DOGMA F

DESIGN THE EXCEPTIONAL

COLLECTION BOOK



僅かでも昨日より前進する

一秒でも速く走りたい

そう思わせるDOGMA




INEOS
GRENADIER
PINARELLO
DOGMA
SHIMANO
DURA-ACE
SCOPE
ARTECH
GIRO ATMOS II ACC


PINARELLO
DOGMA
SRAM
ZIPP
454 NSW
MOST
DOGMA F



DESIGN
THE EXCEPTIONAL

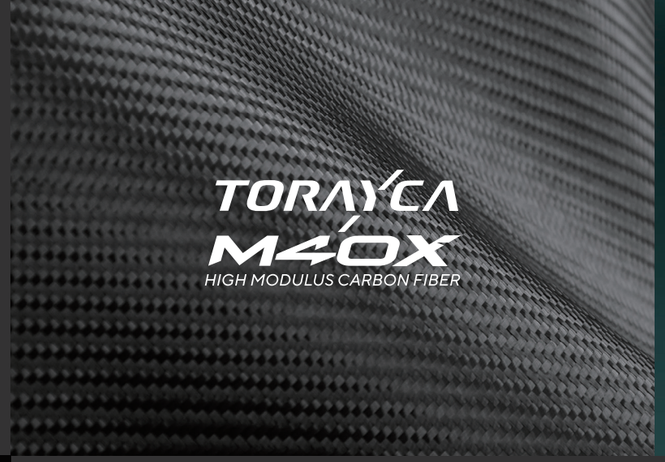
非凡をデザインする。

私たちは常に、他とは一線を画す存在であり続けてきました。見た目の美しさはもちろん、なによりも走行性能において、唯一無二といえるバイクを生み出してきました。デザインと機能、どちらを優先すべきか。それは、ピナレロのチーフデザイナーたちの間でも、常に議論が交わされるテーマです。そしてDOGMA Fは、そのふたつが完璧なバランスで融合した一台だと、私たちは考えています。



TORAYCA CARBON M40X

世界最高レベルの高強度・高弾性カーボン。
DOGMAFは進化を遂げ、新たな装いで再び驚きをもたらしました。この新しいカーボンファイバーレイアップは、プロチームのバイクで幾度とテストを重ね、その卓越した引張弾性率を備えたこの新素材により、新世代のDOGMA Fは、パフォーマンスをさらなる高みへと引き上げました。





HEAD SET

軽量化とケーブルルーティングの改善。
ヘッドチューブの幅を大幅に縮小するため、革新的な楕円形ステアリングチューブと、上下で異なる径のベアリングを採用し、まったく新しいヘッドセットを設計。さらに、ステアリング・チューブ内部のケーブル・ルーティングも前面に移動させ、ヘッドチューブの幅を極限まで薄型にすることを可能にしました。



DOWN TUBE

ダウンチューブは、厚みを削減するために完全に再設計され、フレームの前面空力性能と空気抵抗を旧モデルから改善しています。

THRU AXLES

さらにエアロに短くなった新しいスルーアクスル。
フォーク右側のナットはカーボンと一体化され、外側の穴はなくなりました。フレームも同様に、リアディレイラーのドロップアウトを一体化。このソリューションにより、フレームのデザインとエアロ性能の両方が向上しています。



NEW AERO KEEL BOTTOM BRACKET

新しいエアロキール・ボトムブラケット。
アワーレコードからのトリクルダウンテクノロジー
新しいDOGMA Fのダウンチューブの角度は3.5° 上向きになり、ボトムブラケットエリアのエアロ性能を1.2%向上させるキール（舟底）形状になっています。





NEW ONDA FORK

よりスリムに、より速く、より優れたパフォーマンス。
新しいスリムなフォークデザインはエアロダイナミクスを向上させ、47mmのレーク（オフセット）はプロライダーのフィードバックによりテストされ、下りのハンドリングとスピードを高めています。



TOP TUBE

より細く、より速いノーズ。
2014年にDOGMA F8で初めて採用された、独自のヘッドチューブ “ノーズ シェイプ" が再び進化し、ノーズエリアの体積と、幅を8mm減らし、より流線型のデザインにすることで、前方からの空気の通り抜けやすさを向上させています。

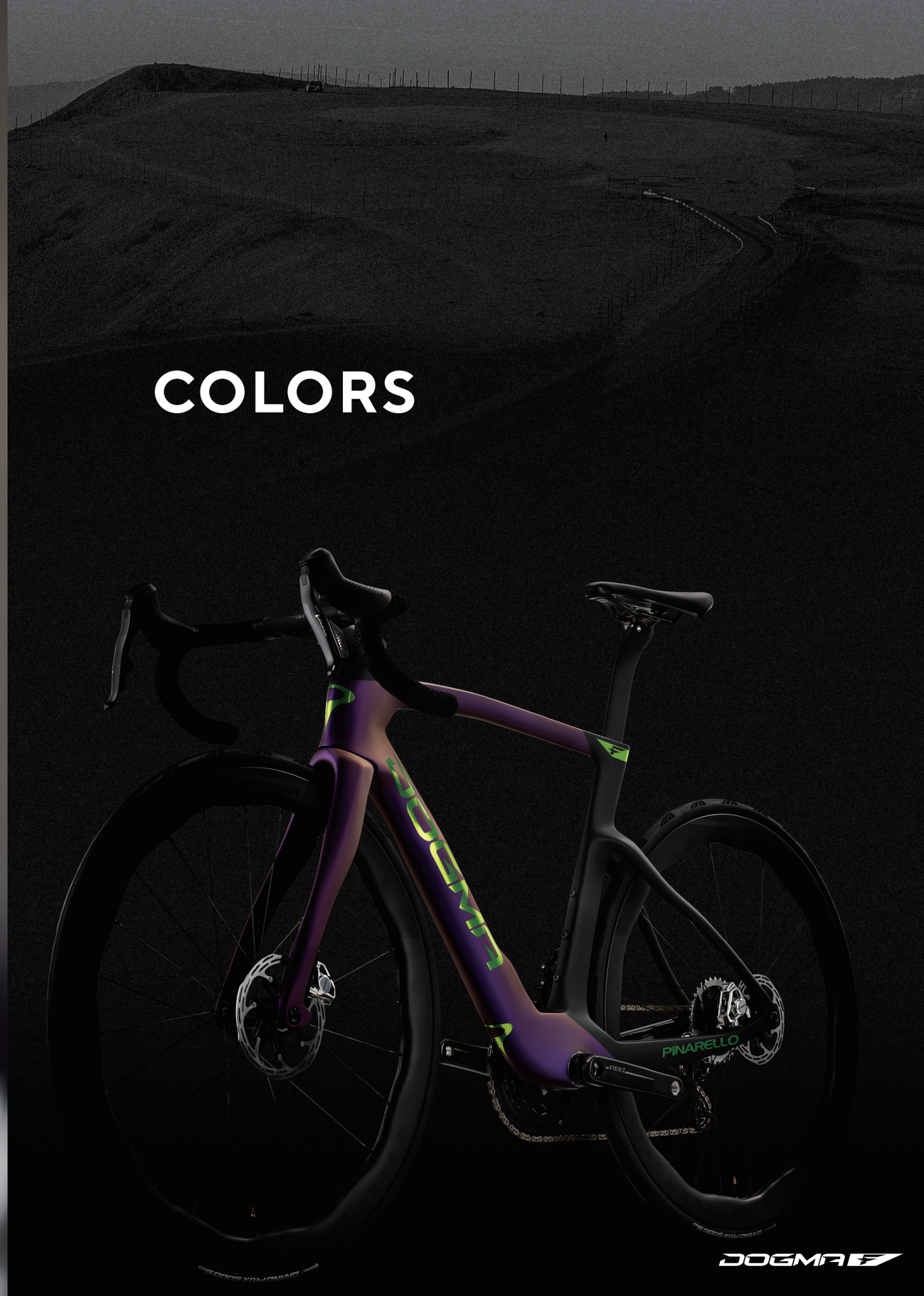
INTEGRATED SEAT POST CLAMP

より軽く、よりクリーンに。
シートポストクランプが小型化され、フレームのシートチューブ内に完全に組み込まれました。この新しいソリューションは、重量を軽減し、デザインを向上させ、クランプに侵入するホコリや汗を制限することで、システムの保護性能を高めます。



COLORS







J100 PHANTOM ICE　ファントム・アイス

霜。静寂。透明感。
儚き自然の営みは、形はなくとも確かにそこにある。
自然の静けさと、澄みきった美しさを抱くホワイト。



J102 MOLTEN SAND　モルテン・サンド

ガラスのような表面を透過する、温かな光。
火山岩が緊張を解き放ち、核となる感覚が呼び覚まされる。
完全なる明晰さ。静かなるラグジュアリーなカラー。



J103 OBSIDIAN EMERALD　オブシディアン・エメラルド

調和とエネルギーを通じて伝えられる、自然の進化。
それはさながら、「静水に沈む石」のよう。
大気の振動を捉える、深遠なグリーンと不透明なブラック。



J104 COBALT PHANTOM　コバルト・ファントム

水銀のように捉えがたく、シルクのように艶やか。
人々を引きつける磁力。多様な要素の融合。
アシッドグリーン、ベルベットパープル。ふたつの世界の融合。



J105 AQUA ALLOY　アクア・アロイ

澄み切った透明感のアクアブルー。
金属が持つ硬質な質感を併せ持つ。
柔らかさと硬さという相反する性質の調和。



J106 JADE SPECTRA　ジェイド・スペクトラ

翡翠を思わせる色彩と、光が織りなす美しい表情。
光の当たり方で、色彩の広がりを変化させる
上質な深みのあるグリーン。



H105 PQ3 TEAM REPLICA　PQ3・チームレプリカ

ビナレロQ36.5プロサイクリングチームが使用する
深いブルーとゴールドを組み合わせたレプリカモデル。



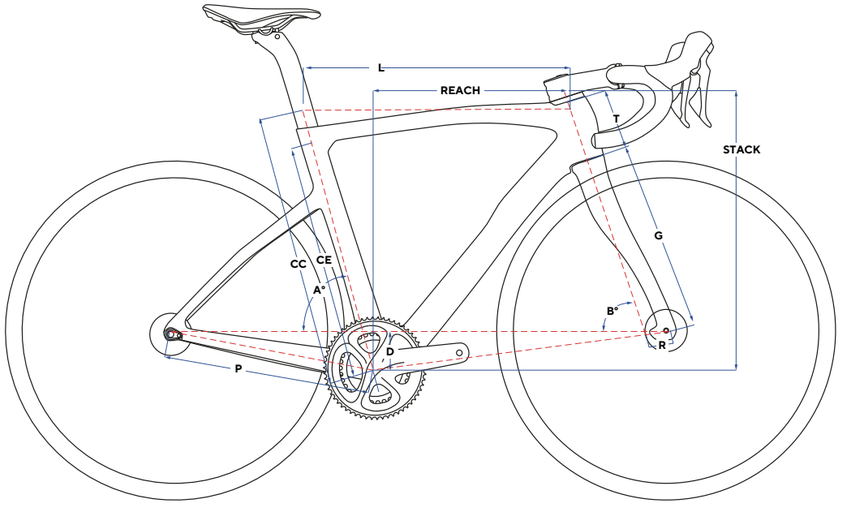
H106 NETCOMPANY INEOS TEAM REPLICA
ネットカンパニー・イネオスチームレプリカ

ネットカンパニー・イネオスチームが使用する
オレンジとホワイトを組み合わせたレプリカモデル。
*シートチューブ、シートポストのロゴは変更になります。

※カタログ掲載画像はイメージです。実際の商品とは仕様・カラー等が異なる場合があります。

DOGMA F

GEOMETRY



CE	CC	L	A [°]	B [°]	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	500	74,4	69,5	407	102	67	47	373	351,5	502
450	465	515	74,4	70,5	407	109	72	47	373	365,4	517,3
465	500	525	74	71,4	407	114	72	47	373	372,2	525,2
485	515	535	73,7	72	407	119	72	47	373	378,2	532,1
500	530	545	73,7	72,5	407	128	72	47	373	383,3	542,4
510	540	550	73,4	72,8	408	136	72	47	373	385,3	551
520	550	557	73,4	72,8	408	147	72	47	373	389,2	561,5
525	560	565	73	73,2	409	154,5	72	47	373	390,8	570,1
540	575	575	73	73,7	409	168	72	47	373	396,7	584,8
560	595	587	72,4	73,4	409	204	67	47	373	393,4	613,2
600	620	620	72	73,4	411	244	67	47	373	410	651,6

・CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になり、CEが見た目のシート上端になります。
・ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されています。
・カタログに掲載の完成車写真は、実際に販売される仕様と異なる場合があります。

CE：BB芯 - シートチューブトップ・フレームサイズ　CC：BB芯～トップチューブセンター・フレームサイズ
L：トップチューブ長 A：シートアングル B：ヘッドアングル F：フロントセンター P：リアセンター T：ヘッドチューブ長 D：ハンガー下がり R：フォークオフセット G：フォーク長

DOGMA Fは、ライダーを中心に設計されています。

11種類ものフレームサイズを展開することで、ハンドリング性能を犠牲にすることなく、ライダーひとりひとりが理想的なポジションを見つけることができます。パフォーマンスに一切の妥協を許さないオールラウンドジオメトリー。安定した走りを実現しながら、あらゆるコーナーで鋭く正確なハンドリングを発揮します。そして、すべてのサイズで、DOGMAならではの伝説的なレスポンスと剛性を維持。これこそが、真のDOGMAスタイルです。

UCI承認ジオメトリー

DOGMA FはUCIの承認を取得し、レースで戦うために設計されています。これは、オールラウンドジオメトリーでありながら、パフォーマンスに一切の妥協がないことを証明するもの。
ピュアで、鋭く、レースに対応する ── DOGMA DNAを受け継いだジオメトリーです。



ATTENTION

カーボンフレームの外観について。

カーボンフレームは、構造上カーボン繊維の端部や重なり部分が目立つ場合があり、見え方には個体差がございます。表層のカーボン織物を積層する工程では、何枚ものカーボン織物を重ね合わせますので、織り目は必ずしも連続したものとはなりません。また、曲線部分に張り付ける事から、ゆがみなどが生じます。ユニディレクショナル・カーボンで、表層も仕上げられたカーボンフレームでは、織物ではないカーボン繊維が並べられていますので、光線の具合でまだら模様に見えたりする場合がございます。これらはすべてカーボン成形製品の特徴であり、強度や性能にまったく影響なく、不具合や不良品ではございません。

ユーザー様へ注意とお願い。

ピナレロジャパンでは、ピナレロフレームおよび完成車のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。これは対面販売で正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱い説明を受けていただき、ユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。ピナレロ製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。
並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。

-本カタログに記載の内容は2026年10月現在のものです。
-本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。
-本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。
-本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツを含むスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。



PINARELLO

PINARELLO JAPAN ピナレロジャパン
590-0007大阪府堺市堺区北庄町3-3-16
TEL.072-238-0039

WWW.PINARELLO.JP