作ること。
ただ、速いだけではない。ただ、快適なだけではない。
あらゆるサイクリストの、すべての感情と感性を増幅させ、走る喜びをもう一度感じられるバイクが遂に誕生した。




PINARELLO
DOGMA
GRIT


DOGMA X

DOGMA
PINARELLO

PINARELLO

TORAYCA CARBON M40X

世界最高レベルの高強度・高弾性カーボン。DOGMA Fや、プロのバイクでテストした、この新しいカーボンファイバーレイアップは、その卓越した引張弾性率で、新世代のDOGMA Xにおいて、パフォーマンスをさらに引き上げることに成功しました。





FASTER, STIFFER

よりスリムに、テーパー形状へと進化したダウンチューブが、空力性能と横剛性を向上させました。登坂時にはより反応よく、平坦やダウンヒルではより速く駆け抜けることが可能に。効率性、パワー、そしてコントロール性能を、あらゆるコンディションにおいて高い次元で融合させました。



X STAYS 2.0

革新的デザインの進化で、ダブルアーム・4ポイント・トップステーの利点がさらに高まりました。4つの接続ポイントは、路面からの振動を効率的に分散。同時に、低い位置のリンケージが突き上げを最小限に抑え、よりスムーズで、コントロール性に優れたライドを実現します。

DROPOUTS

エアロダイナミクスと汎用性の両立。フロントエンドは、空力性能を最大化するためにクローズド設計を採用。一方で、リアには新たに採用されたデュアルマウントシステムにより、UDH規格を採用しています。



ELLIPTICAL STEERING TUBE

ケーブルを完全に内装化した、新しい楕円形のステアリングチューブを採用。ヘッドチューブの奥行きを深めつつ幅を抑えることで、空力性能とねじれ剛性が大幅に向上。その結果、ダウンヒルにおいて、正確なハンドリング、安定性、そして卓越したパフォーマンスを実現しました。





GEOMETRY AND TIRE CLERANCE

DOGMA Xは、長距離においてスピードと安定性を両立させる「パフォーマンスエンデュランス」を追求。最大35mm幅のタイヤクリアランスを確保したことで、ライダーは最新のチューブレス技術を最大限に活用でき、パフォーマンスを維持しながら快適性とコントロール性能を飛躍的に高めることが可能です。

COLORS





J120 MOONLIGHT FROST　ムーンライト・フロスト

ごく僅かに、青みを帯びた上質な白を称えるカラーは
月明かりに照らされた霜から着想を得た
静けさと、透明感のある美しいカラー。



J121 JADE ECLIPSE　ジェイド・エクリプス

光の角度で、美しい変化を見せる深い翡翠色
影や闇をまとったような、シックなグリーンは
これまで見たことのない深みを持つ。



J122 ETNA LUCENTE　エトナ・ルチェンテ

ただのブラックとは一線を画す、深みのある黒は
シチリア島の象徴「エトナ山」の輝きと
噴火の力強さを表現した奥行のあるカラーリング。

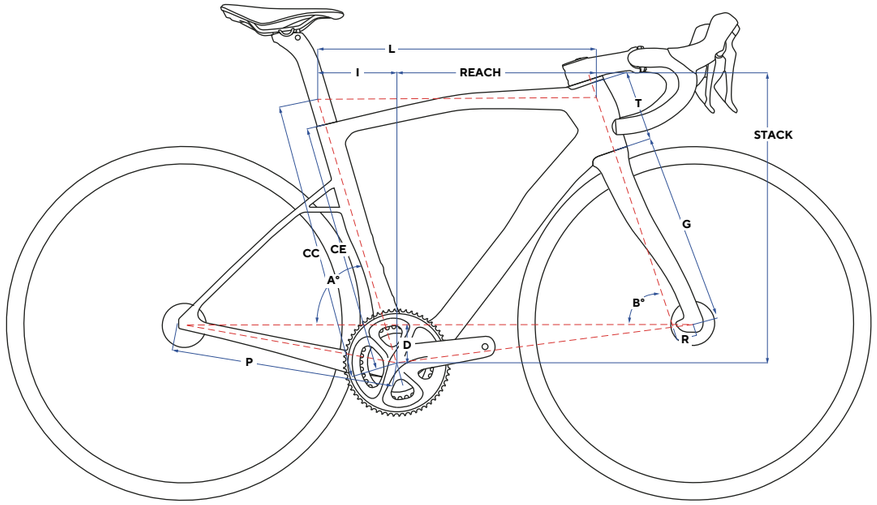


J123 AQUA VEIL　アクア・ヴェール

透明感のあるアクアブルー
水面のヴェールのような、柔らかさと透き通る質感
上質なベールカラーは、爽やかな印象を際立たせる。

※カタログ掲載画像はイメージです。実際の商品とは仕様・カラー等が異なる場合があります。

GEOMETRY



CE	CC	L	A [°]	B [°]	P	T	D	R	G	REACH	STACK
415	430	505	74,4	70	422	111	77	47	375	349,3	524,2
425	465	515	74,4	70	422	123	77	47	375	358,1	535,5
450	500	525	74	70,5	422	128	77	47	375	365,4	542,1
470	515	535	73,7	71	422	133	77	47	375	371,7	548,6
495	530	545	73,7	71,5	422	142	77	47	375	379,4	559
510	540	552	73,4	72	422	150	77	47	375	381,2	568,4
520	550	557	73,4	72	422	161	77	47	375	383	578,9
525	560	565	73	72,5	422	169	77	47	375	384,6	588,4
540	575	575	73	72,8	422	182	77	47	375	390,8	601,7
560	595	595	72,4	73	422	218	72	47	375	395,3	632
600	620	620	72	73	422	258	72	47	375	403,8	670,3

・CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になり、CEが見た目のシート上端になります。
・ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されています。
・カタログに掲載の完成車写真は、実際に販売される仕様と異なる場合があります。

CE：BB芯 - シートチューブトップ・フレームサイズ　CC：BB芯～トップチューブセンター・フレームサイズ
L：トップチューブ長 A：シートアングル B：ヘッドアングル F：フロントセンター P：リアセンター T：ヘッドチューブ長 D：ハンガー下がり R：フォークオフセット G：フォーク長

DOGMA Xは、ライダーを中心に設計されています。

11種類ものフレームサイズを展開することで、ハンドリング性能を犠牲にすることなく、ライダーひとりひとりが理想的なポジションを見つけることができます。パフォーマンスに一切の妥協を許さないオールラウンドジオメトリー。安定した走りを実現しながら、あらゆるコーナーで鋭く正確なハンドリングを発揮します。そして、すべてのサイズで、DOGMAならではの伝説的なレスポンスと剛性を維持。これこそが、真のDOGMAスタイルです。

UCI承認ジオメトリー

DOGMA XはUCIの承認を取得し、レースで戦うために設計されています。これは、オールラウンドジオメトリーでありながら、パフォーマンスに一切の妥協がないことを証明するもの。
ピュアで、鋭く、レースに対応する ―― DOGMA DNAを受け継いだジオメトリーです。



ATTENTION

カーボンフレームの外観について。

カーボンフレームは、構造上カーボン繊維の端部や重なり部分が目立つ場合があり、見え方には個体差がございます。表層のカーボン織物を積層する工程では、何枚ものカーボン織物を重ね合わせますので、織り目は必ずしも連続したものとはなりません。また、曲線部分に張り付ける事から、ゆがみなどが生じます。ユニディレクショナル・カーボンで、表層も仕上げられたカーボンフレームでは、織物ではないカーボン繊維が並べられていますので、光線の具合でまだら模様に見えたりする場合がございます。これらはすべてカーボン成形製品の特徴であり、強度や性能にまったく影響なく、不具合や不良品ではございません。

ユーザー様へ注意とお願い。

ピナレロジャパンでは、ピナレロフレームおよび完成車のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。これは対面販売で正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱い説明を受けていただき、ユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。ピナレロ製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。
並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。

-本カタログに記載の内容は2026年10月現在のものです。
-本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。
-本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。
-本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツを含むスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。



PINARELLO

PINARELLO JAPAN ピナレロジャパン
590-0007大阪府堺市堺区北庄町3-3-16
TEL.072-238-0039

WWW.PINARELLO.JP