



**THE LATEST PINARELLO  
COLLECTION 2024**

# THE ART OF BALANCE

## DOGMA F



TORAYCA  
T1100

ONDA  
FORK

ASYMMETRIC  
FRAME

FRAME  
TICR

ITALIAN  
BB

FORK  
FLAP

FLATBACK  
PROFILE

GEOMETRY  
RACE

COMPETITION

DOGMA F フレームセット 希望小売価格：¥1,100,000-  
DOGMA F D/A Di2 完成車 希望小売価格：¥2,035,000-

※完成車カラー、リムブレーキ仕様フレーム、MyWay カラーオーダーについては、販売店までお問い合わせください。

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

# THE NEW ONDA FORK

私たちは必ず羽はたけるようふたつのバージョンを作りました！  
ふたつの異なるブレーキシステムに対応する2種類の異なるフロントフォークです。

# NUMBERS TO EXCITE

**-265g**

サイズ 53 の DOGMA F (DISC) フレームと比較  
した重量差

**+12%**

ボトムブラケット周辺のたわみに対する剛性

**+3.2%**

DOGMA F12 (RIM) と比較した空力特性の向上率

**+4.8%**

DOGMA F12 (DISC) と比較した空力特性の向上率

**+1.3W**

時速 40km の時にセーブできるパワー (ワット)

**+2.6W**

時速 50km の時にセーブできるパワー (ワット)

# AERODYNAMIC INTELLIGENCE: HOW TO GAIN PRECIOUS SECONDS

DOGMA F12 は、空力性能において驚異的な性能を達成しましたが、私たちの R&D チームは、  
新しい DOGMA F で、さらに重要な箇所のパーセンテージを削ることに成功しました。

# NEW SEATPOST AND TITANIUM SPIDER

DOGMA F シートポストは、新しいデザインと、パートナーである Materialise 社の SLM (レーザー溶融  
積層造形) テクニックの使用により、重量と空力特性を大幅に改善しました。

# NEW ULTIMATE HEADSET BEARING

自転車業界全体において、最先端の内装ケーブルルーティング。  
このシステムにより、ワイヤレスまたは電子制御式のグループセットをスマートに装着することができ、パー  
システムまたは一体型ハンドルバー内にケーブルを完全に隠して、エアロ性能と保護性能を向上させます。

# YOU DECIDE WHICH BRAKES TO USE!

すべてのサイクリストは、どのブレーキを使うかを選ぶ権利があるはずで  
DOGMA は、リムかディスクかにかかわらず、常に同じ敬意とこだわりを持って開発されます。

# AEROSPACE CARBON TO LAUNCH YOU TO THE FINISH LINE

マーケットには、様々なグレードのカーボンマテリアルが存在しています。そして、それらはその他多く  
の素材と同様に品質は様々で、品質と価格は比例しています。PINARELLO はカーボンファイバー素材の世  
界的なリーディングカンパニーであり、私たちの重要なパートナーである日本の TORAY @ カーボンファイ  
バーを使用しています。そして、DOGMA F には、最先端のナノアロイテクノロジーを用いた TORAYCA<sup>TM</sup>  
T1100-1K が供給されています。これは、最速のレースカーや最先端の技術を用いる航空機の製造に使用さ  
れているものと同じカーボン素材です。

# 352 VERSUS 7

バイクのサイズを決めるのに、T シャツのような S、M、L といったサイズ展開はありません。  
それは、私たちイタリア人がスーツを自分の体型に合わせて仕立てるのが当たり前のように、それぞれのラ  
イダーの体型を探してバイクのサイズやポジションを決める、プロサイクリストにとってのもめ事と言  
えます。最先端のカーボンバイクは、本当の意味でのオーダーメイドが難しくなっていますが、DOGMA F  
には、11 のフレームサイズ、16 のハンドルバーサイズ、2 種類のセットバックオプションがあるシートポ  
ストを用意し、352 通りの組み合わせを提供できるので、可能な限りライダーにフィットした完璧なポ  
ジションを見つけることができます。

# DOGMA F MY 2024: STATE OF THE ART

New scheme and colors available for the 2024 collection



DOGMA F の美しさと卓越した技術力を引き立てるようにデザインされており、Nebula (ネビュラ)、Sonic (ソニック)、Speedster (スピードスター) のファンタスティックな3つのスタイルが加わりました。

## NEBULA GREEN SILVER



E125 / NEBULA GREEN SILVER

## SONIC RED



E126 / SONIC RED

## SPEEDSTER SILVER



E137 / SPEEDSTER SILVER

# DOGMA



E122 / NEBULA SUN

## NEBULA (ネビュラ)

トレヴィーゾのペイントファクトリーによる最新作で、マットブラックをベースに、美しいトーンの2色フェードが特徴。ネビュラ・グリーン・シルバー、ネビュラ・グリーン・ブルー、ネビュラ・サン of 3色を展開。



E125 / NEBULA GREEN BLUE



E128 / SONIC GREEN

## SONIC (ソニック)

2022年の発売以来ラインアップしている“フェード”グラフィックの進化版で、ソニックレッド、ソニックグリーン、ソニックブルーの3色展開。



E130 / SONIC BLUE



E135 / SPEEDSTER WHITE

## SPEEDSTER (スピードスター)

ピナレロのクラシックな2カラーグラフィックの最新バージョンで、カラーはスピードスターシルバー、スピードスターBOB、スピードスターホワイトの3色展開。



E136 / SPEEDSTER BOB

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

**PINARELLO**



D402 / SUMMIT RED



D020 / ELECTRO ORANGE



D022 / ELECTRO LIME



D018 / ELECTRO BLUE



D013 / MIDNIGHT VENICE



D015 / RACING GREEN



D403 / ELECTRO VIOLET



**F** SERIES

**BORN TO RACE  
NO DISCUSSION**

**COMPETITION**

**レースで勝つための  
オールラウンド・パフォーマンス**

真のライダーは皆、クライムの後はダウンヒルが待ち構えている事を知っています。そのためピナレロはあらゆる地形に対応できるように設計されています。登りでも高速な下りでも快適に走ることが可能です。これこそが、私たちのいう「オールラウンド・パフォーマンス」なのです。



**PINARELLO F  
BORN TO RACE,  
NO DISCUSSION**

**The new Pinarello F is designed to excel in competition** (PINARELLO F はレースに勝つように設計されています。)

私たちの歴史は、並外れた勝利、アイコン的なバイク、情熱、専門知識のひとつです。新しいPINARELLO F は、非常に高いパフォーマンスを提供し、勝利へと導くために作られた、このユニークなDNA を持って誕生しました。

複数の種類のカーボンファイバーとさまざまなビルドオプションを利用できる F シリーズは、ピナレロの伝説的なパフォーマンスを、より多くの競争力のあるサイクリストに提供します。

**ALL-ROUND  
PERFORMANCE**

真のライダーは皆、「登れば下る」ことを知っている。このため、PINARELLO F はあらゆる地形に対応できるように設計されており、登りでも高速の下りでも快適に走ることができます。これこそが、私たちの言う「オールラウンド・パフォーマンス」なのです。

**LIGHTNESS  
WITHOUT  
COMPROMISE**

勝利を目指しているときは、1 グラムの軽量化が非常に重要になります。しかし、フレームの重量だけがメーカーの目的になってしまうと、パフォーマンスと安全性の両方が損なわれます。

フレームを単独で計量することは、制限的であると同時に還元でもあります。そのため、ピナレロは、フレーム、シートポスト、フォーク、ハンドルバーなどの専用アッセンブリ コンポーネントなど、システム全体を検討することが不可欠であると考えています。

しかし、誰かが私たちの考えに疑問を持つ場合に備えて、簡単な情報を共有しておきます。

950g - F9 と F7      990g - F5  
※サイズ 53 (未塗装)

**PRACTICALLY  
MADE TO  
MEASURE**

競合する最高級ロードバイクは、6 ~ 8 サイズが主流です。しかし、私たちは 9 サイズを提供しています。

それは何故か？ 大きな目標に向かって努力するサイクリストにとって、バイクのポジションがいかに重要かを知っているからです。だからこそ、ピナレロの新しい F Series のために、9 サイズの競技用ジオメトリーが開発されたのです。MOST シリーズで提供している豊富なステムとハンドルバーのサイズと組み合わせれば、すべてのアスリートが新しい PINARELLO F シリーズでほぼ完璧なポジションングができるでしょう。





9



E300 / FASTEST GREEN



D100 / RAZOR WHITE

**SPEC**

マテリアル：Torayca® T900 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T900  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動/メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター  
最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 30C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

**PINARELLO F9 DuraAce R9200 Di2 12S**

希望小売価格：デュラエース Di2 12S 完成車 ¥1,606,000-

●ハンドルバー：MOST TALON ULTRA LIGHT TiCR ●ホイール：MOST ULTRAFAST

**PINARELLO**



ピナレロ ホイールアップグレード プログラム対象モデル  
 お得にホイールをアップグレードできるプログラムがご利用いただけます。アップグレード可能なホイールや価格については、弊社ウェブサイトでご確認ください。

**SPEC**

マテリアル：Torayca® T900 Carbon  
 フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T900  
 ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
 ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
 タイヤキャパシティ：最大 30C  
 最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

**PINARELLO F7 Ultegra Di2 12S**

希望小売価格：MOST ULTRAFAST 完成車 ¥1,298,000- /

FULCRUM R800 完成車 ¥1,155,000-

●ハンドルバー：MOST TALON ULTRA LIGHT TiCR

※F7 完成車 2モデルは、ホイールスペック違いとなります。



E310 / FASTEST BLUE



E311 / FASTEST RED



D101 / RAZOR RED



E312 / FURIOUS BLACK

※ロゴはシャイニーブラックになります。



D102 / RAZOR BLACK

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

**PINARELLO**



ピナレロ ホイールアップグレード プログラム対象モデル  
 お得にホイールをアップグレードできるプログラムが利用いただけます。アップグレード可能なホイールや価格については、弊社ウェブサイトでご確認ください。

**SPEC**

マテリアル：Torayca® T700 Carbon  
 フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T700  
 ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
 ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
 タイヤキャパシティ：最大 30C  
 最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

**PINARELLO F5 105 Di2 12S / 105 Mech. 12S**

希望小売価格：105 Di2 12S 完成車 ¥836,000- / 105 メカニカル 12S 完成車 ¥660,000-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR AERO XA TiCR ●ホイール：フルグラム Racing 800 DB



E320 / FURIOUS RED



D103 / IMPULSE BLUE



E321 / FURIOUS WHITE



D104 / IMPULSE GREY

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

**PINARELLO**

ENDURANCE

# DOGMA X



## PURE CYCLING MULTIPLIED BY X

### 究極の快適性、究極のパフォーマンス

長時間のライドを楽しむライダーたちからインスピレーションを受け、単純にレースバイクと同等のパフォーマンスを求めるのではなく、サイクリングの感情的な体験を向上させ、エンデュランスとスピードに対する考え方を根本から再構築して設計されました。

#### SPEC

メインマテリアル：Carbon Torayca® T1100 1K  
ボトムブラケット：イタリアンスレッド  
ブレーキシステム：Rad System ディスクブレーキ（フラットマウント）  
アクスル：フロント / 100x12TA、リア / 142x12TA  
ローター最大径：160mm  
タイヤキャパシティ：最大 35C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



E200 / XOLAR SUN



DOGMA X フレームセット 希望小売価格：¥1,100,000-

※ MyWay カラーオーダーについては、販売店へお問い合わせください。

PINARELLO

# DOGMA X



E201 / XOLAR BLUE



E202 / XOLAR BLACK



E203 / XOLAR GREEN

# X SERIES

# ENDURANCE

## 競わないハイパフォーマンス

すべてのサイクリストが、プロレースのプロトンの中で走るために設計されたバイクに乗るために、身体を鍛えている訳ではありません。新たに設計された X シリーズでは、自転車を楽しむという初心に立ち返り、伝説的なパフォーマンスの DNA を捨てることなく、一日中快適にサイクリングできるジオメトリーを採用しました。



# TRUE CYCLING EXPERIENCE

## THE PERFECT BALANCE

PINARELLO X は、パフォーマンスと快適性の完璧な融合を提供するためにデザインされたフレームです。

すべてのサイクリストがプロレースのプロトン用に設計されたバイクにフィットするよう、極限まで身体を追い込むことを望んでいる訳ではありません。そこで、PINARELLO X では初心に戻り、伝説のパフォーマンス DNA を放棄せずに一日中快適なジオメトリーを新たに設計しました。

PINARELLO X は、厳選された素材、独自の形状、真に革新的なリアトライアングルの組合せにより、反応性、パフォーマンス、快適性の完璧なバランスを実現しています。

## COMFORT WITHOUT COMPROMISE

快適性と耐久性を重視したバイクは重くてレスポンスが悪いことが多すぎる。でも、これはピナレロなんです！

新型 PINARELLO X の開発では、振動吸収に優れたリアトライアングルを開発する事に注力し、同時に最大 32mm の余裕あるタイヤクリアランスを確保しました。最新世代のチューブレスタイヤと組み合わせることで、ペダリングの快適性、正確なハンドリング、反応の良いパフォーマンスが融合され、他の追従を許さない性能を実現しています。

## GEOMETRIC PERFECTION

新しい PINARELLO X は、純粋にライディングを楽しみながらも、パワフルな加速とアドレナリン全開の下のスリルを求めるすべてのライダーに捧げられます。

PINARELLO X では、サドルの上でリラックスできる理想的なジオメトリーを開発しました。また、新しいリアトライアングルは、振動を分散させるために特別に設計されており、ライダーの背中への負担を軽減し、長距離をより快適に走ることが出来ます。

勝利よりも楽しみが重要な時、私たちの新しいジオメトリーが最適なポジションを保証してくれるでしょう。

リーチ 372.5mm (F シリーズ比 -13.1mm)

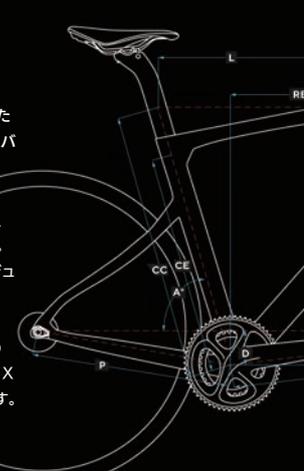
スタック 575.8mm (F シリーズ比 +33.2mm) \*サイズ 530(C)

## PRACTICALLY MADE TO MEASURE

特に長距離を快適に過ごすにはポジションが重要です。そのため、PINARELLO X シリーズには、他のどのエンデュランスバイクよりも多い 9 つのサイズが用意されています。

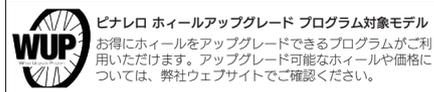
何故でしょう？ 大きな目標を目指すサイクリストにとって、サドルの位置がいかに重要であるかを私たちは知っています。だから、新しい PINARELLO X 用に 9 つのサイズの「エンデュランス+」ジオメトリーが開発されたのです。

MOST シリーズで提供される幅広いステムとハンドルバーの組合せにより、すべてのサイクリストが新しい PINARELLO X シリーズで、ほぼ完璧にポジションニング出来るようになります。





3



ピナレロ ホイールアップグレード プログラム対象モデル  
お得にホイールをアップグレードできるプログラムがご利用いただけます。アップグレード可能なホイールや価格については、弊社ウェブサイトでご確認ください。



D161 / KEEN RED

## PINARELLO X3 105 Di2 12S

希望小売価格：105 Di2 12S 完成車 ¥ 700,700-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR AERO XA TiCR ●ホイール：フルクラム Racing 800 DB



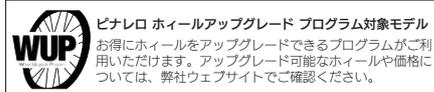
D160 / DEEP BLACK

## SPEC

マテリアル：Torayca® T600 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 32C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



1



ピナレロ ホイールアップグレード プログラム対象モデル  
お得にホイールをアップグレードできるプログラムがご利用いただけます。アップグレード可能なホイールや価格については、弊社ウェブサイトでご確認ください。



D162 / PEARL WHITE

## PINARELLO X1 105 Mech. 12S

希望小売価格：105 メカニカル 12S 完成車 ¥ 532,400-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR AERO XA TiCR ●ホイール：シマノ RS171 DB



D163 / SHINY BLACK

## SPEC

マテリアル：Torayca® T600 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：TiCR フル内装・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 32C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

COMPETITION

GREVIL F

FULL GAS  
EVERYWHERE



グラベルロードの DOGMA

汎用性の高い GREVIL F は、どんな状況にも対応可能。ホイールやタイヤの組み合わせに柔軟に対応し、あなたのあらゆるニーズに応え、限界に挑戦し、自分と競い合う自由を与えてくれます。



E363 / STONE GREY

ONE FRAME,  
THREE DIFFERENT BICYCLES

GREVIL は完全に自由です！ 700C ホイールに 25C タイヤで、ロードバイクのように軽快にライドできます。しかし、タイヤを 32C (50C まで対応) に交換するだけで、あらゆる地形で優れた性能を発揮するように設計されています。

- ロードタイヤ：ホイール径 700C / 25mm 以上
- グラベルタイヤ：ホイール径 700C / 32 ~ 50mm
- MTB タイヤ：最大 2.1 インチ / ホイール径 650B (27.5 インチ)

PINARELLO GREVIL F5 GRX610 1x12S/RAPID RED 500

希望小売価格：GRX610 1x12S 完成車 ¥657,800-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR GR AL ●ホイール：フルグラム RAPID RED 500 DB

※ GREVIL F / GREVIL F5 は、ホイールスペック違いとなります。

SPEC

メインマテリアル：Carbon Torayca® T700

ボトムブラケット：イタリアンスレッド

ブレーキシステム：Rad System ディスクブレーキ (フラットマウント)

アクスル：フロント / 100x12TA、リア / 142x12TA

ローター最大径：160mm

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

PINARELLO

# GREVIL



B302 / RADIANT AURA



B301 / ICELAND BLACK

SPEC

メインマテリアル：Carbon Torayca® T700  
 ボトムブラケット：イタリアンスレッド  
 プレーキシステム：Rad System ディスクブレーキ（フラットマウント）  
 アクスル：フロント/100x12TA、リア/142x12TA  
 ローター最大径：160mm  
 最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## PINARELLO GREVIL F GRX610 1x12S/RAPID RED 900

希望小売価格：GRX610 1x12S 完成車 ¥635,800-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR GR AL ●ホイール：フルクラム RAPID RED 900 DB

※ GREVIL F / GREVIL F5 は、ホイールスペック違いとなります。

# GRANGER

# ENDURANCE



B311 / BOB



B312 / GREEN SAND



B313 / ORANGE

## PINARELLO GRANGER X GRX600 2x11S

希望小売価格：GRX600 2x11S 完成車 ¥544,500-

●ハンドルバー：MOST JAGUAR GR AL ●ホイール：フルクラム RAPID RED 900 DB



# RAZHA

## AUTHENTIC ONDA STYLE ROAD FROM DOGMA65.1

人気が衰えないオーセンティックな ONDA シルエットを持つ、DOGMA65.1 直系のベストセラーモデル。「RAZHA」は「DOGMA 65.1」直系といえる最新のアシンメトリック・デザインを身にまとったすべてのサイクリストにお勧めできるパーフェクトなバイクです。



E420 / SHINY BLACK

### SPEC

マテリアル：Torayca® T600 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：THINK2・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 28C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



E421 / PLATINUM SILVER

## PINARELLO RAZHA 105 Mech. 12S

希望小売価格：105 メカニカル 12S 完成車 ¥429,000-

●ハンドルバー：MOST XYLON AL ●ホイール：シマノ RS171 DB



D380 / SHINY WHITE

### SPEC

マテリアル：Torayca® T600 Carbon  
フロントフォーク：ONDA™ F with ForkFlap Carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：THINK2・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm  
タイヤキャパシティ：最大 28C  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



D381 / GREY METARIC

## PINARELLO RAZHA 105 Mech. 11S

希望小売価格：105 メカニカル 11S 完成車 ¥465,300- 価格改定 ¥362,000- **SALE**

●ハンドルバー：MOST XYLON AL ●ホイール：シマノ RS171 DB

※写真はサンプルで実際の仕様とは異なる部分があります。

**PINARELLO**

# PINARELLO GEOMETRY CHART

	CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
DOGMA F	425	430	500	-	74.40	69.50	-	406	97.0	67	43	373	351.4	502.4
	450	465	515	-	74.40	70.50	-	406	104.0	72	43	373	364.8	517.6
	465	500	525	-	74.00	71.40	-	406	109.0	72	43	373	372.1	525.4
	485	515	535	-	73.70	72.00	-	406	114.0	72	43	373	378.0	532.3
	500	530	545	-	73.70	72.50	-	406	123.0	72	43	373	383.3	542.6
	510	540	550	-	73.40	72.80	-	406	131.0	72	43	373	385.0	551.2
	520	550	557	-	73.40	72.80	-	408	142.0	72	43	373	388.8	561.6
	525	560	565	-	73.00	73.20	-	408	149.5	72	43	373	390.7	570.2
	540	575	575	-	73.00	73.70	-	408	163.0	72	43	373	396.7	584.8
	560	595	587	-	72.40	73.40	-	408	199.0	67	43	373	393.3	613.3
600	620	620	-	72.00	73.40	-	411	239.0	67	43	373	410.1	651.7	

※ロード・コンペティションジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

	CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
F Series	425	430	500	115.6	74.40	69.50	564.1	406	97.0	67	43	373	351.3	502.5
	450	465	515	125	74.40	70.50	573.2	406	104.0	72	43	373	365.2	517.7
	465	500	525	137.8	74.00	71.40	574.6	408	109.0	72	43	373	372.1	525.5
	485	515	535	144.5	73.70	72.00	577.4	408	114.0	72	43	373	378.1	532.3
	500	530	545	148.8	73.70	72.50	583.5	408	123.0	72	43	373	385.6	542.6
	515	545	555	155.7	73.40	72.80	588.1	410	138.0	72	43	373	388.3	557.9
	525	560	565	163.7	73.00	73.20	590.5	410	149.5	72	43	373	390.8	570.3
	560	575	578	168.1	73.00	73.70	598.8	410	178.0	72	43	373	395.4	599.3
	590	595	600	179.9	72.40	73.40	617.1	410	220.0	67	43	373	400.3	633.5

※ロード・コンペティションジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

	CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
DOGMA X	425	430	505	-	74.40	70.00	-	422	107.0	77	47	375	349.3	524.2
	450	465	515	-	74.40	70.00	-	422	119.0	77	47	375	358.1	535.5
	465	500	525	-	74.00	70.50	-	422	124.0	77	47	375	365.4	542.1
	485	515	535	-	73.70	71.00	-	422	129.0	77	47	375	371.7	548.6
	500	530	545	-	73.70	71.50	-	422	138.0	77	47	375	379.4	559.0
	510	540	552	-	73.40	72.00	-	422	146.0	77	47	375	381.2	568.4
	520	550	557	-	73.40	72.00	-	422	157.0	77	47	375	383.0	578.9
	525	560	565	-	73.00	72.50	-	422	165.0	77	47	375	384.6	588.4
	540	575	575	-	73.00	72.80	-	422	178.0	77	47	375	390.8	601.7
	560	595	595	-	72.40	73.00	-	422	214.0	72	47	375	395.3	632.0
600	620	620	-	72.00	73.00	-	422	254.0	72	47	375	403.8	670.3	

※ロード・エンデュランスジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

	CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
X Series	425	430	492	109.5	75.25	70.00	568.8	415	125	67	52	373	341.9	527.5
	450	460	509	122.9	74.50	70.50	577.2	415	130	72	52	373	352.1	539.2
	470	490	525	135	74.00	71.00	586.7	415	142	72	52	373	361.9	552.4
	495	515	536	144.1	73.75	71.50	587.2	415	151	72	47	373	368.5	564.4
	510	530	545	150.5	73.50	72.00	590.0	415	161	72	47	373	372.5	575.8
	525	545	555	157	73.25	72.25	595.6	415	173	72	47	373	376.7	588.2
	540	560	565	163.7	73.00	72.50	601.0	415	187	72	47	373	380.2	602.4
	560	580	577	172	72.75	72.50	611.5	415	211	67	47	373	384.1	620.3
	590	600	590	180.4	72.50	72.50	621.7	415	232	67	47	373	388.1	640.4

※ロード・エンデュランス+ジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

	CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
RAZHA	460	440	503	118	74.40	70.00	565	406	115	67	43	367	355	505
	485	465	515	124	74.40	70.50	575	406	120	67	43	367	367	512
	520	500	525	138	74.00	71.40	575	406	125	72	43	367	372	525
	535	515	535	145	73.70	72.00	578	406	130	72	43	367	378	531
	550	530	545	149	73.70	72.50	583	406	144	72	43	367	384	546
	560	540	550	154	73.40	72.80	583	406	152	72	43	367	384	555
	570	550	557	157	73.40	72.80	590	406	163	72	43	367	388	566
	580	560	565	163	73.00	73.20	592	408	170	72	43	367	390	574
	595	575	575	168	73.00	73.70	596	408	184	72	43	367	396	589
	615	595	587	180	72.40	73.40	605	408	210	67	43	367	395	608

※レースジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

	CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
GREVIL F	410	470	520	-	74.50	70.25	-	422	120	72	55	395	360.1	548.4
	445	500	535	-	74.00	70.50	-	422	135	72	55	395	367.8	563.5
	475	530	547	-	73.75	70.75	-	422	155	67	55	395	374.4	578.4
	500	550	560	-	73.50	71.75	-	425	165	67	50	395	382	593.5
	520	575	577	-	73.00	72.00	-	425	180	67	50	395	389.7	608.8
	550	600	597	-	72.50	72.25	-	425	200	67	50	395	398.5	628.8

※グラベル・ジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

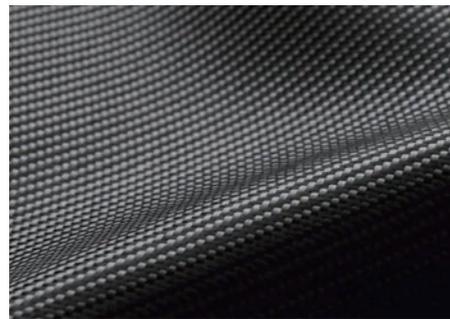
	CF	CC	L	I	A[°]	B[°]	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
GRANGER X	-	470	522	-	74.50	69.75	-	430	125	72	50	395	363	543.4
	-	500	535	-	74.00	70.00	-	430	137	72	50	395	369.9	555.7
	-	530	550	-	73.75	70.25	-	430	155	72	50	395	378.4	573.6
	-	550	565	-	73.50	71.00	-	430	169	72	47	395	386.9	590.8
	-	575	582	-	73.00	71.25	-	430	185	72	47	395	394.5	607
	-	600	600	-	72.50	71.50	-	430	202	72	47	395	402.2	624.1

※グラベル・コンフォートジオメトリー ※CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になります。CFが見た目のシート上端になります。

- ※ CCはジオメトリ計算上の数値でカタログ上の「サイズ」になり、CFが見た目のシート上端になります。
- ※ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されています。
- ※カタログに掲載の完成車写真は、実際に販売される仕様と異なる場合があります。
- ※完成車のパーツスペックは弊社ウェブサイトに掲載しております。

CF: BB 芯~シートチューブトップ・フレームサイズ CC: BB 芯~トップチューブセンター・フレームサイズ  
 L: トップチューブ長 I: シートバック A: シートアングル B: ヘッドアングル F: フロントセンター P: リアセンター T: ヘッドチューブ長 D: ハンガー下がり R: フォークオフセット G: フォーク長

●日本国内在庫のサイズは、製品により異なります。在庫の状況や納期については、販売店までお問い合わせください。



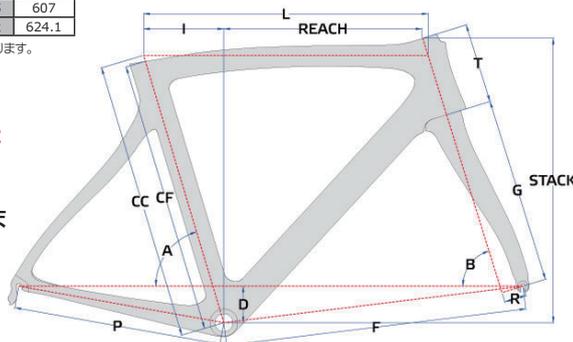
## ■カーボンフレームの外観について

カーボンフレームは、その構造上の特性として、カーボン繊維の重なり部分やつなぎ目が目立つ場合があります、その見え方には個体差がございます。1Kや3K、12Kといった表層のカーボン織物を積層する工程では、何枚ものカーボン織物を重ね合わせますので、その境目の織り目は必ずしも連続したものとはなりません。また、曲線部分に張り付ける事から、織り目のゆがみなども生じます。UD(ユニディレクショナル)で表層も仕上げられたカーボンフレームでは、織物ではないカーボン繊維が並べられていますので、光線の具合でまだら模様に見えたりする場合がございます。これはすべてカーボン成形製品の特徴であり、強度や性能にまったく影響なく、不具合や不良品ではございません。

## ユーザー様へ注意とお願い

ピナレロジャパンでは、PINARELLO フレーム、完成車のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。対面販売により正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱説明を受けていただきユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。PINARELLO 製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。

並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。



  
**PINARELLO**  
PINARELLO JAPAN (ピナレロジャパン)  
590-0007 大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16  
Tel. 072 238 0039

◆本カタログに記載の内容は2024年3月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。  
◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。  
◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

ピナレロ社製品のお求めお問い合わせは全国のピナレロポイントまでどうぞ！  
お近くに販売店がない場合は弊社までお問い合わせください。



PINARELLO JAPAN



X (Twitter)



INSTAGRAM