ThinkAsymmetric™

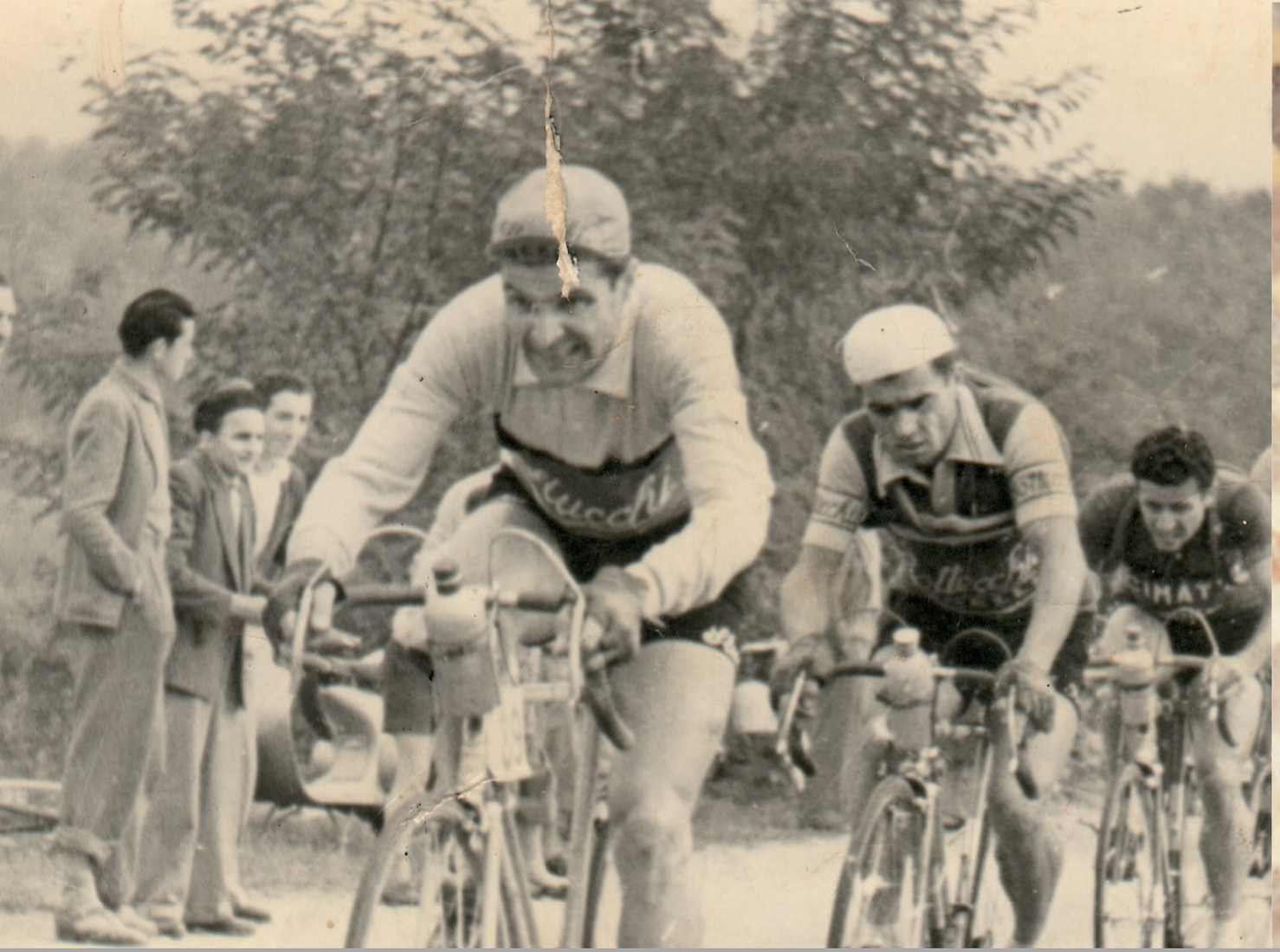
2014

BIKE IS SYMMETRICAL, THE BIKE IS SYMMETRICAL
BIKE IS ASYMMETRICAL!
2013
TOUR DE FRANCE
WINNERS!
FIN DA PICCOLI
VI HANNO
ADDESTRATO
ALLE LORO REGOLE.
ORA E' TEMPO
DI RISCRIVERLE.

子供の頃からあなたは彼らのルールに
慣らされてきた。
今、それを書き換える時が来た。
FaustoPinarello
10
TIMES
TOUR de FRANCE
WINNERS
PINARELLO
PINARELLO
PINARELLO
PINARELLO

Le
de TOUR
France
100
LCL
sky
21ST CENTURY FOX
Rapha

10
TIMES
TOUR de FRANCE
WINNERS
sky
DOGMA SL
PINARELLO
DURA-ACE
C50



“...sì, vi è una analogia tra il 1952 ed oggi.
Tutti coloro che salgono per la prima volta su di una mia bici,
hanno sempre il solito sorriso.
E’ probabilmente l’immagine della gioia”.

Nani Pinarello

“・・・はい、1952年も現在も変わりありません。
初めて私のバイクを手に入れた人は、みな笑顔になります。
それは、おそらく幸せいっぱいのイメージでしょう。”

...come Davide contro Golia?
No, perchè Davide era solo
piccolo e forte, noi siamo di più,
siamo Italiani e la nostra creatività
è la vera differenza tra noi e loro.

・・・ダビデとゴリアテ？
いいえ、なぜならダビデは単に小さくても強かった、しかし私たちは非常に多くのものを持っています。　私たちはイタリア人です。私たちと彼らとの本当の違いは私たちが持っている創造力にあります。

FP

Carla

Dote **Innata**

Certe personalità riempiono lo spazio solo con la loro presenza.
E' una dote innata che non può esser precostituita.
Una bicicletta Pinarello ha questo talento naturale,
è nata per affascinare chi le si avvicina,
nata per emozionare ovunque voi pedaliate.
La sua forza si percepisce nella combinazione unica di
perfezione estetica, innovazioni tecnologica, eleganza grafica.
Una Pinarello è unica ed inimitabile, punto di riferimento
per chiunque voglia ambire all'eccellenza.

いくつかの個性は、それらの存在により満たされる。
それは、あらかじめ決めることのできない生来の才能。

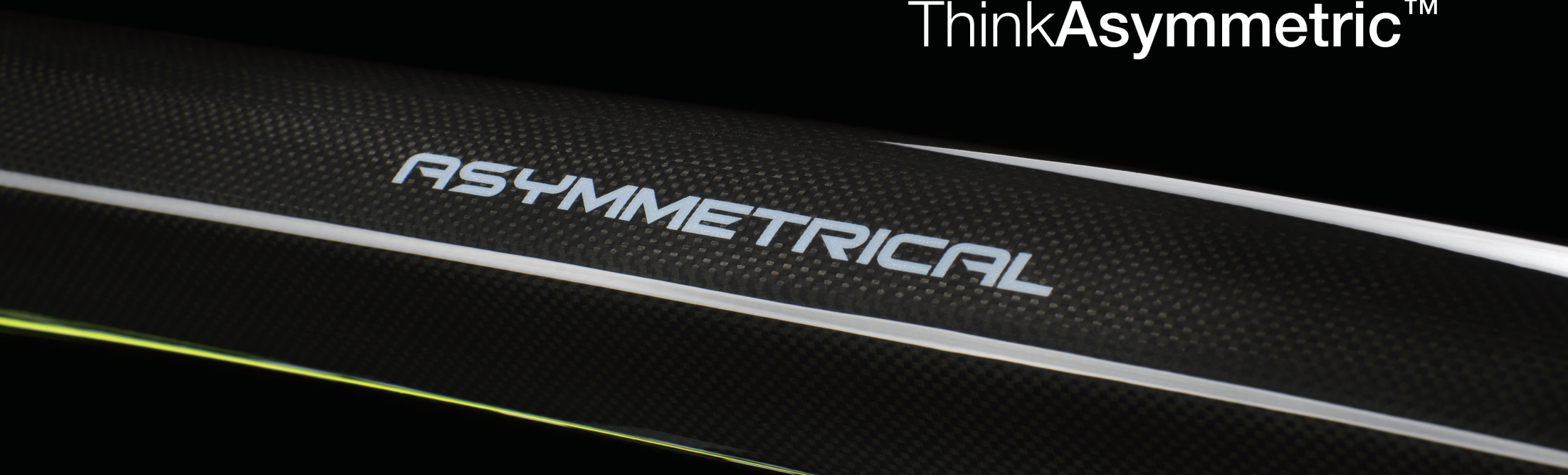
PINARELLOのバイクにはその自然に備わった才能があります。
手にした人をすべて魅了する。
どこへ乗って行こうともそれはあなたを常にわくわくさせてくれる。

革新的な技術と優雅なグラフィックのコンビネーションが組み合わさって
それは完璧と認められます。
PINARELLOのバイクは真似が出来ないユニークさをもち、
素晴らしい製品を切望する人へ向けた目標でもあります。

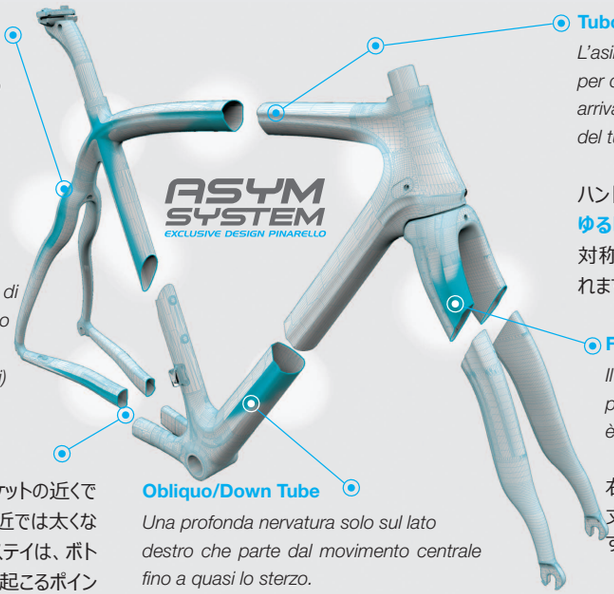
生来の才能

Il telaio di una bicicletta, soprattutto di una da corsa, a causa delle elevatissime forze in gioco che possono arrivare al doppio del peso del ciclista, è una struttura fortemente asimmetrica. Questo perché la spinta sui pedali è la stessa sia sul pedale destro che su quello sinistro (a parte piccole differenze dovute alla morfologia del ciclista) mentre il tiro della catena si esercita sempre sul lato destro e, quindi, in un caso si oppone alla spinta sul pedale e nell'altro si somma. Non è difficile "toccare con mano" questo fenomeno. Alla Cicli Pinarello, ormai da diversi anni, tutti i nuovi progetti vengono validati prima per via teorica mediante l'utilizzo di codici di calcolo agli elementi finiti, ("FEM", Finite Element Method) e poi i calcoli vengono verificati sperimentalmente in laboratorio.
In entrambi i casi si nota il diverso comportamento flessionale della struttura che si può deformare di 3-5 mm da un lato quando sottoposta ai carichi estremi (ad esempio riproducendo l'azione di un velocista che scarichi 1500 watts sui pedali) e 1-2 mm dall'altro.

Think**Asymmetric**™



Quindi delle due l'una: o è troppo rigida da una parte (ed allora si può alleggerire) o è troppo flessibile dall'altra (ed allora deve essere irrobustita). Con l'avvento dei telai in fibra di carbonio è facile "modulare" la rigidezza cambiando il tipo, il numero, l'orientamento degli strati sui due lati ma è noto a qualsiasi strutturista che le caratteristiche di una sezione resistente sono molto più sensibili alla sua forma che allo spessore della sua parete (è la stessa idea che ha portato i tubi "oversize" sui telai delle ultime generazioni) e quindi per ottimizzare il comportamento del telaio si deve intervenire sulla asimmetria delle forme piuttosto che degli spessori. E questo è possibile con gli strumenti di calcolo di ultima generazione nei quali il calcolo strutturale FEM è accoppiato a codici cosiddetti di "Intelligenza Artificiale" (perché riproducono nel computer i meccanismi con cui ragiona il cervello umano) i quali riescono a "pilotare" le modifiche alla forma che vengono applicate in automatico inseguendo l'obiettivo di minimizzare la differenza di comportamento tra quando spinge il pedale destro e quando spinge quello sinistro.



Carro posteriore/Seatstay

Il fodero di destra è più grosso e possente rispetto al sinistro.
右シートステイはより丈夫で左側より強い

Foderi/Chainstays

Il fodero di destra parte sottile dal movimento e si ingrossa verso l'attacco ruota, il fodero di sinistra al contrario, è rinforzato vicino al movimento (punto classico di rottura di molti telai) e stringe sensibilmente verso il forcellino.

右チェーンステイはボトムブラケットの近くで細くなり、リア・ドロップアウト付近では太くなっています。一方、左チェーンステイは、ボトムブラケット（従来から破壊が起こるポイントとして知られている）まで補強されリア・ドロップアウト付近では顕著に薄くなっています。

Tubo Orizzontale/Top Tube

L'asimmetria cosidetta "alta" per compensare il tiro sul manubrio arriva dalla parte sinistra inferiore del tubo orizzontale.

ハンドルバーの引きに対する抗力、**いわゆる明確なアシンメトリック**（左右非対称）は、トップチューブの左下に見られます。

Forcella/Fork

Il fodero destro è sensibilmente più grosso del sinistro e la forma è più spigolosa.

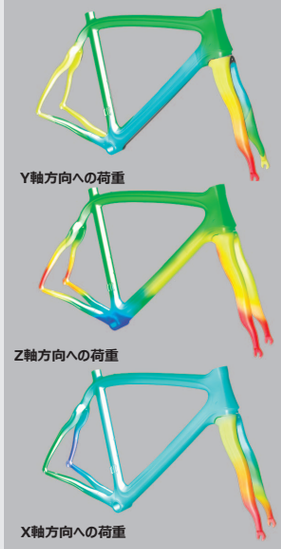
右のフォークブレードは左側より丈夫でより角ばった断面をしています。

Obliquo/Down Tube

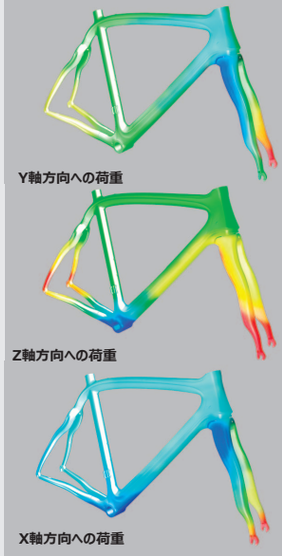
Una profonda nervatura solo sul lato destro che parte dal movimento centrale fino a quasi lo sterzo.
ボトムブラケットからヘッドチューブに届くまでの**深いリブ**がダウンチューブ右側だけにあります。

自転車フレーム（特にレース用）には強い非対称な力が作用します。加えられる強い力のために、その荷重はライダーの体重の二倍を越える場合もあります。サイクリストの体形に由来する小さな違いは別として、ペダルに加えられる踏み込む力は左右ほぼ同じですが、チェーンが常に右側のみで後にホィールを回転させる力を伝えているために、その力は左右非対称なものになります。
この現象を確かめるのは比較的簡単です。ピナレロ社では数年前から新しいプロジェクトを始める際に、有限要素分析法を用いて理論を確認しています。このような計算をして、ラボでもテストして確認されます。どちらの手法でもフレームは横に曲げる力が加わっているのが確認できます。
最大の力（1500Wの力でスプリンターがペダリングしている）が加わると仮定してシミュレーションすると、フレーム構造は右へ1～2mmたわみ、左には2～3mmたわむように変形します。
これらは剛性の高いフレームを作る場合には片側で非常に硬すぎ、軽量なフレームを作るときには片側が柔軟になりすぎます。カーボンファイバー製フレームは、カーボン生地の種類や数、積層の向きを変えることにより簡単に強さを調整できるようになりました。しかし、デザイナーは各セクションの剛性は壁厚よりも形状に依存する度合いが大きいと知っています。（この概念はオーバーサイズチューブを採用する基礎となっている）
したがって、フレームの動作を最適化するために私たちは、壁厚よりも構造体の各セクションの非対称性に焦点を当てる必要がありました。これは、"AI（人工知能）"のコードとFEM有限要素法解析を組み合わせた最新の計算手法のおかげで可能となりました。これらの方法は、ペダルを踏む（押す）ことに起因する異なる反応を最小にするために必要とされる形状変更を自動的に導き出すことが可能です。

右側スラスト（押す力）
＋ チェーンを引く力



左側スラスト（押す力）
＋ チェーンを引く力



Asimmetria: ovvero l'effetto del tiro della catena

I carichi di spinta sul pedale sono simmetrici ed opposti nel caso di spinta destra e spinta sinistra.
Il tiro della catena è, invece, lo stesso nei due casi e si esercita sempre sul lato destro del telaio.
Questo implica che la deformata globale somma delle due sollecitazioni:
spinta destra + tiro catena e
spinta sinistra + tiro catena
non è simmetrica
perchè nel primo caso le due sollecitazioni si sommano e nel secondo caso si sottraggono.
Ecco il primo motivo
per cui nasce DOGMA
La prima bicicletta da competizione
Asimmetrica (patend pending).

チェーンを引く力の影響

ペダリングは左右交互に対称な力が掛けられます。
反対にチェーンの引く力はペダル左右の入力に対して常にフレームの右側にあります。右ペダル入力＋チェーン駆動力は増幅され、左ペダル入力＋チェーン駆動力は右側ほど大きな荷重にはなりません。その結果、２種類のストレスが生じて全体のたわみへが発生します。

右側スラスト（押す力） ＋ チェーンを引く力
左側スラスト（押す力） ＋ チェーンを引く力

これらは対称ではありません

なぜなら、最初のケースでは2つのストレスは相互に増幅され、そして次にそれらは相互に減衰させあいます。
このふたつの異なるストレスの最適化がDOGMA®60.1を設計する基本理念となっています。
(patend pending).

Dalle immagini di sinistra emerge come il telaio e la forcella subiscano forze completamente asimmetriche durante la pedalata.

左の写真はペダルをストロークさせたときに、フレームとフォークがいかに左右で異なった荷重を受けているかを示しています。

Forcella e telaio perfettamente fuse tra loro: ecco **ONDA 2!**

La nuova forma di ONDA 2 riduce la resistenza aerodinamica ma soprattutto aumenta in maniera impressionante la rigidità: +19% calcolati sulla sola geometria, quindi un dato che aumenta vertiginosamente associandolo al nostro nuovo materiale utilizzato: il carbonio **Torayca 65HM1K con Nanoalloy technology** . Onda 2 è forte, possente, muscolosa, nervata per la massima resistenza. Il fodero destro più grosso e spigoloso rispetto al sinistro, e questo per due motivi: il primo per equilibrare la spinta asimmetrica del tiro sul manubrio durante le pedalate violente, quindi salite molto ripide o sprint, il secondo per equilibrare l'asimmetria generale durante il normale andamento di marcia.

フレームとフォークの完璧な調和: それがONDA 2!

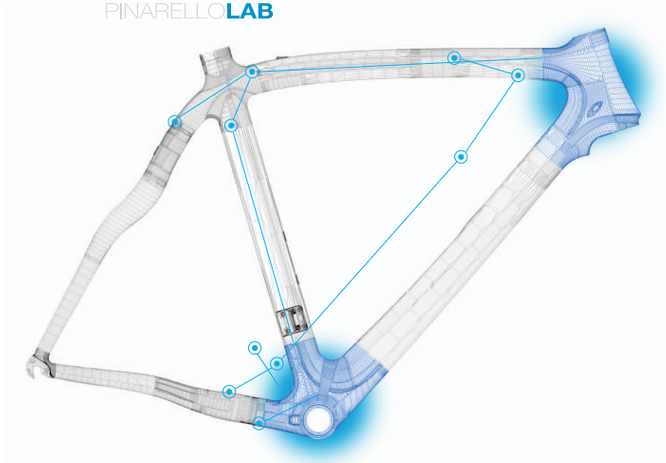
ONDA2の新しい形状は、単に空気力学的な強化だけでなく、19%もの剛性アップを実現させています。そして私たちが採用する特別な素材**TORAYCA®65HM1K　Nanoalloy™カーボン**　と合わさるとき、幾何学的な原則（確定的に確かめることができる唯一の幾何学的データ）だけで計算されます。最大の強さを得るためのリブによってONDA2は強力で、マッチョなスタイルをしています。2つの理由で右側フォークブレードは左側より頑丈で角ばった形状をしています：　ひとつ目の理由は、スプリントやヒルクライムの時の、ハンドルの「引き」に応答する非対称な応力に対しバランスを取るため、ふたつ目に、通常のライディング時に起こる一般的な非対称な応力のバランスを取るためです。

ONDA 2
insieme al nuovo frontale ed obliquo riduce del 6% l'impatto aerodinamico rispetto alla DOGMA 60.1

ONDA 2 ASYMMETRICAL

NEW ONDA 2
この新しいフロントエンドとフォークブレードはDOGMA 60.1と比較して6%も空力特性が改善されています。

EPS
PINARELLOLAB



eps™ by PINARELLOLAB: ecco come riducendo il peso si aumenta la resistenza.

PINARELLOLAB introduce nel suo ciclo produttivo il nuovo sistema E.P.S. (Expandable Polystrene System) per aumentare ulteriormente la rigidità nei punti importanti del telaio.
Un telaio sensibilmente più rigido nella parte anteriore significa controllare molto meglio la bicicletta e con più sicurezza in discesa e nei percorsi molto nervosi.
Telaio più rigido nella scatola movimento significa meno dispersione di forze quindi migliore accelerazione sullo scatto e più equilibrio nelle salite.

Il Sistema E.P.S. ha sensibili vantaggi anche in fase produttiva consentendo di eliminare, nei punti nevralgici del telaio, le imperfezioni che si potrebbero formare con il metodo tradizionale di stampaggio del telaio e che spesso sono punto di partenza di cedimenti strutturali.

Il Sistema E.P.S. consiste nel laminare il carbonio attorno a dei modelli di Polystrene con supeficie liscia e lasciare lo stesso modello all'interno dello stampo anche nel momento della formatura (stampaggio della scocca).
Il modello di polystrene verrà rimosso alla fine del processo poichè le alte temperature dello stampaggio lo avranno fuso.
Si ottiene cosi una scocca con le pareti interne lisce, prive di imperfezioni e con spessori più costanti e controllabili.

eps™ by PINARELLOLAB: 強度をあげて重量を減らす ピナレロ独自の技術

PINARELLO　LAB.はE.P.S.（発泡ポリスチレン成型）システムを導入しました。この工法はカーボンコンポジット成型時にさらに圧縮を掛けることが可能になり、剛性を上げ安全性を高めながら、フレームの全体的な重量を軽減させる事ができる製造方法です。これらは操縦性の向上やフレームのたわみ減少に効果的でライダーの消費するエネルギーを減少させることに繋がります。

E.P.S.システムではカーボンレイヤーに圧縮を掛けることにより、余分なコンポジット樹脂を除去することができフレーム全体の重量を軽減することができます。この工法を用いることにより、従来型のフレーム製造方法ではよく起きていた構造上の欠陥を引き起こす要因となる小さな不具合を取り除くことができ、これら製造方法の改善努力によって、ピナレロのフレームは業界標準より高い安全性をライダーに提供できています。

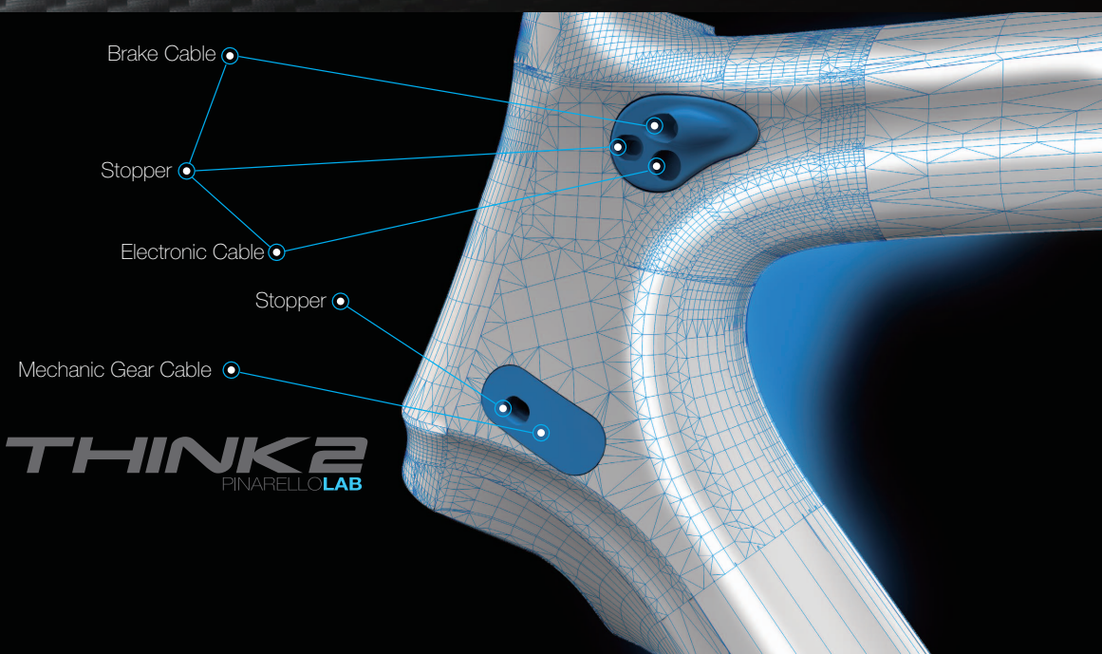
E.P.S.システムでは、製造の加圧段階において、表面が滑らかに作られたポリスチレンの型が加圧で生じる熱により膨張しカーボンレイヤーに更に圧力を掛けフレーム全体のカーボンマテリアルを均質化します。ポリスチレンの型は各部分で最適化された厚みになるよう圧力が制御され工程の最後に取り出されます。

Think2™ by PINARELLOLAB: il primo telaio ibrido, per elettronico e meccanico.

Il nuovi telai Pinarello sono Think2, ovvero pronto ad adattarsi a gruppi meccanici o elettronici, grazie ad un nuovissimo sistema di adattatori per il passaggio dei cavi.

Think2™ by PINARELLOLAB: 新しいThink2システムは、電子制御とメカニカル両方のグループセットに完全対応しています。

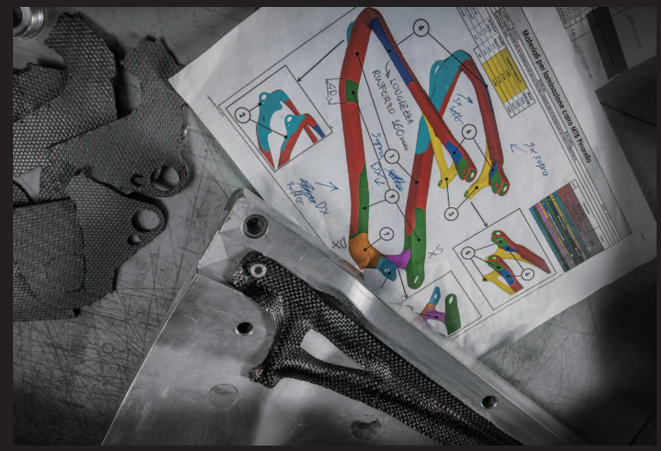
新しいDOGMA 65.1は「Think 2」という新しい考え方によって作られました。それはすべての電子制御式変速システムと従来の機械式変速システムの両方を完全に動作させ、ケーブル・ルーティングをすべてフレーム内部に納める新システムです。

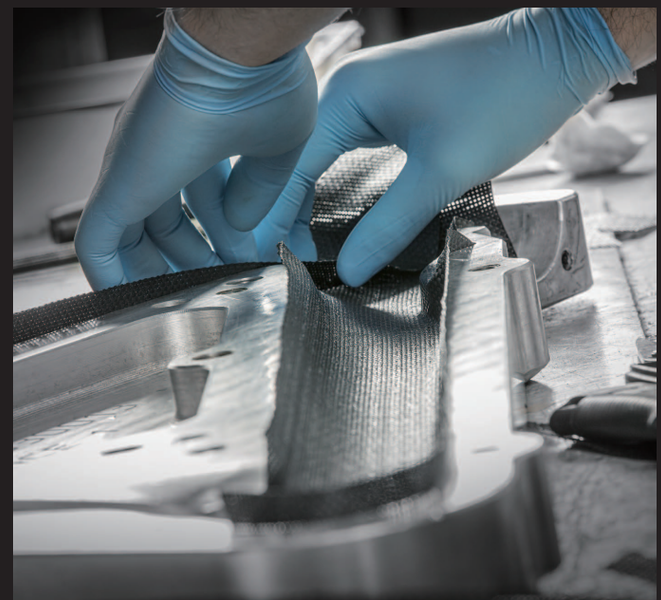


Torayca **65HM1K**
con Nanoalloy Technology™

+29%
rispetto alle fibre Torayca®

+59%
rispetto alle fibre convenzionali





La fibra di carbonio in caso di impatto violento si spezza di netto con evidenti problemi: schegge pericolose per il nostro corpo e caduta del ciclista. Toray ha sopperito a questo problema inventando di fatto un sistema che impedisce il propagarsi di microfratture o impedendo il cedimento immediato con la rottura netta della fibra.
La straordinaria tecnologia Nanoalloy™ technology Torayca consta di nanoparticelle distribuite all'interno del reticolo fibroso del carbonio che in caso di urto agiscono sul problema.
La nostra attuale fibra 50HM1K risulta superiore già del 29% all'impatto violento rispetto alle fibre convenzionali. La nuova 65HM1K con Nanoalloy™ technology migliora del 23% il nostro gap diventando il 59% più resistente rispetto alle altre fibre convenzionali.

ひどく衝撃を受けた時にカーボンファイバーは折れます。それは明らかに安全に対し危険な状態で、サイクリストを傷つける恐れのある破片が飛散し事故に繋がる恐れがあります。
東レは繊維が断裂しカーボンコンポジットの破壊の可能性を高める微細なひび割れが広がるのを防ぐ技術を開発し、この安全性に関わる問題を解決しました。
Torayca®　Nanoalloy™テクノロジーとは、ナノ粒子を炭素繊維メッシュに分散させて、衝撃を受けた繊維の破壊を防ぐ技術です。
私たちが使用している50HM1Kカーボンファイバーは従来のカーボンファイバーより衝撃に対して29%強く、Nanoalloy™テクノロジーを取入れた65Hm1Kカーボンファイバーはさらに23%も衝撃に対し強くなっています。それは従来のカーボンファイバーと比較して59%も衝撃に強いという特性を持っています。

Toray® è il nostro partner esclusivo da oramai più di 5 anni. Il colosso giapponese fornitore delle più grandi aziende aerospaziali ed automobilistiche del mondo è il leader mondiale per capacità produttiva, tecnologia ed innovazione nell'ambito delle fibre speciali. La divisione Torayca® che si occupa della fibra di carbonio ci fornirà il nuovo 65HM1K con Nanoalloy™ technology.

Il Carbonio è un filamento di 5-8 micrometri (millesimo di millimetro) di spessore che si genera dopo lunghi procedimenti di ossidazione pirolisi e carbonizzazione del Poliacrilonitrile (PAM), ed è il materiale con il più alto carico di rottura esistente nel mercato.

La fibra di carbonio è una struttura filiforme realizzata con il carbonio. Quando parliamo di 65HM, parliamo di una fibra con modulo elastico di 65 tonnellate per centimetro quadro, quando parliamo di 1K intendiamo 1000 fibre per ogni filo di trama o di ordito.

L'utilizzo di una fibra ad altissima resistenza ed affidabilità come la Torayca 65HM1K Nanoalloy™ technology permette di utilizzare meno materiale rispetto ad altre fibre convenzionali, questo ovviamente a favore del peso aumentando paradossalmente la stabilità e la sicurezza.

Sharpy Impact Strenght (J/mm2)

Toray®は、この5年間の我々へ独占的にカーボン素材を供給してくれました。　日本を本拠にする繊維素材メーカーであるToray®は、特別なファイバー製品を生産できる能力を持ち、最も重要な航空宇宙と自動車産業に素材を供給できる生産テクノロジーと新技術を開発する革新性を併せ持つ素材分野での世界的リーダーです。その中でも炭素繊維を主要製品とするTorayca®ディビジョンは、新しく発展させた65HM1KNanoalloy™テクノロジーをピナレロに提供しています。

炭素繊維は、ポリアクリルニトリル(PAN)繊維を数度に渡る複雑な高温蒸し焼き炭化工程を経て生み出される幅5~8マイクロメートルのフィラメント（極細繊維）です。そして今日市場に存在する破損重量に対する最も高い抵抗値を持つ材料です。DOGMA　65.1に使われている素材の「65HM」とは1平方センチメートルにつき65トンに等しい抵抗値を持つカーボン素材で、「1K」とは、織物になる繊維の束に1000本の繊維が含まれている事を表しています。

Torayca®　65HM1K　Nanoalloy™のように高い弾性率を持ち信頼できるカーボンファイバーを使うということは、従来の繊維と比較してより少ない材料で軽く作る事ができ、しかも安定性と安全性は高く保たれます。

+29%

標準品質のカーボン繊維と比較すると衝撃に対し29%も優れた強度を持つ。

+59%

標準品質のカーボン繊維と比較すると59%も優れた性質を示しました。

DOGMA 65.1 THINK2

semplicemente:

la miglior bici del mondo.

simply:

the best bike in the world.

AEROSPACE CARBON
65HM1K
TORAYCA
NANOALLYO TECHNOLOGY
ASYMMETRIC FRAMESET
1"1/8 ◂▸ 1"1/2
INTEGRAL SYSTEM ONDA
THINK 2 SYSTEM
INTERNAL CABLE ROUTING
SOE SYSTEM PINARELLO
UCI APPROVED

DOGMA 65.1 THINK2 （フレームセット）
NAKED: ¥539,000-、DESIGN: ¥561,000-、DESIGN+: ¥576,000-
MASH: ¥597,000-、MYWAY: ¥611,000- （すべて5% 税込価格）

DOGMA 65.1 Think 2: il mito a due ruote.
La bici dei Campioni, l'icona delle RoadBike, un nome che nel mondo del Ciclismo significa ovunque "il massimo": DOGMA.
Un telaio perfetto che raccoglie dentro di sè tutto ciò che un corridore possa sognare: prestazioni assolute, rigidità, esplosione, potenza, precisione, il tutto condito dall'inconfondibile design Pinarello.

DOGMA utilizza il miglior carbonio oggi disponibile sul mercato, parliamo di Torayca 65Ton HM 1K con Nanoalloy technology, un'esclusiva del colosso giapponese del carbonio, riservata solo a noi.
Think2 significa adeguamento importante per l'avvento dei gruppi elettronici. Con un unico telaio è infatti possibile passare da meccanico ad elettronico o viceversa, senza alcun problema. Il telaio è già predisposto per coprire a scomparsa i passafili meccanici ed aprirsi alla perfezione per accogliere i cavi elettronici Shimano o Campagnolo.

DOGMA 65.1 è disponibile in 13 misure e personalizzazione cromatica con il sistema MyWay™ direttamente dal nostro sito.

マテリアル：Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
フロントフォーク: Onda ™ 2 Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
1″ 1/8 1″ 1/2 インテグラルシステム Asymmetric
リアステイ: Onda ™ 2 Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA 規格)
サイズ: 42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62 (C-C)
※サイズ56 以上は受注発注　※フルカーボンシートポスト付属
※電動コンポ使用時には別売りアクセサリーが必要です。
※カラーにより価格は異なります。※左右で配色や日ゴが異なります。

DOGMA 65.1 THINK2

862 FP50

レッド ホワイト

[DESIGN] ¥561,000-（国内在庫色）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA 65.1 THINK2

857FP50

ホワイト ブラック シャイニー

[DESIGN] ¥561,000-（国内在庫色）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA 65.1 Think 2: ロードバイクにおける神話
チャンピオンのバイク、ロードバイク界のアイコン、
その名の意味は、サイクリングの世界でいつも”the maximum”
：DOGMA
すべてのサイクリストが夢見るであろう、絶対的なパフォーマンス、剛性、爆発的なパワー、精度、ピナレロが設計する唯一無二のデザイン、すべてを備えた完璧なフレーム
DOGMAはベストなカーボンファイバーを使用しています；Torayca 65トン HM 1K ＋ナノアロイ テクノロジー、カーボンファイバーのパイオニア日本のToraydが唯一ピナレロにのみ供給する特別な素材。

Think 2は電子制御コンポーネントに完全に適合します。
ひとつのフレームで従来からのメカニカルコンポーネントから電子制御コンポーネントへの切替えとその逆も何の問題も無く対応できます。
シマノとカンパニョーロのメカニカルケーブル、電子制御ケーブル
それぞれに対応するグロメットが標準で装備されています。
DOGMA 65.1には13のフレームサイズが用意され、標準のカラーリング以外にMyWay ™カラーオーダーシステムを選択することも可能です。
詳しくは私たちのウェブサイトでご確認ください。

BORA
ULTRA TWO
DOGMA
F8
THINK2
PINARELLO
VINCI
6SHM1K
CAMPAGNOLO

DOGMA 65.1 THINK2

881
ブラック レッド シャイニー
[design] ¥561,000-（国内在庫色）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA 65.1 THINK2

850 FP50

マットブラック オレンジ シャイニー

[MASH] ¥597,000-（国内在庫色）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA 65.1 THINK2

859
ネイキッド
[NAKED] ¥539,000-（国内在庫色）

NAKED

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA 65.1 THINK2

860 FP50

ネイキッド レッド ホワイト シャイニー

[DESIGN+] ¥576,000-（受注発注）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA 65.1 THINK2

863 FP50

ブラック ネオンイエロー シャイニー

[DESIGN] ¥561,000-（受注発注）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA 65.1 THINK2

858FP50

ブラック ホワイト シャイニー

[DESIGN] ¥561,000-（受注発注）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA 65.1 THINK2

861 FP50

ネイキッド ブルー ホワイト シャイニー

[DESIGN+] ¥576,000-（受注発注）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA 65.1 THINK2

746
BOB / ブラック オン ブラック マット
[mash] ¥597,000-（受注発注）

MA+SH

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

Giovanni

VISCONTI

Team Movistar

DOGMA 65.1 | Giro d'ITALIA - Col du Galibier

DOGMA 65.1 THINK2

814
イタリアンフラッグ
[DESIGN] ¥561,000-（受注発注）

813
ユニオンジャック
[DESIGN] ¥561,000-（受注発注）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA 65.1 THINK2

Road to Paris Limited Edition

831
ブラック イエロー
[DESIGN] ¥561,000-（受注発注）

833
イエロー ブラック
[DESIGN] ¥561,000-（受注発注）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

834
アポアルージュ 2013
[DESIGN] ¥561,000-（受注発注）

835
ホワイト ツール 2013
[DESIGN] ¥561,000-（受注発注）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

Road to Paris Limited Edition

Il **TEAM SKY** è il riferimento assoluto nei team professionistici moderni. Una squadra straordinaria organizzata come un'azienda di successo, che cura tutto nei minimi dettagli, e se tutto deve esser perfetto, la bici non poteva che esser una Pinarello. Una scommessa che abbiamo accettato quattro anni fa, quando il Team Sky nasceva dal nulla. Una sinergia costante che ha portato alla nascita del Dogma K e quest'anno del BOLIDE. Oggi questa corazzata ha nel suo palmares un Tour de France ed oltre 110 vittorie in gare UCI. Ha nelle sue file i più grandi corridori del mondo che pedalano e vincono
in sella alle nostre biciclette.

La Professionalità Britannica ed il talento Italiano:

un mix micidiale che ha creato la mitica linea azzurra, un team straordinario in grado di dominare le più grandi competizioni ciclistiche mondiali.

TEAM SKY is the absolute benchmark for modern professional teams.

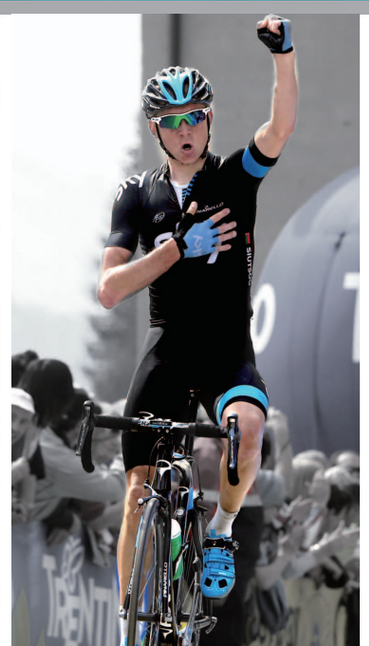
英国のプロフェッショナリズムとイタリアの才能：
伝説のブルーラインを創り出した究極のミックス、世界で最も大きなレースを支配することが出来る驚異のチーム
TEAM SKY は現代のプロチームの絶対的なベンチマークである。
驚異的なチームは、成功した会社として組織化されました。彼らはあらゆる事柄に注意を払います。そしてすべては完璧でなければならず、自転車においてはピナレロのみがその要求に応えることが出来ます。4年前、TEAM SKYがなにも無いところから生まれた時に、我々はそのギャンブルとも言える試みを受け入れました。その後の安定した関係と相乗効果からDOGMA KとBOLIDEは生まれました。今日、ツール・ド・フランスのタイトルと110以上のUCIレースでの勝利がその結果です。そのランクにおいて、世界的に偉大なライダーが我々の自転車に乗って勝利しています。

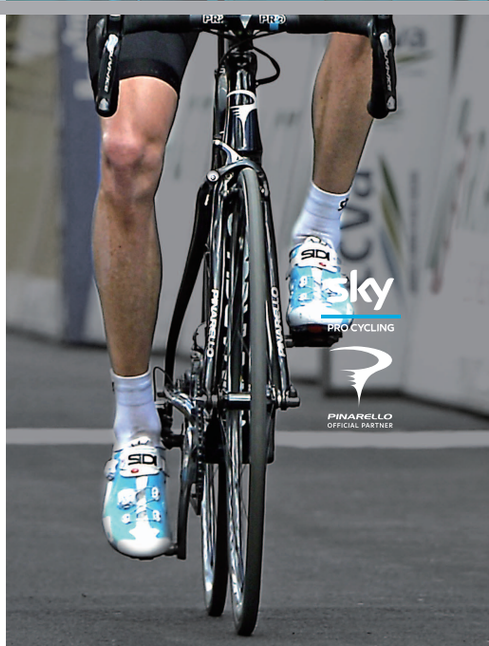
※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

799
チームスカイ 2013
[DESIGN] ¥561,000-（国内在庫色）

Team Sky
DOGMA 65.1 | DOGMA K | BOLIDE

British professionalism and Italian talent:
a deadly mix that created the legendary blue line, an extraordinary team able to dominate the world's greatest cycling competitions.





Un’alleanza leggendaria che ha scritto 30 anni di Ciclismo. Era infatti il 1984 quando Nani Pinarello decise di sponsorizzare una piccola squadra spagnola diretta da José Miguel Echevarri ed Eusebio Unzue. Da allora sopra a 30 anni di bici Pinarello sono passati nomi immensi a partire dal grande Miguel Indurain, Pedro Delgado, Alejandro Valverde. 6 Tour de France, 2 Giri d’Italia e tante tante vittorie che continuano anche oggi con campioni straordinari che hanno fatto grande il ciclismo ed il marchio Pinarello.

Un’alleanza leggendaria che ha scritto 30 anni di Ciclismo

A legendary alliance which has written 30 years of cycling.

30年におよぶサイクリング史を書いた伝説的な同盟：なんと、ジョバンニ “Nani” ピナレロが、ホセ・ミゲル・エシェバリアとエウゼビオ・ウンスエの指揮するスペインの小さなチームをスポンサーする事に決めたのは1984年の事でした。それ以来30年もの間、ピナレロはミゲル・インデュラインやペドロ・デルガド、アレハンドロ・バルベルデらビッグネームと共に成功を収めてきました。偉大なチャンピオン達と共にツール・ド・フランス総合優勝6回、ジロ・デ・イタリア総合優勝2回を含め今日に至るまでに数多くの素晴らしい勝利を得て、ピナレロブランドも共に成長してきました。

856
モビスター 2013
[DESIGN+] ¥576,000-
（国内在庫色）

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

Team Movistar
DOGMA 65.1 | DOGMA K

A legendary alliance which has written 30 years of cycling.
Since 1983 Pinarello has tied its name to the greatest Spanish team of all time, writing pages of legendary history.

DOGMA 65.1 THINK2 HYDRO

Il volto Hydro della SuperBike:
innovativa!

The hydraulic side of Pinarello SuperBikes:
innovative!

AEROSPACE CARBON
65HM1K
TORAYCA
NANOALLYO TECHNOLOGY
ASYMMETRIC FRAMESET
1"⅛ ◆ 1"½
INTEGRAL SYSTEM ONDA
RAD SYSTEM
THINK 2 SYSTEM
INTERNAL CABLE ROUTING
SOE SYSTEM PINARELLO

DOGMA 65.1 Hydro
La bici dei Campioni, l'icona delle RoadBike, oggi è disponibile anche nella versione con freni a disco. Stesse geometrie, stesso identico feeling di guida, ma con l'aggiunta di un nuovo sistema frenante. Nuova forcella di derivazione ONDA2 denominata per l'occasione ONDA HD (Hydraulic Disk). Nuovi foderi posteriori per accogliere il nuovo sistema frenante RAD derivato dalla nostra DOGMA XC. DOGMA Hydro utilizza ovviamente il carbonio Torayca 65Ton HM1K con Nanoalloy technology, un'esclusiva del colosso giapponese del carbonio, riservata solo a noi.

DOGMA 65.1 è disponibile in 12 misure e personalizzazione cromatica con il sistema MyWay™ direttamente dal nostro sito.

DOGMA 65.1 Hydro

ロードバイクのアイコンとなるチャンピオンのバイクは、ディスクブレーキ仕様も選択できます。ブレーキシステムが異なるだけで、ジオメトリーもライディングフィールも同じです。ONDA2フォークの性能を引き継ぐ新しいフォークはONDA HD（ハイドロリック ディスク）と呼ばれます。
チェーンステイにはDOGMA XCに由来する新しいRADブレーキシステムが採用されています。DOGMA 65.1 Hydroにはピナレロにのみ独占的に供給されるTorayca Nanoalloy テクノロジーを取入れた65トン・ハイモジュラス 1Kが使われています。
DOGMA 65.1 Hydroは12サイズから選択でき、MyWay ™カラーオーダーにも対応しています。ディスクブレーキはグランフォンドに最適な性能を発揮してくれるでしょう！
DOGMA 65.1 Hydroはディスクブレーキ専用モデルとなります。

DOGMA 65.1 Hydro （フレームセット・受注発注モデル）
NAKED: ¥539,000-、DESIGN: ¥561,000-、MYWAY: ¥611,000- （すべて5% 税込価格）

DOGMA 65.1 THINK2 HYDRO

823 ブラック レッド シャイニー
[DESIGN] ¥561,000－

マテリアル：Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
フロントフォーク: Onda™ HD Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
1″ 1/8 1″ 1/2 インテグラルシステム Asymmetric（ディスクブレーキ専用）
リアステイ: Onda ™ 2 Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®

ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA 規格)
サイズ: 44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,58,57.5,59.5 (C-C)
※すべて受注発注　※フルカーボンシートポスト付属
※電動コンポ使用時には別売りアクセサリーが必要です。
※カラーにより価格は異なります。※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA K HYDRO

Freni a disco in anima granfondistica
spettacolare!

Disc brakes at the soul of the granfondo movement
showtime!

AEROSPACE CARBON
65HM1K
TORAYCA

NANOALLYO TECHNOLOGY

ASYMMETRIC FRAMESET

1”⅛ 1”½
INTEGRAL SYSTEM ONDA

RAD SYSTEM

THINK 2 SYSTEM

INTERNAL CABLE ROUTING

SOE SYSTEM PINARELLO

DROP-IN BEARINGS SYSTEM

DOGMA K Hydro
Come per la DOGMA 65.1 anche la DOGMA K, oggi è disponibile anche nella versione con freni a disco. Stesse geometrie, stesso identico feeling di guida, ma con l’aggiunta di un nuovo sistema frenante.
Nuova forcella di derivazione ONDA2 denominata per l’occasione ONDA HD (Hydraulic Disk).
Nuovi foderi posteriori per accogliere il nuovo sistema frenante RAD derivato dalla nostra DOGMA XC.
DOGMA K Hydro utilizza ovviamente il carbonio Torayca 65Ton HM 1K con Nanoalloy technoloy, un’esclusiva del colosso giapponese del carbonio, riservata solo a noi.
DOGMA K Hydro è disponibile in 12 misure e personalizzazione cromatica con il sistema MyWay direttamente dal nostro sito.

DOGMA K Hydro
DOGMA 65.1同様にDOGMA Kもディスクブレーキ仕様が選択できます。ブレーキシステムが異なるだけで、ジオメトリーもライディングフィールも同じです。ONDA2フォークの性能を引き継ぐ新しいフォークはONDA HD（ハイドロリック ディスク）と呼ばれます。 チェーンステイにはDOGMA XCに由来する新しいRADブレーキシステムが採用されています。 DOGMA K HydroにはピナレロにのみTorayca Nanoalloy テクノロジーを取入れた65トン・ハイモジュラス 1Kが使われています。
DOGMA K Hydroは8サイズから選択でき、MyWay ™カラーオーダーにも対応しています。ディスクブレーキはグランフォンドに最適な性能を発揮してくれるでしょう！
DOGMA K Hydroはディスクブレーキ専用モデルとなります。

DOGMA K 65.1 Hydro （フレームセット・受注発注モデル）
DESIGN: ¥561,000-、MYWAY: ¥611,000- （すべて5% 税込価格）

DOGMA K HYDRO

824
ブラック レッド シャイニー
[DESIGN] ¥561,000-

マテリアル：Carbon 65HM1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク: Onda™ HD Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
1″ 1/8 1″ 1/2 インテグラルシステム Asymmetric（ディスクブレーキ専用）
リアステイ: Century Ride™ Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®

ボトムブラケット: プレスフィット30
サイズ: 42SL,45SL,51SL,52SL,53SL,55SL (C-C)
※すべて受注発注　※フルカーボンシートポスト付属　※DOGMA Kは全サイズスローピングジオメトリーです。※電動コンポ使用時には別売りアクセサリーが必要です。
※カラーにより価格は異なります。※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA K T2

Nata per le lunghe distanze:

inarrestabile!

Born for long distances:

unstoppable!

AEROSPACE CARBON
65HM1K
TORAYCA
NANOALLYO TECHNOLOGY
ASYMMETRIC FRAMESET
1"⅛ 1"½
INTEGRAL SYSTEM ONDA
THINK 2 SYSTEM
INTERNAL CABLE ROUTING
SOE SYSTEM PINARELLO
PRESSFIT30MM
DROP-IN BEARINGS SYSTEM
uci APPROVED

DOGMA K 65.1 Think2 （フレームセット）

DESIGN: ¥561,000- （すべて5% 税込価格）

793
ブラックマット レッド シャイニー
[DESIGN] ¥561,000-

マテリアル：Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
フロントフォーク: Onda™ K Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
1″ 1/8 1″ 1/2 インテグラルシステム Asymmetric
リアステイ: Century Ride™ Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®

ボトムブラケット: プレスフィット30
サイズ: 42SL,45SL,48.5SL,51SL,52SL,53SL,55SL (C-C)
※サイズ52以上は受注発注　※フルカーボンシートポスト付属　※DOGMA Kは全サイズスローピングジオメトリーです。※電動コンポ使用時には別売りアクセサリーが必要です。※カラーにより価格は異なります。※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

DOGMA K Think 2, è la perfetta sintesi di comfort e prestazioni senza compromessi.
Il modello 2014 presenta numerose innovazioni rispetto al precedente: Nuova forcella con conificazione 1" 1/8 - 1" 1/2, nuovo sistema Think2 per adattarsi perfettamente ai gruppi elettronici, nuovo movimento centrale PressFIT30
Il telaio ha sezioni asimmetriche per assecondare le differenti sollecitazioni che si sviluppano durante il gesto della pedalata.
Differenze fondamentali rispetto al telaio Dogma sono l'angolo sella con un'inclinazione di circa un grado minore, angolo di sterzo ridotto che varia tra 0.5 gradi di differenza nei telai di misura più piccola e 1.5 gradi nei telai di misura più grande.
Il carro posteriore è più snello, per i pendenti è stata utilizzata una particolare curvatura ed è stato abbandonato il classico monostay Onda. Gli spazi per il passaggio delle ruote sono stati aumentati per poter montare coperture dal diametro maggiore in caso di terreni difficili.
Passo allungato significa meno rigidità verticale e più capacità di assorbimento nei tratti sconnessi, senza però intaccare le caratteristiche di rigidità laterale del mezzo fondamentali per la risposta agli scatti e gli inserimenti in curva soprattutto nei tratti asfaltati.
DOGMA K è disponibile in 8 misure.

Ian STANNARD
Team Sky
DOGMA K

DOGMA K Think2は、妥協なく快適さとパフォーマンスを完璧に融合させたスーパーバイクです。2014モデルは2013バージョンと比較して多くの新機能を備えています：
ペダル運動によって引き起こされるさまざまなストレスに対応するため、フレームは非対称なセクションを持っています。DOGMA 65.1フレームとの基本的な違いは、シートアングルがおよそ1度少なく、ヘッドチューブアングル（＝ステアリングアングル）は大きなサイズでは1.5度、小さいサイズでは0.5度少なくしています。
シートステイはスリムでわずかに湾曲しており、従来のONDAモノステイは採用されていません。タイヤクリアランスも大きく取られており、悪路用に太いタイヤを装着することができます。
これらのジオメトリーは、パリ-ルーベなど特別なレースでの使用を考慮して採用されました。延長されたホィールベースは縦方向の剛性をやわらげ、でこぼこな路面でも優れたショック吸収性をもたらします。しかし、横方向の剛性は特に舗装路でのコーナリングやスプリントに必要不可欠な要素であるためDOGMA 65.1と変わりない剛性が保たれています。
DOGMA Kは8サイズから選択することが出来ます。

DOGMA K T2

794

ブラックマット ホワイト シャイニー

[DESIGN] ¥561,000-

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

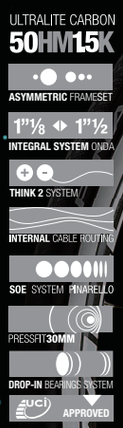
PARIS® 50.1.5 THINK2

Nuovi upgrade, nuove emozioni.

sorprendente!

New upgrades, new emotions.

amazing!



PARIS 50-1.5 Think2

フレームセット: ¥389,000-　アルテグラ11S完成車：¥479,000-　（すべて5% 税込価格）

※完成車はペダル別売り　※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。　※電動コンポ使用時には別売りアクセサリーが必要です。

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

Nuova PARIS 50.1 Think2, costruita e disegnata con il SOE System del Pinarello LAB (Simulation, Optimize, Evolution) PARIS è un telaio totalmente asimmetrico con Carro monostay Onda™ FPK1 asimmetrico, aggiornata con il nuovo sistema Think2, nuova forcella ONDA 2V di
derivazione DOGMA con nuovo obliquo aerodinamico, nuovo movimento centrale PressFIT30.

PARIS 50HM1,5K collocandosi gerarchicamente appena sotto al DOGMA per le sue caratteristiche strutturali, i materiali utilizzati e le tecnologie costruttive adottate la collocavano ben oltre agli altri telai della sua stessa fascia di prezzo.

PARIS con allestimenti di prima fascia è utilizzata da molti dei nostri YoungTeam ed è quindi da considerarsi una TOP BIKE di livello assoluto.

Commercializzata sia come bicicletta completa sia solo telaio, PARIS sarà disponibile in ben 10 misure.

新しいPARIS 50-1.5 Think2
は、Pinarello LABのSOEシステムを用いてデザイン、設計されています。PARISはアシンメトリックなリア・モノステイを持つ完全なアシンメトリック・フレームで、DOGMAのエアロダイナミクスデザインを取入れたダウンチューブ、従来のONDA™ FPK1からアップグレードされたONDA 2Vフロントフォークと、メカニカル、電動どちらのコンポーネントにも対応するThink2システム、そしてボトムブラケットには剛性アップと軽量化に寄与するプレスフィット30規格を採用しています。
PARIS 50HM1.5Kは、価格的にはDOGMAの次に来るセカンドグレードですが、採用される構造特性、素材と生産技術は明らかにセカンドグレードの範囲を超えています。
PARISとハイエンドグループセットの組合せで世界の多くの新しいチームやトップアマチュアに使用されており、その性能や素材から見てもトップグレードと並ぶ製品です。
PARISはフレームセットもしくは最新のアルテグラ11Sコンポーネントの完成車で販売され、10ものサイズから最適な1台を選択することができます。

782 カーボンマット ブルーシャイニー

PARIS 50.1.5 THINK2

780 カーボンマット レッドシャイニー

※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

784 ホワイトレッドシャイニー

マテリアル：Carbon 50HM1.5K
フロントフォーク: Onda™ 2V Carbon 50HM1.5K
1″ 1/8 1″ 1/2 インテグラルシステム Asymmetric
リアステイ: Onda™ FPK1 Carbon 50HM1.5K

ボトムブラケット: プレスフィット30
サイズ: 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56, 57.5, 59.5 (C-C)
※サイズ57.5以上は受注発注　※フルカーボンシートポスト付属
※電動コンポ使用時には別売りアクセサリーが必要です。
※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

ROKH 30.12 THINK2

Nata per dominare le Granfondo
instancabile!

Born to dominate the Granfondo
tireless!

785 ブラックレッドマット

HIGH RES CARBON
30HM12K

- ASYMMETRIC FRAMESET
- 1"⅛ 1"½ INTEGRAL SYSTEM ONDA
- THINK 2 SYSTEM
- INTERNAL CABLE ROUTING
- SOE SYSTEM PINARELLO
- PRESSFIT 30MM
- DROP-IN BEARINGS SYSTEM
- UCI APPROVED

ROKH 30.12 Think2

105 10S完成車：¥359,000-　（すべて5% 税込価格）

※完成車はペダル別売り　※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。　※電動コンポ使用時には別売りアクセサリーが必要です。

ROKH 2014 è un telaio totalmente aggiornato rispetto al modello precedente, con il nuovo sistema Think2 ed il nuovo movimento centrale PressFIT30, un telaio che nasce per offrire le straordinarie prestazioni del DOGMA K ad un pubblico più vasto di Granfondisti.

Telaio con identiche tubazioni ma geometria più allungata e quindi “comoda” e confortevole rispetto all’impostazione race delle nostre Road bike tradizionali.

Forcella ONDA ROKH con conificazione maggiorata 1” 1/8 1” 1/2 sulla testa forcella per conferire maggior robustezza
e guidabilità allo sterzo.

ROKH è disponibile in 2 colori rigorosamente dipinti a mano in 7 misure.

2014モデルのROKHはアップグレードされています。新しくメカニカルと電動のどちらコンポーネントにも対応するThink2システムを、そしてボトムブラケットには剛性アップと軽量化に寄与するプレスフィット30規格を採用しました。
ROKHは、DOGMA Kの設計思想を継承し、ミドルクラスの価格帯で最近増えている100～200kmの距離をメインに楽しむロングライドフリークに最適なモデルです。
重量や横剛性はプロ機材でもある”DOGMA K”に及びませんが、ロングライドの走破性や快適性、28Cタイヤクリアランスなどのユーザビリティに優れた設計は受け継がれています。
ROKHはただカーボンの弾性率を下げて乗りやすくしたコンフォートバイクとは違い、そのベースは高性能なレースバイクでもあるDOGMA Kです。ダウンチューブに設けられた波状のリブによりしっかりと横剛性を持ちながらCenturyRide™ジオメトリーを採用しロングライドでも身体へ負担を掛けない振動減衰性を併せ持ち、高い直進安定性や軽量さも相まって、登り下りを含めた長距離に対応するグランフォンドバイクといえます。
ROKHはコストパフォーマンスの高い105（ブラック）コンポーネントの完成車で販売され、2カラー7サイズから最適な1台を選択することができます。

788 ホワイトカーボン

マテリアル：Carbon 30HM12K
フロントフォーク: Onda™ ROKH Carbon 30HM12K
1” 1/8 1” 1/2 インテグラルシステム Asymmetric
リアステイ: Century Ride™ Carbon 30HM12K

ボトムブラケット: プレスフィット30
サイズ: 43SL, 46SL, 49SL, 52SL, 53.5SL, 55SL, 57SL (C-C)
※サイズ55以上は受注発注　※ペダル別売り
※電動コンポ使用時には別売りアクセサリーが必要です。
※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

MARVEL 30.12 THINK2

Esempio di eccellenza telaistica
meravigliosa!

Example of frame excellence
wonderful!

HIGH RES CARBON
30HM12K

- **ASYMMETRIC** FRAMESET
- 1"⅛ ◆▶ 1"½ **INTEGRAL SYSTEM** ONDA
- **THINK 2** SYSTEM
- **INTERNAL** CABLE ROUTING
- **SOE** SYSTEM PINARELLO
- PRESSFIT**30MM**
- **DROP-IN** BEARINGS SYSTEM
- uci APPROVED

MARVEL 30.12 Think2

ATHENA 11S完成車：¥459,000-　ULTEGRA 11S完成車：¥439,000-

105 10S完成車：¥359,000-　TIAGRA＋105完成車：¥299,000-（すべて5% 税込価格）

※完成車はペダル別売り　※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。　※電動コンポ使用時には別売りアクセサリーが必要です。

775 ブラックレッドマット

マテリアル：Carbon 30HM12K
フロントフォーク：Onda™ 2V Carbon 30HM12K
1” 1/8 1” 1/2 インテグラルシステム Asymmetric
リアステイ：Onda™ FP Carbon 30HM12K Asymmetric

ボトムブラケット：プレスフィット30
サイズ：42EZ, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56, 57.5, 59.5 (C-C)
※サイズ57.5以上は受注発注　※ペダル別売り
※電動コンポ使用時には別売りアクセサリーが必要です。
※写真は完成車見本です。※左右で配色やロゴが異なります。

MARVEL™ Asymmetric è un telaio tutto nuovo, una bicicletta perfetta per ogni tipo di utilizzo. Ci risulta difficile infatti escluderne l'utilizzo nelle competizioni perchè questo telaio deriva direttamente dalla PARIS mantenendo le stesse geometrie e le stesse tubazioni, diverso è il carbonio, PARIS utilizza il Torayca 50HM1.5 quì invece il collaudatissimo 30HM12K.
Conificazione 1” 1/8 1” 1/2 sulla testa forcella per offrire massima rigidità e sicurezza in frenata, passaggio fili interno. MARVEL è una bicicletta di altissimo livello e già certificata UCI per l'utilizzo in gare ufficiali.
Anche quì il nuovo sistema Think2 per poter utilizzare subito ogni tipo di gruppo elettronico, nuova forcella ONDA 2V, nuovo obliquo aerodinamico.
10 misure disponibili di cui 1 Easy FIT, MARVEL viene commercializzata solo come bicicletta completa.

MARVEL™は最新のアシンメトリック・フレームです。すべてのサイクリストにお勧めできるパーフェクトなバイク。
MARVEL™はPARISと同じジオメトリー、同じチューブデザインを持っていてレースに使用することが出来ます。その違いは使われるカーボンファイバーの違いだけで、PARISにはTorayca 50HM1.5が用いられ、MARVEL™には30HM12Kが使われています。
内装式の各ケーブルは外観を非常にすっきりとまとめ、1”1/8-1”1/2 テーパーヘッドセットは、ブレーキ制動時に最大の剛性と安全を提供します。MARVEL™はUCI認証を受けておりUCI公認レースに使用する事が出来ます。新しいThink2システムはメカニカルと電動のどちらのコンポーネントにも対応します。そして大きな特徴であるOnda V2フロントフォークとエアロダイナミック・デザインのダウンチューブはDOGMAのデザインを継承しています。MARVEL™は6カラー11サイズと4種類のコンポーネントから好みや予算に応じてお選びいただけます。（コンポーネントにより選択できるカラーは異なります。）

ThinkAsymmetric™

810 ブラックホワイトレッド（アテナ11S、アルテ11S、105、ティアグラ105、ティアグラ105EZ）

778 ブラックバイオレット（ティアグラ105EZ）

※写真は完成車見本です。日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

811 ホワイトレッド（105、ティアグラ105）

779 ホワイトブラック（アテナ11S、アルテ11S、105、ティアグラ105、ティアグラ105EZ）

777 ブラックブルーマット（105、ティアグラ105）

775 ブラックレッドマット（アルテ11S、105、ティアグラ105）

※写真は完成車見本です。日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

RAZHA 24UD

Entry level di lusso!
illuminante!

Luxury entry level!
enlightening!

RAZHA è un telaio full carbon, perfetto per granfondisti, amatori e futuri campioni. Telaio asimmetrico monoscocca, potente é rigidissimo, il tubo obliquo è poderoso ed il movimento centrale, vero cuore e fulcro di questo triangolo sarà irremovibile sotto la potenza che sprigionerete alzandovi sui pedali.
Forcella e carro Onda™ con una conificazione 1" 1/8 - 1" 1/2 Drop-in bearing System per guidarvi sicuri nelle curve più impegnative. Movimento Centrale con PRESSFIT 30. Materiale è il Carbonio 24HM con finitura 12K. Il telaio viene proposto in 4 nuove colorazioni ed in 7 misure.

PERFORMANCE CARBON
24HMUD

ASYMMETRIC FRAMESET

1"⅛ ↔ 1"½
INTEGRAL SYSTEM ONDA

SOE SYSTEM **PINARELLO**

PRESSFIT**30MM**

DROP-IN BEARINGS SYSTEM

UCI APPROVED

フルカーボンフレームのRAZHA（ラザ）は、ロングディスタンスを楽しむアマチュアサイクリストや将来のチャンピオンに最適なバイクです。アシンメトリック・デザインのモノコック構造フレームは、パワフルで剛性があり太めのダウンチューブを持っています。そしてそれらが形作るトライアングルは、あなたのペダリングパワーをがっちり受け止めます。Onda ™フルカーボンフォークとリアステイは"1/8-1"1/2ドロップインベアリング・ヘッドシステムと相まって安定したコーナリングを実現し安全に走行する事ができます。ボトムブラケットは剛性アップと軽量化に寄与するプレスフィット30規格を採用。使用されるカーボンマテリアルは24HMカーボンのUD仕上げとなります。RAZHAは3カラー7サイズから選択することができます。

RAZHA 24UD
TIAGRA+105 10S完成車：¥249,000-（5% 税込価格）
※完成車はペダル別売り　※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

773 ブラックレッドマット

774 ブラックホワイトマット

805 ホワイトレッド

マテリアル：Carbon 24HMUD
フロントフォーク: Onda™ FP Carbon 24HMUD
1″ 1/8 1″ 1/2 インテグラルシステム Asymmetric
リアステイ: Onda™ FP Carbon 24HMUD Asymmetric
ボトムブラケット: プレスフィット30
サイズ: 44SL, 47SL, 51, 53, 55, 57, 59 (C-C)
※サイズ57以上は受注発注　※ペダル別売り

ThinkAsymmetric™

※写真は完成車見本です。日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

NEOR T6

ULTRALIGHT ALLOY
6061・T6

ASYMMETRIC FRAMESET

HYDROFORMED SYSTEM

1"⅛ ◆▶ 1"½
INTEGRAL SYSTEM ONDA

DROP-IN BEARINGS SYSTEM

SOE SYSTEM PINARELLO

UCI APPROVED

NEORは名車"PRINCE"から続くピナレロのこだわりです。世界で始めてアルミにカーボンを組み合わせたロードバイクを世に送り出したピナレロはその特性を知り尽くしています。そして2012年モデルでついにアルミ＋カーボンハイブリッドにもアシンメトリック設計を取り入れて大幅にモデルチェンジを果たしました。フロントフォークとカーボンバックはもはやその性能を誰もが認めるピナレロのOnda ™を装備。しかもフロントトライアングルのトップチューブにもアルミに内圧を掛けて整形する「ハイドロフォーミング」技術を用いてアシンメトリック化、上位機種と同じフル・アシンメトリック設計を取り入れさらにハイスペックなバイクに仕上がりました。NEORのフォークとバックは24UDカーボン製です。

771 ブラックマット

NEOR T6

SORA 9S完成車：¥179,000-（5% 税込価格）

※完成車はペダル別売り　※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

NEOR Primo telaio asimmetrico in Alluminio 6061 T6 con sezioni Hydroformed con carro e forcella in Carbonio asimmetrici.
Nel segmento entry level oggi il mercato offre semplici telai in alluminio, Pinarello risponde invece con un telaio straordinario che non ha eguali per tecnologia ed innovazione sul mercato.
Partiamo con la nostra forcella ONDA Asymmetric con conificazione 1" 1/8 - 1" 1/2 per un super comfort di guida ed una robustezza senza eguali. Nove misure dal 44 al 62 per farvi trovare la perfetta posizione in sella con 4 colorazioni rigorosamente dipinte a mano.
Viene commercializzata come bicicletta completa con gruppo Shimano SORA 9 Speed. Think Asymmetric beginners!

Think**Asymmetric™**

772 ホワイトレッド

マテリアル：ハイドロフォーミング 6061-T6アルミ + Carbon 24HMUD
フロントフォーク: Onda™ FPK Carbon 24HMUD
1" 1/8 1" 1/2 インテグラルシステム Asymmetric
リアステイ: Onda™ FP Carbon 24HMUD Asymmetric

ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ: 44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 (C-C)
※サイズ58以上は受注発注　※ペダル別売り
※写真は完成車見本です。日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

BOLIDE
PINARELLOLAB

provate a fotografarla:
imprendibile!

try to photograph it:
impregnable!

AEROSPACE CARBON
65HM1K
TORAYCA
NANOALLYO TECHNOLOGY
ASYMMETRIC FRAMESET
1"1/8 1"1/4
INTEGRAL SYSTEM ONDA
THINK 2 SYSTEM
INTERNAL CABLE ROUTING
SOE SYSTEM PINARELLO
UCI APPROVED

BOLIDE （フレームキット・受注発注モデル）¥1,530,000- （5% 税込価格）
※TTハンドルシステム、ブレーキレバー、ブレーキ本体、専用フルカーボンシートポストがセットになります。

Se è vero che tutti partono dall'aerodinamica per creare una bici da crono, pochi indagano sull'incidenza dell'aria sui singoli componenti in maniera maniacale come lo è stato per noi su questo progetto.
Un lavoro straordinario che ha portato il BOLIDE a ridurre del 15% l'impatto aerodinamico totale rispetto al GRAAL.

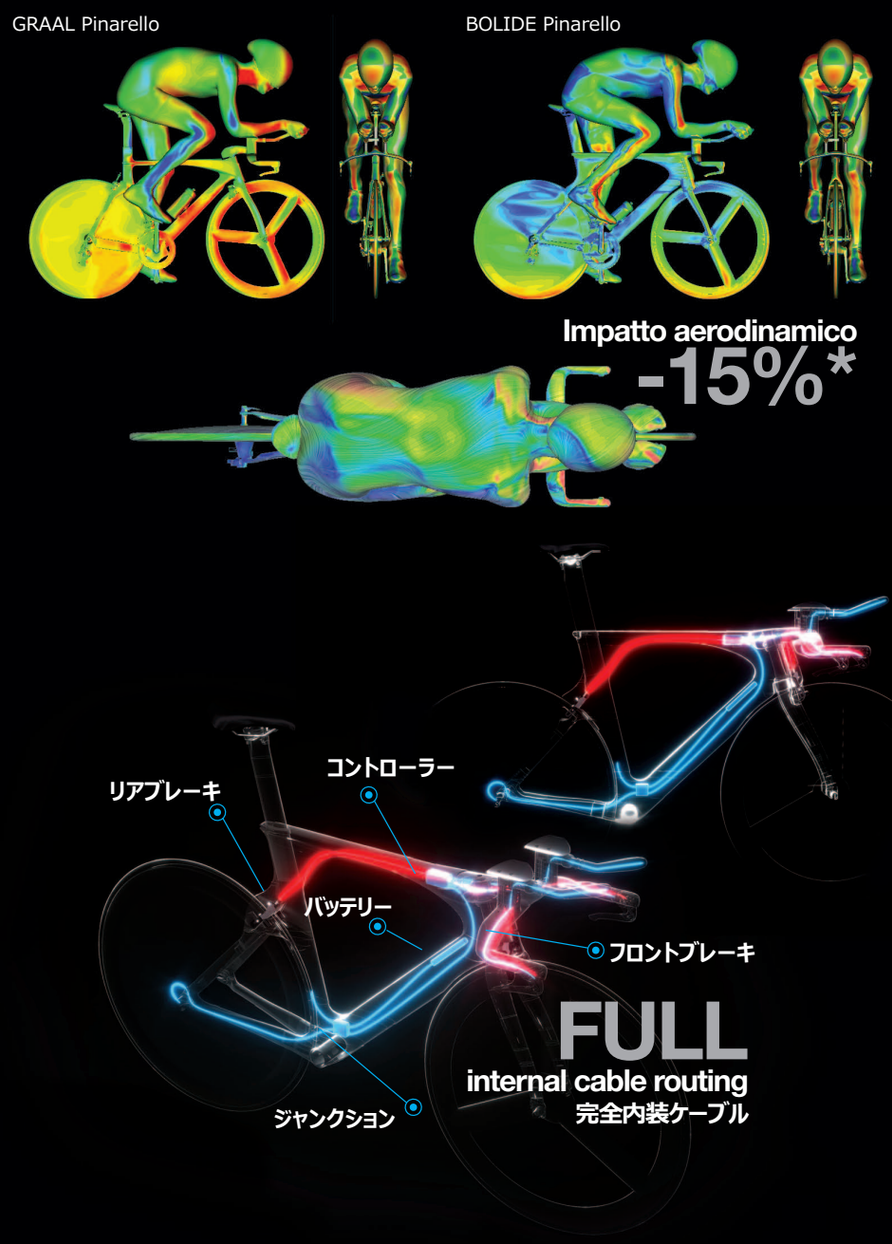
I principali sviluppi dal punto di vista aerodinamico sono:
l'utilizzo di nuovi profili aerodinamici per le sezioni dei tubi. I profili sono stati studiati in modo tale da garantire la minore resistenza aerodinamica possibile in tutte le condizioni di vento (frontale, laterale, ecc.), nonché, in determinate condizioni, di generare una spinta in avanti;

l'utilizzo di un tubo verticale "concavo", nella zona posteriore, per permettere un maggiore avvicinamento della ruota, migliorando sensibilmente il passaggio dell'aria in quella zona specifica;
l'integrazione totale dei freni, che permette di "nasconderli completamente" al flusso d'aria, riducendone drasticamente la resistenza;
il passaggio interno di tutti i cavi che ottimizza l'interazione tra i profili aerodinamici ed il flusso d'aria oltre ad un impatto estetico decisamente inedito per una bici da corsa;
il manubrio integrato che crea una perfetta simbiosi con il telaio, riducendo notevolmente la resistenza rispetto ad un attacco manubrio tradizionale;
l'integrazione della batteria e dei controller elettronici, completamente nascosti dentro al corpo del BOLIDE;
i comandi integrati nel manubrio, che riducono ulteriormente le turbolenze nella zona frontale della bici.
Secondo aspetto determinante su cui si è lavorato è stata la rigidezza del telaio. Questa infatti permette di non disperdere la potenza espressa dall'atleta durante la pedalata. La rigidezza, è infatti un "marchio di fabbrica" di casa Pinarello. Rigidezza ricercata attraverso l'ottimizzazione strutturale dei tubi: diversamente dai tradizionali profili aerodinamici, le sezioni che abbiamo sviluppato hanno la caratteristica di ottimizzare l'aerodinamica, mantenendo pressoché costante la rigidezza;
la serie sterzo conica con cuscinetti da 1" 1/8 e 1" 1/4, che crea un perfetto compromesso tra la guidabilità e prestazioni aerodinamiche;
il carro asimmetrico, DNA Pinarello, per contrastare le forze asimmetriche date dal tiro della catena;

*rispetto alla Pinarello GRAAL
* compared to the Pinarello GRAAL

l'ottimizzazione del lay-up degli strati di carbonio, per rinforzare in maniera selettiva le zone più sollecitate;
l'utilizzo del nostro nuovo ed esclusivo carbonio Torayca 65HM1K, che permette di ridurre il peso complessivo del telaio con caratteristiche strutturali; insuperabili rispetto alle fibre convenzionali.
A render speciale BOLIDE sono però anche le miriadi di piccoli particolari che vi si scorgono.
Quelli più nascosti sono i FRENI: completamente progettati dalla Pinarello LAB, spariscono infatti sotto a due calotte per annullare completamente l'incidenza del vento che notoriamente su quel punto crea turbolenze incontrollabili;
nuovo movimento centrale BB86 per aumentare al massimo la rigidezza nel punto focale del telaio;
nuovo supporto del deragliatore anteriore removibile per ridurre ulteriormente l'impatto aerodinamico;
in caso di tracciati pianeggianti, sarà possibile rimuovere completamente il deragliatore, sostituendolo con una speciale adattatore.
Think2: ovvero completamente adattabile sia in versione meccanica che elettronica;
la posizione della borraccia può essere abbassata verso il movimento centrale, per aumentare l'aerodinamicità;
le sezioni del tubo obliquo sono state ottimizzate per ridurre al minimo l'impatto della borraccia.
i forcellini posteriori sono orizzontali (come si utilizzano normalmente su PISTA), per poter regolare ed avvicinare la ruota al telaio;
sul movimento centrale vi è un'area predisposta ad accogliere il sensore SRM®.

BOLIDE è ovviamente un telaio approvato dal regolamento UCI, ed è pertanto utilizzabile in ogni competizione internazionale riconosciuta dalla Unione Ciclistica Internazionale
BOLIDE rispetto alla GRAAL, ha ridotto del 15% l'impatto aerodinamico e del 5% il peso totale.
Un BOLIDE tecnologico, un concentrato di innovazioni e di maestria Italiana, una nuova sfida PINARELLO.



2012年のツール･ド･フランスで勝利したTTバイクをさらに改良するために、Pinarello　Labの技術者とエンジニアたちは、1年以上かけてチームスカイと共同で開発を続けていました。そして彼らはついにBOLIDE（ボリデ）を創り出したのです。
ほとんどのバイクブランドが空気力学（エアロダイナミクス）的アプローチでTTバイクを製作しますが、同様に我々のプロジェクトも個々のコンポーネントがエアフローに与える影響を調査するところから始めました。 BOLIDEはGRAALに対してトータルで15%もエアロダイナミクス効果を向上させる驚異的な数値を得ました。

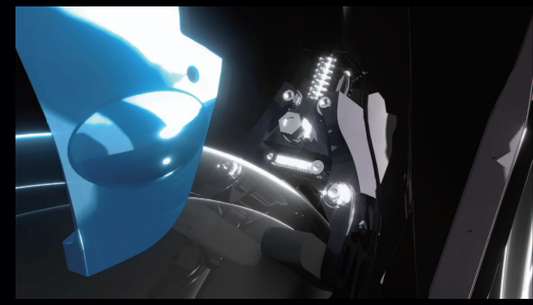
エアロダイナミクス的に大きな改善点は以下の通りです：

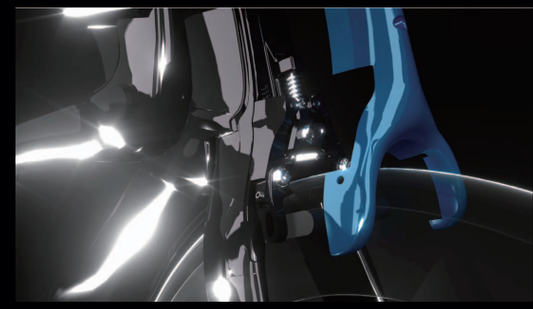
新たに用いたエアフォイル（翼形）形状のチューブのプロフィールはすべて風の状況（正面、側面など）で最も空気抵抗が低くなり、ある特定の状況下でも空気を押しわけて進むようにデザインされています；
リアホィールに近い位置で発生する乱流を制御するため、シートチューブ後端部は"凹面形状"になっています；
空気力学的に大きな抵抗となるブレーキキャリパーは気流に影響を与えないよう完全に統合されています；
見た目の美しさ以上に、翼形間の気流に悪影響を与えないよう各ケーブルは完全にフレーム内部を通されています；
ユニークなデザインのインテグレーテッド・ハンドルはフレームと連続性の有るデザインとなり、従来のステムと比較して大幅に空気抵抗を減らしています；
BOLIDEでは、電子制御変速システムは完全にフレーム内に統合されます；

電子制御シフターコントロールは完全にハンドル内に内装され、正面から受ける気流で発生する乱流をさらに減少させています；
そしてもうひとつの重要な改善点はフレームの「剛性」です。この改善によりライダーは持てるパワーをすべて利用することが可能になります。この「剛性」は以前よりピナレロのトレードマークとなっています；
チューブ構造の最適化：従来の空気力学的な翼形とは異なり、我々が開発したセクションはエアロダイナミクスを最適化します。その一方でGRAALと比較してさらに剛性を確保しています；
1"1/8と1"1/4のベアリングを使用するテーパー形状のヘッドチューブは、ハンドリングとエアロダイナミクス的な要求を満たします；
現在のピナレロのDNAともいえる非対称形状のチェーンステイは、チェーンの引きから発生する非対称な力を制御します；
カーボンファイバーの積層もフレームのさらにストレスを受けるエリアに対して補強するよう最適化されています。それは従来のカーボンファイバーと比較して無比の際立って優れた特徴を持つ新しくてユニークなTORAYCA　65HM1K　を用いています。その他にも、BOLIDEには無数の小さな改良が施されています；
最も目立つ部分は「ヒドゥン・ブレーキ」です：Pinarello　LABによってデザインされたそのブレーキは、ブレーキキャリパー周辺で発生する事が知られている制御不能な乱流の発生率を軽減する２つのカバーによって隠されています；

ボトムブラケットはフレームの重要な部分で剛性を最大にするためBB86が採用されています；
取外し可能な新しいフロントディレイラー・ハンガーは完全にフラットなコースでのレースのために、完全にディレイラーを取外し特別なプレートと置き換えられるようになっています；
THINK2：　BOLIDEはメカニカルコンポーネントと電子制御コンポーネントのどちらにも完全に対応します；
ウォーターボトルのいちは空気力学的なパフォーマンスを向上させるためにボトムブラケットの近くに装着することが出来ます。ダウンチューブの形状はボトルを気流から隠すために最適な形状をしています。
リアドロップアウトは、フレームとリアホィールの隙間をより狭くするためトラックフレームと同様の形状をしてます；
ボトムブラケット周辺はSRMRセンサーを内蔵できるようになっています；
BOLIDEはUCI規則に完全に合致し承認を得たフレームです。よって、UCIに認められたすべての国際レースに使用する事が出来ます。

BOLIDEは、GRAALと比較して15%も空気抵抗を低減し、重量は5%も軽くなっています。
BOLIDEは、サー・ブラッドリー・ウィギンスによって2013　ジロ･デ･イタリアで使用されデビューしました。
技術的進歩によりBOLIDEは、ピナレロが持つイノベーションとイタリアン・クラフトマンシップの融合による新しい回答です。





10
TIMES
TOUR de FRANCE
WINNERS
Chris
FROOME
Team Sky
Tour de France 2013
LCL LCL
sky
KASK
BOLIDE
PINARELLO

BOLIDE
PINARELLOLAB

832 イエロー

※写真は完成車見本です。

BOLIDE
PINARELLOLAB

マテリアル：Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
フロントフォーク: Onda ™ 2 Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
1″ 1/8 1″ 1/4 インテグラルシステム
リアステイ: Carbon 65HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
ボトムブラケット: BB86
サイズ: 45, 52.5, 55 (C-C)
※BOLIDEはすべて受注発注となります。
※TTハンドルシステム、ブレーキレバー、ブレーキ本体、フルカーボンシートポスト付属
※電動コンポ使用時には別売りアクセサリーが必要です。
※写真は完成車見本です。

826 スカイ

825 ゴールド

827 ブラックレッド

MAAT

Nata per volare in un ovale
velocissima!

Born to fly in an oval
fast!

AEROSPACE CARBON
60HM1K
TORAYCA

NANOALLYO TECHNOLOGY

TRACK GEOMETRY

1”¼ ◂▸ 1”¾
INTEGRAL SYSTEM FORK

SOE SYSTEM **PINARELLO**

uci APPROVED

MAAT TT Pista （フレームセット・受注発注モデル）¥800,000-（5％ 税込価格）
※MAAT TTハンドルシステムは別売：¥88,000-　※専用フルカーボンシートポスト付属　※写真は完成車見本です。

MAAT

Collaborando con le più prestigiose Nazionali su Pista del Mondo (Italia, Argentina e da tre anni con la British Cycling Federation in preparazione alle Olimpiadi), abbiamo raccolto una grande mole di dati e sensazioni che hanno permesso ai nostri ingegneri e tecnici del PinarelloLab di realizzare probabilmente il più avanzato e performante telaio per le gare su pista disponibile oggi.

Il telaio MAAT è nato per la velocità. La particolarità di questa disciplina, le forze che vi si esprimono, la struttura del telaio è profondamente diversa dalle bici da strada. Per creare un telaio più reattivo e assicurare la corretta rigidezza è stata sviluppata una nuovissima struttura delle tubazioni.
Il tubo obliquo ha una sezione trapezoidale maggiorata per assicurare un trasferimento di potenza ottimale e ridurre drasticamente la flessione laterale.

La nuova forcella MAAT è estremamente rigida grazie ai suoi steli possenti, le nervature verticali e i rinforzi in carbonio di cui è dotata. Allo scopo di ottimizzare il trasferimento di potenza, gli ingegneri di PinarelloLab hanno sviluppato la serie sterzo più imponente disponibile sul mercato. Il tubo di sterzo conificato da 1 ¼" – 1 ¾", insieme alle sezioni maggiorate della forcella forniscono una rigidezza della zona anteriore della bicicletta e un controllo del mezzo ineguagliabile.

Il feedback dei nostri atleti professionisti è stato fondamentale per sviluppare il rivoluzionario manubrio integrato per il telaio MAAT. Ci è stato richiesto un manubrio ultra rigido che offrisse la massima libertà di movimento, specialmente negli sprint, quando le ginocchia arrivano a sfiorare il manubrio.
I nostri ingegneri hanno risposto con il manubrio più rigido disponibile sul mercato e con una specifica geometria per fornire una maggiore libertà di movimento durante gli sprint. La curva ergonomica è stata studiata per una posizione più aggressiva e un miglior grip. La chiusura a 4 viti assicura un presa sicura e possente. Queste evoluzioni tecnologiche combinate con:

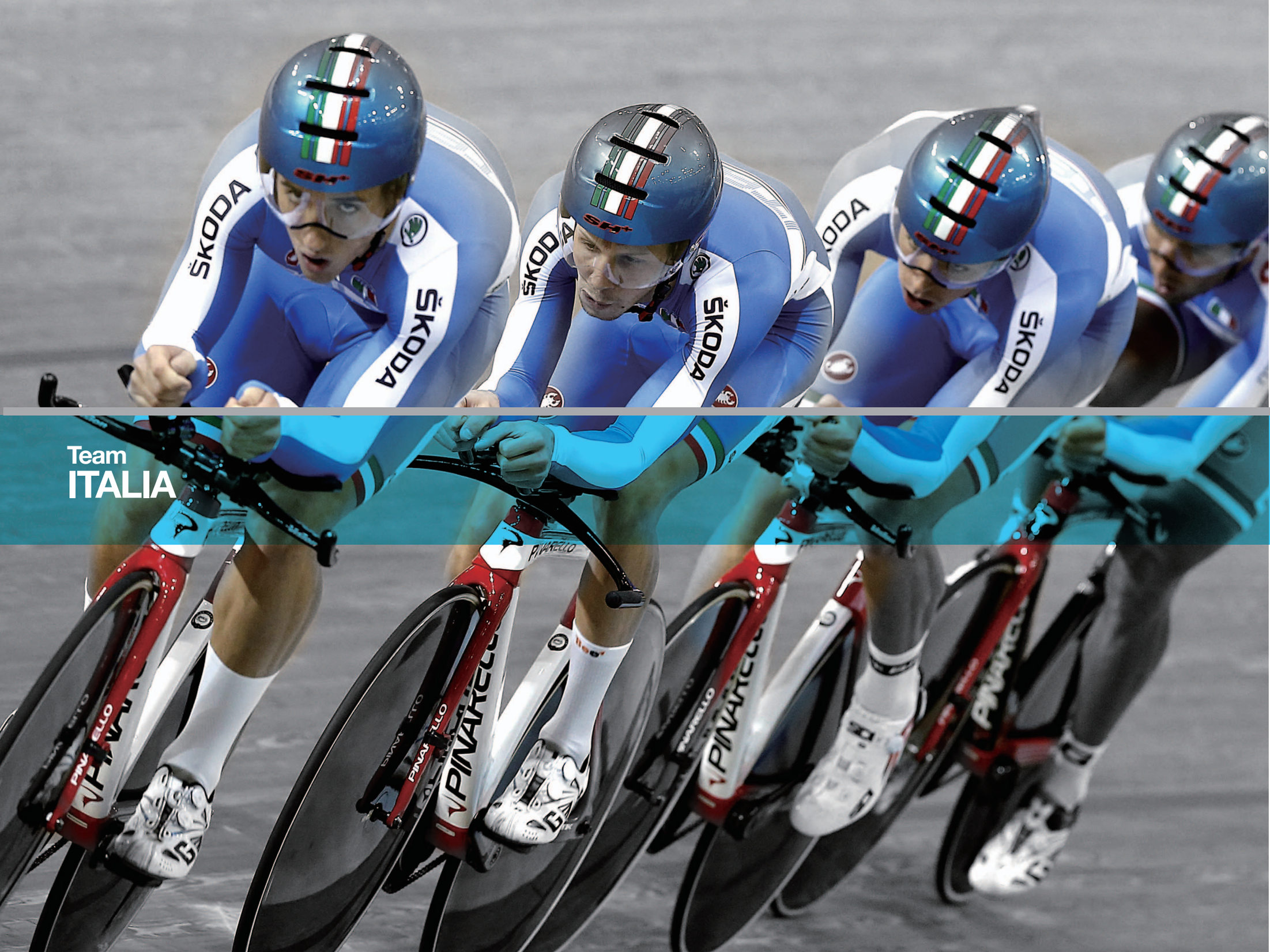
-Triangolo posteriore asimmetrico
-Piastrine per forcellini posteriori zigrinate e intercambiabili per migliorare la chiusura della ruota
-Forcellini posteriori regolabili per ottenere una posizione precisa e stabile della ruote posteriore
-Reggisella a profilo aerodinamico
-Bloccaggio sella integrato nel profilo del telaio
forniscono la bicicletta da pista più efficiente oggi sul mercato.

766 ブラックレッド

※写真のMAATトラックハンドルは別売：¥88,000-になります。

我々には最も速く走れるバイクを選択できるようにしておく任務がありました。これはロードバイクだけでなくトラック競技においても同じでした。我々は最速のトラックバイクを目指して、トラックバイクのすべての事柄について分析し改善できる部分がないかを精査しました。Pinarello LABのエンジニアたちは、イギリス自転車連盟やアスリートたちからのフィードバックを得て、現行ルールで使用することの出来る最も先進的で最も速いトラックバイクを製作することが出来ました。
MAATは、生体力学的に優れた効率と純粋にスピードを求めてデザインされました。このスポーツで求められる性能は特殊で、トラック競技のためのフレーム構造は、他のカテゴリーの自転車と異なる特徴を持ちます。新しく開発するフレーム構造では、高い剛性と優れた反応性を保証しなくてはなりません。台形の断面を持つウルトラ・オーバーサイズ・ダウンチューブは最高のパワー伝達性能を持ち、横方向のたわみを打ち消します。MAATのフロントフォークは、幅広いカーボンで強化されたブレード構造を持ち、非常に剛性が高く反応性に優れています。パワー伝達効率の向上を目指したPINARELLO ALBのエンジニアたちは市場で最も大きなサイズのステアリングチューブを採用しました。1"1/4-1"3/4に変化するテーパーを持つ極太のステアリングチューブは、幅広のフォークデザインを可能にし、フロントエンドの剛性向上と優れたコントロール性に効果がありました。
プロ・アスリート達からのフィードバックは、MAATの革命的なニューデザインハンドルバーが間違いでない事を証明しました。トップ・アスリートたちは、さらに硬く曲げの少ないハンドルを要求してきました。そして彼らはスプリントの時にしばしば膝をハンドルに打ち付ける問題がある事を懸念していた。エンジニアたちはスプリント時の動きの自由度を増して、さらに剛性のあるハンドルバーの開発を進めました。人間工学に基づいてデザインされた「曲げ」は、効率的で攻撃的なポジションを可能にするため研究されました。ステムクランプ部は剛性の確保と安全性を考慮して4つのボルトでキャップするデザインを採用しています。最も効率的で速いトラック・バイクを製作するためにこれらの革新的なデザインと以下にあげる特徴を組み合わせた：シンメトリック・リア・トライアングル、溝が掘られホィールの確実な位置決めが可能なリアエンド、安全にしっかりと固定できるドロップアウト形状、エア・フォイル・シートチューブデザインとシートチューブに隠されたシートクランプ。

※写真は完成車見本です。



Team ITALIA

MAAT

767 ホワイトレッド

マテリアル：Carbon 60HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
フロントフォーク: Maat™ Carbon 60HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
1” 1/4 1” 3/4 インテグラルシステム
リアステイ: Maat™ Carbon 60HM1K Nanoalloy ™ Torayca®
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ: 42.5, 45, 47, 48.5, 50 (C-C)
※MAATはすべて受注発注となります。
※フルカーボンシートポスト付属　※MAATハンドルシステムは別売：¥88,000-です。

※写真のANURA TTハンドルは別売：¥230,000-　※写真は完成車見本です。

GRAAL TRIATHLON

IronMania!
imbattibile!

IronMania!
unbeatable!

GRAAL Triathlon （フレームセット・受注発注モデル）¥390,000- （5％ 税込価格）

※専用フルカーボンシートポスト付属　※写真は完成車見本です。

Dal gioiello tecnologico che ha dominato il Tour de France 2012 ecco la versione dedicata al Triathlon.

Un telaio che già nel 2012 ha visto Leanda Cave dominare e vincere la finale dell'IRONMAN Hawaii.
Questa nuova versione proposta come bici completa, ha un prezzo più accessibile rispetto al GRAAL 60.1, ne mantiene inalterate forme e geometrie ma utilizza il Carbonio 30HM12K.

Un telaio straordinario su cui ancora oggi i nostri Team Pro si cimentano e vincono sulle più grandi competizioni planeatrie.

2012年のツール・ド・フランスで活躍したGRAAL TTをトライアスロンモデルとしてアレンジしたのがGRAAL TRIATHLONです。
リアンダ・ケイヴは2012年のアイアンマン・ハワイをGRAALで勝利しています。
新しくなったGRAAL TRIATHLONは、30HM12Kカーボンを採用し、GRAAL TT 60HM1Kと同じデザイン、同じジメトリーでありながら、よりお買い求めいただきやすい価格になりました。
GRAALは現在もプロチームで使用され、世界的なレースで活躍しています。

マテリアル：Carbon 30HM12K
フロントフォーク: Graal™ Carbon 30HM12K
1" 1/8 1" 1/4 インテグラルシステム
リアステイ: Graal™ Carbon 30HM12K
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ: 45, 49, 51, 53, 55, 57.5 (C-C)
※GRAAL TRIATHLONはすべて受注発注となります。
※フルカーボンシートポスト付属　※写真は完成車見本です。

790 ブラックマット レッドシャイニー

XTRACK

PERFORMANCE CARBON
24HMUD
TRACK GEOMETRY
1”⅛
INTEGRAL SYSTEM FORK
SOE SYSTEM PINARELLO
uci APPROVED

ピストフレームにもピナレロのDNAは深く刻み込まれています。それはこの競技が極限のスピードと極限の敏捷性を要求する、ピナレロが挑戦し続けてきた超えるべき高い壁が存在するからです。この競技にはフレームが軽量であることはもちろん、ピットスタートのようなこの競技の特性により、最も大きなパワーが一気にフレームに入力されたその瞬間、スピードへと変換する反応性と剛性も必要されます。開発に当たってはまずライダーが最大のパワーを発揮できるようにすること、そしてこの入力されたパワーの一滴をも無駄にせず、瞬間に最高のスピードへと切り替えることを念頭に置いています。湾曲したフレームの構造は、この点を具現化した形状です。

マテリアル：Carbon 24HMUD
フロントフォーク: Xtrack™ Carbon 24HMUD
1” 1/8 インテグラルシステム
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ: 46SL, 51.5, 53.2, 55, 58 (C-C)
※XTRACKはすべて受注発注となります。
※フルカーボンシートポスト付属

732 ホワイト

XTRACK Pista （フレームセット・受注発注モデル）¥320,000- （5% 税込価格）
※MOstフルカーボンシートポスト付属　※写真は完成車見本です。

PISTA T6

ULTRALIGHT ALLOY
6061 · T6

TRACK GEOMETRY

1"1/8
INTEGRAL SYSTEM FORK

SOE SYSTEM PINARELLO

UCI APPROVED

マテリアル：6061-T6アルミニウム
フロントフォーク: Carbon 24HMUD
1" 1/8 インテグラルシステム
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ: 46SL, 51.5, 53.2, 55, 58 (C-C)
※PISTAはすべて受注発注となります。

733 ホワイト

PISTA （フレームセット・受注発注モデル）¥160,000- （5％ 税込価格）※写真は完成車見本です。

FCX

For those who ride through mud and obstacles:

impassable!

Per chi pedala tra fango ed ostacoli:

invalicabile!

752 ホワイトレッド

HIGH RES CARBON
30HM12K

ASYMMETRIC FRAMESET

1"⅛ ◆▶ 1"½
INTEGRAL SYSTEM ONDA

INTERNAL CABLE ROUTING

SOE SYSTEM PINARELLO

UCI APPROVED

FCX Crossは、シクロクロス・レーサーのために開発されたパーフェクトなオフロード・バイクです。
このフレームデザインは、ピュア・ロードバイクのように自然な反応とスピードを持つDOGMA Kから発展し、いくつかの高性能シクロクロス・バイクに必要な要素を加えられています。FCX Crossにもアシンメトリック・デザインが採用され、ペダル入力に対して左右異なる動きをする応力バランスを最適化されています。トップチューブの断面は快適性の向上を重視してラウンド形状とし、レース中の担ぎにも対応するようデザインされています。
ケーブル類はすべてフレーム内部を通るようにデザインされ、泥などのハードな汚れから保護されています。完成車にはメカニカルディスク・ブレーキが搭載され劣悪なコンディションでも確実な制動を保証します。RADシステムは、太くて強いチェーンステイ上にディスク・ブレーキ台座を設置することにより、より強固な構造体により強力な制動を得ることに成功しました。

FCX Cross （フレームセット・受注発注モデル）¥320,000- （5％ 税込価格）
※MOstフルカーボンシートポスト付属　※写真は完成車見本です。

FCX

753 ブラック

マテリアル：Carbon 30HM12K
フロントフォーク: Cross Carbon 30HM12K 1” 1/8 インテグラルシステム
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ: 47、50、53、56 (C-C)
※FCX Crossはすべて受注発注となります。　※ディスクブレーキ専用フレーム　※写真は完成車見本です。

SPEEDY T6

ULTRALIGHT ALLOY
6061・T6
SPECIAL FRAME 4 KIDS
UCI APPROVED

マテリアル：6061-T6 アルミニウム
フロントフォーク: 6061-T6アルミニウム
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
ホィール: 24インチWO
サイズ: 38（C-T/41.5）
※サドルをいっぱいまで下げた状態でサドル上面～地面までの垂線は約630mm
ペダルを一番下にした常態でペダル軸～シートチューブ上端まで約560mmです。

791 ホワイト

792 ブラック

SPEEDY T6 Kid's Road クラリス 8S完成車：¥109,000-（5％ 税込価格）

※ペダル別売り　※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

VENETO

ACCIAIO STEEL
Cr-Mo
VINTAGEREPLICA

Veneto è la regione dove viviamo, ed è il nome di uno storico modello Pinarello.
La Bicicletta Veneto viene prodotta con lo stesso procedimento di allora, ovvero congiunzioni, saldo brasatura, e limatura finale.
Telaio in Acciaio CrMo, cambio sull'obliquo, fili freni sul manubrio a vista, e decalco retrò Pinarello per rivivere tutto il fascino del Ciclismo eroico.

快適性の高いクロモリフレームの走行感
往年の名レーサーを彷彿させるクロモリレーサー
"VENETO"とは、ピナレロ社があるトレヴィーゾが属するヴェネト州であり、ピナレロの歴史あるモデル名でもあります。"VENETO"はピナレロがかつて作っていたスチールフレームと同じ方法で生産されています。スチール・ラグを使ってクロモリ・スチールチューブをろう付けで組上げ、シフトレバーはダウンチューブに直付け工作、リアブレーキアウターのガイドはクラシカルなスチールバンドでトップチューブに留められています。デカールはピナレロのヴィンテージスタイル・グラフィックを用い"VENETO"は往年の名レーサーを彷彿させるモデルとなっています。
コンポーネントはディレイラーにシマノ・Ultegraを採用し、クランク、ハンドル＆ステム、ブレーキレバーなどヴィンテージスタイルを重視したセレクトがなされています。
詳細なパーツスペックについてはホームページ等でご確認ください。

マテリアル：Cr-Moスチール
フロントフォーク: Cr-Moスチール 1"スレッド
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ: 47, 49, 50, 51, 53, 55 (C-C)
※限定入荷品につきパーツスペックや在庫状況は販売店へお問合せください。

794 ホワイト

748 レッド

750 サンドベージュ

VENETO ULTEGRA MIX 10S完成車：¥299,000-（5％ 税込価格）
※ペダル別売り　※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

TREVISO

ULTRALIGHT ALLOY
6061・T6
SPEEDCITYBIKE

Treviso è il nome della nostra città, dove siamo nati e dove ancora oggi ha sede la nostra Azienda. Alla città di Treviso dedichiamo la nostra interpretazione della CityBike: veloce, versatile e maneggevole in perfetto stile Pinarello. Telaio in alluminio 6061 T6 triplo strato, saldatura a tig, ruote Most® Edho leggere e filanti per sfrecciare con sicurezza nel traffico cittadino o per affrontare comodamente distanze importanti. Manubrio diritto per assumere una posizione semi eretta. Treviso è una bicicletta molto versatile che viene utilizzata da molti ciclisti come seconda bici nel dopocorsa o in vacanza per mantenere lo stato di forma.
Peso interessante con i suoi 1600 grammi, viene venduta come bici completa con gruppo Shimano Sora in 5 misure e 5 nuove colorazioni.

ロードバイクの軽快な走行フィール　フラットバー採用の快速フラットバーロード
“トレビソ”とはピナレロ発祥の地で、現在に到るまで全てのピナレロバイクが開発されてきた歴史あふれるイタリアの都市の名です。
気軽に乗れてロードバイクのフィーリングを楽しんでいただけ、ライディングシーンを選ばず操作もしやすく、颯爽とした雰囲気を持つピナレロならではのスタイルを凝縮したバイクです。
フレームには6061-T6トリプルバテッドアルミニウム合金、そしてTIG溶接を採用し軽量に仕上げています。
アルミフラットバーハンドルにシマノWH-R500ホイールを装備し、走りに磨きをかけ、アフターレースはもちろん、休日の街町乗りやエクササイズと用途を選ばないところもトレビソの大きな魅力です。

725　ブラック

723　ホワイト

724　レッド

TREVISO　SORA 9S完成車：¥149,000-（5％ 税込価格）
※ペダル別売り　※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

マテリアル：Aluminium 6061-T6
フロントフォーク: Aluminium 6061-T6
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ: 45.5, 50, 54(C-T)　※ペダル別売り

PINARELLOとDIESELのコラボレートによる新しいアーバンバイク

Matt Black

Diesel Green

イタリアの名門バイクメーカーであるピナレロの技術とノウハウ、そしてディーゼルのスタイルと創造性が融合し、都会向けの新しい自転車「オンリー・ザ・ブレイブ」が誕生しました。

都会のシーンに合わせて生み出された、シングルスピードで軽量のオンリー・ザ・ブレイブ。そのデザインと精神はアメリカのメッセンジャーバイクを彷彿とさせますが、これはピナレロの全てのモデルがそうであるように、バランスと耐久性を徹底して研究した成果です。

オンリー・ザ・ブレイブはディーゼルのクリエイティブ・チームとの共同研究により、SOE(Simulation Optimize Evolution)システムを備えた、ピナレロの研究開発施設であるピナレロ・ラボで開発されました。フレームに使われるハイドロフォームド・アルミニウム7002Tによりオリジナルでユニークなスタイリングが可能になり、同時に街を走るのに欠かせない2大要素である軽快な操作性とコーナリングを実現しています。ヘッドバッヂには、ディーゼルを象徴するモヒカンマークがあしらわれています。

カラーは、精悍なイメージの「マットブラック」と、ディーゼルの創始者で社長でもあるレンツォ・ロッソが所有するジェット機をイメージした「ディーゼル・グリーン」が用意されます。

DIESEL "ONLY THE BRAVE"

希望小売価格：¥109,000-

カラー：マットブラック、ディーゼルグリーン
サイズ：45.5, 48.5, 51.5, 54.5(C-T)
マテリアル：7002Tハイドロフォーミングアルミチューブ
仕様：フィックス・フリー兼用700Cホィール、シングルスピードクランク48x18T、ショートフラットバー、前後ブレーキ（リアケーブル内装）
※ペダルは別売

DOGMA XM

Visione innovativa, tecnologia da Formula 1 ecco a voi la prima bi-ammortizzata di casa Pinarello.

Innovative vision, Formula 1 technology, here is the first full-suspension MTB by Pinarello.

JUMP!

Pinarello introduce la sua prima full con la stessa filosofia con cui lo scorso anno è stata presentata la DOGMA XC: **innovare.**

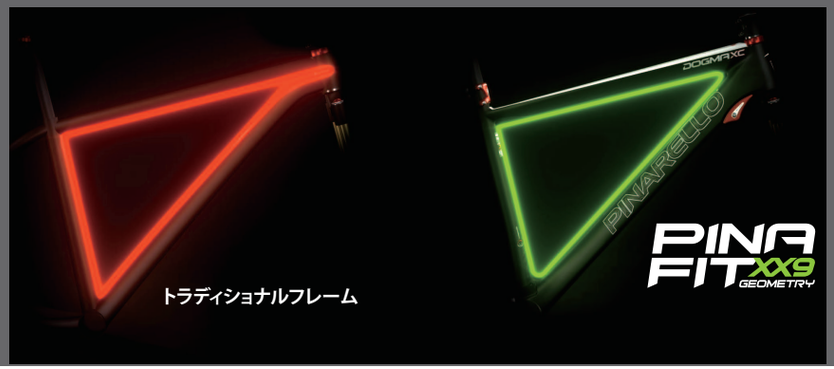
La Nuova DOGMA® XM 9.9 è frutto di visioni decisamente innovative, è figlia di un desiderio forte di uscire da schemi tradizionali per portare idee rivoluzionarie nel mondo delle bi ammortizzate.
Ci consideriamo pionieri, ma con coscenza ed esperienza derivante dalla nostra storia nel ROAD e da un nuovo staff all'interno della Pinarello LAB con indiscussa esperienza nell'MTB.
Un nuovo staff che guarda al futuro orientato all'innovazione ed a nuove soluzioni d'avanguardia.
Non ricalchiamo per filosofia i vecchi sentieri ma cerchiamo di aprire nuove vie, certamente difficili, sapendo che la via sconosciuta può aprire scenari decisamente straordinari.

benvenuti nella nuova era della MTB.

ピナレロが初めてリリースするフルサスペンションMTB、昨年発表された革新的なDOGMA XCと同じ設計理念に基づいてデザインされました。

新しいDOGMA XM® 9.9は非常に革新的なビジョンに基づき、伝統的なデザインから脱し、フルサスペンションMTBに革命を起こそうという強い願望をもって進められました。
それは、Pinarello LABの新しいスタッフ達が持つマウンテンバイクの知識と、長い歴史と実績に裏付けられたロードバイクのパイオニアをいう自覚から生み出されます。新しいスタッフ達は常に新しい事に興味を持ち、まったく新しい最先端のソリューションを持って、将来を見据えています。
我々は過去に捕らわれず前に進むという哲学を持って、困難ではあるが新しい道を切り開こうとします。未知の方法こそ驚くほど斬新なシナリオを開くことができるのです。

The New DOGMA XM 9.9 Asymmetric... MTBの新時代にようこそ



PINAFIT with Forkstopper™

Su DOGMA XC e DOGMA XM utilizziamo nella parte anteriore il sistema PINAFIT con Forkstopper™ per permettervi di sfruttare tutta la potenza del triangolo anteriore perfetto, un sistema che oggi nessun altro può vantare.
Tutti i produttori di MTB, costruiscono i propri telai partendo dal presupposto che la forcella anteriore debba ruotare a 360°. Questo li obbliga ad allungare il triangolo principale, compromettendo inevitabilmente la sua naturale rigidità ,al contrario dei telai Strada.

Con PINAFIT, salendo sui pedali, si ha la straodinaria sensazione di pedalare con una bici da strada; il triangolo anteriore infatti ha caratteristiche di rigidità laterale insuperabili perchè è un triangolo perfetto.
Il Forkstopper inoltre protegge il telaio ed il manubrio in caso di cadute, impedendo che sbattano tra loro.

これまでのMTBフレーム・メーカーの設計では、フロントフォークの影響を避けるためダウンチューブを高い位置に持ってくる必要がありました。これは効果的な幾何学構造をデザインするための制限となっています。パフォーマンスを向上させるためには正しい幾何学的構造を優先させる必要があります。ピナレロはより扱いやすく、安定性があり、反応性を良くする角度をダウンチューブに与えるために新しいデザインを開発しました。

XPOWER™ Closure

La chiusura sella è la nostra collaudata XPower™ che assicura una presa sul tubo sella molto più estesa, riducendo circa del 50% lo stress su di un area notoriamente critico e sollecitato. Quattro viti blindano il tubo sella al telaio rendendolo un corpo unico.

XPOWER™ シートクランプ

新しいXPower™シートクランプはシートポストのグリップ力を高め、掛かるストレスを50%減らします。4本のボルトでシートポストを確実に固定し、フレームとの一体感を高めます。

MONOLINK Asymmetric

L'ammortizzatore della DOGMA XM poggia sul nostro Monolink Asymmetric
Leggero ma robustissimo, una vera opera d'arte del CNC, fulcro indistruttibile del quadrilatero posteriore Onda Curve Asymmetric™.

MONOLINK Asymmetric

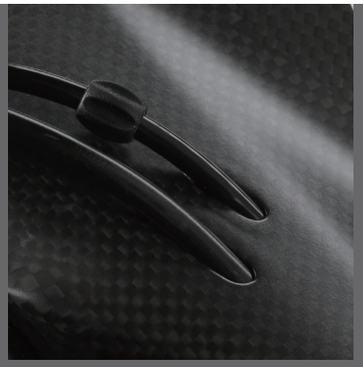
DOGMA XMのショックユニットは美しくCNCマシンカットで仕上げられた軽くて丈夫なアシンメトリック・リンクに支えられます。それはリアの四辺形を形作る Onda Curve Asymmetric™構造の重要なパーツです。

RAD™ System

DOGMA XM utilizza il sistema RAD, ovvero monta la pinza freno sul fodero basso sinistro.Questo ci permette una frenata più simmetrica e sicura che non incide sulla stabilità generale del telaio.

RAD™ システム

ピナレロは伝統的なリアブレーキの配置を改め、ブレーキマウントをチェーンステイに移しました。チェーンステイはフレームの反応性に関わる強いチューブです。そしてブレーキをチェーンステイに移すことにより、フレームの構造全体をより効果的により強くすることが可能になりました。非対称デザインのリアトライアングルにブレーキを装着することにより対称的に制動力を伝えることを保証します。



ICR™
Internal Cable Routing

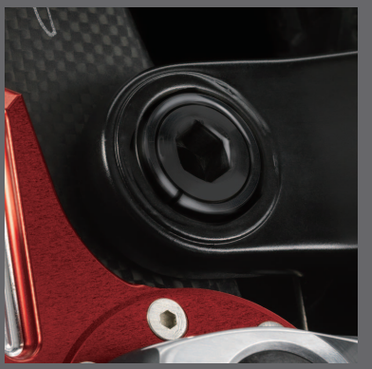
Tutti i cavi della DOGMA XM scorrono internamente. E' previsto anche un foro passa guaina per un eventuale reggisella pneumatico con remote control.

DOGMA XMのケーブル類はすべて内装されています。アジャスタブル・シートポストのコントロールケーブルも内装可能です。

ASC
ASYMMETRIC
SUSPENSION CONCEPT

La nostra non è fobia da asimmetria, ma la prova matematica che la simmetria sul posizionamento dei componenti in molti casi non ha alcun senso. Il caso dell'ammortizzatore centrale è uno di questi.
La parte destra del nostro telaio è dedicata alla guarnitura, ed al deragliatore; punto focale della trazione della nostra bici dove le forze si esprimono in maniera preponderante e dove i pesi sono nettamente sbilanciati sul telaio.
L'ammortizzatore centrale sulla DOGMA XM grazie al nostro sistema ASC non tocca direttamente il telaio in carbonio, ma è indirettamente collegato al movimento centrale grazie ad un braccio in alluminio ancorato con 8 bulloni. Questo assicura meno stress al telaio ed irrubostisce ulteriormente il movimento centrale. L'ammortizzatore centrale non è simmetrico al telaio ma asimmetrico per bilanciare perfettamente la parte destra del telaio dove lavora la guarnitura ed il deragliatore. Questo si traduce in un bilanciamento perfetto dei pesi e dei volumi che renderà la vostra pedalata più simmetrica ed equilibrata..

我々が設計する左右非対称は単に目を引くためだけのデザインではなく、多くの構成要素で用いられる対称形状のほとんどが意味を成さないことを数学的に証明しています。中央に配置されるリアサスペンションユニットがその一例です。フレームの右側にはフロントディレイラーとクランクが配置されており、力が集中しバイクがトラクションを得るために焦点となるフレームの中心部で重量が不均衡になっています。DOGMA XMの中央に置かれるリアショックユニットは、ASC（Asymmetric Suspension Concept）のおかげで直接カーボンフレームに触れずに、8本のボルトで固定されたアルミ製アームを介してボトムブラケットに接続されています。これによりフレームに掛かるストレスを最小限にし、ボトムブラケット部分も強化されています。リアショックユニットはフレームに対して対称ではなく、右側に位置するフロントディレイラーとクランクとのバランスを取るために非対称に配置されています。これによりペダリングをより対称にするため重さと質量が均質になり、完全にバランスが取られています。



Deragliatore flottante

Il deragliatore della DOGMA XM non è sul tubo verticale ma segue il movimento del carro posteriore. E' ancorato infatti sul fodero posteriore per garantirvi una cambiata perfetta anche in condizioni estreme.

Front Derailleur; DOGMA XMのフロントディレイラーはリアステイの動きには追従し、常に最適なシフトパフォーマンスを提供できるようチェーンステイに固定されています。

Boccole IGUS®

DOGMA XM ha sostituito i classici cuscinetti da 15mm con boccole ad alto scorrimento IGUS®, una garanzia di durata, prestazioni e peso ridottissimo.

IGUS ® ブッシュ; DOGMA XMは従来のボールベアリングを使わず、摩擦抵抗が低く高い耐久性を持つIGUSブッシュを採用し、パフォーマンスと軽さを得ました。

Perno Passante

DOGMA XM monta su ambo le ruote un perno passante 15QR e 12x142 sinonimo di prestazioni e straordinario comfort di guida.

スルーアクスル; DOGMA XMは優れたパフォーマンスと快適性を得るためにフロントは15QR、リアは12x142のスルーアクスルを採用しました。

Rigida come una roadbike, suspended solo all'occorrenza, senza alcun ausilio remoto! ecco Onda Curve Asymmetric™!

Il sogno di ogni biker? Ovvio: avere una bici che ammortizza solo se necessario. Fino ad oggi questo avveniva solo grazie a controlli remoti. Il nostro quadrilatero posteriore Onda Curve Asymmetric™ cambia tutti gli schemi perchè è rigidissimo su terreni regolari e si attiva solo sullo sconnesso. E' un concentrato di tecnologia unico nel suo genere.

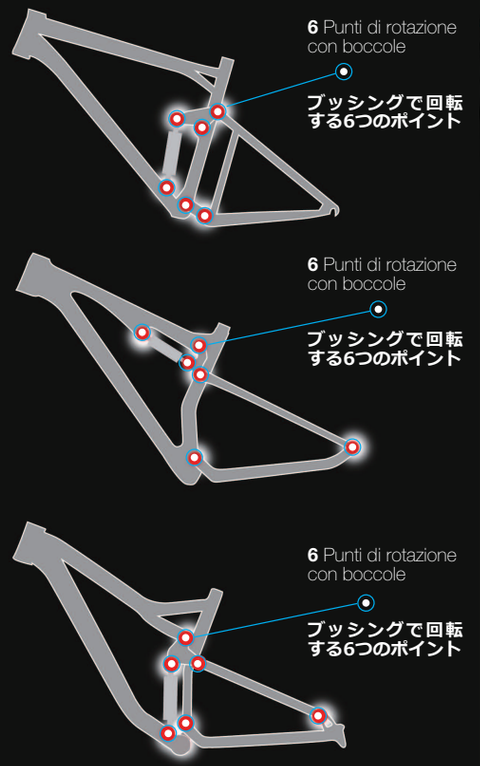
I principali telai oggi sul mercato hanno di solito circa 6 punti di rotazione con boccole. Questo avviene quasi sempre in prossimità della ruota o del movimento centrale. Il sesto punto è un fulcro di rotazione sempre attivo, qualsiasi sia il terreno, ed un punto di rotazione che ovviamente si traduce in un inevitabile punto debole, un punto pesante poichè vi sono boccole e viti, un punto che necessita di manutenzione e pulizia costante.

Tutto questo in Dogma XM non esiste più, abbiamo eliminato il punto debole!

Il nostro carro Onda Curve Asymmetric™ ha solo 5 punti di flessione, un monoscocca straordinario in cui la cinematica avviene grazie al suo esclusivo braccio in carbonio flessibile che rende immobile il quadrilatero sui terreni regolari e si attiva solo su terreno sconnesso. Il carro ha un'escursione di 80 mm ed un rapporto di leva di 2,1. Fate presto ad immaginare quali siano i benefit di tutto ciò: una bici sempre rigidissima e reattiva, ma attiva ed ammortizzante solo se strettamente necessario. Una tecnologia di ultimissima generazione derivata dai bilanceri delle auto di Formula 1, materiali speciali ed una particolare stratificazione del carbonio permettono una flessione precisa e controllata tale da far ruotare il nostro quadrilatero posteriore con precisione straordinaria ed infinita...solo quando serve!

Benvenuti nella nuova era delle MTB Full Suspended!

Esempi di telai MTB Full Suspended oggi sul mercato
市販されているフルサスペンションMTBの例



DOGMA XM: 5 Punti di rotazione con boccole
+ Onda Curve Asymmetric

ONDACURVE ASYMMETRIC

ロードバイクと比較して硬く、必要に応じてサスペンションが作動し、リモートコントロールの必要はありません！これがOnda Curve Asymmetric™です。

すべてのバイカーの夢？それは明白です：必要な場合のみ緩衝してくれるバイク。今までこれはリモートコントロールでのみ実現されていた。我々の後部に位置する四辺形である Onda Curve Asymmetric™ は、平滑な路面ではリジットに振る舞い、荒れた不整地でのみ作動するユニークな技術を組み合わせています。

現在市場にある多くのフレームはブッシングで回転する6つのピボットを持っています。これらのほとんどはホィールやボトムブラケットの近くに配置されています。6つのピボットを持つシステムは地形に関係なく常にアクティブに作動します。そしてブッシュとボルトは頻繁なメンテナンスを必要としそれらが回避不能な弱点となります。

DOGMA XMにはそういった弱点は存在しません！
我々の Onda Curve Asymmetric™ は、5つのフレキシブルポイントと特徴的なフレキシブル・カーボン・アームで機能する、平滑な路面では強固な四辺形で、荒れた地形では柔軟に作動する優れたモノコック構造を持っています。これらの効果は簡単に想像できるでしょう：より剛性がありより反応性が良く、必要な時にのみアクティブに作動するショックアブソーバーです。

正確で制御された屈曲をする我々の Onda Curve Asymmetric™ は非常に正確無比に作動しますが、それは特殊な材料や特徴的なカーボンの積層技術などフォーミュラワン・レーシングカーのロッカーアームに直接由来する最新技術に支えられています。・・・あなたがそれを必要な時にだけ！

Welcome to the new era of MTB Fully Suspended!

DOGMA XM 9.9

29”

XM1 マットカーボン

DOGMA XM 9.9（フレームセット・受注発注モデル）¥850,000-（5% 税込価格）

※FOX サスペンションフォーク付属　付属サスの詳細は販売店でご確認ください。

マテリアル：Carbon 60HM3K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク: FOX FLOAT　　リアサスペンション：FOX
ボトムブラケット: プレスフィット BB92
サイズ: S, M, L, XL (C-T)

※DOGMA XMはすべて受注発注となります。　※フレームセットにはサスペンションフォークが付属します。　※写真は完成車見本です。

フォーク:FOX FACTORY 32 FLOAT 29 FIT CTD REMOTE,
KASHIMA COAT , TRAVEL 90, 15QR,
1.5>1-1/8" TAPERED
リアサスペンション：MARZOCCHI ROCO LITE BLACK 38mm

PINARELLO
DOGMA XM
K-FORCE LIGHT
ONDA CURVE ASYMMETRIC
9.9
DT SWISS
29"

DOGMA XC

A volte nasce qualcosa che ci induce a rivedere il nostro modo di pensare...questo è il caso:

rivoluzionaria!

Sometimes something leads us to revise our way of thinking ... this is the case:

revolutionary!

AEROSPACE CARBON
60HM1K
TORAYCA

NANOALLYO TECHNOLOGY

ASYMMETRIC FRAMESET

ONDA TWIN ARMS ASYM

PINAFITGEOMETRY

FORK STOPPER SYSTEM

XPOWER SYSTEM

RAD SYSTEM

INTERNAL CABLE ROUTING

SOE SYSTEM **PINARELLO**

PRESSFIT**30MM**

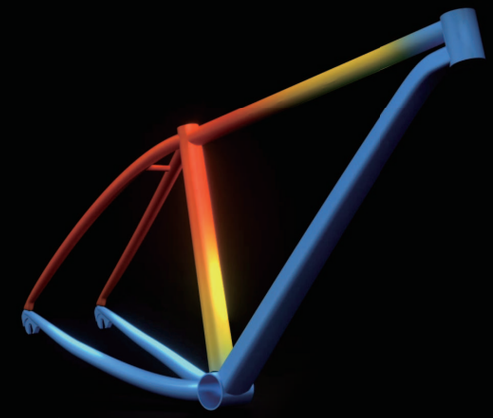
ONDA XC Twin Arms Asymmetric:

Pensavate fosse già stato inventato tutto...vero?

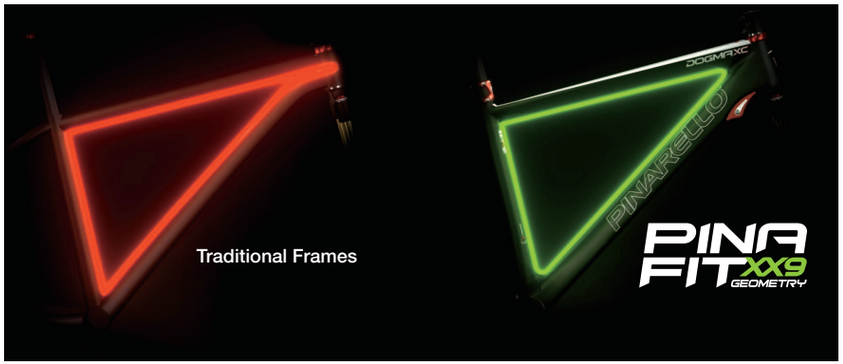
I telai tradizionali hanno il carro posteriore collegato direttamente al tubo orizzontale, ciò significa che ogni vibrazione proveniente dal triangolo posteriore viene trasmessa direttamente al tubo orizzontale e spesso fino al manubrio, compromettendo così comfort e guidabilità. Noi abbiamo diviso i due triangoli principali, muovendo il triangolo posteriore più in alto. Questa soluzione associata al carro asimmetrico biforcato, riduce drasticamente gli shock provenienti dal carro posteriore, migliorando la guidabilità e la stabilità. Questo è il significato di ONDA XC Twin Arms Asymmetric.

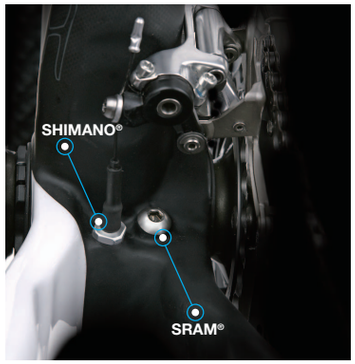
あなたはアイデアはもう出しつくされたと思っているでしょう ... 本当に?

伝統的なハードテイル・フレーム・デザインを見て安定性と快適性を高めようとしました。従来のフレームは、リアホィールからの振動と衝撃が左右のシートステイとシートチューブ、トップチューブの接合部を通じてダイレクトにトップチューブに影響していました。そこでピナレロはシートステイの一方をトップチューブよりわずかに高い位置に移動することによってフレームを 2 つの別々のトライアングルに分割し、リア・トライアングルからダイレクトにトップチューブへ伝わる振動や衝撃を緩和し安定性を高めました。これがONDA XC Twin Arms Asymmetric です。



トラディショナル・フレーム





PINAFIT with Forkstopper™

Su DOGMA XC e DOGMA XM utilizziamo nella parte anteriore il sistema PINAFIT con Forkstopper™ per permettervi di sfruttare tutta la potenza del triangolo anteriore perfetto, un sistema che oggi nessun'altro può vantare.
Tutti i produttori di MTB, costruiscono i propri telai partendo dal presupposto che la forcella anteriore debba ruotare a 360°. Questo li obbliga ad allungare il triangolo principale compromettendo inevitabilmente la sua naturale rigidità propria al contrario dei telai Strada.
Con PINAFIT salendo sui pedali, si ha la straodinaria sensazione di pedalare con una bici da strada, il triangolo anteriore infatti ha caratteristiche di rigidità laterale insuperabili perchè è un triangolo perfetto.
Il Forkstopper inoltre protegge il telaio ed il manubrio in caso di cadute, impedendo che sbattano tra loro.

DOGMA XCとDOGMA XMのフロントシステムにはPINAFITと Forkstopper™という従来の考えとは異なる完璧なフロントトライアングルを用いています。

ほとんどのMTBメーカーはフロントフォークは360°回転させなければならないという仮定でフレームの設計をしています。これはロードフレームの考えとは反対に、必然的にフロントトライアングルの形状を長く伸ばす事になり、構造が本来持つ強度を犠牲にしています。PINAFITは完璧なトライアングル構造を持ち、横方向に対して強く、ライダーはロードバイクに乗る感覚でペダルを踏むことができるでしょう。Forkstopper™は転倒時にハンドルバーがフレームに当りトップチューブが破損することを防ぎます。

XPOWER™ Closure

La chiusura sella è la nostra collaudata XPower™ che assicura una presa sul tubo sella molto più estesa, riducendo circa del 50% lo stress su di un punto notoriamente critico e sollecitato. Quattro viti blindano il tubo sella al telaio rendendolo un corpo unico.

XPOWER™ シートクランプ

新しいXPower™シートクランプはシートポストのグリップ力を高め、掛かるストレスを50%減らします。4本のボルトでシートポストを確実に固定し、フレームとの一体感を高めます。

Shimano o SRAM?

Qualsiasi sia la vostra scelta, il deragliatore lavorerà sempre nelle condizioni ideali. Abbiamo infatti predisposto due passafili ad angolazioni dedicate, a seconda che montiate gruppi Shimano o gruppi Sram.

Shimano or SRAM?

どちらのコンポーネントを選んでもフロントディレイラーは完璧に動作するように、それぞれに適した異なる角度でケーブルを通す事ができるユニークな構造を採用しています。

RAD™ System

DOGMA XC utilizza il sistema RAD ovvero monta la pinza freno sul fodero posteriore sinistro.Questo ci permette una frenata più simmetrica e sicura che non incide sulla stabilità generale del telaio.

RAD™ システム

ピナレロは伝統的なリアブレーキの配置を改め、ブレーキマウントをチェーンステイに移しました。チェーンステイはフレームの反応性に関わる強いチューブです。そしてブレーキをチェーンステイに移すことにより、フレームの構造全体をより効果的により強くすることが可能になりました。非対称デザインのリアトライアングルにブレーキを装着することにより対称的に制動力を伝えることを保証します。

ICR™ Internal Cable Routing

Tutti i cavi della DOGMA XC scorrono internamente.

ICR™ Internal Cable Routing

DOGMA XCのケーブル類はすべて内装されています。

Asymmetric
TwinArms
ONDRAXC

“疑問を挟む余地も無く
これは今まで乗った29erの中で
最高のハンドリングである”

“Senza dubbio,
la miglior 29” che
abbia mai usato”

Yolande Speedy
SA Champion / Epic 2013 Champion

DOGMA XC9.9

XC1 / マットカーボンホワイトシャイニー

29”

DOGMA XC 9.9 （フレームセット）¥479,000-（5% 税込価格）

※DOGMA XC 9.9は一部国内在庫もしてる場合がありますのでお問合せください。

※FOX FLOAT 32 サスペンションフォーク付属

マテリアル：Carbon 60HM1K Nanoalloy ™ Torayca®

リアステイ：Onda XC™ Carbon 65HM1K

ボトムブラケット: プレスフィット 30

サイズ: S, M, L, XL ※L, XLは受注発注

※フレームセットにはサスペンションフォークが付属します。

※写真は完成車見本です。

フォーク:FOX FACTORY 32 FLOAT 2013 29 FIT CTD REMOTE,
KASHIMA COAT , TRAVEL 90, 15QR,
1.5>1-1/8" TAPERED
CTD リモートレバー : FOX 2013 CTD REMOTE LEVERSINGLE
CABLE-UPPER RIGHT/LOWER LEFT
ヘッドセット : FSA INTERNAL ALLOY CUPS, ACB 1-1/8"
UPPER, 1.5" LOWER,

DOGMA XC 7.7

XC7 /マットカーボン

27.5”

DOGMA XC 7.7 （フレームセット・受注発注モデル）¥479,000-（5% 税込価格）

※DOGMA XC 7.7は受注発注モデルとなります。※FOX FLOAT 32 サスペンションフォーク付属

マテリアル：Carbon 60HM1K Nanoalloy ™ Torayca®

リアステイ：Onda XC™ Carbon 65HM1K

ボトムブラケット: プレスフィット 30

サイズ: S, M, L, XL

※フレームセットにはサスペンションフォークが付属します。

※写真は完成車見本です。

フォーク:FOX FACTORY 32 FLOAT 650B FIT CTD REMOTE,
KASHIMA COAT , TRAVEL 90, 15QR,
1.5>1-1/8" TAPERED

CTD リモートレバー : FOX CTD REMOTE LEVERSINGLE
CABLE-UPPER RIGHT/LOWER LEFT

ヘッドセット : FSA INTERNAL ALLOY CUPS, ACB 1-1/8"
UPPER, 1.5" LOWER,

PINARELLO MTB APPAREL LINE

GOMMMTB13
Maglia MM MTB

GOSHMTB13
Calzoncino MTB

GOINMTB13
Interno Calzoncino MTB

SSCLMB
Calzini MTB Black

SSMTBJ
T-Shirt JumpXM Blue Royal

SSFMG
T-Shirt Frame Military Green

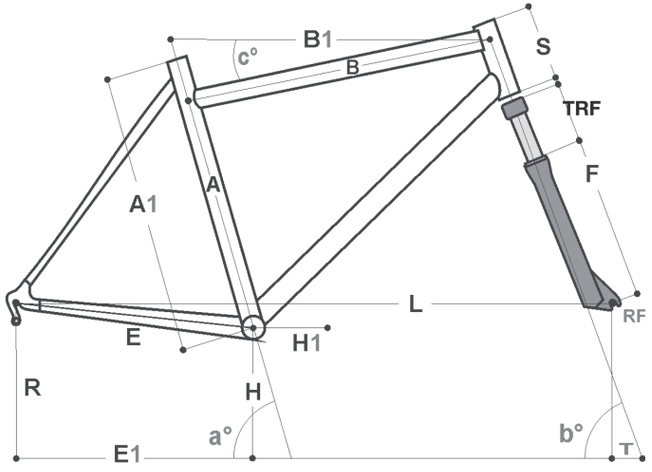
SSDXCDG
T-Shirt DOGMA XC Dark Grey

SSDXCG
T-Shirt DOGMA XC Grey

SSDXCAB
T-Shirt DOGMA XC Asym Black

SSDXCAW
T-Shirt DOGMA XC Asym White

2014 PINARELLO MTB LINE GEOMETRY CHART



DOGMA XM 9.9

	A1	B1	S	E1	L	H	a°	b°	TRV	TRAIL	STEM	LEVER
S	420	578	92	444	1097	321	73.00	69.75	90	89.8	80	170
M	450	597	92	444	1116	321	73.00	69.75	90	89.8	90	175
L	490	616	98	444	1130	321	73.00	70.25	90	84.6	100	175
XL	530	629	116	444	1141	321	73.00	70.50	90	82.9	100	175

DOGMA XC 7.7

	A1	B1	S	E1	L	H	a°	b°	TRV	TRAIL	STEM	LEVER
XS	400	556	92	415	1053	295	74.00	70.00	100	78.75	80	170
S	430	572	92	417	1060	295	73.50	70.50	100	75.50	80	170
M	465	591	92	419	1078	300	73.00	70.50	100	75.5	90	175

DOGMA®XC 9.9

	A1	B1	S	E1	L	H	a°	b°	TRV	TRAIL	STEM	LEVER
S	430	574	92	436	1079	302	73.50	69.75	90	89.8	80	170
M	465	593	92	436	1092	305	73.00	70.00	90	88.1	90	175
L	500	617	97	440	1118	305	72.50	70.00	90	88.1	100	175
XL	540	637	115	444	1136	305	72.00	70.25	90	84.6	100	175

※MTBモデルは受注発注が基本となりますが、国内に在庫がある場合もありますのでお近くのピナレロポイントへお問合せください。

※「MTBアパレルライン」はすべて受注発注です。メーカー欠品の場合はお取り寄せできない場合があります。価格等は販売店へお問合せください。

2014 PINARELLO GEOMETRY CHART

DOGMA 65.1

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
435	420	498	113	74.40	69.15	564	406	105	67	43	367	351	493
455	440	503	118	74.40	70.00	564	406	110	67	43	367	357	501
480	465	515	125	74.40	70.50	573	406	115	72	43	367	367	512
480	470	527	128	74.00	71.40	575	406	125	72	43	367	373	525
515	500	525	138	74.00	71.40	575	406	120	72	43	367	374	520
530	515	535	145	73.70	72.00	577	406	125	72	43	367	380	527
545	530	545	149	73.70	72.50	583	406	139	72	43	367	386	542
555	540	550	154	73.40	72.80	583	406	147	72	43	367	386	550
565	550	557	157	73.40	72.80	590	408	158	72	43	367	389	561
575	560	565	164	73.00	73.20	591	408	165	72	43	367	391	569
590	575	575	168	73.00	73.70	596	408	179	72	43	367	397	584
610	595	587	180	72.40	73.40	605	408	215	67	43	367	394	612
635	620	620	192	72.00	73.40	633	411	255	67	43	367	410	651

※サイズ56以上は受注発注になります。

DOGMA 65.1 HYDRO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
455	440	503	118	74.40	70.00	564	406	110	67	43	367	357	501
480	465	515	125	74.40	70.50	573	406	115	72	43	367	367	512
515	500	525	138	74.00	71.40	575	406	120	72	43	367	374	520
530	515	535	145	73.70	72.00	577	406	125	72	43	367	380	527
545	530	545	149	73.70	72.50	583	406	139	72	43	367	386	542
555	540	550	154	73.40	72.80	583	406	147	72	43	367	386	550
565	550	557	157	73.40	72.80	590	408	158	72	43	367	389	561
575	560	565	164	73.00	73.20	591	408	165	72	43	367	391	569
590	575	575	168	73.00	73.70	596	408	179	72	43	367	397	584
610	595	587	180	72.40	73.40	605	408	215	67	43	367	394	612

※HYDROモデルはすべて受注発注になります。

DOGMA K

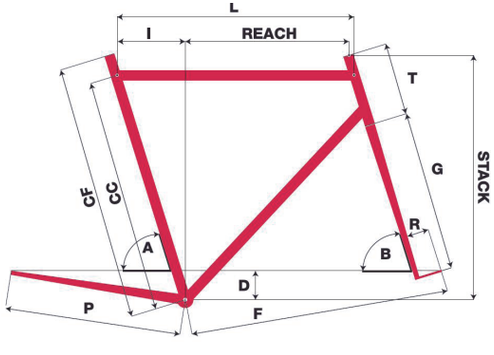
CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
450	420	500	120	73.40	69.50	561	413	110	67	47	373	342	503
480	450	520	129	73.40	71.00	571	413	120	67	47	373	362	518
515	485	540	142	73.00	73.00	573	413	135	72	47	373	374	544
540	510	555	149	73.00	73.00	588	413	150	72	47	373	384	558
550	520	560	152	73.00	73.00	593	413	155	72	47	373	388	563
560	530	570	155	73.00	73.00	602	413	165	72	47	373	395	573
570	540	580	158	73.00	73.00	612	413	180	72	47	373	401	587
580	550	585	165	72.50	73.00	612	413	200	72	47	373	395	606

※DOGMA Kのサイズは CC表記に変更されました。※全サイズスローピングデザイン　※サイズ52以上は受注発注になります。

DOGMA K HYDRO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
450	420	500	120	73.40	69.50	561	413	110	67	47	373	342	503
480	450	520	129	73.40	71.00	571	413	120	67	47	373	362	518
540	510	555	149	73.00	73.00	588	413	150	72	47	373	384	558
550	520	560	152	73.00	73.00	593	413	155	72	47	373	388	563
560	530	570	155	73.00	73.00	602	413	165	72	47	373	395	573
580	550	585	165	72.50	73.00	612	413	200	72	47	373	395	606

※DOGMA Kのサイズは CC表記に変更されました。※全サイズスローピングデザイン　※HYDROモデルはすべて受注発注になります。



CF：BB 芯～シートチューブトップ・フレームサイズ
CC：BB 芯～トップチューブセンター・フレームサイズ
L：トップチューブ長　I：シートバック　A：シートアングル
B：ヘッドアングル　F：フロントセンター　P：リアセンター
T：ヘッドチューブ長　D：ハンガー下がり
R：フォークオフセット　G：フォーク長

※ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されるのが基本ですが、一部モデルでは「CF」で表されていますのでご注意ください。

PARIS 50-1.5 / MARVEL 30.12

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
445	425EF	500	117	74.00	70.00	563	406	120	72	50	367	345	513
460	440	503	118	74.40	70.00	565	406	115	67	43	367	355	505
485	465	515	124	74.40	70.50	575	406	120	67	43	367	367	512
520	500	525	138	74.00	71.40	575	406	125	72	43	367	372	525
535	515	535	145	73.70	72.00	578	406	130	72	43	367	378	531
550	530	545	149	73.70	72.50	583	406	144	72	43	367	384	546
560	540	550	154	73.40	72.80	583	406	152	72	43	367	384	555
570	550	557	157	73.40	72.80	590	406	163	72	43	367	388	566
580	560	565	163	73.00	73.20	592	408	170	72	43	367	390	574
595	575	575	168	73.00	73.70	596	408	184	72	43	367	396	589
615	595	587	180	72.40	73.40	605	408	210	67	43	367	395	608

※サイズ57以上は受注発注になります。 ※425EFはイージーフィットジオメトリー

ROKH 30.12

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
450	430	505	122	73.50	69.50	566	413	120	67	47	373	345	512
480	460	518	131	73.50	70.50	574	413	130	67	47	373	357	525
510	490	532	139	73.50	72.00	577	413	140	67	47	373	370	540
540	520	545	152	73.00	73.00	577	413	160	72	47	373	371	568
555	535	557	157	73.00	73.00	589	413	175	72	47	373	379	582
570	550	570	161	73.00	73.00	601	413	190	72	47	373	388	597
590	570	585	172	72.50	73.00	611	413	215	72	47	373	390	621

※ROKHのサイズは CC表記に変更されました。 ※全サイズスローピングデザイン　※サイズ535以上は受注発注となります。

RAZHA 24UD

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
460	440	505	118	74.40	70.20	565	406	120	67	43	367	355	511
490	470	528	130	74.00	71.00	579	406	125	72	43	367	374	523
530	510	537	145	73.50	71.70	580	406	131	72	43	367	378	531
550	530	550	152	73.30	72.70	583	406	153	72	43	367	383	556
570	550	560	161	73.00	72.80	589	408	168	72	43	367	385	570
590	570	575	171	72.50	73.00	598	410	185	67	43	367	392	582
610	590	585	182	72.00	73.00	597	410	208	67	43	367	389	604

※サイズ57以上は受注発注となります。

NEOR T6

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
455	440	510	118	74.50	71.00	565	406	110	67	43	367	365	504
475	460	515	123	74.50	71.00	571	406	115	67	43	367	370	509
515	500	528	136	74.25	72.25	573	406	120	72	43	367	379	523
535	520	540	146	73.65	72.00	582	406	139	72	43	367	380	540
555	540	550	154	73.45	72.80	584	408	152	72	43	367	385	555
575	560	565	160	73.35	73.45	592	408	172	72	43	367	393	576
595	580	575	174	72.50	73.15	597	408	190	67	43	367	390	588
615	600	585	180	72.50	73.15	606	408	214	67	43	367	393	611
635	620	595	192	72.00	72.90	613	410	235	67	43	367	391	630

※サイズ58以上は受注発注となります。

VENETO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
470	452	503.7	125	74.00	70.00	566	405	90	62	45	374	362	482
490	473	505.3	130	74.00	70.00	569	405	91	62	45	374	365	483
500	483	516.6	133	74.00	71.00	572	405	92	67	45	374	374	492
510	493	517.2	136	74.00	71.00	572	405	102	67	45	374	372	502
530	513	531.3	146	73.50	71.00	583	405	121	67	45	374	376	520
550	534	545.8	156	73.00	72.00	584	405	131	72	45	374	381	538
570	554	560	162	73.00	73.00	590	405	148	72	45	374	390	558
590	574	574.5	173	72.00	73.00	594	405	170	67	45	374	389	574

※VENETOのサイズはCF(C-T)表記です。 ※VENETOは限定入荷品です。在庫等は販売店でご確認ください。

TREVISO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
420	-	485	113	74.40	70.00	571	410	105	273	45	367	362	493
450	-	510	129	73.50	72.00	569	410	110	270	45	367	377	508
500	-	524	143	73.50	72.00	598	410	125	270	45	367	376	519
540	-	555	155	73.50	72.00	603	410	145	270	45	367	398	541
580	-	580	170	73.00	73.00	610	410	155	270	45	367	411	554

※TREVISOのサイズはCF(C-T)表記です。 ※サイズ58は受注発注となります。

GRAAL TRI

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
510	**450**	500	113	75.50	72.00	557	385	75	62	43	367	376	469
540	**490**	515	123	75.50	73.00	567	385	90	62	43	367	389	486
560	**510**	530	128	75.50	73.00	582	385	100	62	43	367	402	496
580	**530**	545	133	75.50	73.00	598	385	115	62	43	367	413	510
600	**550**	560	138	75.50	73.00	614	385	130	62	43	367	425	525
625	**575**	575	144	75.50	73.00	630	385	155	62	43	367	433	549

※受注発注モデル

BOLIDE

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
525	**450**	488	101	77.00	72.00	557	385	74	62	43	368.5	377	469
550	**525**	514	118	77.00	73.00	582	385	94	62	43	368.5	402	492
565	**550**	545	110	77.00	73.00	614	385	110	62	43	368.5	430	508

※受注発注モデル

MAAT

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
455	**425**	518	103	76.00	73.50	545	368.5	80	46	19	370	398	472
480	**450**	533	109	76.00	74.00	558	368.5	95	46	19	370	409	488
500	**470**	553	122	75.00	74.00	570	368.5	110	46	19	370	418	502
515	**485**	573	126	75.00	74.00	590	368.5	125	46	19	370	434	517
530	**500**	593	129	75.00	74.00	610	368.5	140	46	19	370	450	531

※受注発注モデル

X-TRACK

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
487	**460**	520	117	75.25	74.50	553	375	110	52	38	367	387	501
542	**515**	536	138	74.50	74.50	563	375	144	52	38	367	388	534
559	**532**	552	142	74.50	74.50	579.5	375	160	52	38	367	400	550
577	**550**	567	147	74.50	74.50	594	375	174	52	38	367	411	563
607	**580**	582	162	73.80	74.50	601	375	204	52	38	367	410	592

※受注発注モデル

PISTA

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
452	**415**	500	106	75.25	74.50	533	404	75	52	38	367	376	468
487	**450**	520	115	75.25	74.50	554	404	110	52	38	367	387	501
542	**510**	536	136	74.50	74.50	563	404	144	52	38	367	388	534
559	**525**	552	140	74.50	74.50	579	404	160	52	38	367	400	550
577	**540**	567	144	74.50	74.50	594	404	174	52	38	367	411	563
607	**570**	582	159	73.80	74.50	602	404	204	52	38	367	411	592

※受注発注モデル

FCX CROSS

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
490	**470**	525	126	74.50	71.00	591	425	120	60	50	400	371	535
530	**500**	540	138	74.00	71.00	603	425	155	60	50	400	372	568
550	**530**	555	151	73.50	71.00	615	425	175	60	50	400	377	587
580	**560**	580	164	73.00	72.00	626	425	190	60	50	400	393	606

※受注発注モデル

SPEEDY

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
415	**380**	465	95	75.50	72.50	526	350	97	39	45	929	353	431

※24インチホイール、SPEEDYは限定入荷モデルです。在庫等は販売店でご確認ください。

DIESEL

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
455	420	505	108	75.00	70.00	569	404	100	69	43	373	362	499
485	450	520	117	75.00	71.00	580	404	110	66	43	373	378	509
515	480	536	132	74.00	72.50	580	404	135	66	43	373	380	538
545	510	552	145	73.50	73.00	588	404	160	66	43	373	384	563
565	530	567	150	73.50	73.00	600	404	180	66	43	373	394	582
595	560	582	164	73.00	73.00	612	404	204	66	43	373	397	605

※DIESELのサイズはCF(C-T)表記です。 ※DIESELは限定入荷品です。在庫等は販売店でご確認ください。

■ピナレロ・メンテナンス・プログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安全にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から２年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。（一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。）

■注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆**「ベア重量」とは、塗装前、ベアリングやBB、各種フレーム小物が装着される前の重量です。**◆シートサイズ表記に「ｓ」や「SL」とあるのはスローピングデザインのサイズです。◆サイズ表記に「EF」とあるのはイージーフィット・ジオメトリーサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバートゥラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。

◆本カタログに記載の内容は2013年9月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

■ピナレロ・オペラ品質保証規定(抜粋)

ピナレロジャパンではピナレロ製品は購入の日から２年間（購入後10日以内にウェブ保証登録をする事により３年間に延長）にわたり、下記条件に基づき素材および製造上の欠陥による不良に対して保証いたします。

●重要：商品受取り時には、必ず販売店店頭にて傷や塗装の不具合をお確かめください。納車後に発見された塗装の傷や不具合は一切保証の対象となりませんのでご注意ください。

●この保証と権利は日本国内でピナレロジャパンの認定した販売店にて直接購入された最初の購入者にのみ適用され、譲渡できません。●この保証は、対象であるフレーム、フォーク、各パーツの交換によってのみなされ、完成車全体の交換はいたしません。ピナレロ社においてアッセンブルされた完成車付属部品（オリジナルロゴ入り部品含む）につきましては、部品製造メーカーの保証規定に基づき、部品の交換（同じ製品がなければ同等品での交換）もしくは修理によって保証いたします。●ピナレロ社の承諾なしに行われた修理、改造に対しては保証いたしません。　また、このような行為に起因する事故に対しての補償は行いません。●保証修理・交換は、輸送中のダメージ、通常使用による磨耗や消耗、ゴム類、油脂類、各種ケーブルを含む消耗品、通常使用に影響のない音、振動や塗装には適用されません。●保証を受けるためには、購入者はピナレロジャパンに対し「品質保証カード」の提出が必要になります。　「品質保証カード」には販売店印、フレームシリアル番号の記載、購入を証明できるレシートの添付が必要になります。　ご提示がない場合や要件を満たしていない「品質保証カード」は保障が受けられない場合がありますのでご注意ください。●販売店は保証対象製品を返送する際には、必ず事前にピナレロジャパンに連絡する必要があります。　返送品の送料は販売店の負担とし、輸送中のトラブルについてピナレロジャパンは責任を負いません。●ピナレロジャパンでは、付随的損害または拡大的損傷については保証の対象外としております。　また、販売店側で発生するパーツ交換などに要する作業コストや人件費については保証の対象外となります。

PINACREDIT 2.9%

ピナレロバイクのご購入にご利用いただける低金利 2.9%クレジット

月々の支出が抑えられお客様にゆとりをご提供いたします。

ピナレロジャパン/ ジャックスが提供するピナレロバイクのご購入にご利用いただける低金利ショッピングクレジット「ピナクレジット」は、お客様があこがれのモデルを手に入れるお手伝いをいたします。一般的なクレジットカードの分割払いやリボ払い、一般的なショッピングクレジットよりも低金利で、最長60回払いの長期返済も可能で、ゆとりある計画的なご返済を可能にしています。ピナクレジットの取扱いは店舗により異なります。利用可能かどうかは各販売店へお問い合わせください。

OPERA
SUPERLEONARDO50HM1K
CANOVA30HM12K
CELLINI6061T6
DESIGN & ENGINEERING BY PINARELLO

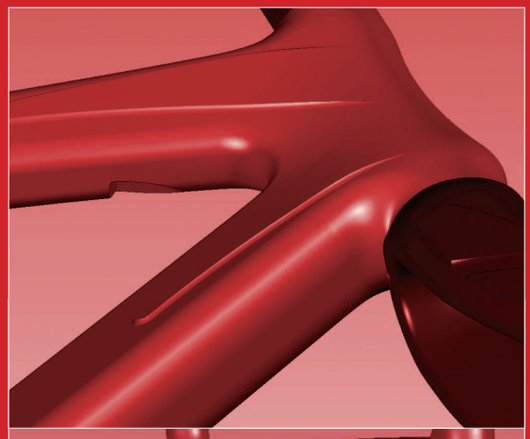
OPERA®

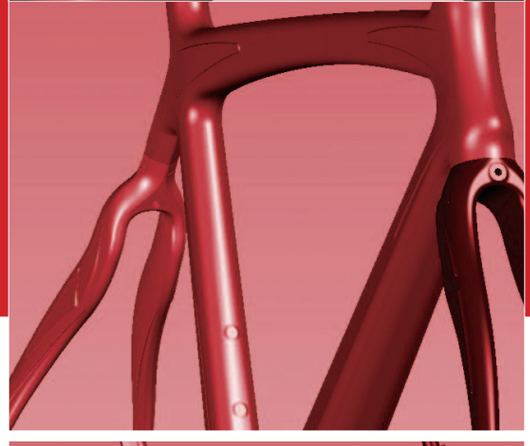
すべてイタリアン・デザイン
アグレッシブでダイナミック
その力と決意は
OPERAの新しい道を印します。

DESIGN & ENGINEERING BY PINARELLO

Forcella e carro sono il primo grande segno di continuità con la casa madre, qui la forcella ONDA cambia solo nome e viene chiamata OPUS, ma i più attenti vi ritroveranno anche il movimento oversize e la conificazione della testa forcella da 1”1/8 - 1” 1/4
per dare massima rigidità e sicurezza.

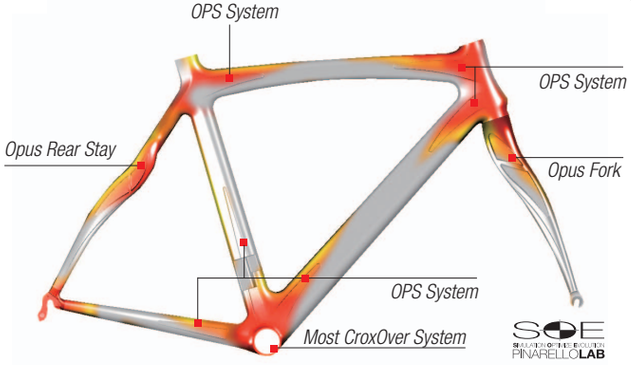
Ecco perchè OPERA oggi è un marchio ITALIANO di altissima affidabilità ed innovazione.





フロントフォークとリアステイは、ピナレロとの関係性をはっきりと表しています。オペラのOPUSはピナレロのONDAと名称が違うだけです。外観で似ているのは、オーバーサイズ・ヘッドセットで1”1/8から1”1/4へと変化するテーパー状のヘッドチューブで剛性を高める構造を採用しています。

これらはOPERAが
もっとも高い信頼性と革新性を持つ
イタリアンブランドである証明といえます。



オペラはピナレロ製です。

オペラは1998年にカーボンファイバーとチタニウムが、
ロードバイクフレームのハイグレードな構成部材として
アルミニウムとスチールに取って代わろうとしていた歴史的な時期に
ファウスト・ピナレロの考えから新しい材料と
新しい生産技術を研究、調査するために設立されたピナレロのブランドです。

レオナルドは2001年に発表されました。

イタリアで生産された最初のフルカーボン・フレームで、
それがマイナーな技術的改良だけで2008年まで継続生産されていたというのは、
独創的なデザインとパフォーマンス、高い安全性と信頼性の証です。

オペラにとって2009年は偉大なる革命と躍進の年でした。

オペラの2009年は、大きな進化の年でした。
ピナレロ・ラボに蓄積された驚異的な知識を元に、
まったく新しい3つのモデルが発表されました。
2008年には、トレヴィーゾの新しいピナレロ・ファクトリーで
オペラ・ラインの更なる発展を目的とした新たな研究開発の動きがありました。
これらのテストと開発は、ピナレロを
ロードバイクのワールドスタンダードにまで押し上げた
ピナレロ・ラボの熱心な技術者によって行われています。

O07 White

SUPERLEONARDO

SUPER LEONARDO
TORAYCA® CARBON50HM1K

東レのTORAYCA® Carbon 50HM1Kのモノコック構造。躍動感があるダイナミックなフレームデザイン、スペシャルなカーボンモノコック形状。そしてインパクトある美しいグラフィック。　イタリア人が求める理想的なレーシングバイク像「速くて美しい」を具現化したのがSUPER LEONARDOです。

希望小売価格：￥339,000-（フレームセット）

■マテリアル：TORAYCA® Carbon 50HM1Kモノコック ■フォーク：OPUS Carbon 50HM1K 1"1/8 - 1"1/4インテグラル ■リアステイ：OPUS Carbon 50HM1K ■フレーム重量：1050gr～(size53) ■ボトムブラケット：MOST Croxover(ITA) ■専用フルカーボンシートポスト付属 ■サイズ：43SL, 46SL, 49SL, 51SL, 53SL, 55SL ※53SL以上は取寄せ(C-C) ■カラー：ホワイト,
※写真は完成車サンプルで実際に入荷する商品とは細部が異なります。
※価格、カラー、仕様は予告なく変更になる場合があります。

コンペティティブ・ロードならではの剛性感を持ちながら、高速巡航時の安定性や高い衝撃吸収性を持ち、重量も軽量な事からヒルクライムを含むロングライドなどにも対応できるグランツーリスモ的なキャラクターを併せ持つレーシングバイクです。

HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER TORAYCA

OPERA SUPER LEONARDO 50HM1K MONOSCOCCA DESIGN & ENGINEERING PINARELLO

CCC CNCI

Fatta da Pinarello

DISEGNATA IN ITALIA ITALIAN JOB

O07 White

O04 White

CANOVA

ilCanova

CANOVA
CARBON30HM12K

アマチュアサイクリストに最適な剛性バランスを実現する30HM12K Carbonのモノコック構造。SUPER LEONARDO譲りのダイナミックなフレームデザイン、PinarelloのONDAフォークと同等の直進安定性に優れた「OPUSカーボンフォーク」などハイスペックな快速・快適ロードです。

ミドルグレードながら上下異径インテグラルヘッドやブレーキケーブル内蔵処理など、ハイエンドと同等のスペックを搭載し、振動吸収性に優れ、ロードレースから耐久レース、ロングライドにヒルクライムとマルチに使えるイタリアンレーサーです。

希望小売価格：￥249,000-（完成車）

■マテリアル：Carbon 30HM12Kモノコック ■フォーク：OPUS Carbon 30HM12K
1"1/8 - 1"1/4インテグラル ■リアステイ：OPUS Carbon 30HM12K
■フレーム重量：1250gr～(size54) ■ボトムブラケット：MOST Croxover(ITA)
■メインコンポ：シマノ105ブラック(5700) ■クランクセット：シマノ105ブラック コンパクト
■ホィール：シマノWH-R500 ■ハンドル：MOstアルミコンパクト
■サイズ：43SL, 44.5SL, 46SL, 49SL, 51SL, 53SL, 55SL※53SL以上は取寄せ (C-C)
■カラー：ホワイト, カーボンレッド ※ペダル別売り
※写真はサンプルで実際に入荷する商品とは細部が異なります。
※価格、カラー、仕様は予告なく変更になる場合があります。

O16 Carbon Red

CELLINI
ALUMINIUM6061-T6

6061-T6アルミ＋カーボンフロントフォークのハイブリッド構造。イタリアンテイストたっぷりな高級感のある美しいペインティング＆グラフィック。 プライスはエントリークラスですが、フレームのペイント仕上げはハイエンドモデルと同等の工程で行われています。

軽量で気軽に扱えるアルミフレームのロードバイク。搭載されるコンポーネントはシマノSORA 9S コンパクトクランク仕様で、通勤などの日常ライドから週末のサンデーライドサイクルイベントなどに活躍するマルチユースなイタリアンロードバイクです。

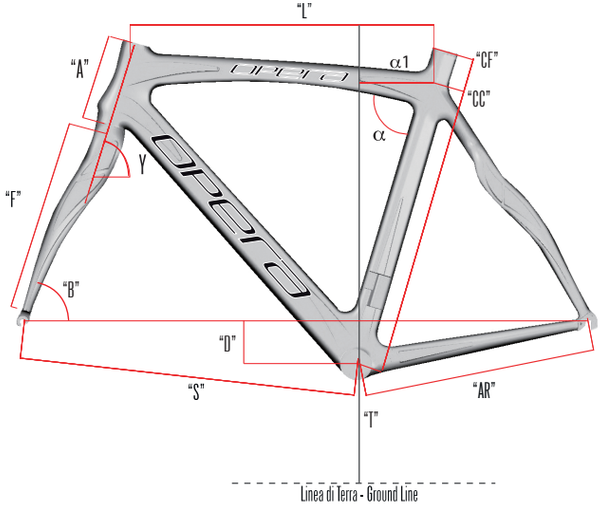
希望小売価格：￥129,000-（完成車）

■マテリアル：Alloy 6061-T6ダブルバテッド ■フォーク：LAMA Carbon 30HM12K 1”1/8 ■リアステイ：Alloy 6061-T6
■フレーム重量：1500gr～(size54) ■ボトムブラケット：MOST Croxover(ITA) ■メインコンポ：シマノSORA ■クランクセット：シマノSORA コンパクト
■ホィール：シマノ WH-R500 ■ハンドル：MOstアルミコンパクト ■サイズ：44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62※サイズ56以上は取寄せ(C-C)
■カラー：ホワイト, ブラック ※ペダル別売り
※写真はサンプルを撮影したもので実際に入荷する商品とは細部が異なります。※価格、カラー、仕様は予告なく変更になる場合があります。

O01 White

O03 Black

OPERA FRAME GEOMETRY CHART



SUPER LEONARDO / CANOVA

シートチューブ長 "C-C"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α 1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
430s	490	505	74° 00'	118	562	406	67	43	70° 00'	120
445s	505	520	74° 00'	123	578	406	67	43	70° 00'	128
460s	520	530	74° 00'	127	578	406	67	43	71° 50'	135
490s	550	542	73° 50'	139	578	406	72	43	72° 50'	150
510s	570	555	73° 00'	149	587	408	72	43	72° 50'	165
530s	590	570	72° 50'	159	593	408	72	43	73° 00'	185
550s	610	590	72° 50'	165	613	408	67	43	73° 00'	215

※ SUPER LEONARDO, CANOVA はスローピングデザインのフレームです。　※BB ハイト "T" の数値は、前後ハブ軸間線～ BB 軸の垂線距離での表記となります。

※530以上のサイズの取り寄せについてはご相談ください、

CELLINI

シートチューブ長 "H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α 1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
440s	510	74° 50'	117.5	565	403	273	43	71° 00'	110
460s	515	74° 50'	123	571	403	270	43	71° 00'	113
500	528	74° 25'	136	573	406	265	43	72° 25'	120
520	540	73° 65'	147	582	406	265	43	72° 00'	139
540	550	73° 45'	154	583	408	265	43	72° 80'	152
560	565	73° 35'	161	592	408	265	43	73° 45'	172
580	575	72° 50'	174	596	409	268	43	73° 15'	190
600	585	72° 50'	181	604	409	273	43	73° 15'	214
620	595	72° 00'	191.5	610	410	273	43	72° 90'	235

※サイズ560以上は受注発注となります。

■ピナレロ・オペラ メンテナンス プログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安全にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から２年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。（一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。）

■注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロ・オペラは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆「ベア重量」とは、塗装前、ベアリングやBB、各種フレーム小物が装着される前の重量です。◆シートサイズ表記に「ｓ」とあるのはスローピングデザインのサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバートゥラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。

◆本カタログに記載の内容は2012年9月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

LAPINA
CYCLING MARATHON

Luglio 2014 **si riaccende la Magia!**

La festa di casa Pinarello...un appuntamento straordinario che ogni anno raduna a Treviso più di 4000 ciclisti da tutto il mondo.
Il **13 Luglio 2014** si riaccendono le luci su **LaPina Cycling Marathon** vieni a vivere l'esperienza indimenticabile del Mondo Pinarello.

La Pina Cycling Marathon 2014/7/13に開催決定

イタリアの自然と歴史と文化を味わう7日間の旅
ラ・ピナ サイクリングマラソン2014
オフィシャルツアーも開催決定!!
今年で17回目を迎える"ラ・ピナ サイクリングマラソン"。
毎年大好評のオフィシャルツアー開催が決定!!まるでイタリアに「家族」ができ、イタリアが「故郷」になるかのようなスペシャルな旅にご案内します。
2014年度のオフィシャルツアーのご案内は2014年2～3月頃にピナクラブジャパンHPでご案内の予定です。
過去の大会など"ラ・ピナ サイクリングマラソン"について詳しくはピナクラブ・ジャパン www.pinaclub-japan.com にてご確認ください。

www.lapinarello.com
www.xevents.com

PINARELLO TRAVEL by XEVENTS Think Cycling!

PINARELLO LifeStyle APPAREL LINE

Tribute to 10

10 TIMES TOUR de FRANCE WINNERS

AGMMTDF13
Maglia MM TDF　価格未定

AGCATDF13
Calzoncino TDF　価格未定

SSPTDFY ¥7,700
Polo MM TDF Gialla

SSPTDFYW ¥7,700
Polo MM TDF Gialla Woman

TEGUPY ¥4,100
P.Guanti estivi Pinayellow

SSCALZTPY ¥1,200
Calzini PinaWhite

IMPINNB ¥2,500
Notebook Pinarello

SSPTDFBL ¥7,700
Polo MM TDF Black

APPINATDFB ¥1,200
Berrettino TDF Black

APPINATDFY ¥1,200
Berrettino TDF Yellow

APPINAPO ¥1,200
Berrettino Polka

APPINA13ITA ¥1,200
Berrettino Pina Italia

SSTTDFY ¥3,800
T-shirt TDF Gialla

SSTTDFSM ¥3,800
T-shirt TDF Smile

APPINA13N ¥1,200
Berrettino Pina Nero

APPINA13B ¥1,200
Berrettino Pina Bianco

RACE Line

AGMMPW13 ¥8,600
Maglia MM PinaWhite

AGMMPB13 ¥8,600
Maglia MM PinaBlack

PINA CORSA ¥630
Pinarello Corsa Bottle White 550ml

PINA S-CORSA ¥740
Pinarello Super Corsa Bottle White 750ml

PINA ICEBARG 500 ¥1,370
Pinarello Icebarg Bottle Black 500ml

PINA ICEBARG 650 ¥1,670
Pinarello Icebarg Bottle Black 650ml

PINA DEBOYO ¥3,570
Pinarello Deboyo Bottle 500ml

AGCAPW13 ¥10,900
Calzoncino PinaWhite/Black

AGCAPB13 ¥10,900
Calzoncino PinaBlack

TEGUPW13 ¥4,100
P.Guanti PinaWhite

TEGUWO ¥4,100
P.Guanti Woman

MS01 ¥13,700
Maglia MM Woman Black

MS03 ¥14,700
P.Calzoncini Woman

MS04 ¥13,700
Maglia MM Woman Red

LOVE PINA KEY ¥500
I Love Pinarello Key Chain

ASYM BACKPACK ¥1,500
Asymmetric Back Pack

SSCALZTPW ¥1,200
Calzini PinaWhite

SSCALZ13B ¥1,200
Calzini Pinarello Black

SSCALZ13P ¥1,200
Calzini Pinarello Pink

SSCALZ13R ¥1,200
Calzini Pinarello Red

SSCLMB ¥1,200
Calzini Lana Merinos

SS034 ¥1,900
Copriscarpe Cordura Black

SS033 ¥1,900
Copriscarpe Cordura White

AG232 ¥3,700
Manicotti Black

231 ¥4,500
Gambali Black

※ピナレロアパレル＆アクセサリーは生産数が少なく入荷も不安定です。お取り寄せも可能ですが入荷に時間が掛かります。 また、メーカー欠品の場合はお取り寄せできない場合もございますのでご了承ください。
サイズや在庫、価格の確認はお近くのピナレロ取扱店へお問合せください。 この他にもTシャツなどのラインナップがございますのでピナレロ販売店にてご確認ください。

2014 PINARELLO / OPERA SPEC CHART

PINARELLO	DOGMA 65.1	DOGMA K 65.1	PARIS 50-1.5 T2		MARVEL 30.12 T2				ROKH T2	RAZHA 24UD	NEOR T6	TREVISO	VENETO	SPEEDY	DIESEL
メインマテリアル	Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	50HM1.5K Carbon/アシンメトリック		30HM12K Carbon/アシンメトリック				30HM12K Carbon/アシンメトリック	24HMUD Carbon	ハイドロフォームド AL6061-T6アシンメトリック	AL6061-T6トリプルバテッド	Cr-Moスチール	AL6061-T6トリプルバテッド	ハイドロフォームド AL6061-T6トリプルバテッド
フロントフォーク	ONDA™ 2 Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ K Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ 2V 50HM1.5K 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック		ONDA™ 2V 30HM12K 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック				ONDA™ ROKH 30HM12K 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ FP 24HMUD 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ FP 24HMUD 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック	AL6061-T6 1"1/8インテグラル	Cr-Moスチール 1"スレッド、クラウンCP仕上げ	AL6061-T6 1"1/8	AL6061-T6 1"1/8インテグラル
リアステイ	ONDA™ 2 Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	CenturyRide™ Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	ONDA™ FPK1 50HM1.5K Carbon/アシンメトリック		ONDA™ FP 30HM12K Carbon/アシンメトリック				CenturyRide™ 30HM12K Carbon/アシンメトリック	ONDA™ FP 24HMUD Carbon/アシンメトリック	ONDA™ FP 24HMUD Carbon/アシンメトリック	AL6061-T6	Cr-Moスチール、CP仕上げ	AL6061-T6	AL6061-T6
ボトムブラケット	イタリアン	プレスフィット 30	プレスフィット 30		プレスフィット 30				プレスフィット 30	プレスフィット 30	イタリアン	イタリアン	イタリアン	イタリアン	イタリアン
希望小売価格（5% 税込）	**¥539,000～611,000-**	**¥561,000～611,000-**	**¥389,000-**	**¥479,000-**	**¥459,000-**	**¥439,000-**	**¥359,000-**	**¥299,000-**	**¥359,000-**	**¥249,000-**	**¥179,000-**	**¥149,000-**	**¥299,000-**	**¥109,000-**	**¥109,000-**
その他	MOst専用フルカーボンシートポスト付属、カラーによって価格が異なります。	MOstフルカーボンシートポスト付属	MOstフルカーボンシートポスト付属	MOstフルカーボンシートポスト	MOst TAIL C-ALカーボンシートポスト	MOst TAIL C-ALカーボンシートポスト	MOst TAIL C-ALカーボンシートポスト	MOst アルミシートポスト	MOst TAIL C-ALカーボンシートポスト	MOst アルミシートポスト	MOst アルミシートポスト	MOst アルミシートポスト	アルミシートポスト、限定入荷モデル	MOst アルミシートポスト、限定入荷少量在庫モデル	アルミシートポスト、限定入荷モデル
在庫サイズ(SL=スローピング、EF=イージーフィット)	44SL, 46.5SL, 47, 50, 51.5, 53, 54, 55	42SL, 45SL, 48.5SL, 51SL(C-C)	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56		44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	42.5EF, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	43SL, 46SL, 49SL, 52SL, 53.5SL(C-C)	44SL, 47SL, 51, 53, 55	44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56	42, 45.5, 50, 54(C-T)	47 49 50 51 53 55(C-T)	38(C-C)	45.5, 48.5, 51.5, 54.5
取寄せサイズ	42SL, 56, 57.5, 59.5, 62	52SL, 53SL, 54SL, 55SL(C-C)	57.5, 59.5		57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	55SL, 57SL(C-C)	57, 59	58, 60, 62	-	-	-	-
在庫カラー	859/Naked, 857/Wht Blk Shiny, 881/Blk Red Shiny, 799/SKY 2013, 856/Movistar 2013, 862/Red Wht, 850/Matt Blk Orange	793/Blk Matt Red Shiny, 794/Blk Matt Wht Shiny	782/ Carb.Matt Blu Shiny, 780/Carb.Matt Red Shiny, 784/Wht Red Shiny		810/Blk Wht Red, 779/Wht Blk	810/Blk Wht Red, 779/Wht Blk, 775/Blk Red Matt	810/Blk Wht Red, 779/Wht Blk, 775/Blk Red Matt, 777/Blk Blu Matt, 811/Wht Red	810/Blk Wht Red, 779/Wht Blk, 775/Blk Red Matt, 777/Blk Blu Matt, 811/Wht Red, 778/Blk Violet(42.5EFのみ)	785/Blk Matt Red, 788/Wht Carb.	805/Wht Red, 773/Blk Red, 774/Blk Wht	7714/Black, 772/White	723/White, 724/Red, 725/Black	748/Red, 749/White, 750/Sand Beige	791/White, 792/Black	Diesel Green, Matt Black
完成車モデル	-	-	-	**Ultegra 11S仕様**	**Athena 11S仕様**	**Ultegra 11S仕様**	**105 10S仕様**	**Tiagra+105仕様**	**105 10S仕様**	**Tiagra+105仕様**	**Sora 9S仕様**	**Sora 9S仕様**	**Ultegra MIX 10S仕様**	**キッズコンポ仕様**	**シングルスピード仕様**
メインコンポ	-	-	-	Ultegra 11S	Athena Black	Ultegra GrossyGray	105 Black	Tiagra	105 Black	Tiagra	Sora Black	Sora	Ultegra 10S シルバー	シマノ Cralis 2x8S	シングルスピード
クランクセット	-	-	-	Ultegra コンパクト GrossyGray	Athena コンパクト Black	Ultegra コンパクト GrossyGray	105 コンパクト Black	Tiagra コンパクト	105 コンパクト Black	Tiagra コンパクト	Sora コンパクト Black	Sora コンパクト	スギノ マイティツアー	ダブル	シングルスピード
STIレバー	-	-	-	Ultegra GrossyGray	Athena Black	Ultegra GrossyGray	105 Black	105 Black	105 Black	105 Black	Sora Black	Sora フラットバーシフター	ダイアコンペ GC202	シマノ 8S	なし
ホイール	-	-	-	Most Linx Asym	Most Linx Asym	Most Linx Asym	シマノ R501-30	シマノ R501-30	シマノ R501-30	シマノ R501	シマノ R501	700C シルバーリム	24インチ WO	フィックス/フリー兼用 700C	
ハンドル	-	-	-	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most アルミフラットバー	NITTO アルミ シルバー	Most アルミドロップバー	アルミフラットバー
ステム	-	-	-	Most TigerUltla ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most Tiger アルミ	Most TigerUltra ALカーボン	Most Tiger アルミ	Most Tiger アルミ	Most Tiger アルミ	NITTO パールステム	Most アルミ	アルミ
その他	-	-	-	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	前後ブレーキ付、ペダル別

受注発注/限定モデル	DOGMA 65.1 Hydro	DOGMA K Hydro	BOLIDE	GRAAL	GRAAL TRI	FCX Cross Disc	MAAT	XTRACK	PISTA	DOGMA XM 9.9	DOGMA XC 9.9	DOGMA XC 7.7
メインマテリアル	Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	30HM12K Carbon	30HM12K Carbon	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	24HMUD Carbon	AL6061-T6トリプルバテッド	Torayca® 60HM3K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック
フロントフォーク	ONDA™ HD Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ HD Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ 1"1/8インテグラル	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ 1"1/8インテグラル	SHARK 30HM12K 1"1/8インテグラル	CROSS Disc 30HM12K 1"1/8インテグラル	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ 1"1/4-1"3/4インテグラル	XTRACK 24HMUD 1"1/8インテグラル	XTRACK 24HMUD 1"1/8インテグラル	FOX FACTORY 32 FLOAT 29 FIT CTD REMOTE, KASHIMA COAT, TRAVEL 90, 15QR,	FOX FACTORY 32 FLOAT 29 FIT CTD REMOTE, KASHIMA COAT, TRAVEL 90, 15QR,	FOX FACTORY 32 FLOAT 29 FIT CTD REMOTE, KASHIMA COAT, TRAVEL 90, 15QR,
リアステイ	ONDA™ 2 Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	CenturyRide™ Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	30HM12K Carbon	30HM12K Carbon	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	ONDA™ 24HMUD Carbon	AL6061-T6	ACS Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	Onda XC™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	Onda XC™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック
ボトムブラケット	イタリアン	プレスフィット 30	プレスフィット BB86	イタリアン	イタリアン	イタリアン	イタリアン	イタリアン	イタリアン	プレスフィット BB92	プレスフィット 30	プレスフィット 30
希望小売価格（5% 税込）	**¥561,000-**	**¥561,000-**	**¥1,530,000-**	**¥800,000-** **¥800,000-(iReady)**	**¥390,000-**	**¥320,000-**	**¥800,000-**	**¥320,000-**	**¥160,000-**	**¥850,000-**	**¥479,000-**	**¥479,000-**
その他	MOst専用フルカーボンシートポスト付属、ディスクブレーキ専用モデル	MOst専用フルカーボンシートポスト付属、ディスクブレーキ専用モデル	MOst 専用フルカーボンシートポスト、専用ブレーキシステム、専用ハンドルシステム付属	MOst 専用フルカーボンシートポスト付属、	MOst 専用フルカーボンシートポスト付属、トライアスロンジオメトリー	MOst フルカーボンシートポスト付属、ディスクブレーキ専用フレーム	MOst 専用フルカーボンシートポスト付属、TT用とスプリント用を選択可	MOst フルカーボンシートポスト付属	トラックジオメトリー、ブレーキ装着不可	FOX フロントサスペンション付属、MARZOCCHI ROCO LITE リアユニット、29インチホイール対応	FOX フロントサスペンション付属、限定入荷少量在庫モデル、29インチホイール対応	FOX フロントサスペンション付属、27.5(650B)ホイール対応
在庫サイズ(SL=スローピング、EF=イージーフィット)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S, M	
取寄せサイズ	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56, 57.5, 59.5	42SL, 45SL, 48.5SL, 51SL, 52SL, 53SL, 54SL, 55SL(C-C)	45, 52.5, 55	45, 49, 51, 53, 55, 57.5	45, 49, 51, 53, 55, 57	47 50 53 56	42.5 45 47 48.5 50	46SL, 51.5, 53.2, 55, 58	41.5, 45, 51, 52.5, 54, 57	S, M, L, XL	S, M, L, XL	XS, S, M
カラー	823/Blk Red Shiny	824/Blk Red Shiny	825/Gold, 827/Blk Red, 826/SKY, 831/Yellow	533/CDE, 637/Cielo, 610/BOB, 641/TdF Black Yellow, 532/BCF, 604/Movistar	790/Blk Matt Red Shiny	752/White, 753/Black	766/Black Red, 767/White Red	732/White	733/White	XM1/Matt Carb.Wht	XC1/Matt Carb.Wht	XC7/Matt Carb.
完成車モデル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
メインコンポ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
クランクセット	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
STIレバー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホイール	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ハンドル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ステム	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

OPERA	SUPER LEONARDO	CANOVA	CELLINI
メインマテリアル	Torayca® 50HM1K Carbon	30HM12K Carbon	AL6061-T6トリプルバテッド
フロントフォーク	OPUS Torayca® 50HM1K 1"1/8-1"1/4インテグラル	OPUS 30HM12K 1"1/8-1"1/4インテグラル	LAMA 30HM12K 1"1/8インテグラル
リアステイ	Torayca® 50HM1K Carbon	30HM12K Carbon	AL6061-T6
フレーム重量（生地）	1,050g(53)	1,250g(54)	1,500g(54)
希望小売価格（5% 税込）	**¥339,000-**	**¥249,000-**	**¥129,000-**
その他	MOst 専用フルカーボンシートポスト付属、スローピングジオメトリー	MOst アルミシートポスト、スローピングジオメトリー	MOst アルミシートポスト
在庫サイズ(SL=スローピング、EF=イージーフィット)	43SL, 46SL, 49SL, 51SL	43SL, 44.5SL, 46SL, 49SL, 51SL	44SL, 46SL, 50, 52, 54
取寄せサイズ	53SL, 55SL	53SL, 56SL	56. 58,60. 62
在庫カラー	O07/White	O04/White, O16/Carbon Red	O01/White, O03/Black
完成車モデル	-	**105 10S仕様**	**SORA 9S仕様**
メインコンポ	-	105 Black	SORA
クランクセット	-	105 コンパクト Black	SORA コンパクト
STIレバー	-	105 Black	SORA
ホイール	-	シマノ R501-30	シマノ R501-30
ハンドル	-	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト
ステム	-	Most Tiger アルミ	Most Tiger アルミ
その他	-	ペダル別	ペダル別

◆本カタログに記載の内容は2013年9月現在のものです。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。 ◆税込価格に含まれている消費税額は5%です。

◆**太字**はDOGMAなどハイエンドモデルの展示があるピナレロポイント・プラチナ店です。

PINARELLO POINT プレミアム ディーラー ネットワーク

順不同 2013/9 現在

北海道	吉田輪業	0166-51-0532
北海道	サイクルショップ さとう	011-891-2288
北海道	(有)サイクルファクトリー	011-643-3188
北海道	**サイクルショップ ナカムラ SAPPORO**	**011-532-9588**
北海道	札幌じてんしゃ本舗	011-790-1575
北海道	明邦商会	0138-41-1447
北海道	サイクルショップ のむら商会	0157-23-0337
青森県	(有)竹内商会	0172-32-0693
青森県	佐藤輪店	0176-24-0348
岩手県	(有)サイクルショップ タニフジ 上田店	019-622-5607
宮城県	ダイシャリン 船岡店	0224-54-1001
宮城県	ツチダレーシングサイクル	022-231-6711
宮城県	ベルエキップ	022-739-7468
宮城県	せきサイクルショップ	022-368-9316
秋田県	SHOWA	018-833-2817
山形県	(有)輪商熊谷	023-622-4123
山形県	じてんしゃ蔵 守三	023-645-1888
山形県	上ノ山自転車	0234-22-0921
山形県	星輪店	0238-23-2253
福島県	サイクルショップ YUKI	0246-25-4993
福島県	(株)サトーサイクル	024-962-4364
福島県	石田サイクル	024-524-1786
茨城県	スポーツバイク つくば マツナガ	029-879-5815
茨城県	SPACE ZERO POINT	029-869-8501
茨城県	セオサイクル ひたちなか店	029-219-5628
茨城県	Bike & Sports ENERGY	029-875-4445
茨城県	大浦輪業	0297-78-8410
茨城県	カワサキ乗物デパート	029-821-1147
茨城県	サイクルショップ イマイ	0294-33-0468
茨城県	BICYCLE PARK O2	0294-54-0022
栃木県	じてんしゃの杜	028-689-0195
栃木県	スポーツサイクル ツナカワ	028-633-4082
栃木県	BICI STELLE	028-601-7011
栃木県	関東自転車(株)	0286-37-1521
栃木県	関東自転車(株) リベルタス	028-637-7776
栃木県	**TRAIL LOVERS**	**0285-25-5132**
栃木県	スズキサイクル	0287-23-4677
群馬県	REVOX	0270-23-9221
群馬県	アゼリアスポーツサイクル	0276-71-0524
群馬県	CYCLE HOUSE WISH	027-372-5550
群馬県	**スポーツサイクル イチカワ**	**027-231-7612**
埼玉県	スポーツバイクファクトリー 北浦和スズキ	048-883-7077
埼玉県	セオサイクル 大宮店	048-658-2666
埼玉県	**Ys Road 大宮**	**048-650-8750**
埼玉県	POWER CO-OP	048-866-9557
埼玉県	**Ys Road 越谷**	**048-967-5041**
埼玉県	サイクルシティー カトー	048-521-5440
埼玉県	**Ys Road 志木**	**048-471-0069**
埼玉県	バイシクルセオ 上尾イースト店	048-729-5789
埼玉県	(有)みさかサイクル	048-775-3275
埼玉県	オーバードゥ	049-293-3643
埼玉県	カネコイングス	048-464-1188
埼玉県	イノウエレーシングサイクル	0493-23-3896
埼玉県	**Ys Road 入間**	**042-937-4011**
埼玉県	サイクルショップ マスコ	0429-62-2278
埼玉県	スポーツバイクファクトリー ふじみ野スズキ	049-266-7878
埼玉県	チクリ ヒデ	048-592-2011
千葉県	**タキサイクル**	**043-461-7756**
千葉県	Project K	0436-23-5706
千葉県	サイクル DE ターボ	047-372-1850
千葉県	セオサイクル 新松戸店	047-340-5200
千葉県	バイシクルセオ アリオ蘇我店	043-266-9100
千葉県	Beeサイクル	043-231-5960
千葉県	セオサイクル 幕張ベイタウン店	043-211-0015
千葉県	**バイシクルセオ ららぽーとTOKYO-BAY店**	**047-437-2829**
千葉県	**Ys Road 船橋**	**047-402-6681**
千葉県	オッティモ	047-134-7612
千葉県	べるサイクル 南柏店	04-7107-3190
千葉県	SPORT CYCLE SHOP Swacchi	04-7158-3196
東京都	サイクルステーション ハヤシ	03-3651-4085
東京都	**Ys Road 赤坂**	**03-5545-1525**
東京都	プロテック 六本木店	03-3423-0094
東京都	(株)フレンド商会 西国分寺店	0423-23-6690
東京都	**Ys Road 渋谷レディース館**	**03-5468-6031**
東京都	**なるしまフレンド 神宮店**	**03-3405-9614**
東京都	**Ys Road 渋谷本館**	**03-5728-3539**
東京都	**Ys Road 新宿本館**	**03-3350-1288**
東京都	**Ys Road 新宿クロスバイク館**	**03-5312-1485**
東京都	**Ys Road 新宿カスタム店**	**03-3356-2536**
東京都	**Ys Road 新宿ビギナー館**	**03-5909-8717**
東京都	(株)フレンド商会 アサガヤ本店	03-3311-8930
東京都	Nicole EuroCycle 駒沢	03-5433-1811
東京都	BIKE & HIKE	03-3705-2345
東京都	**Ys Road 二子玉川**	**03-5717-3110**
東京都	GARAGE WORKS	03-5499-2936
東京都	POSITIVO	03-5758-7267
東京都	キャサリンバイクス	0422-25-0037
東京都	サイクルショップ マイロード	03-5289-7650
東京都	**Ys Road お茶ノ水店**	**03-6412-9447**
東京都	**Ys Road 有楽町店**	**03-5501-3441**
東京都	(有)フィッテ 北千住店	03-3881-3982
東京都	Notta cycle	042-311-4121
東京都	**Ys Road 上野本館**	**03-3836-6168**
東京都	**Ys Road 上野アサゾー**	**03-3839-7939**
東京都	(株)アートスポーツ ANNEX店	03-3836-1055
東京都	**Ys Road 環八・R1号**	**03-5732-0840**
東京都	ピアチェーレ ヤマ	03-5342-4802
東京都	**Ys Road 府中多摩川**	**042-352-3308**
東京都	サイクルハウス イシダ	0422-52-2384
東京都	(有)サイクルメイト カミヤ	042-551-0430
東京都	**Ys Road 池袋**	**03-5992-4070**
東京都	**Ys Road 池袋チャーリー**	**03-3983-8694**
東京都	**サイクルショップ イル クオーレ 赤羽岩淵店**	**03-6454-4578**
東京都	FORTUNE BIKE	03-6318-4951
東京都	じてんしゃや ぬかや 中目黒店	03-5721-3760
東京都	なるしまフレンド 立川店	042-522-6632
神奈川県	COGGEY 金沢文庫店	045-782-3717
神奈川県	COGGEY 戸塚駅前	045-410-8271
神奈川県	バイシクルセオ トレッサ横浜店	045-534-2394
神奈川県	**Ys Road 横浜**	**045-342-4587**
神奈川県	cyclist OGGI	045-979-1120
神奈川県	COGGEY たまプラーザ店	045-901-8055
神奈川県	COGGEY ららぽーと横浜店	045-414-1813
神奈川県	KMサイクル	045-942-8585
神奈川県	ルナ サイクル	045-590-5750
神奈川県	**Ys Road 茅ヶ崎店**	**0467-84-1555**
神奈川県	スポーツバイスクル スキップ	046-227-2730
神奈川県	(有)サイクルショップ 三井	0465-47-3995
神奈川県	コシミズサイクル	0465-22-6306
神奈川県	ヒラコサイクル	0468-73-5000
神奈川県	COGGEY 川崎駅前	044-245-5515
神奈川県	**イトイサイクル自転車総合館**	**042-746-4581**
神奈川県	サイクルショップ シクリスタ	042-779-5255
神奈川県	(株)YOU CAN 大磯店	0463-72-3316
神奈川県	(有)マーシュ	0466-43-8389
神奈川県	COGGEY 藤沢店	0466-27-0568
神奈川県	BICYCLE FACTORY YAMAMOTO	0466-47-9620
神奈川県	ヒジカタサイクル	0463-33-1002
新潟県	(有)サカモト	0256-32-5348
新潟県	(有)こばりサイクル	025-233-3725
新潟県	さいくるぴっと B&S 新和店	025-281-7744
新潟県	サイクルワークス フィンズ	0258-33-8823
新潟県	サイクルショップ さとう	025-772-2320
富山県	(有)富山サイクリングセンター	076-421-4688
富山県	**バルバワークス トヤマストア**	**076-466-1396**
石川県	**(有)スポーツサイクル イシノ**	**076-298-6109**
石川県	(株)サイクランド マスナガ	076-231-0601
福井県	**BALBA WORKS**	**0776-34-8191**
山梨県	SpringWind230	055-243-5433
山梨県	サイクルショップ SPLASH	055-298-4909
長野県	(有)三沢自転車商会	0263-52-1507
長野県	タカヤマサイクル	0266-27-7272
長野県	近藤サイクル	0267-22-1094
長野県	Bike Ranch	0263-50-6884
長野県	SPORTS CYCLE Velenyo	0268-75-8924
長野県	Cycle Infinity	026-217-5471
長野県	トドロキサイクルプラザ	0262-26-7121
岐阜県	オギウエサイクル	0583-82-3462
岐阜県	サイクルショップ DADDY	0572-67-3462
静岡県	サイクルランド ちゃりんこ	0537-22-5922
静岡県	じてんしゃ館 ホットロード	0559-67-1151
静岡県	プロショップ ナカムラ	055-925-1722
静岡県	LIFE、、、#2	054-298-9881
静岡県	(株)バイシクルわたなべ カネボウ通り店	054-285-8845
静岡県	LIFE、、、	054-281-5955
静岡県	(株)なるおかサイクル	0547-37-3609
静岡県	MACS	054-643-1023
静岡県	**シクロサロン とつか**	**053-448-3619**
静岡県	ミソノイサイクル 有楽街店	053-454-7108
静岡県	(株)バイシクルわたなべ 浜松店	053-489-4863
静岡県	(株)YOU CAN 富士店	0545-71-8966
愛知県	**リーフ**	**0566-77-0002**
愛知県	サイクルショップ ボバイ	0586-45-0316
愛知県	テックスポーツ カミハギ	0587-23-3011
愛知県	サイクルギャラリー とらいあんぐる	0564-48-2159
愛知県	サイクルぴっと イノウエ 岡崎店	0564-55-5606
愛知県	サイクルショップ りんきち	052-449-2209
愛知県	サイクルぴっと イノウエ 刈谷店	0566-25-7090
愛知県	**カミハギサイクル 小牧本店**	**0568-73-8311**
愛知県	サイクルショップ KONSIN	0562-48-0677
愛知県	サイクルショップ サッサ	0569-72-8680
愛知県	(有)ヤマシゲサイクル	0567-26-2232
愛知県	SIMIZU CYCLE 東海店	052-693-6577
愛知県	石川サイクル	0532-52-1718
愛知県	BicycleShop 自転車道	0533-80-2830
愛知県	サイクルショップ 光	0565-34-0665
愛知県	自転車村	0568-25-9696
愛知県	**(株)フクイサイクル**	**052-361-0123**
愛知県	**(株)カトーサイクル**	**052-811-3741**
愛知県	ワタキ商工(株)ニコー製作所	052-981-0170
三重県	WILSON CYCLE BLACK	0594-24-6122
三重県	サンコー自転車商会	0593-45-0757
三重県	サイクルハウス ミヤタ	0598-21-2515
三重県	WILSON CYCLE 鈴鹿	059-392-8122
滋賀県	**ストラーダバイシクルズ**	**077-566-8300**
滋賀県	モーターサイクル イベ	0749-52-3430
京都府	BULLDOG	0772-68-0300
京都府	Bicycle Ragazzi	0774-26-0922
京都府	イワイサイクルセンター 木津屋橋店	075-341-2101
京都府	アイバサイクル	075-781-2632
京都府	コセキサイクリングセンター 七本松店	075-463-3428
京都府	TAKENAKA	075-256-4863
京都府	シルベストサイクル 京都店	075-231-0531
京都府	KONS CYCLE 伏見店	075-646-1644
京都府	(株)ポッポ 今里店	075-952-6177
大阪府	ラビットストリート ベイサイド店	072-436-1550
大阪府	CycleSports Feel	072-220-8746
大阪府	やぎサイクル	072-695-3800
大阪府	カワハラダ(有)	072-233-1348
大阪府	CS カンザキ 吹田店	06-6339-6777

大阪府	CS カンザキ 阪急千里山店	06-4861-8146
大阪府	サニーサイド 松谷サイクル	0725-32-4709
大阪府	(株)伊藤忠サイクル	0723-65-6518
大阪府	酒谷自転車商会 くみの木店	0723-67-0208
大阪府	cycle station SPEED	06-6672-1333
大阪府	ピチコルサ アヴェル	06-6147-2926
大阪府	**Ys Road 大阪**	**06-4705-5482**
大阪府	スクアドラ	06-6709-1557
大阪府	**シルベストサイクル 梅田店**	**06-6344-3808**
大阪府	Via Cycles Village	06-4802-3624
大阪府	アスリートワールド ガナス	06-6853-3908
大阪府	シルベストサイクル 豊中店	06-6848-2588
大阪府	三浦輪業	0728-81-6146
兵庫県	**バイシクルストア ライドワークス**	**0797-25-2511**
兵庫県	**インフィニティー**	**0794-49-0101**
兵庫県	サイクルスポーツ用品 増谷自転車	0795-64-3240
兵庫県	スポーツバイシクル SAKAI	078-787-2236
兵庫県	ガレリア 2001	078-242-7215
兵庫県	**ヤマダサイクルセンター**	**078-331-2712**
兵庫県	ヒラタサイクル	078-611-7006
兵庫県	サイクルセンター サンワ	06-6412-3802
兵庫県	サイクルショップ テラオ	0792-22-3544
奈良県	(株)キタサイクル	0743-55-5925
和歌山県	町のじてんしゃ修理屋さん 貴志川店	0736-64-2705
和歌山県	WHEEL ACTION	0735-21-5085
和歌山県	**町のじてんしゃ修理屋さん 大浦街道店**	**073-423-0288**
鳥取県	**サイクルショップ フクハマ**	**0857-22-6327**
島根県	**タクワサイクル**	**0852-36-7775**
岡山県	サイクルギャラリー カヤマ	086-276-0444
岡山県	cycle shop FREEDOM	086-238-6528
岡山県	バイシクルプロショップ なかやま	086-222-5262
岡山県	(株)スカイピット	086-955-0111
岡山県	サイクルショップ タケチ	086-446-5041
岡山県	サイクルショップ ウェーブ	0866-92-2100
広島県	(有)キムラじてんしゃ	082-823-2897
広島県	玉津サイクル	0823-84-2248
広島県	**BICICLETTA NOKO**	**082-209-5732**
広島県	HILLCLIMB	082-211-2390

広島県	スポーツサイクル ウエキ	0827-57-7265
広島県	サイクルショップ FINE	084-983-3327
広島県	クイーンK	0849-21-4302
山口県	サイクルピット 240	0832-55-5517
山口県	(株)ル・モンド・ヴェロ	0835-23-2930
山口県	サイクリングサロン ヒロシゲ	0820-22-0645
徳島県	**ナカニシサイクル**	**0886-25-2864**
徳島県	cycle science	088-677-6275
香川県	オリーブサイクル	0877-49-2606
香川県	サイクルショップ まさだ	0877-22-2952
香川県	**サイクルショップ シナノ**	**0878-21-6025**
愛媛県	犬飼自転車商会	0895-22-2269
愛媛県	**(有)杉山輪業**	**089-925-4679**
愛媛県	B-shop OCHI (株)	0897-55-2048
高知県	サイクリングショップ ヤマネ	0888-31-9614
高知県	(有)城北サイクル	0888-73-4973
福岡県	FREE RIDE HEAD SHOP	0942-32-0708
福岡県	**イワイスポーツサイクル**	**0942-32-6708**
福岡県	サイクルショップ きくち	092-581-4140
福岡県	ZING2 Fukuoka イワイ	092-532-3150
福岡県	**正屋**	**092-555-3200**
福岡県	サイクルステージ RYO	092-562-1156
福岡県	エースサイクル	092-541-5174
福岡県	CLICK	093-521-4712
福岡県	A&N ファイナリー	093-562-7010
佐賀県	サイクルショップ ツカサ	0952-26-5217
長崎県	たきもとサイクルショップ	0956-38-4536
熊本県	スポーツサイクル クシ	096-343-6961
熊本県	岩永サイクル	096-362-0443
大分県	シオツキサイクル	0972-22-1066
大分県	サイクルショップ ダイトー	097-532-4304
宮崎県	HINOサイクル (天神山通り店)	0985-50-5508
宮崎県	サイクランド おくぐち	0983-43-0445
鹿児島県	サイクルショップ 茶輪子	0992-59-8768
鹿児島県	(有)瀬戸口近代車商会	0995-45-0558
沖縄県	サイクルプラザ 池原	098-964-2120
沖縄県	バイスクル キッズ	098-891-8220

ユーザー様へ注意とお願い

ピナレロジャパンでは、PINARELLO, OPERA, OPERA LUXURY 製品のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。対面販売により正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱い説明を受けていただきユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。PINARELLO, OPERA, OPERA LUXURY 製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。

ピナレロ製品の模造品にご注意ください。

模造品には明らかにそれと判る物と私達でさえよく観察しないと判別が難しいくらい巧妙に作られている物があります。相場より安すぎる品物やどこかおかしいと感じる品物を安易に購入しないようにしてください。模造品はよく観察するとどこかが違っています。ロゴマークなど細部を本物とよく比較してください。そしておかしいと感じたら購入しないでください。特に正規代理店でない海外の販売店やオークションサイトでの購入には常にリスクが伴います。自転車は命を預ける乗り物です。出所の怪しい品物には高いリスクが伴うことを理解していてください。

★最新の取扱い販売店情報はウェブページでご確認いただけます★

販売店検索はこちら → http://www.pinarello.jp/

ピナレロ社製品のお求めお問い合わせは
全国のピナレロポイントまでどうぞ！

お近くに販売店がない場合は
弊社までお問い合わせください。

販売代理店検索は弊社ウェブサイトで

www.pinarello.jp

Pinarello Japan

@PINARELLO_JAPAN

PINARELLO
ThinkAsymmetric

PINARELLO JAPAN（ピナレロジャパン）
590-0007 大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16
Tel. 072 238 0039
info@pinarello.jp - www.pinarello.jp

pinarello.jp

販売代理店名

◆価格を含む最新情報のご確認はこちらへどうぞ◆

◆本カタログに記載の内容は2013年9月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。
◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。
◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

Printed in Japan 2013/9