Natural Born Winner
THIS IS THE NEW PINARELLO DOGMA F10

here are the new reference points
(for everyone)
ここに新しい基準点があります
（すべてに人のために）

DOGMA
F10

A letter and a number which inflames **Pure Adrenaline!**

2014年に発売されて以来 **DOGMA F8** は
ハイパフォーマンス・バイクの世界標準となりました。
そして今、**DOGMA F10** というネームが
世界中のサイクリストのアドレナリンを刺激する
新しい技術的および美的進化をもたらします。

DOGMA
F10
ONDA

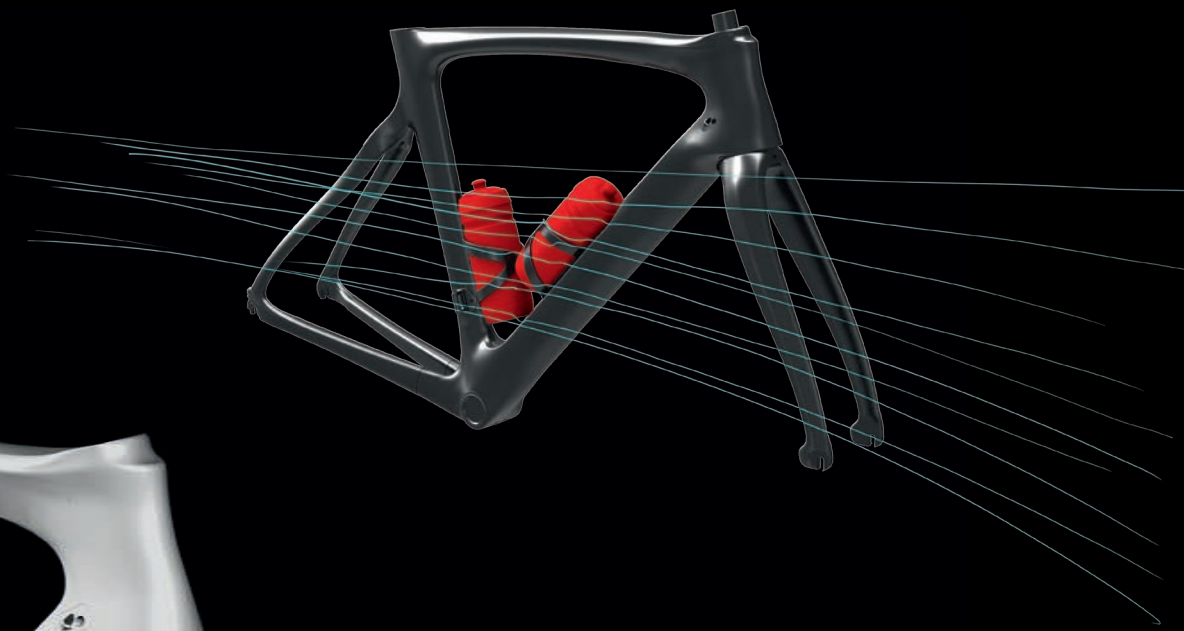
Her sister, a wonderful example **to follow.**

DOGMA F10 はアワーレコード保持者のブラッドレー・ウィギンス
タイムトライアル世界チャンピオンのヴァシル・キリエンカ
そしてツール・ド・フランス2016優勝者のクリス・フルームらを勝利へ導いた
BOLIDE から多くのテクノロジーを受け継いでいます。

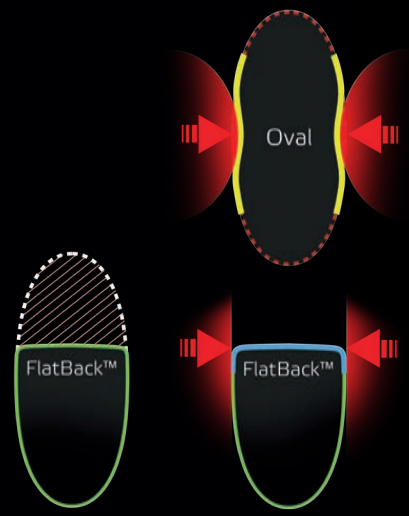
DOGMA F8 と同じ空力性能に優れた
Flatback™ プロファイルを受け継いでいますが
ダウンチューブの新しいデザインを **BOLIDE-TT** から継承し
ウォーターボトルを気流から保護しながら横方向の剛性をさらに高めています。

+12.6%

**ダウンチューブとウォーターボトルの領域における
エアロダイナミクス特性が向上しています。**



NEW Top Tube
BOLIDE Design
FlatBack™
FlatBack™
NEW FlatBack™
CONCAVE
Dogma F8と比較して
エアロダイナミクス特性が
20% 向上
FlatBack™


Oval
FlatBack™
FlatBack™

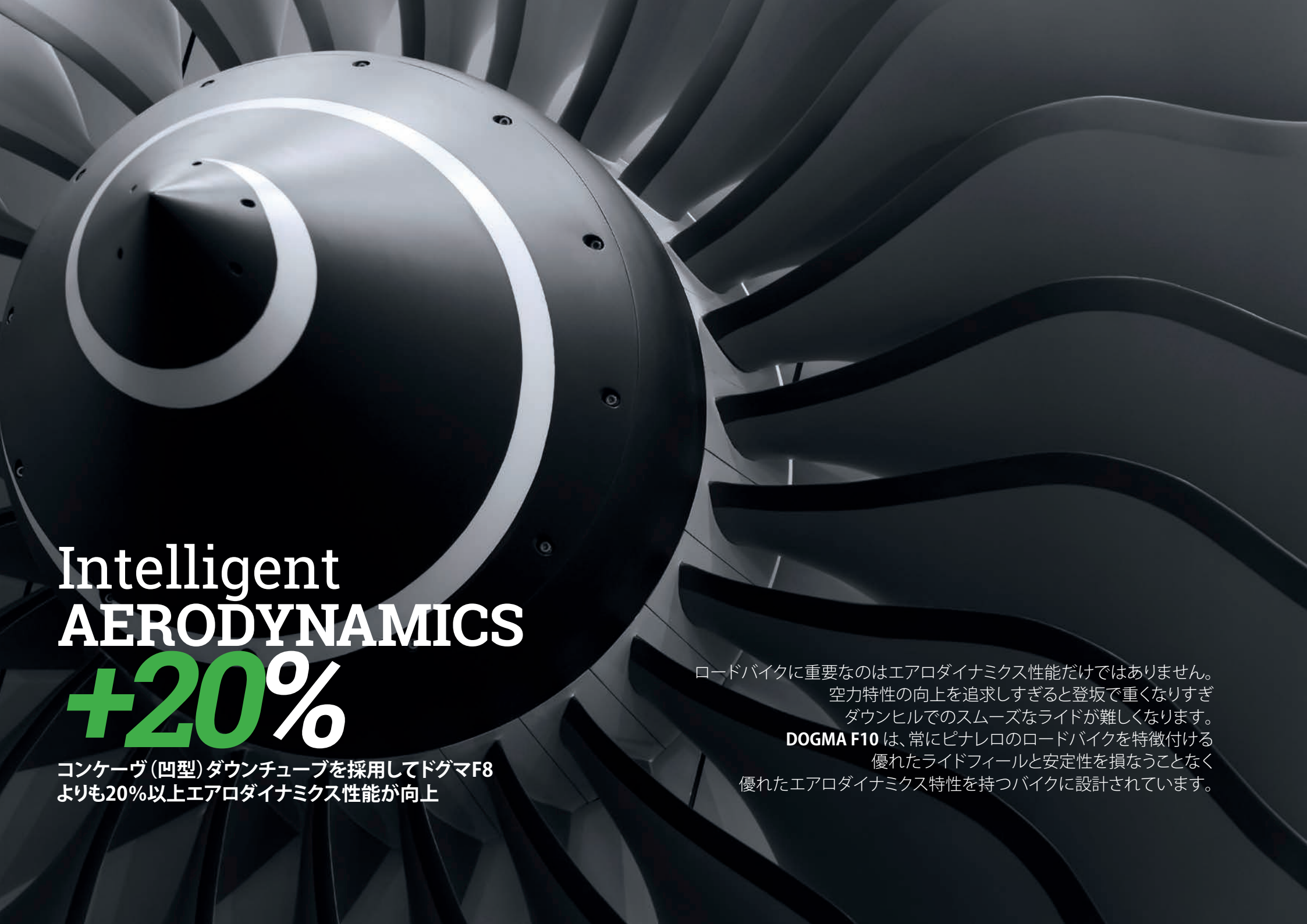
サー・ブラッドレー・ウィギンスが新しいアワーレコードを樹立した
BOLIDE-HR で生まれたアイデアに **ForkFlap™** があります。
これはホイールの周りに発生する乱気流を整える働きがあり
高速域でのハンドリング精度と安定性を高めます。

Can a small detail change everything? If we do this... Yes

-10% 空気抵抗の減少

London, 7th June 2015
サー・ブラッドリー・ウィギンスとPINARELLO BOLIDE HRが、
54.526kmという驚異的な記録でアワーレコードを打ち立てた

PINARELLO
PINARELLO ForkFlap™



Intelligent AERODYNAMICS

+20%

コンケーヴ（凹型）ダウンチューブを採用してドグマF8よりも20%以上エアロダイナミクス性能が向上

ロードバイクに重要なのはエアロダイナミクス性能だけではありません。
空力特性の向上を追求しすぎると登坂で重くなりすぎ
ダウンヒルでのスムーズなライドが難しくなります。
DOGMA F10 は、常にピナレロのロードバイクを特徴付ける
優れたライドフィールと安定性を損なうことなく
優れたエアロダイナミクス特性を持つバイクに設計されています。

MOST
F10
PINARELLO
PINARELLO
red
red
-0,8sec/km
コンケーヴ・ダウンチューブのおかげで、1キロメートル当たり0.8秒短縮できる。
これはDOGMA F8と比較して150 kmの距離で2分の節約を意味する

Energy rises from **the heart.**

DOGMA F10 は最新のテクノロジーを備えています。
ダウンチューブの内部に、エアロダイナミクス
安全性および実用性を改善するために、
電子制御グループセットのコントローラを
内装しコネウターを設置することが可能です。
このフレームとエレクトロニクスの
接続システムを **E-Link™** と名付けました。

DOGMA
F10
PINARELLO
DURA-ACE

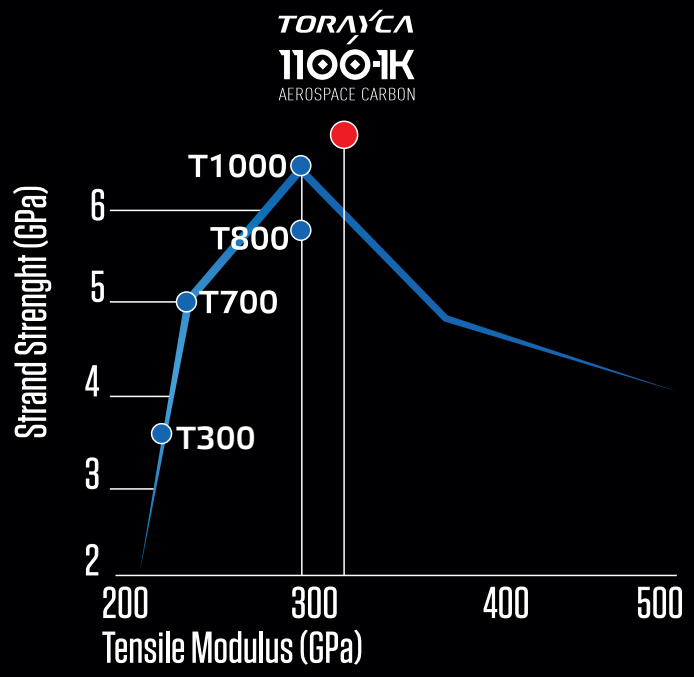
TORAYCA
1100-1K
AEROSPACE CARBON

-6.5%
重量を削減

+7.1%
剛性をアップ

LIGHTER yet STIFFER...
POSSIBLE? We do it.

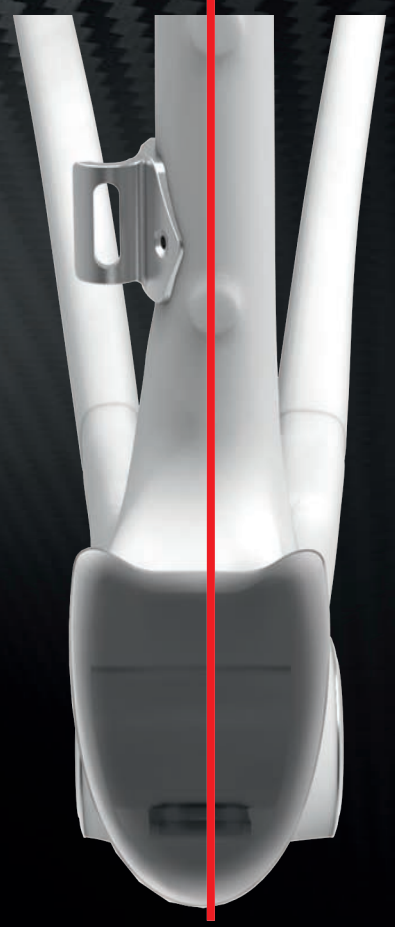
剛性を犠牲にすることなく重量を軽減する
これが **DOGMA F10** の開発目標でした。
これはどうしたらいいでしょう?
ピナレロは、最先端の素材、ロードバイクの専門知識、洞察力、
そして蓄積された素晴らしいノウハウを持っています。
その結果、**DOGMA F10** はサイズ530（塗装前）の重量が
820グラムしかなく、剛性は**7.1%**増加しています。



それぞれのピナレロフレームは、1つの本質的な特徴、すなわちアシンメトリック（非対称性）を備えて設計されています。
これが私たちのデザイン思想です。
そうです、非対称な応力を持つフレームは非対称にしかできないためです。
あなたの足が自転車の両方のペダルを踏むと、チェーンはあなたの自転車の右側にのみ作用します。

したがって、SYMMETRICALLY（対称）に乗るためには
フレームがASYMMETRIC（非対称）でなければならないことは明らかです。

THINK **ASYMMETRIC** ™



+16%

伝統的なスタイルのバイクと比較して
+16%ペダリング時の応力バランスが整えられています。

MOST
F10
PINARELLO
PINARELLO
OMDA
Red
Red
Red

Strongly desired **by top riders**

DOGMA F10 は、2017年シーズンのチームスカイの
メインバイクとしてワールドツアーの各レースで
主役になるという目標があります。
スプリント、ヒルクライム、グランドツアー
どこにでもバトルがあり
DOGMA F10 はそこで存在感を示します。

チームスカイのための新しく用意された **DOGMA F10** の
アートワークは、ワールドツアーで活躍した7年間のシンボルです：
ピナレロは250もの様々なレースで勝利していますが、
特に4回のツール・ド・フランス優勝では、
ピナレロ・ドグマが活躍しています。
これは偶然ではありません 。

Nov 10th, 2016

ETNA VOLCANO
> FIRST TEST

DOGMA F10 の最初のテスター
クリス・フルームじゃないの？
私たちは彼を火山の頂上に連れていき最初のテストライド
をおこないました。
彼の最初のフィードバックは：”**Natural Born Winner**”

“Natural Born Winner”

Chris Froome after first test

The Symbol
of Domination!
sky
F10
PINARELLO
SHIMANO

DOGMA F10 はチームとの7年間におよぶコラボレーションで
チームスカイに供給された8本目のバイクです。
プロチームに技術的な更新を一定かつ
効率的に提供しているメーカーは他に存在しません。
ピナレロの視線は継続的な進化と
絶え間ない改善に向けられており
チームスカイを世界のトップに導きました。

MISTER **LAST** TEST

ピナレロバイクの最初と最後のテストは
必ず **"FP"** がおこないます。
彼はバイクをテストし、すべての機能を際立たせ
それをプロフェッショナル達に渡します。
私たちの秘密のひとつはまさにこれです：
私たちにはひとりの男…
ファウスト・ピナレロがいるのです。

DOGMA

TORAYCA
1100-1K
AEROSPACE CARBON

PINARELLO

KASK

"...I love yellow, Chris"
Fausto Pinarello

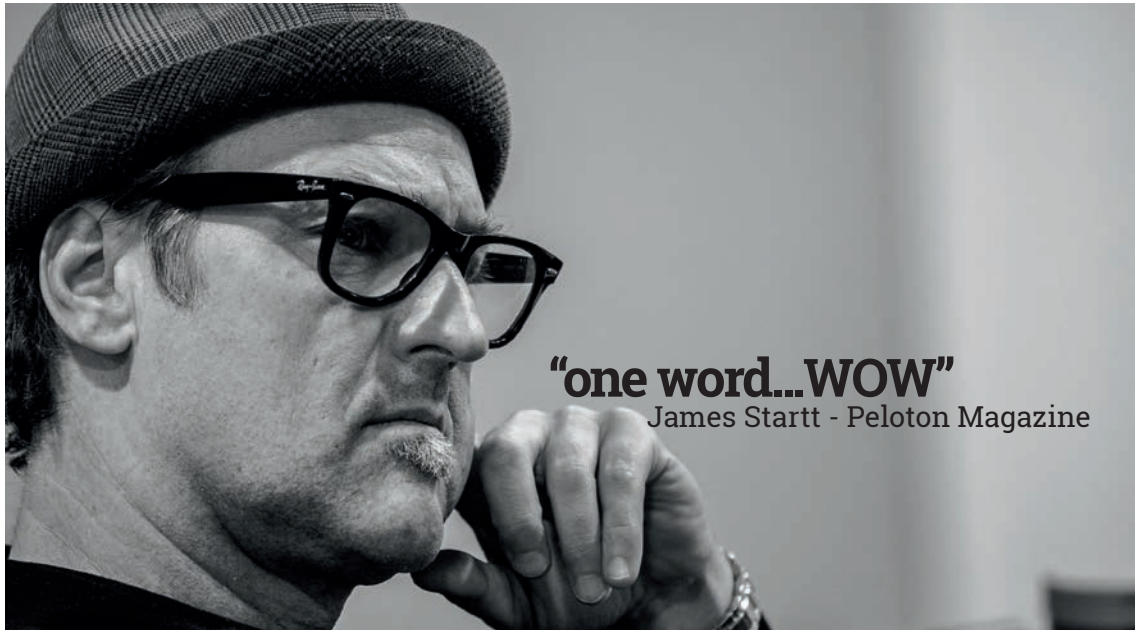
sky

Dec 1st, 2016

SICILIY - ITALY
THE MEDIA CAMP

スポーツバイシクル界の最も影響力のある30人のジャーナリスト達は、
シチリア島のコースでバイクを徹底的にテストしました。
彼らの意見は全員一致しました。
ピナレロはいつものように期待を上回り、
DOGMA F10 はロードバイクの新しいベンチマークとなりました。

SKY
SIDI


"one word...WOW"
James Startt - Peloton Magazine

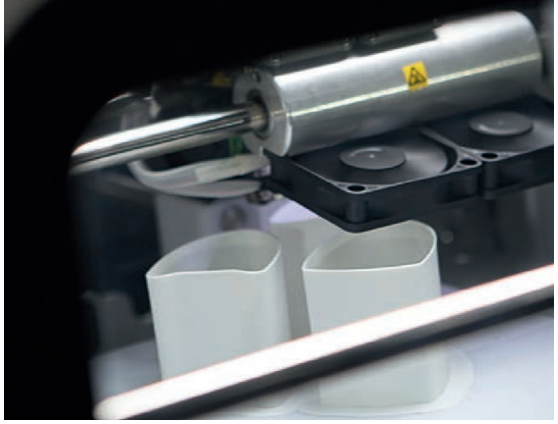
DOGMA

DOGMA

PINARELLO

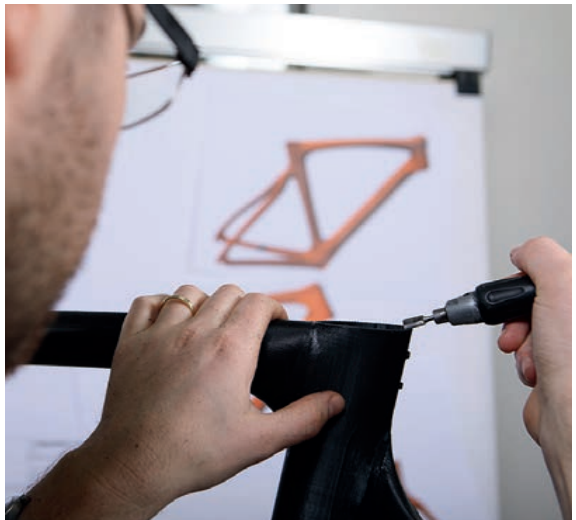
PINARELLO**LAB**
EVERYTHING BEGINS HERE

トレヴィーゾにはエンジニアリングに対する情熱を持つサイクリストと
デザインに対して情熱を持つサイクリスト
そしてピナレロという名を持つサイクリストたちが集まっています。
彼らの情熱は「ロードバイク」と「ピナレロ」というブランドを
キーワードに統合され
それがこの分野における優秀さであり
トレンドリーダーになれる秘密なのです。



PINARELLO

PINARELLO
PINARELLO

PINARELLO
PINARELLO


FROM TREVISO WITH LOVE

DOGMA F10 はヴェネト州で生まれました。
ピナレロの社内R＆D部門は、トレヴィーゾ近くのヴィッロルバにある
歴史ある工場で設計、試作をおこなっています。
新しい **"MAGIX"** フィニッシュは実にユニークで、
マーケットに似たデザインは見当たりません。
じっくり眺めてみてください、
DOGMA F10 は本当に芸術作品のようです。

F10

PINARELLO

F10
DOGMA

F10

BLACK LAVA

167>CARBON MATT>RED SHINY

BLACK ON BLACK

170>CARBON MATT>CARBON SHINY

REDMAGMA

166> RED SHINY >CARBON MATT

SIDERALWHITE

165> WHITE SHINY >CARBON MATT

SULFURYELLOW
168>CARBON MATT>YELLOW FLUO SHINY

ASTEROIDRED
169> CARBON MATT>RED LAVA

DOGMA
F10
sky
PINARELLO

sky
F10
PINARELLO
SHIMANO

sky
sky
F10
PINARELLO
FROOME
COMPETITION PRO LTD

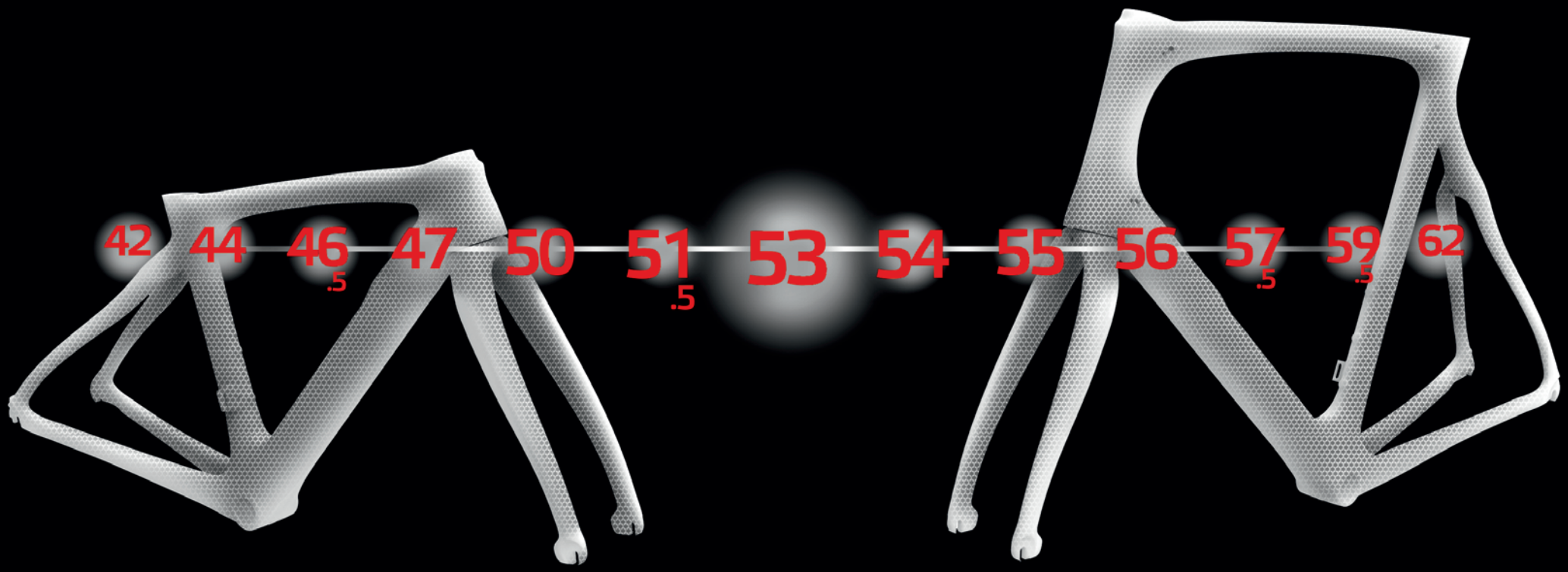
RHINO2017 FROOMEY

WIGGINS
DOGMA
F10
PINARELLO

TEAMWIGGINS

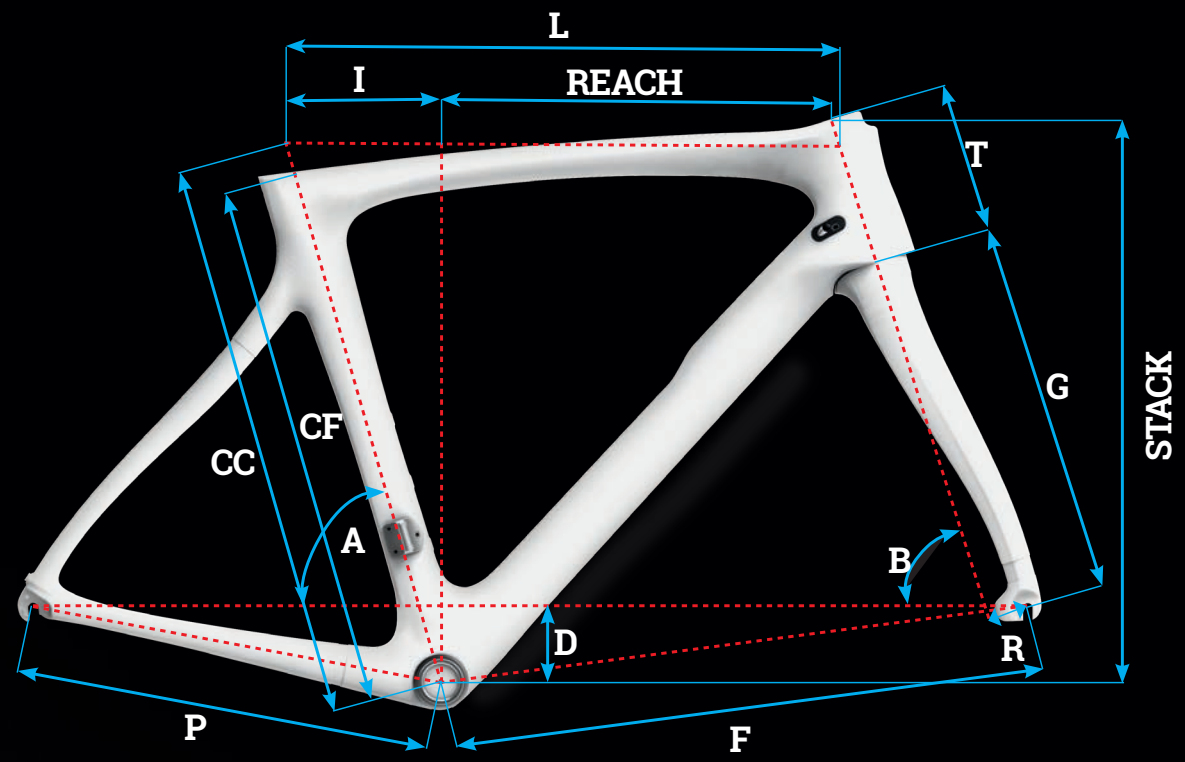
WIGGINS

Made4You™ 13 sizes 1 performance!



ピナレロのフレームサイズ展開は、ただフレームを大きくしたり小さくしたりしてるだけではありません。例えばフレームサイズ62は、大きな力が掛かる部分があるので硬く作る必要があり、サイズ42はそういった力があまり掛からないので材料は少なくして作ることができます。サイズ42に適した身長160cm辺りのサイクリストと、身長が200cmありサイズ62に乗るサイクリストでは、特にコーナリング時の乗り方やフレームへの力の掛かり方が大きく異なるので、ジオメトリや構造の設計でこれらの問題を考慮する必要があります。

“Made4You™” DOGMA F10 のライドフィールは、サイズ42からサイズ62までそれぞれ適切なフィーリングになるように調整され、大きな違いはありません。



CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
415	**420**	498	113	74.40°	69.15°	564	406	105	67	43	367	351	493
435	**440**	503	118	74.40°	70.00°	564	406	110	67	43	367	357	501
455	**465**	515	125	74.40°	70.50°	573	406	115	72	43	367	367	512
455	**470**	525	128	74.00°	71.40°	575	406	125	72	43	367	373	525
480	**500**	525	138	74.00°	71.40°	575	406	120	72	43	367	374	520
495	**515**	535	145	73.70°	72.00°	577	406	125	72	43	367	380	527
510	**530**	545	149	73.70°	72.50°	583	406	139	72	43	367	386	542
520	**540**	550	154	73.40°	72.80°	583	406	147	72	43	367	386	550
530	**550**	557	157	73.40°	72.80°	590	408	158	72	43	367	389	561
540	**560**	565	164	73.00°	73.20°	591	408	165	72	43	367	391	569
555	**575**	575	168	73.00°	73.70°	596	408	179	72	43	367	397	584
575	**595**	587	180	72.40°	73.40°	605	408	215	67	43	367	394	612
615	**620**	620	192	72.00°	73.40°	633	411	255	67	43	367	410	651

DOGMA F10

Asymmetric frame
Torayca® T1100 1K **DreamCarbon**
Fork **ONDA F10** with **ForkFlap™** 1"1/8 - 1"1/2
Think2 System with **E-Link™**
Seatclamp **TwinForce**
ICR™ - Internal cable routing

Italian thread BB
SOE™ System
3XAir™ two positions available for the second bottle
Removable front derailleur hanger
UCI® approved
Weight: frame **(size 53) 820gr**

※最新価格やスペックは販売店もしくは弊社ウェブサイトでご確認ください。

TWINFORCE™: フレームに一体化された強力なシートクランプは、空力特性を改善し、シートポストを確実に締め付けることができます。

シマノ® Di2とカンパニョーロ® EPSの内蔵バッテリーは、**DOGMA F10** のシートポストもしくはシートチューブ内に装着できます。

標準のオフセットタイプ以外にゼロオフセットのシートポストがオプションで設定されています。

AIR 8™ シートポストは **DOGMA F10** フレームと完全に一体化されており、**TwinForce™** シートクランプでしっかり締め付けられています。

新しい **ONDA F10** フォーク」は、横風を利用してフロントリフトを生成します。

リアディレーラケーブル出口は、空力特性を改善するために、ドロップアウトの後ろに配置されています。

アシンメトリック・リアステイ

ONDA F10 フォーク」は乱気流の空力学的な影響を最少にするために、ダウンチューブとシームレスに一体化します。

DOGMA F10 は **THINK2™** システムを備えているため、同じフレームでメカニカルと電子制御グループセットのどちらも組付けることができます。カバーとケーブルストッパーを交換するだけ対応できます。

ONDA F10 テーパード・フォーク：DROP IN ベアリングシステム（1 "1/8トップ - 1" 1/2 ボトム）

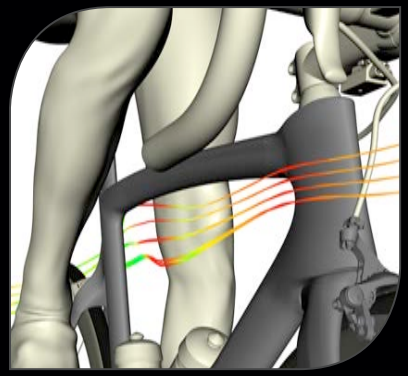
新しい **ONDA F10** フロントフォークと **ForkFlap™**

フレームに統合されたカーボン・リアドロップアウト

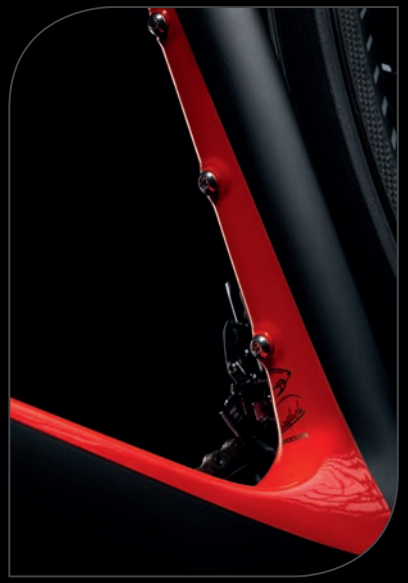
取り外し可能なフロントディレイラー台座は、フロントディレイラーが必要でない場合には取り外して、少しでも軽量にしエアロダイナミクス性能を向上させることができます。このようにタイムトライアルに使用することも考慮されています。

フロントブレーキから分かれる空気の流れを改善するために設計された、新しいフロントのエアロダイナミクス・デザイン。

イタリアンスレッド・ボトムブラケット：長年にわたる経験から、整備性、信頼性、剛性に優れるスレッドBBを採用しています。



DOGMA F10 の新しいエアロヘッドチューブは、フロントブレーキの周囲に発生する気流を整えるようデザインされています。



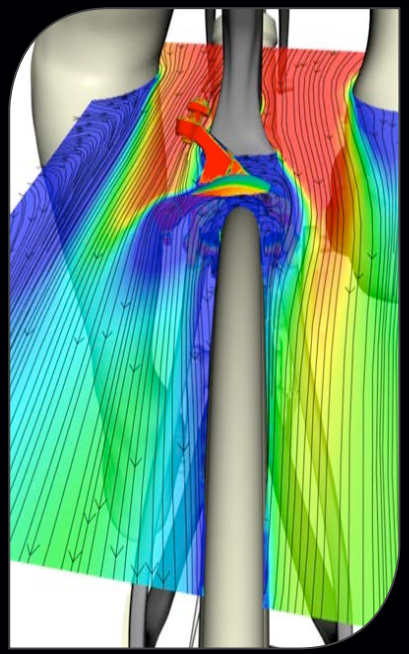
ダウンチューブは上下にボトル位置を変更できるように 3 つ穴になっています。下側に装着するとよりエアロダイナミクス効果が高くなります。（サイズ50以上のフレームに採用）

新型シマノ デュラエース Di2のジャンクションシステムに対応するため、新しい **E-Link™** システム を装備しています。

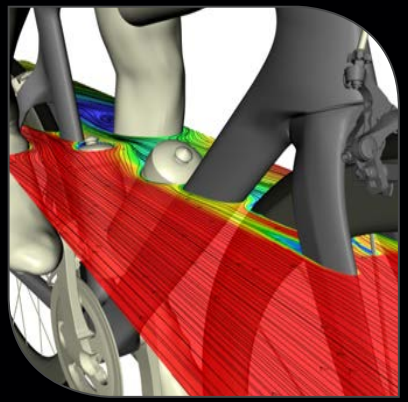
ダウンチューブ・セクションに凹型断面が設けられた新しい **FlatBack™** チューブデザイン

FlatBack™ プロファイルは、エアロダイナミクス特性に優れ、剛性と軽さを兼ね備えた完璧なチューブデザインです。

ONDA F10 フロントフォークは、乱流の発生減らすために **FlatBack™** プロファイルを取り入れています。



アシンメトリック（非対称）にデザインされた新しい **ONDA RS F10** リアステイは、空気の流れからブレーキキャリパーを隠します。



ダウンチューブの凹型形状が空気の流れを整え、ウォーターボトルが空力に影響するのを最小限にします。

#F10NaturalBornWinner

PINARELLO JAPAN | Osaka, Sakai | Tel. 072 238 0039 | info@pinarello.jp | www.pinarello.jp