



THE LATEST PINARELLO  
COLLECTION 2026

# NEW DOGMA F

PURSUIT OF PERFECTION



G114 | LUXTER VENICE

## PINARELLO NEW DOGMA F (2025)

希望小売価格：フレームセット ¥1,155,000- (レギュラーカラー) ¥1,325,500 ~ (MYWAY)

ハンドルバー：MOST TALON ULTRA FAST / 別売 ¥193,600-

SPEC メインマテリアル：Carbon Torayca® M40X

詳しくはこちら





## PERSUIT OF PERFECTION = 完璧さの追求

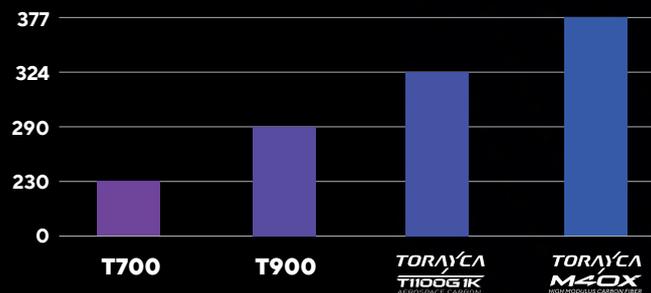
DOGMAはいつの時代も、美しさを追求する事と優れた性能へのこだわり、技術的なニーズを両立させてきました。それは、ピナレロが22年間絶え間なく取り組んできたこと。私たちは常に際立った存在であり、美しい外観とそれ以上に重要な性能の面でもまったくユニークなバイクを作り続けてきました。フォルムと機能というのは両立させるのが困難ですが、ピナレロのエンジニアリングとデザイナーの素晴らしいコラボレーションによりDOGMAは唯一無二の存在としてプロトンで輝き続けるのです。

## NEW M40X CARBON FIBER-ELEVATING THE DOGMA TO A WHOLE NEW PLAIN

DOGMAは進化し、その装いを変えてもう一度あなたを驚かせる。

X-Lightモデルとイネオス・グレナディアズのチームバイクで、この新しいTORAYCA® M40Xカーボンファイバー\*のレイアウトをテストしてきました。この新しいカーボンファイバーは非常に優れた引張り弾性率を持ち、新しいDOGMA Fを新世代の横剛性レベルまで向上させることが出来ました。

### TENSILE MODULUS 引張り弾性率



\* TORAYCA® M40Xとは、従来の炭素繊維では難しいと考えられてきた、強さ(強度)と硬さ(弾性率)の両立を、これまでの第1世代、第2世代より高い次元で兼ね備えた第3世代の炭素繊維。

**DOGMA F**



H100 | LUXTER TURQUOISE



H101 | LUXTER GREY MATT



H102 | LUXTER AMBER



H103 | LUXTER BLUE SHINY



G117 | STARRY RED



G113 | EDGE CRYSTAL WHITE

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

**PINARELLO**

**DOGMA**



G114 | LUXTER VENICE



G111 | BLACK ON BLACK



G116 | GRENADIER 2025



**NEW TEAM KIT**

H106 | GRENADIER 2026



**NEW TEAM KIT**

H105 | TEAM PQ3 REPLICA 2026

**PINARELLO**



**F** SERIES

## BORN TO RACE NO DISCUSSION

### COMPETITION

レースで勝つための  
オールラウンド・パフォーマンス

真のライダーは皆、クライムの後はダウンヒルが待ち構えている事を知っています。そのためピナレロはあらゆる地形に対応できるように設計されています。登りでも高速な下りでも快適に走ることが可能です。これこそが、私たちのいう「オールラウンド・パフォーマンス」なのです。

## PINARELLO F BORN TO RACE, NO DISCUSSION

The new Pinarello F is designed to excel in competition (PINARELLO F はレースに勝つように設計されています。)

私たちの歴史は、並外れた勝利、アイコンックなバイク、情熱、専門知識のひとつです。新しいPINARELLO F は、非常に高いパフォーマンスを提供し、勝利へと導くために作られた、このユニークな DNA を持って誕生しました。

複数の種類のカーボンファイバーとさまざまなビルドオプションを利用できるFシリーズは、ピナレロの伝説的なパフォーマンスを、より多くの競争力のあるサイクリストに提供します。

## ALL-ROUND PERFORMANCE

真のライダーは皆、「登れば下る」ことを知っている。このため、PINARELLO F はあらゆる地形に対応できるように設計されており、登りでも高速の下りでも快適に走ることができます。これこそが、私たちの言う「オールラウンド・パフォーマンス」なのです。

## LIGHTNESS WITHOUT COMPROMISE

勝利を目指しているときは、1グラムの軽量化が非常に重要になります。しかし、フレームの重量だけがメーカーの目的になってしまうと、パフォーマンスと安全性の両方が損なわれます。フレームを単独で計量することは、制限的であると同時に過剰的でもあります。そのため、ピナレロは、フレーム、シートポスト、フォーク、ハンドルバーなどの専用アセンブリ、コンポーネントなど、システム全体を検討することが不可欠であると考えています。

## PRACTICALLY MADE TO MEASURE

競合する最高級ロードバイクは、6〜8サイズが主流です。しかし、私たちは9サイズを提供しています。

それは何故か？ 大きな目標に向かって努力するサイクリストにとって、バイクのポジションがいかに重要かを知っているからです。だからこそ、ピナレロの新しいFシリーズのために、9サイズの競技用ジオメトリーが開発されたのです。MOST シリーズで提供している豊富なステムとハンドルバーのサイズと組み合わせれば、すべてのアスリートが新しいPINARELLO F シリーズでほぼ完璧なポジションができるでしょう。

NEW



H200 | FORMURA GREEN MATT



SPEC

マテリアル：Torayca® T900 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T900  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター  
最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 32C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

PINARELLO NEW F9 DuraAce R9200 Di2 12S

希望小売価格：デュラエース Di2 12S 完成車 ¥2,080,000-

●ハンドルバー：MOST TALON ULTRA FAST TiCR ●ホイール：MOST ULTRAFast 45

※受注発注モデル

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

**PINARELLO**

NEW



**PINARELLO  
WHEEL UPGRADE  
PROGRAM**

ピナレロ ホイールアップグレード プログラム対象モデル  
お得にホイールをアップグレードできるプログラムがご利用いただけます。アップグレード可能なホイールや価格については、弊社ウェブサイトでご確認ください。

**SPEC**

マテリアル：Torayca® T900 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T900  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：TiCR フル内装・電動  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大160mm  
タイヤキャパシティ：最大32C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

**PINARELLO NEW F7 Ultegra Di2 12S**

希望小売価格：アルテグラ Di2 12S 完成車 ¥1,050,000-

- ハンドルバー：MOST TALON ULTRA FAST TiCR
- ホイール：FULCRUM Racing800



H211 | STARRY RED



H212 | VICTORIA BLUE SHINY



H210 | ALABASTER WHITE SHINY

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

**PINARELLO**

NEW



**PINARELLO  
WHEEL UPGRADE  
PROGRAM**

ピナレロ ホイールアップグレード プログラム対象モデル  
お得にホイールをアップグレードできるプログラムがご利用いただけます。アップグレード可能なホイールや価格については、弊社ウェブサイトでご確認ください。

**SPEC**

マテリアル：Torayca® T700 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T700  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大160mm  
タイヤキャパシティ：最大32C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

**PINARELLO NEW F5 105 Di2 12S**

希望小売価格：105 Di2 12S 完成車 ¥720,000-

- ハンドルバー：MOST JAGUAR CLAW ULTRA E-TiCR
- ステム：MOST CLAW ULTRA AERO E-TiCR アルミステム
- ホイール：FULCRUM Racing800



H230 | INTERSTELLAR GREY SHINY



H220 | ETNA BLACK MATT



H231 | ALABASTER WHITE SHINY

NEW



**PINARELLO  
WHEEL UPGRADE  
PROGRAM**

ピナレロ ホイールアップグレード プログラム対象モデル  
お得にホイールをアップグレードできるプログラムがご利用いただけます。アップグレード可能なホイールや価格については、弊社ウェブサイトでご確認ください。



H240 | CARBON RED BLACK

**PINARELLO NEW F1 105 Mech. 12S**

希望小売価格：105 メカニカル 12S 完成車 ¥470,000-

- ハンドルバー：MOST JAGUAR AL TiCR ●ホイール：シマノ RS171 DB

※ NEW F1 (2026) は、Fシリーズ(2024)と同デザインのフレームになります。



H241 | COMET SILVER

**SPEC**

マテリアル：Torayca® T600 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大160mm  
タイヤキャパシティ：最大30C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

**PINARELLO**

ENDURANCE

# DOGMA X



PURE CYCLING  
MULTIPLIED BY X

## 究極の快適性、究極のパフォーマンス

長時間のライドを楽しむライダーたちからインスピレーションを受け、単純にレースバイクと同等のパフォーマンスを求めるのではなく、サイクリングの感情的な体験を向上させ、エンデュランスとスピードに対する考え方を根本から再構築して設計されました。

### SPEC

メインマテリアル：Carbon Torayca® T1100 1K  
ボトムブラケット：イタリアンスレッド  
ブレーキシステム：Rad System ディスクブレーキ（フラットマウント）  
アクスル：フロント/100x12TA、リア/142x12TA  
ローター最大径：160mm  
タイヤキャパシティ：最大 35C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

TORAYCA  
T1100



H121 | LUXTER SKY SHINY



DOGMA X フレームセット 希望小売価格：¥1,100,000-

※ MyWay カラーオーダーについては、販売店へお問い合わせください。

PINARELLO

# DOGMA X



H120 | STARRY RED SHINY



H122 | BLACK GOLD MATT



G141 | XOLAR WHITE



G140 | XOLAR SEA



**X** SERIES

ENDURANCE

### 競わないハイパフォーマンス

Xシリーズは、厳選された素材、独自の形状、真に革新的なリアエンドの組み合わせにより、反応性、パフォーマンス、快適性の完璧なバランスを実現しています。新型Xシリーズの開発では、振動吸収に優れたリアトライアングルを開発することに注力し、同時に最大35mmの余裕あるタイヤクリアランスを確保しました。

最新世代タイヤと組み合わせることで、ペダリングの快適性、正確なハンドリング、反応の良いパフォーマンスが融合され、他の追従を許さない性能を実現しています。

## THE BEST BIKE FOR THE LONGEST RIDES



### ENDURANCE+ GEOMETRY

新しいXシリーズは、純粋にライディングを楽しみながらも、パワフルな加速とアドレナリン全開の下のりのスリルを求めるすべてのライダーに捧げられます。

Xシリーズでは、サドルの上でリラックスできる理想的なジオメトリーを開発しました。また、新しいリアトライアングルは、振動を分散させるために特別に設計されており、ライダーの背中への負担を軽減し、長距離をより快適に走ることができます。

勝利よりも楽しみが重要なとき、私たちの新しいジオメトリーが最適なポジションを保証してくれるでしょう。



### TYRE CLEARANCE UP TO 35MM

オールロードを可能にする35mm  
現代のカーボンテクノロジーを駆使して35mmの幅広いタイヤクリアランスを実現。パフォーマンスを犠牲にすることなく、最高の快適性を提供。



### X STAYS

反応性の高いBB剛性を維持しながら振動を吸収  
軽量フレームと非常に反応性の高いBB剛性を維持しながら振動を吸収できる新しいピナレロテクノロジー。細身のシートステーで縦方向の振動を減衰し、トップステーの取り付けポイントを2倍に増やすことで、シートチューブの2点にかかる力を分散させ、サイクリストへの振動伝達を軽減しています。



### PRACTICALLY MADE TO MEASURE

特に長距離を快適に過ごすにはポジションが重要です。そのため、PINARELLO Xシリーズには、他どのエンデュランスバイクよりも多い9つのサイズが用意されています。

何故でしょう？ 大きな目標を目指すサイクリストにとって、サドルの位置がいかに重要であるかは私たちは知っています。だから、新しいPINARELLO X用に9つのサイズの「エンデュランス+」ジオメトリーが開発されたのです。

MOSTシリーズで提供される幅広いステムとハンドルバーの組合せにより、すべてのサイクリストが新しいPINARELLO Xシリーズで、ほぼ完璧にポジションング出来るようになります。

NEW



H260 | VICTORIA BLUE SHINY



SPEC

マテリアル: Torayca® T900 Carbon  
フロントフォーク: ONDA™ F with ForkFlap Carbon T900  
ボトムブラケット: イタリアン 対応コンボ: TiCR フル内装・電動  
ディスクブレーキ規格: フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ: 最大 35C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

PINARELLO NEW X9 DuraAce R9200 Di2 12S

希望小売価格: デュラエース Di2 12S 完成車 ¥2,080,000-

●ハンドルバー: MOST TALON ULTRA LIGHT TiCR ●ホイール: MOST ULTRAFAST 45  
※受注発注モデル

NEW



G270 | XOLO CRYSTAL WHITE



SPEC

マテリアル: Torayca® T700 Carbon  
フロントフォーク: ONDA™ F with ForkFlap Carbon T700  
ボトムブラケット: イタリアン 対応コンボ: TiCR フル内装・電動  
ディスクブレーキ規格: フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ: 最大 35C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

H280 | STARRY RED

PINARELLO X1 105 Di2 12S

希望小売価格: 105 Di2 12S 完成車 ¥850,000-

●ハンドルバー: MOST JAGUAR TiCR ●ホイール: MOST ULTRAFAST 45

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

# X SERIES

# ENDURANCE

## 競わないハイパフォーマンス

すべてのサイクリストが、プロレースのプロトンの中で走るために設計されたバイクに乗るために、身体を鍛えている訳ではありません。新たに設計されたXシリーズでは、自転車を楽しむという初心に立ち返り、伝説的なパフォーマンスのDNAを捨てることなく、一日中快適にサイクリングできるジオメトリーを採用しました。

# TRUE CYCLING EXPERIENCE

## THE PERFECT BALANCE

PINARELLO Xは、パフォーマンスと快適性の完璧な融合を提供するためにデザインされたフレームです。

すべてのサイクリストがプロレースのプロトン用に設計されたバイクにフィットするよう、極限まで身体を追い込むことを望んでいる訳ではありません。そこで、PINARELLO Xでは初心に戻り、伝説のパフォーマンスDNAを放棄せずに一日中快適なジオメトリーを新たに設計しました。

PINARELLO Xは、厳選された素材、独自の形状、真に革新的なリアトライアングルの組合せにより、反応性、パフォーマンス、快適性の完璧なバランスを実現しています。

## GEOMETRIC PERFECTION

新しいPINARELLO Xは、純粹にライディングを楽しむながらも、パワフルな加速とアドレナリン全開の下のスリルを求めるすべてのライダーに捧げられます。

PINARELLO Xでは、サドルの上でリラックスできる理想的なジオメトリーを開発しました。また、新しいリアトライアングルは、振動を分散させるために特別に設計されており、ライダーの背中への負担を軽減し、長距離をより快適に走ることができます。勝利よりも楽しみが重要な時、私たちの新しいジオメトリーが最適なポジションを保証してくれるでしょう。

リーチ 372.5mm (Fシリーズ比-13.1mm)

スタック 575.8mm (Fシリーズ比+33.2mm)\*サイズ530(CC)

## COMFORT WITHOUT COMPROMISE

快適性と耐久性を重視したバイクは重くてレスポンスが悪いことが多いです。でも、これはピナレロなんです！

PINARELLO Xの開発では、振動吸収に優れたリアトライアングルを開発する事に注力し、同時に最大32mmの余裕あるタイヤクリアランスを確保しました。最新世代のチューブレスタイヤと組み合わせることで、ペダリングの快適性、正確なハンドリング、反応の良いパフォーマンスが融合され、他の追従を許さない性能を実現しています。

## PRACTICALLY MADE TO MEASURE

特に長距離を快適に過ごすにはポジションが重要です。そのため、PINARELLO Xシリーズには、他のどのエンデュランスバイクよりも多い9つのサイズが用意されています。

何故でしょう？ 大きな目標を目指すサイクリストにとって、サドルの位置がいかに重要であるかを私たちは知っています。だから、新しいPINARELLO X用に9つのサイズの「エンデュランス+」ジオメトリーが開発されたのです。

MOSTシリーズで提供される幅広いステムとハンドルバーの組合せにより、すべてのサイクリストが新しいPINARELLO Xシリーズで、ほぼ完璧にポジションング出来るようになります。





3

**PINARELLO  
WHEEL UPGRADE  
PROGRAM**

ピナレロ ホイールアップグレード プログラム対象モデル  
お得にホイールをアップグレードできるプログラムがご利用いただけます。アップグレード可能なホイールや価格については、弊社ウェブサイトでご確認ください。



D161 | KEEN RED

**PINARELLO X3 105 Di2 12S**

希望小売価格：105 Di2 12S 完成車 ¥ 560,000-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR AERO XA TiCR ●ホイール：フルクラム Racing 800 DB



D160 | DEEP BLACK

**SPEC**

マテリアル：Torayca® T600 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 32C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



1

**PINARELLO  
WHEEL UPGRADE  
PROGRAM**

ピナレロ ホイールアップグレード プログラム対象モデル  
お得にホイールをアップグレードできるプログラムがご利用いただけます。アップグレード可能なホイールや価格については、弊社ウェブサイトでご確認ください。



D162 | PEARL WHITE

**PINARELLO X1 105 Mech. 12S**

希望小売価格：105 メカニカル 12S 完成車 ¥ 430,000-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR AERO XA TiCR ●ホイール：シマノ RS171 DB



D163 | SHINY BLACK

**SPEC**

マテリアル：Torayca® T600 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 32C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

COMPETITION

# DOGMA GR

TORAYCA  
M40X

## DOGMA GR END OF EXCUSES

ファストグラベルのための究極のパフォーマンス

UCIグラベルレースで勝利するために特別に設計された、最軽量のエアログラベルバイク。DOGMA Fのスピード性能、CROSSISTAのオフロード操作性、DOGMA XCのパワー伝達性を融合し、ファストグラベルと呼ばれるレースなどスピードと安定性が求められるシチュエーションで真価を発揮するモデルです。

### RACING GEOMETRY OPTIMIZED FOR 4 HOURS

DOGMA GRは、ピナレロが開発した最も成功した3つのバイクの完璧な融合です。DOGMA Fのスピードレスポンス、CROSSISTAの俊敏性とコントロール性、そしてDOGMA XCのトラクションを兼ね備えています。DOGMA GRは単なるグラベルバイクではありません。アスファルトではロケットのように、ダートでは飛ぶように走り、最もテクニカルなセクションを制覇します。

### ADAPTIVE SEAT POST

このプロジェクトのために、新しいシートポストが設計されました。チューブ部分、そしてより全体的な形状は、剛性、空力特性、振動吸収性の最適なバランスを見つけることで快適性を向上させるために特別に設計されています。不整地を走行する際でもサドル上で正しい姿勢を維持することで、ペダルに最も安定した力を加えることができます。

### AERO LOAD SYSTEM

BENTO BOX(Op)

細身で軽量のストレージバッグ。膝への摩擦を軽減するスリムな形状で、2時間以内の短距離レースに最適です。

ダウンチューブポート

ツールシステムを収納するために特別に設計された新しいダウンチューブポートは、質量を集中化して、最も困難な下り坂でも安定性を向上させることを目的としています。

### MAXIMUM TYRE SIZE

レースコースの状況に合わせてタイヤをカスタマイズすることは不可欠です。そのため、フレームはフロントとリアでそれぞれ最大45mmと42mmのタイヤクリアランスを確保しています。

### E-TiCR HEAD SET

より軽量になり、ケーブル配線も改善されました。ヘッドチューブの幅を狭めるには、ステアリングチューブを全面的に再設計する必要がありました。そこで、下部が広く上部が狭い、全く新しいペアリングを搭載したヘッドセットを組み込んだ革新的な楕円形状を開発しました。

# DOGMA GR



H140 | INTERSTELLAR GREY MATT



H141 | LUXTER BLUE SHINY



H142 | BLACK ON BLACK



#### SPEC

メインマテリアル：Carbon Torayca® M40X  
ボトムブラケット：イタリアンスレッド  
ブレーキシステム：Rad System ディスクブレーキ（フラットマウント）  
アクスル：フロント/100x12TA、リア/142x12TA  
ローター最大径：160mm  
タイヤキャパシティ：フロント/45mm、リア/42mm  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

**DOGMA GR フレームセット** 希望小売価格：¥1,155,000-

※ MyWay カラーオーダーについては、販売店へお問い合わせください。

※各種オプションアクセサリについては、弊社ウェブサイトでご確認ください。

**PINARELLO**

COMPETITION

GREVIL F

TAILORED TO  
PERFORM  
EVERYWHERE

レースからアドベンチャーまでマルチに活躍

汎用性の高いGREVIL Fは、どんな状況にも対応可能。積載力も高く各種オプションも豊富に用意されている。長距離で未舗装路を含むアドベンチャーレースにも対応するマルチパーパスなグラベルロード。

## SOLO DYNAMICS

新型 GREVIL F のエアロダイナミクスは、長距離ソロレースで優れたパフォーマンスを発揮するように設計されています。まさにこの理由から、すべてのアクセサリを可能な限り空力性能に最適化し、ワット数を最大限節約できるように開発しました。ソロレースを支援するこの新しいアクセサリコンセプトには、TTグラベルバー、フレームバッグ、レーシングペント、ツールバッグ、そして超長距離走行用のラックバッグが含まれます。

## ADAPTIVE SEATPOST

新しいアダプティブシートポストは縦方向のフレックスが 10 mm あり、軽量で振動吸収効率に優れています。

## TWIN ARMS

新しい TWIN ARMS シートステー ソリューションは、アダプティブシートポストと運動して振動を吸収し、最も荒れたトレイルでも優れたトラクションを確保します。

## TYRE CLEARANCE

このプロジェクトの主な目標の一つは、自転車の汎用性を極めて高め、フレームを可能な限り幅広いタイヤ幅に対応させることでした。その結果、Grevil F は前後 700c ホイールに 32mm から 50mm のノブ付きタイヤを装着できるようになりました。

## DOWN TUBE

ダウンチューブは、750ml ボトル使用時の空力効率を向上させるために特別に設計されています。ボトルケージを取り外すことなく簡単にアクセスできる収納スペースを設け、ダウンチューブ内に一体型ツールバッグを収納することで、サドルバッグの使用が不要になり、空力性能も向上し、貴重なパワーを節約できます。

## NEW ONDA FORK

洗練されたプロファイルと計算された曲率でエレガントな形状の Onda Fork は、コンプライアンスによって乗り心地が向上し、以前の Grevil F に比べて軽量化されたことでハンドリングも向上しています。

## AERO LOAD SYSTEM

エアロダイナミクスと確実な固定を両立させるために設計された新しいフレームバッグは、Fidlock 社のマグネットシステムを採用し、フレームに取り付けられます。この軽量のシステムは、荒れた地形でもバイクのバランスと信頼性を確保します。また、使いやすさにも優れており、レース中のクイックな補給や整備のために素早くアクセスできます。

# NEW GREVIL



H300 | ATLAS SUN

## SPEC

マテリアル：Torayca® T900 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ GR with ForkFlap Carbon T900  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 50mm(700C)  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## PINARELLO NEW F9 RED AXS XPLR 1x13S

希望小売価格：RED AXS XPLR 1x13S 完成車 ¥1,397,000-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR GR AL ●ホイール：DT SWISS GRC1400

※受注発注モデル

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。



※各種オプションアクセサリーについては、弊社ウェブサイトでご確認ください。

**PINARELLO**

# NEW GREVIL 7



H310 | STONE TURQUOISE

## PINARELLO GREVIL F7 GRX825 Di2 2x12S

希望小売価格：GRX825 2x12S 完成車 ¥1,056,000

●ハンドルバー：MOST JAGUAR GR AL ●ホイール：MOST GRAVEL CARBON

### SPEC

マテリアル：Torayca® T900 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ GR with ForkFlap Carbon T900  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 50mm (700C)  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



H311 | POLARIS PURPLE

# NEW GREVIL 5



H320 | NAMIB BROWN

## PINARELLO GREVIL F5 RIVAL AXS 1x13S

希望小売価格：RIVAL AXS 1x13S 完成車 ¥825,000-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR GR AL ●ホイール：MOST GRAVEL CARBON

### SPEC

マテリアル：Torayca® T700 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ GR with ForkFlap Carbon T700  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 50mm (700C)  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

※各種オプションアクセサリーについては、弊社ウェブサイトでご確認ください。

PINARELLO

# NEW GREVIL 3



H330 | ETNA BLACK

## PINARELLO GREVIL F3 APEX AXS 1x12S

希望小売価格：APEX AXS 1x12S 完成車 ¥616,000-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR GR AL ●ホイール：FULCRUM SONIQ AL

### SPEC

マテリアル：Torayca® T700 Carbon  
 フロントフォーク：ONDA™ GR with ForkFlap Carbon T700  
 ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
 ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
 タイヤキャパシティ：最大 50mm (700C)  
 最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



# NEW GREVIL 1



H340 | COMET SILVER

## PINARELLO GREVIL F1 GRX610 2x12S

希望小売価格：GRX610 2x12S 完成車 ¥539,000-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR GR AL ●ホイール：FULCRUM SONIQ AL

### SPEC

マテリアル：Torayca® T600 Carbon  
 フロントフォーク：ONDA™ GR with ForkFlap Carbon T600  
 ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
 ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
 タイヤキャパシティ：最大 50mm (700C)  
 最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

※各種オプションアクセサリについては、弊社ウェブサイトでご確認ください。

**PINARELLO**



E300 | FASTEST GREEN



D100 | RAZOR WHITE

#### SPEC

マテリアル：Torayca® T900 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T900  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動/メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター  
最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 30C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

#### PINARELLO F9 DuraAce R9200 Di2 12S (2024)

希望小売価格：デュラエース Di2 12S 完成車¥1,606,000- 価格改定 ¥1,284,800-

●ハンドルバー：MOST TALON ULTRA LIGHT TiCR ●ホイール：MOST ULTRAFast40

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。



### PINARELLO WHEEL UPGRADE PROGRAM

ピナレロ ホイールアップグレード プログラム対象モデル  
お得意にホイールをアップグレードできるプログラムがご利用いただけます。アップグレード可能なホイールや価格については、弊社ウェブサイトでご確認ください。

#### SPEC

マテリアル：Torayca® T900 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T900  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 30C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

### PINARELLO F7 Ultegra Di2 (2024)

希望小売価格：MOST ULTRAFast40 完成車¥1,298,000- 価格改定¥1,038,400-  
FULCRUM R800 完成車¥1,155,000- 価格改定¥924,000-

●ハンドルバー：MOST TALON ULTRA LIGHT TiCR

※ F7 完成車 2 モデルは、ホイールスペック違いとなります。



E310 | FASTEST BLUE



E311 | FASTEST RED



D101 | RAZOR RED



E312 | FURIOUS BLACK

※ロゴはシャイニーブラックになります。



D102 | RAZOR BLACK

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。



### PINARELLO WHEEL UPGRADE PROGRAM

ピナレロ ホイールアップグレード プログラム対象モデル  
お得意にホイールをアップグレードできるプログラムがご利用いただけます。アップグレード可能なホイールや価格については、弊社ウェブサイトでご確認ください。

#### SPEC

マテリアル：Torayca® T700 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T700  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 30C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

#### PINARELLO F5 105 Di2 12S / 105 Mech. 12S (2024)

希望小売価格：105 Di2 12S 完成車¥836,000- 価格改定 ¥668,800-

105 メカニカル 12S 完成車¥660,000- 価格改定 ¥528,000-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR AL TiCR ●ホイール：フルグラム Racing800



E320 | FURIOUS RED



D103 | IMPULSE BLUE



E321 | FURIOUS WHITE



D104 | IMPULSE GREY

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

# RAZHA

## AUTHENTIC ONDA STYLE ROAD FROM DOGMA65.1

人気不衰えないうーセンティックなONDA シルエットを持つ、DOGMA65.1 直系のベストセラーモデル。「RAZHA」は「DOGMA 65.1」直系といえる最新のアシンメトリック・デザインを身にまとったすべてのサイクリストにお勧めできるパーフェクトなバイクです。



E420 | SHINY BLACK

### SPEC

マテリアル：Torayca® T600 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THINK2・電動/  
メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、  
R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 28C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



E421 | PLATINUM SILVER

### PINARELLO RAZHA 105 Mech. 12S

希望小売価格：105 メカニカル 12S 完成車 ¥ 340,000-

●ハンドルバー：MOST XYLON AL ●ホイール：シマノ RS171 DB



D380 | SHINY WHITE

### SPEC

マテリアル：Torayca® T600 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THINK2・電動/  
メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、  
R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 28C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



D381 | GREY METARIC

### PINARELLO RAZHA 105 Mech. 11S

希望小売価格：105 メカニカル 11S 完成車 ¥ 362,000- 価格改定 ¥ 298,000-

●ハンドルバー：MOST XYLON AL ●ホイール：シマノ RS171 DB

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。  
※ジオメトリーは弊社ウェブサイトにてご確認ください。

# PINARELLO GEOMETRY CHART

DOGMA F (2025)

CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	500	-	74.40	69.50	-	407	102	67	47	373	351.5	502
450	465	515	-	74.40	70.50	-	407	109	72	47	373	365.4	517.3
465	500	525	-	74.00	71.40	-	407	114	72	47	373	372.2	525.2
485	515	535	-	73.70	72.00	-	407	119	72	47	373	378.2	532.1
500	530	545	-	73.70	72.50	-	407	128	72	47	373	383.3	542.4
510	540	550	-	73.40	72.80	-	408	136	72	47	373	385.3	551.0
520	550	557	-	73.40	72.80	-	408	147	72	47	373	389.2	561.5
525	560	565	-	73.00	73.20	-	409	154.5	72	47	373	390.8	570.1
540	575	575	-	73.00	73.70	-	409	168	72	47	373	396.7	584.8
560	595	587	-	72.40	73.40	-	409	204	67	47	373	393.4	613.2
600	620	620	-	72.00	73.40	-	411	244	67	47	373	410.0	651.6

※ロード・コンペティションジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

F Series (2026)

CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	500	-	74.4	69.5	-	410	102	67	47	373	351.5	502
450	465	515	-	74.4	70.5	-	410	109	72	47	373	365.4	517.3
465	500	525	-	74	71.4	-	411	114	72	47	373	372.2	525.2
485	515	535	-	73.7	72	-	411	119	72	47	373	378.2	532.1
500	530	545	-	73.7	72.5	-	411	128	72	47	373	385.6	542.4
515	545	555	-	73.4	72.8	-	413	143	72	47	373	388.3	557.7
525	560	565	-	73	73.2	-	413	154.5	72	47	373	390.8	570.1
560	575	578	-	73	73.7	-	413	183	72	47	373	395.5	599.2
580	595	600	-	72.4	73.4	-	413	225	67	47	373	400.4	633.4

※ロード・コンペティションジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

DOGMA X

CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	505	-	74.40	70.00	-	422	107.0	77	47	375	349.3	524.2
450	465	515	-	74.40	70.00	-	422	119.0	77	47	375	358.1	535.5
465	500	525	-	74.00	70.50	-	422	124.0	77	47	375	365.4	542.1
485	515	535	-	73.70	71.00	-	422	129.0	77	47	375	371.7	548.6
500	530	545	-	73.70	71.50	-	422	138.0	77	47	375	379.4	559.0
510	540	552	-	73.40	72.00	-	422	146.0	77	47	375	381.2	568.4
520	550	557	-	73.40	72.00	-	422	157.0	77	47	375	383.0	578.9
525	560	565	-	73.00	72.50	-	422	165.0	77	47	375	384.6	588.4
540	575	575	-	73.00	72.80	-	422	178.0	77	47	375	390.8	601.7
560	595	595	-	72.40	73.00	-	422	214.0	72	47	375	395.3	632.0
600	620	620	-	72.00	73.00	-	422	254.0	72	47	375	403.8	670.3

※ロード・エンデュランスジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

X Series (X9, X5)

CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	492	109.5	75.25	70.00	568.8	422	123	67	52	375	341.9	527.5
450	460	509	122.9	74.50	70.50	577.2	422	128	72	52	375	352.1	539.2
470	490	525	135	74.00	71.00	586.7	422	140	72	52	375	361.9	552.4
495	515	536	144.1	73.75	71.50	587.2	422	149	72	47	375	368.5	564.4
510	530	545	150.5	73.50	72.00	590.0	422	159	72	47	375	372.5	575.8
525	545	555	157	73.25	72.25	595.6	422	171	72	47	375	376.7	588.2
540	560	565	163.7	73.00	72.50	601.0	422	185	72	47	375	380.2	602.4
560	580	577	172	72.75	72.50	611.5	422	209	67	47	375	384.1	620.3
590	600	590	180.4	72.50	72.50	621.7	422	230	67	47	375	388.1	640.4

※ロード・エンデュランス+ジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

X Series (X3, X1)

CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	492	109.5	75.25	70.00	568.8	415	125	67	52	373	341.9	527.5
450	460	509	122.9	74.50	70.50	577.2	415	130	72	52	373	352.1	539.2
470	490	525	135	74.00	71.00	586.7	415	142	72	52	373	361.9	552.4
495	515	536	144.1	73.75	71.50	587.2	415	151	72	47	373	368.5	564.4
510	530	545	150.5	73.50	72.00	590.0	415	161	72	47	373	372.5	575.8
525	545	555	157	73.25	72.25	595.6	415	173	72	47	373	376.7	588.2
540	560	565	163.7	73.00	72.50	601.0	415	187	72	47	373	380.2	602.4
560	580	577	172	72.75	72.50	611.5	415	211	67	47	373	384.1	620.3
590	600	590	180.4	72.50	72.50	621.7	415	232	67	47	373	388.1	640.4

※ロード・エンデュランス+ジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

DOGMA GR

CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	515	-	74.4	70	-	425	115	72	50	390	355	536
425	465	520	-	74.4	70.5	-	425	121	72	50	390	361.1	543.6
450	500	530	-	74	70.5	-	425	130	72	50	390	366.9	552.1
465	515	540	-	73.7	71	-	425	137	72	50	390	372.6	560.6
485	530	550	-	73.7	71	-	425	150	72	50	390	379.1	572.9
500	545	562	-	73.4	71	-	425	165	72	50	390	384	587.1
515	560	575	-	73	71.5	-	427	180	72	50	390	388.6	603.3
525	575	585	-	73	72	-	427	200	72	50	390	392.7	624.3
540	595	605	-	72.4	72.5	-	427	228	72	50	390	398	653

※グラベル・コンペティションジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

GREVIL F (2026)

CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
410	470	530	-	74.5	70.25	-	430	115	72	55	405	368.4	553.2
440	500	545	-	74	70.5	-	430	130	72	55	405	376.1	568.3
470	530	558	-	73.75	70.75	-	430	150	67	55	405	383.7	583.2
490	550	570	-	73.5	71.75	-	430	160	67	50	405	390.4	598.4
510	575	587	-	73	72	-	430	175	67	50	405	398.2	613.6
545	600	607	-	72.5	72.25	-	430	195	67	50	405	406.9	633.7

※グラベル・ジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

F Series (2024)

CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	500	115.6	74.40	69.50	564.1	406	97.0	67	43	373	351.3	502.5
450	465	515	125	74.40	70.50	573.2	406	104.0	72	43	373	365.2	517.7
465	500	525	137.8	74.00	71.40	574.6	408	109.0	72	43	373	372.1	525.5
485	515	535	144.5	73.70	72.00	577.4	408	114.0	72	43	373	378.1	532.3
500	530	545	148.8	73.70	72.50	583.5	408	123.0	72	43	373	385.6	542.6
515	545	555	155.7	73.40	72.80	588.1	410	138.0	72	43	373	388.3	557.9
525	560	565	163.7	73.00	73.20	590.5	410	149.5	72	43	373	390.8	570.3
560	575	578	168.1	73.00	73.70	598.8	410	178.0	72	43	373	395.4	599.3
590	595	600	179.9	72.40	73.40	617.1	410	220.0	67	43	373	400.3	633.5

※ロード・コンペティションジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

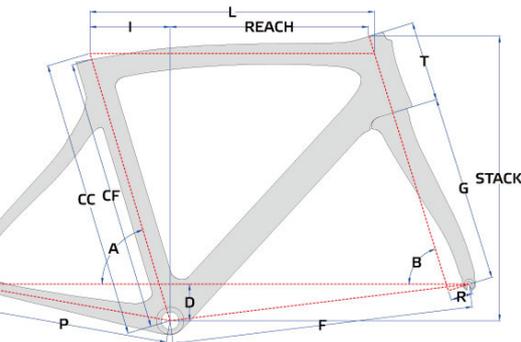
●日本国内在庫のサイズは、製品により異なります。在庫の状況や納期については、販売店までお問い合わせください。



■カーボンフレームの外観について  
 カーボンフレームは、その構造上の特性として、カーボン繊維の重なり部分やつなぎ目が目立つ場合があり、その見え方には個体差がございます。1Kや3K、12Kといった表層のカーボン織物を積層する工程では、何枚ものカーボン織物を重ね合わせますので、その境目の織り目は必ずしも連続したものとはなりません。また、曲線部分に張り付ける事から、織り目のゆがみなども生じます。UD(ユニディレクショナル)で表層も仕上げられたカーボンフレームでは、織物ではないカーボン繊維が並べられていますので、光線の具合でまだら模様に見えたりする場合がございます。これらはすべてカーボン成形製品の特徴であり、強度や性能にまったく影響なく、不具合や不良品ではございません。

ユーザー様へ注意とお願い  
 ピナレロジャパンでは、PINARELLO フレーム、完成車のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。対面販売により正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱い説明を受けていただきユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。PINARELLO 製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。

並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。



※ CC はジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になり、CF が見た目のシート上端になります。  
 ※ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されています。  
 ※カタログに掲載の完成車写真は、実際に販売される仕様と異なる場合があります。  
 ※完成車のパーツスペックは弊社ウェブサイトに掲載しております。

CF: BB 芯〜シートチューブトップ・フレームサイズ CC: BB 芯〜トップチューブセンター・フレームサイズ  
 L: トップチューブ長 I: シートバック A: シートアングル B: ヘッドアングル F: フロントセンター P: リアセンター T: ヘッドチューブ長 D: ハンガー下がり R: フォークオフセット G: フォーク長



# PINARELLO EXPERIENCE RIDE STORE

## 最新のピナレロバイクをお試しいただける 「PINARELLO EXPERIENCE RIDE STORE」のご案内

ピナレロのバイクに実際に触れ、お試しいただけるスペシャリティショップ「PINARELLO EXPERIENCE RIDE STORE (ピナレロ・エクスペリエンスライド・ストア)」は、多くのお客様にピナレロバイクの素晴らしさを体験していただけるよう、全国各地の販売店で開催されているピナレロ試乗会とは異なり、販売店店頭にてピナレロバイクの試乗車を常にご用意して、お客様をお迎えしているピナレロ販売店です。

PINARELLO EXPERIENCE RIDE STOREには、フラッグシップモデルのDOGMA F、最新モデルのFシリーズやXシリーズなどの試乗車をご用意しております。PINARELLO EXPERIENCE RIDE STOREの最新店舗リストは、以下のQRコードのご案内ページで常時ご確認いただく事が可能です。

【ATTENTION】 試乗車ラインナップは販売店により異なりますので、事前にご確認をお願いいたします。試乗に関するルールは各販売店により異なります。試乗をご希望の際は、事前に販売店に連絡していただき、試乗可能なモデル・サイズのご確認をお願いいたします。



最新情報はこちら



**PINARELLO**

  
**PINARELLO**  
PINARELLO JAPAN (ピナレロジャパン)  
590-0007 大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16  
Tel. 072 238 0039

◆本カタログに記載の内容は2026年1月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せてに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。  
◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。  
◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

ピナレロ社製品のお求めお問い合わせは全国のピナレロポイントまでどうぞ！  
お近くに販売店がない場合は弊社までお問い合わせください。



PINARELLO JAPAN



X (Twitter)



INSTAGRAM