

08

AdrenalinaItaliana



A: Poggiate una mano sul cuore,  
fissate la foto per un minuto.

B: Ora distogliete lo sguardo,  
respirate profondamente e riprendete  
il vostro battito regolare.

A: Place your hand on your heart  
and stare at this photo for a minute.

B: Now, look away from the photo and take deep,  
measured breaths until your heart rate  
returns to normal.

Il Principe ritorna per essere il dominatore. Un telaio generato dal computer dopo ore ed ore di test di sforzo, sollecitazioni e galleria del vento. Migliorato dai test su strada, levigato dai nostri designer e vestito alla perfezione dai nostri creativi.

Sull'asfalto Prince dimostra una nuova guidabilità soprattutto sugli inserimenti veloci in curva, una grande sicurezza sulle discese tecniche ed una sensazione di esplosività sulle accelerazioni violente sia quindi nei cambi di ritmo in rettilineo che nelle riprese in uscita dalla curva.

Grazie al nuovo carbonio 50HM1K siamo riusciti ad innalzare la resistenza per poter utilizzare meno materiale a favore del peso finale. Prince nella misura 54 senza vernice è a 900 grammi.

Il Principe è tornato.

再び王座を得るためにPRINCEは戻ってきた。

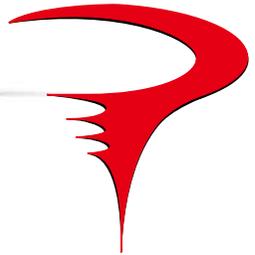
無限に繰り返されるパワーテスト、風洞評価試験、そしてさまざまな研究結果から得られる数々のデータをCAD設計システムに反映させ、そしてロードテストによってさらに性能を研ぎ澄まし、デザイナーがイタリアン

エッセンスを注入しPRINCEは蘇る

PRINCEはロードにおいて新境地のレベルに達した。それはさらにコーナリングを速くし、テクニカルな下り坂でも安全に安心して攻め込む事ができ、攻撃的なスプリントでも爆発的なパワーを掛ける事ができる、それはコーナーをクリアした後に、間髪入れずにスプリントに入ることができる

50HM1Kカーボンファイバーを使用することにより剛性が増しているにもかかわらず、使用する材料の量を減少させることができる。このようにPRINCEはPINARELLOの中で最も軽量で高剛性なフレームである。塗装前のフレーム重量は900g以下(54cm)である。

The PRINCE is back!



The Prince Returns



※写真の完成車は市販仕様とデカールの位置などが異なります。



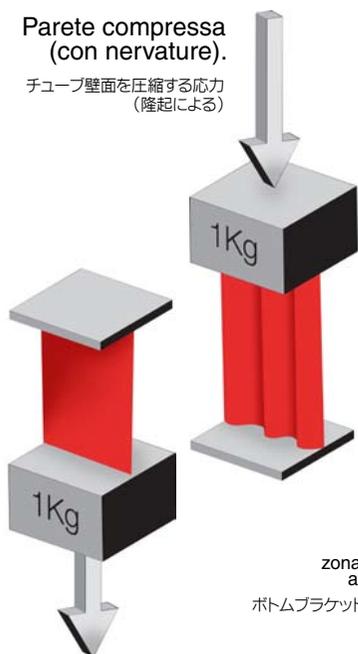
## zone in tensione e zone in compressione

Il Telaio del Prince appare “nervoso”, è il primo dettaglio che si coglie osservandolo da vicino. Sciancature posizionate nei punti nevralgici di compressione. La conoscenza delle zone in tensione e delle zone in compressione è importante perchè le prime richiedono superfici lisce per far lavorare bene le fibre mentre le seconde richiedono nervature per stabilizzare le pareti. In prossimità dello sterzo, lateralmente alla forcella ed al carro posteriore ed in prossimità del tubo sella e del movimento centrale, le nervature seguono armonicamente le aree di compressione definite dal computer.

Il risultato è stabilità e resistenza alle vibrazioni straordinari, l’inserimento in curva alle alte velocità è apparso da subito nuovo, una grande sensazione di sicurezza e precisione mai provate. Una sensazione che abbiamo definito 4WD anche se le ruote sono 2!

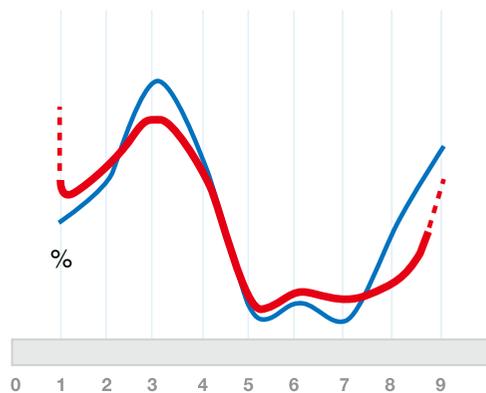
Parete compressa (con nervature).

チューブ壁面を圧縮する応力 (隆起による)



Parete in trazione (liscia)

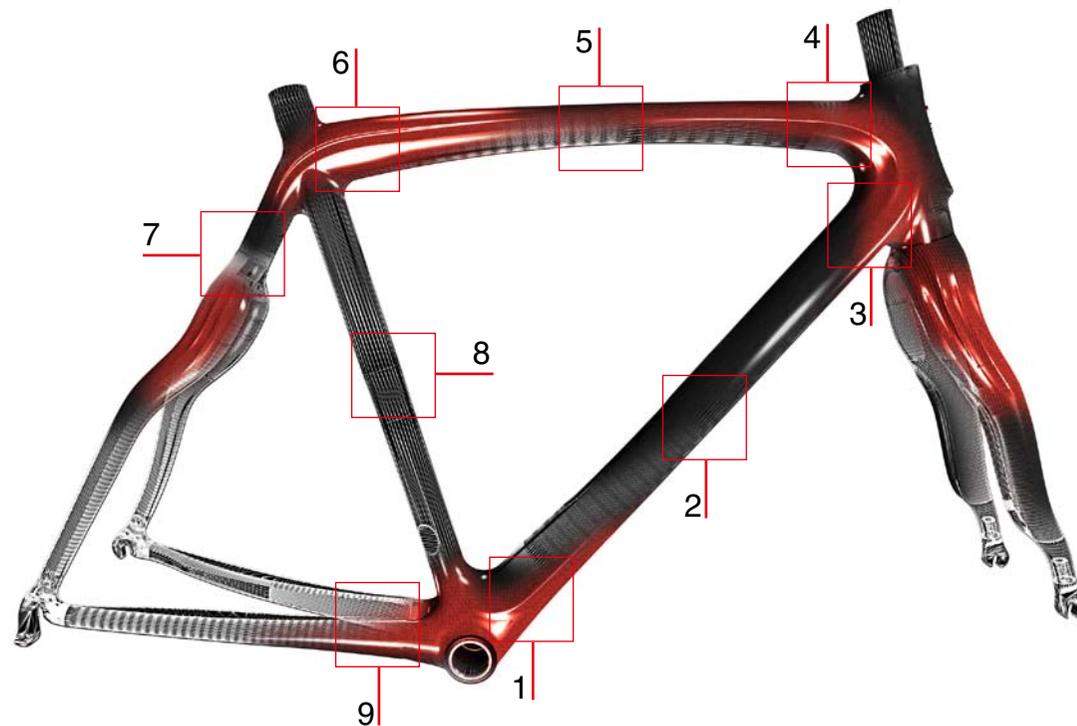
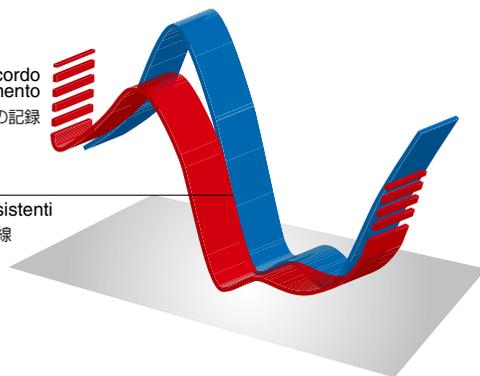
チューブ壁面を引っ張る応力



I numeri corrispondono alle posizioni sul telaio  
横欄の数字は右のフレームに記されている各部の数字に一致します。

zona di raccordo al movimento  
ボトムブラケット周辺での記録

sezioni resistenti  
負荷抵抗曲線



Questo schema contiene l'essenza di tutto il lavoro di ottimizzazione fatto sulle sezioni dei tubi del Prince. La forma e gli spessori non sono casuali ma derivati dalla comparazione tra sforzo nei tubi e momento resistente delle sezioni.

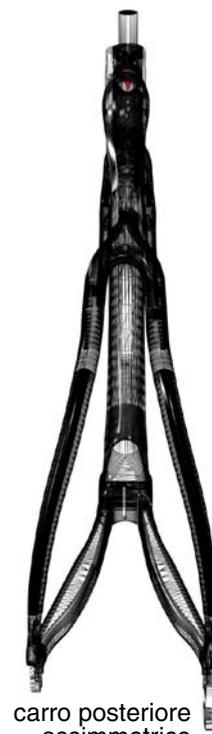
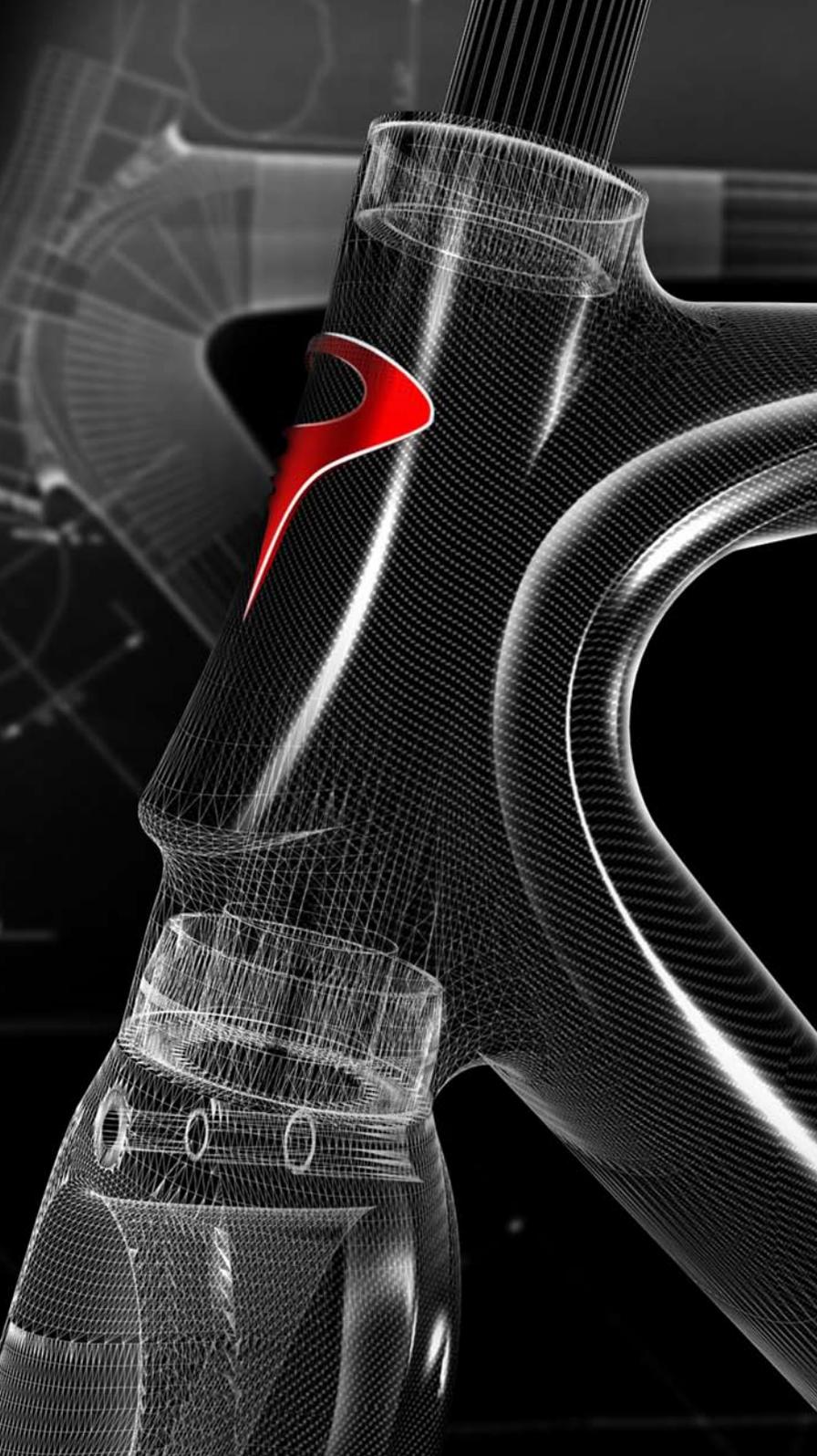
アウトラインはPRINCEフレームの特徴的な構造を持つ本質が性能を最大限に引き出す理由を表しています。それぞれの構造が受ける負荷を分析した結果による形状であり、素材の厚みであり、偶然でも、見た目だけで形作られたものでもありません。



## 圧縮されるポイントと伸張されるポイント

PRINCEを横から見ると、特に圧力が掛かりやすい部分のフレームを持つ特徴に気づきます。フレームにおいて圧縮力と伸張力が掛かる部分の構造がとても重要な要因で整形するカーボン繊維の特徴を発揮するために滑らかにかつ真っ直ぐに作り、リブを持たせ安定した構造を作り上げます。

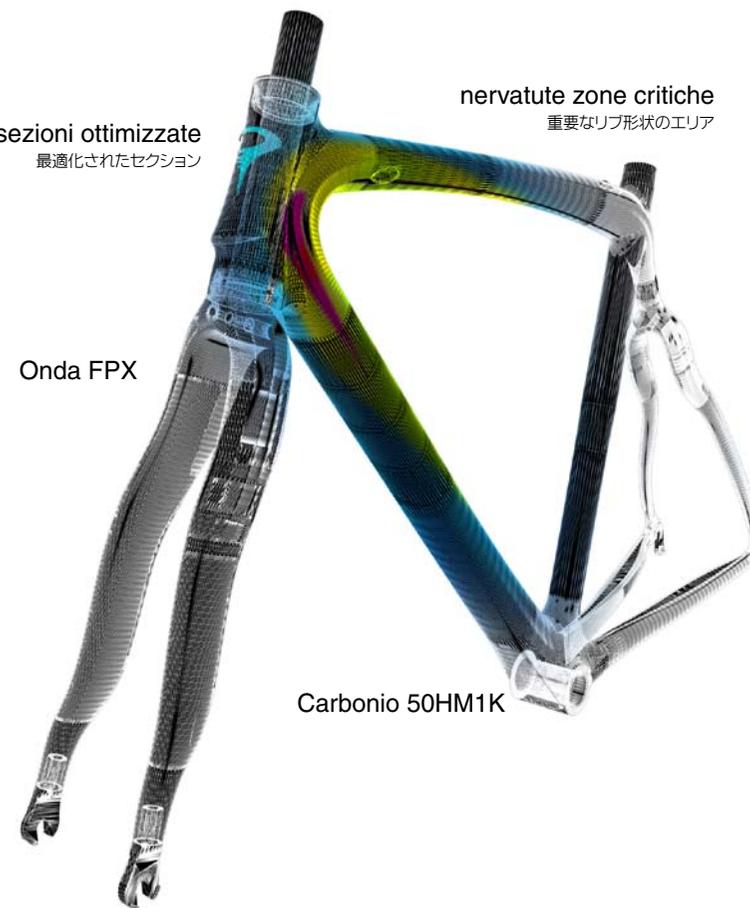
ヘッドチューブ周辺、フォーク全体、シートステイ、シートチューブに加えてBB周辺のリブはコンピューター解析によって作られました。その結果、安定性と路面から伝わる振動に対する並外れた減衰性能を得ています。高速コーナリングにおいて今だ経験したことのない安定感とコーナリング精度の良さを感じ取れるだろう。2つのホイールしか付いていないのに4WDバイクのような印象を与えるだろう。



carro posteriore  
asimmetrico  
左右非対称リアステイ

sezioni ottimizzate  
最適化されたセクション

Onda FPX



nervature zone critiche  
重要なリブ形状のエリア

Carbonio 50HM1K

# ONDA FPX

ONDA FPX è uno dei primi passi su cui poi è nato il PRINCE. Le simulazioni a computer hanno confermato montandola sul DOGMA la potenza sorprendente di questa forcella. Realizzata completamente in Carbonio 50HM1K per il PRINCE, sarà ancora più leggera mantenendo inalterate le sue caratteristiche di robustezza e precisione.

ONDA FPX フォークは、新しいPRINCEの創造において最初のステップのうちのひとつでした。コンピュータモデルでのシミュレーションは、実際にDOGMA FPXに装着して確認され驚くべき結果を示し裏づけされた。今、PRINCEのためにONDA FPXフォークは、すべてを50HM1Kカーボンファイバーで製作することによってアップグレードされた。これで高い精度と剛性などの性能に影響を及ぼさず重量を軽減する事に成功しました。



## andamento degli sforzi e carichi sul telaio

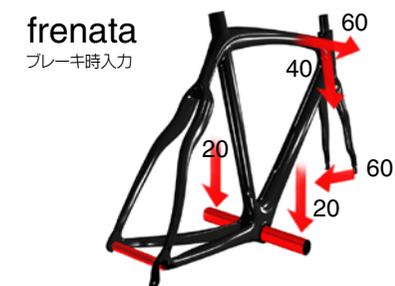
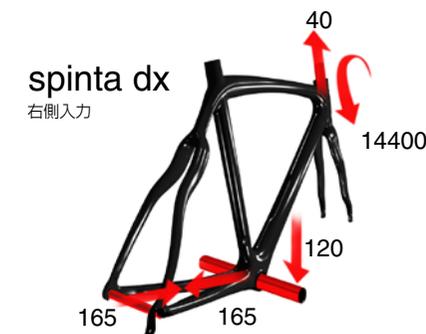
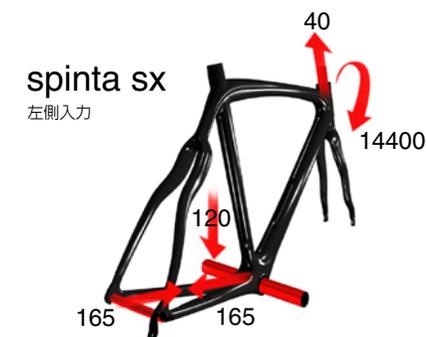
La conoscenza dell'andamento degli sforzi è importante per ottimizzare le sezioni resistenti dei tubi e gli spessori delle pareti.

1. scelta delle condizioni di progetto e dei carichi sul telaio.
  - Un velocista di 80kg che sviluppa 1200W di potenza spinge con 120Kg sul pedale e tira con 40Kg sul manubrio.
  - Con una frenata di 0,75g ci sono 60Kg sulla forcella.
  - L'asperità della strada produce 120Kg sulla sella.

2. Calcolo dei momenti flettenti nei tubi.
  - Gli sforzi vengono calcolati usando codici di calcolo agli "elementi finiti"
3. Definizione delle sezioni ottimali proporzionali ai momenti flettenti in ciascuna sezione
  - Una volta definite matematicamente le sezioni si rivedono leggermente per conciliare le esigenze estetiche e di design.
  - Le sezioni finali vengono trasmesse al CAD per il disegno finale.

### Frameに掛かる負荷と応力レート

1. フレームに掛かる応力のレートを知る事は、剛性を持たせるセクションのチューブ形状と厚みを最適化するために重要です。  
フレームに負荷試験を行うための定義
  - サイクリストは体重が80kgで1200Wのパワーを出すことができ、ペダリングトルクは120kg、ハンドルバーを引く力は40kg、
  - ブレーキ力0,75g毎に60kgの力がフロントフォークに作用し、
  - 路面からは120kgの力がサドルに対してかかると想定します。
2. チューブが曲がる瞬間の応力を計算
  - それらの応力は"最終的な要素"の計算式によって求められます。
3. 各セクションにおける屈曲する瞬間に比例する最高セクションの定義
  - いったんそれらのセクションが数学的に定義されれば、我々は計算されたデザインを批評し美的要素を加えるためにわずかな変更を行います。
  - 最終のセクションは、最終設計のために それらのデータをCADファイルへ移します。





## Il nuovo simbolo dell'eccellenza: 50HM1K



In un progetto di assoluta eccellenza come il PRINCE, il carbonio utilizzato non poteva che essere il migliore oggi sul mercato.

50HM1K significa perfetto mix tra potenza e leggerezza, nessuno infatti dispone di una simile fibra per un telaio da competizione.

50 Tonnellate di resistenza per millimetro quadrato con trama 1K quindi più resistenza, meno materiale e minore peso.

Il telaio Prince nella misura 54, non verniciato arriva a 900 grammi.

La Bicicletta completa montata con ruote Charisma arriva a 6700 grammi, termine limite imposto da UCI.

Prince come tutti i nostri telai è monoscocca, una tecnologia costruttiva che privilegiamo a quella classica dell'incollaggio. Un telaio monoscocca non avendo giunture e quindi punti inevitabilmente deboli, assicura maggiore stabilità, maggiore reattività e maggiore rigidità rispetto ai classici telai incollati e fasciati.

### 50HM1K: 優秀さの新しいシンボル

プリンスという名の絶対的優位のプロジェクトでは手に入れられる最高のカーボン繊維が必要です。それは強さと軽さを完璧に兼ね備えています。利用可能な同等材料は存在しない、そしてピナレロは自転車を製造するために唯一使用できる独占メーカーです。1平方ミリメートルにたいして50トンの引っ張り強度をもち、さらに強度を増すために1K(織り目に対し1000本の束)で織られたファイナルレイヤーをもつカーボン素材です。その優れた性能のおかげで強度を持たせるのに比較的すくない重量で済む: すなわちフレームを軽くする事ができる。

塗装前のPRINCEフレームは900g未満の重量しかありません。一方、Most Charismaホイールを持つ完成車は、6.7キロでUCI規則をクリアしています。

PRINCEもピナレロの他の全てのカーボンファイバーフレームのように、モノコック構造とチューブを接着して作られる。モノコックフレームとは、フレームの弱いエリアである継ぎ目や結合がないワンピース構造です。我々のモノコックフレームは、更に大きい剛性を持ち、更に反応性がよく、チューブ接着構造やコンポジットフレームの潜在的なウィークポイントを回避しています。

Alejandro Valverde & Prince®



Silvio Martinello  
Franco Ballerini  
Bjarne Rijs  
Jan Ullrich  
Erik Zabel  
Alessandro Petacchi  
Filippo Pozzato  
Fausto Bertoglio  
Giovanni Battaglin  
Mario Cipollini  
Michele Bartoli  
Oscar Pereiro  
Pedro Delgado  
Franco Chioccioli  
Abraham Olano  
Edita Pucinskaite  
Diana Ziliute  
Alex Zülle  
Miguel Indurain  
Nicole Cooke  
Denis Menchov  
Ivan Gutierrez  
Andreas Klöden  
Rolf Aldag  
Ivan Basso  
Francesco Casagrande  
Alexander Vinokourov  
Fabian Cancellara  
Juan Antonio Flecha  
Danilo Di Luca  
Aitor Gonzales  
Fabio Baldato  
Wladimir Belli  
Matteo Tosatto  
Dimitri Konychev  
Serhiy Honchar  
Leonardo Piepoli  
Steffen Wesemann  
Marzio Bruseghin

Ovunque vi sia competizione, ovunque vi sia agonismo, lì troverete una Pinarello.



Miguel Indurain with Pinarello from 1990 to 1996

Pinarello è da sempre protagonista sulle strade del Ciclismo che conta. Abbiamo una storia stellare, fatta di nomi leggendari che hanno scritto le pagine epiche di questo meraviglioso sport.

Ma la nostra storia non è legata solo al mondo dei Professionisti, seguiamo con la stessa identica cura i giovani dilettanti, le Donne, i Granfondisti, gli Amatori ed i ragazzini che cominciano a scoprire la passione per le due ruote.

Quest'anno esordiremo nel mondo del Triathlon con un modello pensato per i moderni Ironman, perchè dove c'è agonismo, lì troverete una Pinarello.

Wherever there is competition,  
wherever there are competitors,  
you will find Pinarello.

PINARELLOは常にロードサイクリングの重要な主役であった。

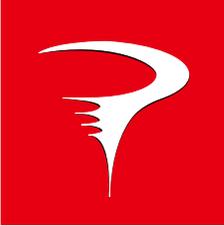
PINARELLOはスターの歴史を持っている。それはこの素晴らしいスポーツが書いた壮大なページを満たす伝説的な名前によって作られた。

しかし、我々の歴史は、プロフェッショナルな世界だけで結ばれてるわけではない、同様に熱心な若いアマチュア競技者や、女性サイクリスト、グランフォンティスタ、レクリエーションライダー、および子供たちと共に2つのホイールに対する情熱を発見する。

今年、我々は、現代のトライアスロン選手のために設計されているモデルを持ち、トライアスロンの世界でデビューする。どこに競争相手がいても、あなたはPINARELLOを発見するだろう。



FM1 Carbon 50HM1K Torayca®



Most XLR XP  
Carbon Kevlar

PRINCE  
EXCLUSIVE DESIGN PINARELLO  
50HM1K

FP  
THE PRINCE RETURNS

Most Tail LE  
Full Carbon 50HM1K

Pinarello Seat Clamp  
Carbon wrapped  
50HM1K

ONDA FPX  
Monostay Carbon

Most CHARISMA  
Carbon Wheels

Integral Carbon  
conjunctions

Assimetrical  
rear carbon



※写真の完成車は市販仕様とデカールの位置などが異なります。

SOE  
SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION  
PINARELLO LAB



Most TALON LE  
Full Carbon 50HM1K

Pinarello Ring  
Carbon wrapped 50HM1K

10 Sizes Available  
44 46,5 Sloping  
50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5

ONDA FPX  
Full Carbon 50HM1K

Integral Carbon  
conjunctions

Pinarello TANK LE  
Full Carbon 50HM1K

※写真の完成車は市販仕様とテカールの位置などが異なります。

**PRINCE®**  
Carbon 50HM1K  
SOE System  
Onda FPX

希望小売価格: 1,155,000円

カラー

356 レプリカ

メインコンポ

Campagnolo  
Record 10V

クランクセット

Pinarello Tank FP 1K  
Limited Edition

シートポスト

Most Tail C-Max 1K

ハンドルバー

Most Talon White  
Full Carbon 1K LE

サドル

Most XLP XP  
Carbon Vanox

ペダル

Look KEO Carbon  
Pinarello

タイヤ

Continental  
Force/Attack  
Prince Edition

ホイール

Campagnolo  
Shamal Titanium

ボトルケージ

Elite  
Patao Carbon

The Limited Series



356:レプリカ

※写真の完成車は市販仕様とテカールの位置などが異なります。実際はダウンチューブ右側にPINARELLOロゴ、左側にPRINCEロゴとなり、シートチューブは右側PRINCE、左側PINARELLOとなります。



359:イエロー



357:レッド



363:コバルト



358:ブルー

## PRINCE® Carbon 50HM1K Onda FPX

希望小売価格  
651,000円  
(フレームセット、フルカーボンシートピラー、インテグラルヘッド付属)

在庫カラー: レプリカ、ブルー  
受注発注カラー: イエロー、レッド、コバルト、ピンク、オレンジフロウ、グリーンフロウ  
※本カタログ未掲載のスタンダードカラーはwww.pinarell.comでご確認ください。



■MY WAYカラーオーダーシステムも選択可能  
+52,500円

在庫サイズ: 46.5SL, 50, 51.5, 53  
受注発注サイズ: 44SL, 54, 55, 56, 57.5, 59.5

※フレームセットには、MOst 50HM1Kフルカーボンシートポストが付属いたします。

PRINCE CARBONは、50HM1Kカーボンパーツを装備した"SOE System"による完成車オーダーも可能です。詳しくは販売店へお問い合わせください。

再び王座を取り戻すためにPRINCEは戻ってきた。  
無限に繰り返されるパワーテスト、風洞評価試験、そしてさまざまな研究成果から得られる数々のデータをCAD設計支援システムに反映させ、そしてロードテストによってさらに性能を研ぎ澄まし最後にデザイナーがイタリアンエッセンスを注入しPRINCEは蘇る

PRINCEはロードにおいて新境地のレベルに達したそれはさらにコーナリングを速くし、テクニカルな下り坂でも安全にそして安心して攻め込む事ができ攻撃的なスプリントでも爆発的なパワーを掛ける事ができるすなわち、コーナーをクリアした後に間髪入れずにスプリントに入る事ができる

PRINCEという名の絶対的優位さを求めるプロジェクトでは手に入る最高のカーボン素材が必要ですがそれは軽さと強さを完璧に兼ね備えています



利用可能な同グレードの材料は他に存在しないPINARELLOだけが使うことを許された特別な材料

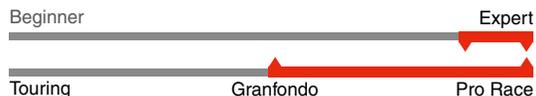
50HM1Kカーボンファイバーを私用する事により、剛性が増しているにもかかわらず使用する材料を減少させる事ができるこのようにPRINCEはPINARELLOの中でも最も軽量で最も高剛性なフレームであるフレームの重量は900g(塗装前・54サイズ)CHARISMAホイールを装着した完成車で6.7kgUCI規定重量をぎりぎりクリアする重量です

※写真の完成車は市販仕様とテカールの位置などが異なります。実際はダウンチューブ右側にPINARELLOロゴ、左側にPRINCEロゴとなり、シートチューブは右側PRINCE、左側PINARELLOとなります。



# DOGMA® FPX

## Magnesium AK61 Triple Butted



マテリアル: Magnesium AK61

チュービング: Dogma Pinarello Lightweight Triple Butted

ウエルディング: Tig溶接

フォーク: Onda FPX Carbon 46HM3K

1" 1/8 conified 1" 1/4 integral system

リアステイ: Onda FPX Carbon 46HM3K

フレーム重量: 1200gr (Size 54)

ボトムブラケット: M0st Croxover (ITA規格)

サイズ: 50 51,5 53 54 55 56 57.5 59,5

スローピング: 44 46,5

DOGMA® FPX: l'orgoglio di casa Pinarello.

Unico telaio al mondo da competizione realizzato in Magnesium AK61. Nel 2000 abbiamo aperto una nuova strada che nessuno è stato più in grado di percorrere. Sette anni di ricerca continua volta ad evolvere e migliorare probabilmente il miglior telaio per caratteristiche strutturali oggi sul mercato.

Il Magnesium viene normalmente utilizzato dalle industrie aerospaziali per ali e carlinghe, difficilissimo da saldare e lavorare viene utilizzato in lastre sagomate e rivettate.

Nel mondo del ciclismo il Magnesium è sempre stato il materiale più ambito da tutti i costruttori, poichè le sue caratteristiche si sposano perfettamente con le esigenze di un telaio da massima competizione. Il Magnesium infatti risulta il 35% più leggero delle leghe di alluminio a parità di volume, ha punti di rottura paragonabili solo al Carbonio.

La differenza con la Fibra nera sta nell'elasticità. DOGMA® si carica come un arco ad ogni pedalata, la sensazione di esplosività qui è immediata.

DOGMA FPX: PINARELLOのプライド

DOGMA FPXはマグネシウムAK61で作られた世界で唯一のフレームです。

2000年に我々はオリジナルDOGMAを導入しましたが、7年間の継続した研究開発は、あなたが今見ているDOGMA FPXの改良に繋がっています。

マグネシウムの大部分は航空宇宙産業や自動車産業で使われていますが、非常に硬くて溶接が難しい扱いづらい材質です。しかしマグネシウムは、多くのフレームメーカーがその素材特性が競技用自転車フレームの素材として理想的なのを知っていたので常に使用したいと願っていました。

マグネシウムは、同じポリウレムのカーボンファイバーと同等の究極の強度を持ちアルミニウムより更に35%も軽い。

DOGMA FPXは攻撃的な自転車である、あらゆるペダルの応答をすぐに感じることができます。



331:ブルー



332:ホワイト



333:ブラック



329:ゴールド



330:レッド

## DOGMA®FPX Magnesium AK61 Triple Butted Onda FPX

希望小売価格  
682,500円  
(フレームセット、フルカーボ  
ンシートピラー、インテグラル  
ヘッド付属)

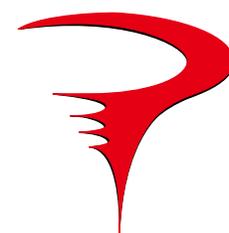
在庫カラー: レッド、ブルー、  
ブラック  
受注発注カラー: ホワイト、  
ゴールド  
※本カタログ未掲載のスタンダード  
カラーはwww.pinarello.comでご確認  
ください。

**MyWay**  
ExclusiveFrameSystem

■MY WAYカラーオーダー  
システムも選択可能  
+52,500円

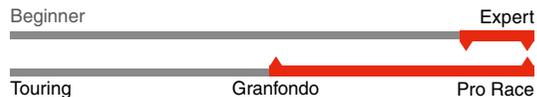
在庫サイズ: 44SL、46.5SL、  
50、51.5、53  
受注発注サイズ: 54、55、  
56、57.5、59.5

※フレームセットには、  
MOstフルカーボンシートポ  
ストが付属いたします。



# PARIS® FP

## Carbon 46HM3K Monocoque



マテリアル: Carbon 46HM3K  
フォーク: Onda Carbon 46HM3K  
1" 1/8 integral system  
リアステイ: Onda FP Carbon 46HM3K  
フレーム重量: 990gr (Size 54)  
ボトムブラケット: M0st Crossover(ITA規格)  
サイズ: 50 51,5 53 54 55 56 57 59,5  
スローピング: 42,5 45,5

PARIS FP Carbon con l'avvento del nuovo PRINCE passa inevitabilmente in ombra, ma non si deve fare l'errore di paragonare questi due telai. Se PRINCE è da ritenersi infatti la nuova frontiera dei telai in carbonio generati dal computer, PARIS è invece il punto di riferimento del triangolo classico disegnata dall'uomo. Telaio tradizionale con sciancature su punti nodali, è rigidissimo e performante su ogni terreno, preciso ed affidabile per la massima competizione o per le lunghe ed estenuanti granfondo.

E' ad oggi la bici dei nostri campioni con cui Valverde e compagni hanno dominato le grandi corse internazionali.

PARIS è un telaio monoscocca in Carbonio 46HM3K, monta forcella ONDA, per un peso di 990 grammi con forcella.

10 Misure disponibili di cui 2 Sloping.

新しいPRINCEとPARIS、この2つのフレームを比較するのはナンセンスです。PRINCEは、CAD設計支援システムが結果をはき出したフレームデザインの最先端プロダクトです。PARISはその判断基準として伝統的な設計手法を採用しています。

それは、スタンダードなチューブ形状、および接合部をもつ伝統的なフレーム理論に基づき、非常に硬く、路面状況や地形に関係なく高性能を提供できます。それは快適さを犠牲にすることなく、そして、長く難しいコースをもパーフェクトにこなせます。

PARIS CARBONは、2006UCIチャンピオンであるクステパーニョ・チームのアレハンドロ・ヴァルベルデによって、無数の勝利を獲得しました。また日本の愛三工業レーシングもPARIS CARBONで好成績をあげています。

モノコック構造のフレームは46HM3Kカーボンで形作られ、ONDAフォークを装備しています。PARIS CARBONは10サイズ用意されています。



290:レプリカ



325:ブルー



324:レッド



326:ネイキッド



350:パルベレテ・ホワイト

**PARIS®**  
Carbon 46HM3K  
Monocoque  
Onda

希望小売価格  
535,500円  
(フレームセット、フルカーボンシートピラー、インテグラルヘッド付属)

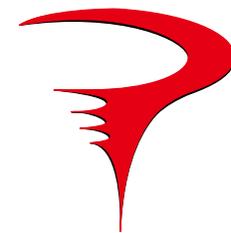
在庫カラー: レプリカ、レッド、ブルー  
受注発注カラー: ネイキッド、パルベレテホワイト、  
※本カタログ未掲載のスタンダードカラーはwww.pinarello.comでご確認ください。

**MyWay**  
ExclusiveFrameSystem

■MY WAYカラーオーダーシステムも選択可能  
+52,500円

在庫サイズ: 42.5SL、  
45.5SL、50、51.5、53  
受注発注サイズ: 54、55、  
56、57、59.5

※フレームセットには、MOst フルカーボンシートポストが付属いたします。



# FP5

## Carbon 30HM12K Monocoque

ULTEGRA SL仕様

希望小売価格  
365,400円  
(完成車販売、ペダル別)

カラー

342 レッド  
343 ブルー  
344 レプリカ

メインコンポ

シマノ

Ultegra SL 10V

クランクセット

Most Linx Carbon

CE Megan

シートポスト

Most Tail AL-Carbon

ハンドルバー

Most DB

ステム

Most Tigermax AL-

Carbon

サドル

Most Leopard

タイヤ

Continental

Ultra Sport

ホイール

Most CHALL



マテリアル: Carbon 30HM12K  
フォーク: Onda Carbon 30HM12K  
1" 1/8 integral system  
リアステイ: Onda FP Carbon 30HM12K  
フレーム重量: 1150gr (Size 55)  
ボトムブラケット: MOst Croxover (ITA規格)  
サイズ: 48.5 51 53 55 (57 59 は受注発注)  
スローピング: 42.5 46

FP5 è l'evoluzione della F3:13. Telaio full carbon monoscocca con carro monostay e forcella ONDA, movimento centrale oversize MOST Croxover.

Strutturalmente si differenzia dalla F4:13 dall'ultimo strato di carbonio a 12K, quindi a trama larga.

La geometria non cambia. Collaudata e performante, è una bicicletta molto amata dai granfondisti per le sue doti di versatilità e comfort sulle lunghe distanze.

Tecnicamente invece, nuova componentistica e nuovissime grafiche dipinte a mano in 6 differenti colorazioni. La massima leggerezza si raggiunge nella versione Naked a circa 1150 gr nella misura 55.

FP5 viene fornita come bici completa in 7 misure.

新しいFP5はF3:13カーボンの進化版です。フルカーボンモノコックと特徴的なONDAフォーク+リアモンスティは、ピナレロに比類ない滑らかな乗り心地と歯切れの良いハンドリングを与えます。MOst Croxoverオーバーサイズボトムブラケットシエルは、周辺部の剛性を確保し不要なたわみから生じるパワーロスを防ぎます。30tグレードのハイモジュラスカーボンで形作られるフレームは、トップレヤーに12Kカーボンクロスを使用し、カラーリングも12Kカーボンクロス幅広い織り目を生かすようにデザインされています。FP5完成車にはシマノ・アルテグラSL/MOst CHALLホイール仕様とカンパニョーロ・ヴェローチェ10V/カムシンホイール仕様があり、お好みに応じて選択していただけます。軽量のMostカーボンコンパクトMegaExオクランクが標準装備され、ロードレースからロングライドまで対応するピナレロのミッドレンジモデルです。



344:レプリカ



342:レッド



343:ブルー



346:ネイキッド

**FP5**  
Carbon 30HM12K  
Monocoque  
Onda

VELOCE 10V仕様

希望小売価格  
365,400円  
(完成車販売、ペダル別)

カラー

346 ネイキッド  
344 レプリカ

メインコンポ

Campagnolo  
Veloce 10V

クランクセット

Most Linx Carbon  
CE Megan

シートポスト

Most Tail AL-Carbon

ハンドル

Most DB

ステム

Most Tigermax AL-  
Carbon

サドル

Most Leopard

タイヤ

Continental  
Ultra Sport

ホイール

Campagnolo  
KHAMSHIN

※ネイキッドにはブラックカラーの  
VELOCE Infrinitが搭載されます。

# F4:13 FP

## Carbon 30HM3K Monocoque



マテリアル: Carbon 30HM3K  
フォーク: Onda Carbon 30HM3K  
1" 1/8 integral system  
リアステイ: Onda FP Carbon 30HM3K  
フレーム重量: 1100gr (Size 54)  
ボトムブラケット: MOst Croxover (ITA規格)  
サイズ: 48.5 51 53 55 (57 59 は受注発注)  
スローピング: 42.5 46

F4:13 con la FP5 è la entry level di lusso della nostra gamma carbonio.  
Telaio full carbon monoscocca con carro monostay e forcella ONDA, movimento centrale oversize MOST Croxover.  
Strutturalmente si differenzia dalla FP5 dall'ultimo strato di carbonio a 3K, quindi a trama più sottile.  
La geometria rimane la stessa. Aggressiva e versatile, è la bicicletta preferita dai granfondisti per le sue doti di adattabilità e comfort sulle distanze più impegnative.  
La massima leggerezza si raggiunge nella versione Naked a circa 1100 gr nella misura 54.  
F4:13 è disponibile in 7 misure.

FP5と共にF4:13は、ピナレロ・エリート・カーボンロードへのエントリーモデルです。  
F4:13の完成されたカーボンファイバーモノコック構造フレームは、スムーズなドライブとバリッドとしたハンドリングを提供するONDAフォークとリアモンスティを特徴とします。  
MOst Croxoverオーバーサイズ・ボトムブラケットシェルは、より小さいフレームにおいて発生するパワー損失を防止するためにBBエリアを強化しています。30HM3Kカーボンで作られるF4:13フレームは、カーボンのトッププレイヤーのみFP5と異なります。すでにレースで実績をあげているフレームは1100gの重量で、8サイズ用意されています。



321:ネイキッド



319:レッド



322:ピンク



295:レプリカ



320ブルー

■ **F4:13 FP**  
Carbon 30HM3K  
Monocoque  
Onda

希望小売価格  
399,000円  
(フレームセット、ALカーボ  
ンシートピラー、インテグラル  
ヘッド付属)

在庫カラー: レプリカ、レ  
ッド、ブルー  
受注発注カラー: ネイキッド、  
ピンク

在庫サイズ: 42.5SL、46SL、  
48.5、51.53  
受注発注サイズ: 55、57、59



# FP2

## Aluminium 7005 T6 Triple butted

105 10S仕様

希望小売価格  
247,800円  
(完成車販売、ペダル別)

カラー

339 レッド  
340 ブルー  
341 ブラック

コンポ

Shimano  
105 10V

クランクセット

Most Linx  
CE Megan

シートポスト

Most Tail AL-Carbon

ハンドルバー

Most DB

ステム

Most 4 Bolts

サドル

Most Leopard

タイヤ

Most  
EWIVA A.F.

ホイール

Most DUEL  
Aluminium



マテリアル: Aluminium 7005-T6 Triple Butted  
チュービング: FP2 Alu Triple Butted  
フォーク: Onda Carbon 30HM3K  
1" 1/8 integral system  
リアステイ: Onda Carbon 30HM3K  
フレーム重量: 1300gr (Size 54)  
サイズ: 50 52 54 56 (58 60 62 は受注発注)  
スローピング: 44 46

Per gli amanti dell'alluminio ecco la grande novità 2008.

Potremmo definirla la sorella della DOGMA, poiché il triangolo e le tubazioni sono di derivazione appunto del nostro gioiello di Magnesio.

La nuovissima FP2 è la punta di diamante della gamma alluminio, realizzata

con tubazione 7005 T6 a triplo strato, saldatura TIG, carro full carbon monostay ONDA 30HM3K, forcella 1" 1/8 ONDA.

I test su strada hanno rivelato quelle che erano le nostre aspettative usando le tubazioni del DOGMA, ovvero: rigidità, precisione e grande reattività.

Viene venduta come bicicletta completa con guarniture Compact MOST in 9 misure.





340:ブルー



339:レッド

上位機種DOGMA FPXと同様にパイプを変形加工させ同じ太さにした7005-T6トリプルバテッドアルミチューブと特徴的なONDAカーボンフォーク+ONDAリアモステイ、これはGALILEOの進化版というよりDOGMAのハイコストパフォーマンスモデルと考えた方がいいかもしれません。30tグレードのハイモジュラスカーボンで形作られるONDAフォークとカーボンバックは、アルミフレーム特有の路面からの突き上げ感を和らげながら、金属フレームの剛性を最大限に生かします。「ピナレロ・ハンドリング」と形容される安定感のあるハンドリングも上級モデル譲りです。パーツは即実戦可能なシマノ105をチョイス、軽量化されたMOstオリジナルパーツと相まって、GALILEOより250gの軽量化を実現。ビギナーユースから本格的なロードレースまで対応するピナレロのエントリーレンジモデルです。



341:ブラック

# FP1

## Aluminium 7005 T6 Triple butted

Tiagra 9S 仕様

希望小売価格  
177,450円  
(完成車販売、ペダル別)

カラー

336 レッド  
337 ブルー  
338 ブラック

メインコンポ

Shimano  
Tiagra 9S

クランクセット

Most Linx  
Alu-X Megan

シートポスト

Most Tail AL

ハンドルバー

Most DB

ステム

Most 4 Bolts

サドル

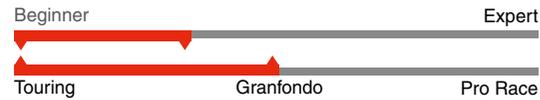
Most Bengals

タイヤ

Most  
EWIVA A.F.

ホイール

Most DUEL  
Aluminium



マテリアル: Aluminium 7005-T6 Triple Butted  
チュービング: FP1 Alu Triple Butted  
フォーク: LAMA Carbon 30HM3K  
1" 1/8 integral system  
リアステイ: CRS Carbon 30HM3K  
フレーム重量: 1400gr (Size 54)  
サイズ: 50 52 54 56 (58 60 62 は受注発注)  
スローピング: 44 46

Altra grande novità del 2008 è la nuova entry level della gamma alluminio. FP1 è una bicicletta ideale per chi vuole cominciare a pedalare già da protagonista. Tubazioni 7005 T6 a triplo strato, carro e forcella in carbonio e componentistica di assoluto valore, la rendono una bicicletta che darà grandi soddisfazioni ai neo ciclisti. I test su strada hanno evidenziato la sua caratteristica peculiare: grandissima affidabilità e prestazioni da specialissima. Il peso del telaio è di 1400 grammi nella taglia 54, il che vuol dire che siamo vicinissimi alle specialissime di Alluminio. Viene venduta come bicicletta completa in tre colorazioni hand painted, e nove differenti misure.





336:レッド



338:ブラック

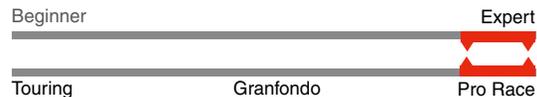
FP1は軽量な7005-T6トリプルバテッドアルミチューブと軽量なパーツを搭載する事により完成車重量で2007A NGLIRUより約150gの軽量化に成功しています。カラーリングも3色使いのマスキングペイントになりさらに高級感が増えています。レーシーなイメージのカラーリングに、しっかりクリアコートされた光沢あるペイントは上位グレードと比較しても遜色ありません。リアカーボンセクションには30HM3Kカーボンが使用され、後ろから見ると砂時計形状に絞られ路面からの振動をライダーに伝えない工夫がされています。コンポはスポーツグレードのティアグラ9Sですが、カーボンバックのフレームグレードはクラスを超えた仕上がりですので、最初は予算を控えて徐々にパーツのグレードアップを楽しむ事も可能です。フレームが軽量なのでちょっとしたパーツ交換で簡単に軽量化することが出来ます。



337:ブルー

# MONTELLLO FM1

## Carbon 50HM1K Torayca®



MONTELLLO FM1 フレームセット  
希望小売価格:945,000円  
(受注生産、ロード・トラックモデルとも同価格)

マテリアル:Carbon 50HM1K TORAYCA® Monocoque  
フォーク:FP8 Carbon 50HM1K TORAYCA®  
1" 1/8 integral system

フレーム重量:1200gr (Size 51)  
サイズ:49 51 53 55 57.5(すべて受注発注)  
Crono / Time Trial:シートアングル 74,5°  
Triathlon:シートアングル 76,5°  
※シートアングルは選択可能

FM1 è la MONTELLLO nella nuova versione 50HM1K Torayca®

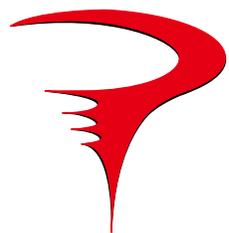
Creata espressamente per il Team Caisse d'Epargne in occasione del Tour 2007 verrà messa a disposizione dei ciclisti più esigenti.

L'utilizzo del nuovo carbonio ci assicura una maggiore solidità con un abbassamento ulteriore del peso totale del telaio.

Le caratteristiche di questo telaio sono straordinarie, rigidità impressionante e guidabilità eccellente anche nelle curve più impegnative.

Il telaio è disponibile in 5 differenti misure con 2 differenti angolazioni espressamente dedicate alle Crono o al Triathlon.

MONTELLLOのエボリューションモデル、TORAYCA® 50HM3Kカーボンよりもさらに軽量で剛性のあるTORAYCA® 50HM1Kカーボンを採用、ケステパーニュのバルベルデ、ペレイロ、カルベツ、この3人のために生産されたスペシャルバイクです。





team:レプリカ



303:ブルー

# MONTELLLO FP8

## Carbon 50HM3K Torayca®

Beginner Expert

Touring Granfondo Pro Race

MONTELLLO FP8 フレームセット  
 希望小売価格: 724,500円  
 (ロード・トラックモデルとも同価格)

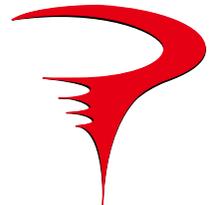
マテリアル: Carbon 50HM3K TORAYCA® Monocoque  
 フォーク: FP8 Carbon 50HM3K TORAYCA®  
 1" 1/8 integral system  
 フレーム重量: 1300gr (Size 51)  
 在庫サイズ: 49 51 (53 55 57.5とトラックは受注発注)  
 Crono / Time Trial: シートアングル 74.5°  
 Triathlon: シートアングル 76.5°  
 ※シートアングルは選択可能

Dieses futuristische neue Time Trial Rennrad ist ausgestattet mit der Technologie von Morgen und befindet sich auf dem neusten Stand der Technik. Es ist das neuste Meisterstück von Pinarello, dass aus dem gleichen Karbon gefertigt wird, wie es im Flugzeugbau Anwendung findet.

ロードTTだけでなくトライアスロンでも人気のMONTELLLO FP8には、東レが生産しピナレロ社にのみ独占供給される50tグレードのハイモジュラスカーボンが使用されています。極めてグレードの高い素材で、複雑な3次元曲線を持つ金型に応力解析データに基づき、厚みや繊維方向を変えながら手作業で貼り込まれていきます。

アグレッシブなスタイリングは、ケステパーニュのアレハンドロ・バルベルデ選手の協力により、風洞実験とフィジカルデータをもとに計算されたデザインです。

MONTELLLO FP8ロードは、一部サイズを在庫しております。また、シートポストの変更によってシートアングルをロングディスタンス・トライアスロン向けの76.5°とタイムトライアル向けの74.5°に変更する事ができます。

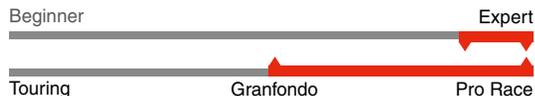


# FT1 Carbon Carbon 30HM12K

ULTEGRA SL 10S仕様

希望小売価格  
447,300円  
(完成車販売、ペダル別)

カラー  
347 レッド  
メインコンポ  
Shimano  
ULTEGRA SL  
10S  
クランクセット  
Most  
Link CE Carbon  
MegaEXO  
シートポスト  
Integral Carbon  
ハンドルバー  
Most Tigermax  
Aero Alloy+Extension  
サドル  
Most Leopard  
タイヤ  
Continental  
Ultra Sport  
ホイール  
Most Chall  
Aluminium



マテリアル: Carbon 30HM12K Monocoque  
フォーク: FP8 Carbon 30HM12K Monocoque  
1" 1/8 integral system  
フレーム重量: 1200gr (Size 51)  
ボトムブラケット: MOSt Croxover (ITA規格)  
サイズ: 49 49 53

Grande novità 2008, è la prima bicicletta PINARELLO espressamente dedicata agli IRONMAN del Triathlon. Telaio identico alla Montello ma con differente carbonio, 30HM12K a trama larga.

Perfetta per le prove del Triathlon, quindi su terreni mai perfettamente lineari, quindi ottima guidabilità anche nelle curve più impegnative e performante anche nei leggeri tratti di salita.

FT1 Triathlon è una bicicletta che verrà commercializzata completa con nuovissima componentistica MOST in 5 misurazioni e 3 differenti colorazioni sempre su base carbon.

トライアスリートにも人気のTTバイク "MONTELLO FP8" をさらにロングディスタンス向きに再設計、マテリアルに30HM12Kを採用し、直進安定性と振動吸収性に優れ、長時間のアロポジションでも疲れないジオメトリーになっています。女子プロトライアスリートの今泉奈緒美選手が2007 IRONMAN JAPANにFT1で参戦しデビューウインを飾りました。また愛三レーシングの盛選手も「しっかりしたしなり具合いでリズムよくギアをかけて踏める、ポジション的にも長距離が非常に楽なフレーム」と評しています。まさにトライアスロンのロングディスタンスなどに適したバイクといえるでしょう。

完成車に搭載されるコンポーネントは、シマノの新型Ultegra SLで、従来のUltegraより軽量になっています。ハンドル周りはアルミ・ブルホーンバーに流行のSベントタイプのアロバーを装備し、即レースに参戦していただける仕様になっています。





※写真の完成車はプロトタイプを撮影したもので実際とパーツスペックが異なります。エアロバーはアルミ・Sベントタイプが装着されます。

# CRONO

## Aluminium 7005 T6 Triple Butted

CRONO ロード 105仕様  
希望小売価格:294,000円  
(完成車販売・受注発注)

CRONOトラック  
希望小売価格:229,950円  
(完成車販売・受注発注)

カラー

294 ブルー

293 レッド

メインコンポ

Shimano

105 10V

クランクセット

Most

Link CE Megan

シートポスト

Most Tail AL-Carbon

ハンドルバー

Most Tigermax

Aero Alloy

サドル

Most Bengals

タイヤ

Most

Ewiva A.F.

ホイール

Most Chall

Aluminium



マテリアル: Aluminium 7005-T6 Triple Butted  
フォーク: FP8 Carbon 30HM3K Monocoque  
1" 1/8 integral system  
フレーム重量: 1450gr (Size 53)  
サイズ: 49 51 53 55 57.5(すべて受注発注)

Crono è l'alternativa in alluminio alla Montello Carbon.

Triangolo classico con tubazioni esclusive Pinarello.

Tubo sella sagomato in corrispondenza della ruota posteriore per aumentare al massimo la compattezza, tubo obliquo oversize per la massima rigidità longitudinale.

Forcella FP8 Carbon come per Montello ed FT1, cinque misurazioni e due varianti colore sia per Pista che per Strada.

MONTELLOカーボンのアルミバージョンがCRONOです。

CRONOは可能な限りMONTELLOの形状を再現するように特別なアルミニウムチューブを使用しています。シートチューブはさらに空力学的優位性を得るために後輪に沿ってカットされています。CRONOにはMONTELLOと同じカーボンファイバーのFP8フロントフォークが採用されています。ジオメトリーはMONTELLOと同一で、シートアングル: 74.5°になります。

CRONOは愛三レーシングチームにも供給されているモデルで、ツール・ド・北海道や全日本個人TTなどでも好成績を収めています。



294:ブルー



293:レッド

※トラックモデルのスペックはお問い合わせください。

※クロノ完成車モデルは受注発注となりお取り寄せにはお時間が掛かります。あらかじめご了承ください。



305:レッド



304:ブルー



Sprint Frame  
Carbon 46HM3K  
1350 gr. (Size 53)



Madison Frame  
Carbon 46HM12K  
1200 gr. (Size 53)

# XTRACK FP

## Carbon 46HM3K Monocoque



XTRACKフレームセット  
希望小売価格:514,500円  
(スプリント/マティソン同価格、受注発注)

マテリアル:Carbon 46HM3K Monocoque  
フォーク:XTRACK Carbon 46HM3K Monocoque  
1" 1/8 integral system  
フレーム重量:1350gr (3K)、1200gr (12K)  
サイズ:49 51.5 53 55 58(すべて受注発注)

La nostra tradizione delle corse su Pista parte da lontano. Da sempre abbiamo dedicato le nostre attenzioni a questa disciplina dove la potenza pura si esprime ai massimi livelli. Qui il telaio è nudo, scarno, ed il ciclista non deve disperdere nulla del suo enorme sforzo. XTRACK è il nostro telaio full carbon monoscocca per le specialità Madison e Sprint. Triangolo interessantissimo con un tubo sella sagomato sulla ruota, carro di derivazione Onda, foderi generosi e forcella oversize. Disponibile con due differenti finiture di Carbonio, a 3K o a 12K. Progettata in collaborazione con il Team Italia, la vedremo alle Olimpiadi di Pechino nel 2008.

PINARELLOには長くそして輝かしいトラックレースの歴史があります。我々はパワーが最も純粋な形で表されるスポーツの分野に多くの関心を捧げてきました。そこではフレームの性質が明らかになります。そしてサイクリストはウエストに彼の非常に大きな努力の何も与えることができません。XTRACKはスプリントとマティソンレース用にフルカーボン・モノコックで形作られています。特徴的な点は、シートチューブがリアホイールに沿って曲げられているデザインです。リアトライアングルにはONDAモノステイ、フロントフォークはオーバーサイズのXTRACKカーボンです。イタリアオリンピックチームとの共同プロダクトとして開発され、2008北京オリンピックに使用されます。



**PISTA RC**  
Alu 7005 T6  
Triple Butted  
Onda Rear Stay

PISTA RC  
希望小売価格:254,100円  
(完成車販売、受注発注)

フォーク

Xtrack Carbon  
46HM3K 1" 1/8

リアステイ

Onda 46HM3K

フレーム重量

1350gr (size 53)

サイズ

46 51,5 53 55 58

スローピング

44 46 48

※トラック完成車モデルのスペックはお問い合わせください。



297:ミラーブルー



299:シルバー

※トラック完成車モデルは受注発注となりお取り寄せにはお時間が掛かります。あらかじめご了承ください。

**SURPRISE**  
**PISTA**  
Alu 7005 T6  
Triple Butted

SURPRISE PISTA  
希望小売価格:161,700円  
(完成車販売、受注発注)

フォーク

Xtrack Carbon  
30HM12K 1" 1/8

リアステイ

Aluminium 7005 T6

フレーム重量

1450gr (size 53)

サイズ

46 51,5 53 55 58

スローピング

44 46 48

※トラック完成車モデルのスペックはお問い合わせください。

## CX CROSS

### Carbon Carbon 30HM12K Monocoque

CX CROSS  
希望小売価格:354,900円  
(完成車販売、受注発注)

カラー

353 ブルー

352 レッド

メインコンポ

Shimano  
Ultegra SL 10V

クランクセット

Most  
Link CE Megan

シートポスト

Most Tail AL-Carbon

ハンドルバー

Most DB

ステム

Most Tiger Max

サドル

Most Leopard

タイヤ

Maxxis Raze

ホイール

Most Chall  
Aluminium



352:レッド

マテリアル: Carbon 30HM12K Monocoque

フォーク: Cross Carbon 30HM12K

1" 1/8 integral system

リアステイ: Carbon 30HM12K

フレーム重量: 1150 grams (Size 54)

BBブラケット: MOST Croxover (ITA規格)

サイズ: 48 50 52 54 60

スローピング: 46

マテリアル: Aluminium 7005 T6 Triple Butted

チュービング: Cross Alloy Pinarello

ウェルディング: Tig

フォーク: Cross Carbon 30HM12K Monocoque

1" 1/8 integral system

リアステイ: Carbon 30HM12K Monocoque

フレーム重量: 1055 grams (Sizes 54)

サイズ: 48 50 52 54 60

スローピング: 46



334:ブルー

## CROSS ALLOY

### Alu 7005 T6 Triple Butted Carbon Fork

CROSS ALLOY  
希望小売価格:243,600円  
(完成車販売、受注発注)

カラー

334 ブルー

メインコンポ

Shimano  
105 10V

クランクセット

Most  
Link Alu-X

シートポスト

Most Tail AL-Carbon

ハンドルバー

Most DB

ステム

Most 4 Bolt

サドル

Most Bengals

タイヤ

Maxxis Raze

ホイール

Most Duel

Aluminium

※クロス完成車モデルは受注発注となりお取り寄せにはお時間が掛かります。あらかじめご了承ください。

# TREVISO

## Aluminium 7005 T6 Triple Butted



マテリアル: Aluminium 7005 T6 Triple Butted  
チュービング: Treviso Alu Triple Butted  
ウェルディング: Tig  
フォーク: Aluminium 7005 T6  
リアステイ: Aluminium 7005 T6  
フレーム重量: 1600 grams  
サイズ: 45,5 50 54  
(フレーム形状が特殊なのでほぼC-TIに近いサイズ表記になります。)

TREVISO Sora仕様  
希望小売価格: 134,400円  
(完成車販売、ペダル別)

Treviso è il nome della nostra città a cui dedichiamo questo telaio veloce e maneggevole in perfetto stile Pinarello.

Alluminio 7005 T6 triplo strato, saldatura a tig, guarnitura compact MOST e ruote leggere e filanti per sfrecciare con sicurezza nel traffico cittadino o per affrontare comodamente distanze importanti.

Treviso è una bicicletta molto versatile che viene utilizzata da molti ciclisti come seconda bici nel dopocorsa o in vacanza per mantenere lo stato di forma.

Peso interessante con i suoi 1600 grammi, viene venduta come bici completa in 4 misure e 4 colorazioni.

我々PINARELLOの故郷の街がモデル名です。TREVISOはPINARELLOが提案する唯一のシティバイクです。我々の伝統であるRACING的な思想から生まれたため、速く走る事、クイックなハンドリング操作、しなやかさと機敏さが際立っています。しかし、スローダウンすればTREVISOはあなたにもっと感動を与えます。快適でマイルドな乗り心地なので、のんびりした日曜午後のサイクリングでも、月曜朝のラッシュアワーでも平気でしょう。フレームはロードレーサーと同じ7005-T6アルミニウムで製作され、軽量で俊敏なライディングを可能にします。



309:ブラック



308:ブルー



307:ピンク



354:ゴールド

**TREVISO**  
Aluminium 7005 T6  
Triple Butted  
Alu fork

カラー

354 ゴールド

309 ブラック

308 ブルー

307 ピンク

メインコンポ

Shimano SORA

クランクセット

Shimano SORA

コンパクト

シートポスト

Most Tail Alu

ハンドルバー

Most

Street DB

ステム

Most 4 Bolts

サドル

Most Bengals

タイヤ

Most Ewiva A.F.

ホイール

Most

Edho Aluminium

# KUI

Alu 7005 T6  
Triple Butted  
Kui Alu Fork  
1300 gr  
Size 24

KUI Sora 9S  
希望小売価格: 141,750円  
(完成車販売、ペダル別)  
(受注発注)

マテリアル:  
Aluminium 7005 T6 Triple  
Butted  
ウェルディング: Tig  
フォーク: Aluminium 7005 T6  
リアステイ:  
Aluminium 7005 T6  
フレーム重量: 1300 grams  
サイズ: 24インチホイール



## My Way System

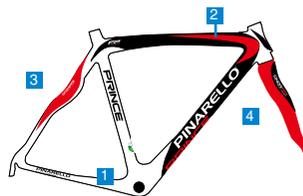
MyWay è un nuovo progetto che permetterà di crearvi il vostro telaio ideale. Un ventaglio di 20 colori per realizzare un telaio assolutamente esclusivo.

Il progetto MyBike è applicabile solo sui modelli Prince Dogma e Paris. Per creare la tua bici on-line visita il sito [www.pinarello.com](http://www.pinarello.com)

MyWayはあなたが完璧なフレームを手に入れることを可能にする新しいプロジェクトです。あなたは20色の中から好きな色を選んであなたのフレームを作る事ができます。MyWayシステムは、DOGMA FPX、PRINCE、PARISに対応しています。

あなたのお気に入りを見つけるために我々のウェブサイト上でシミュレートしてみてください。

[www.pinarello.com](http://www.pinarello.com)



**PRINCE Carbon**  
Il nero indica l'area in Carbonio, non verniciabile  
black it's carbon position, no painted area  
黒い部分はカーボン地のエリアでペイントできません。

1 Base Colour
2 Graphic A
3 Graphic B
4 Fork Colour



**DOGMA Magnesium**  
Il nero indica l'area in Carbonio, non verniciabile  
black it's carbon position, no painted area  
黒い部分はカーボン地のエリアでペイントできません。

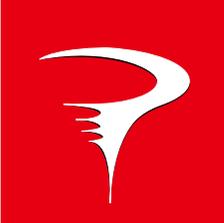
1 Base Colour 1
2 Base Colour 2
3 Fork Colour
4 Graphic



**PARIS Carbon**  
Il nero indica l'area in Carbonio  
black it's carbon area  
黒い部分はカーボン地のエリアです。

1 Base Colour 1
2 Base Colour 2
3 Fork Colour

Attenzione: causa la irriproducibilità su questo catalogo di colori metallizzati, fluorescenti o perlati, la tonalità dei campioni colore riprodotti su questa tabella è da ritenersi puramente indicativa.  
※印刷の色調は実際の塗装とは見え方が異なります。  
また Fluo系カラーは蛍光色ですので紫外線による退色が起こります。



# Accessory



310 半袖ジャージ Mglia Nera  
311 ビブショーツ Mglia Nera



393 半袖ジャージ FP ブラック  
396 ビブショーツ FP ブラック



394 半袖ジャージ FP ホワイト  
397 ビブショーツ FP ホワイトXレッド



392 半袖ジャージ FP レッド  
397 ビブショーツ FP ホワイトXレッド



383 ノースリーブジャージ レディース ピンク  
384 ビブショーツ レディース ピンク



386 バンダナ ピンク  
385 指きりグラブ  
387 レーサーソックス



621B ピナレロプリントジャージ  
263SMT ピナレロプリントショーツ  
23 ピナレロプリント指きりグラブ  
※パールイズミ製



348 チューブバッグ S ブラック  
347 チューブバッグ L ブラック  
※カラーはブラックのみとなります。



427 バンダナ Maglia Nera  
313 レーサーキャップ Maglia Nera



398 指きりグラブ FP  
312 指きりグラブ Maglia Nera



304 レーサーソックス ブルー  
309 レーサーソックス レッド  
407 レーサーソックス Maglia Nera



406 キャップ ピナレロホワイト  
407 キャップ ピナレロブラック



408 キャップ マグネシウム  
409 キャップ カーボン



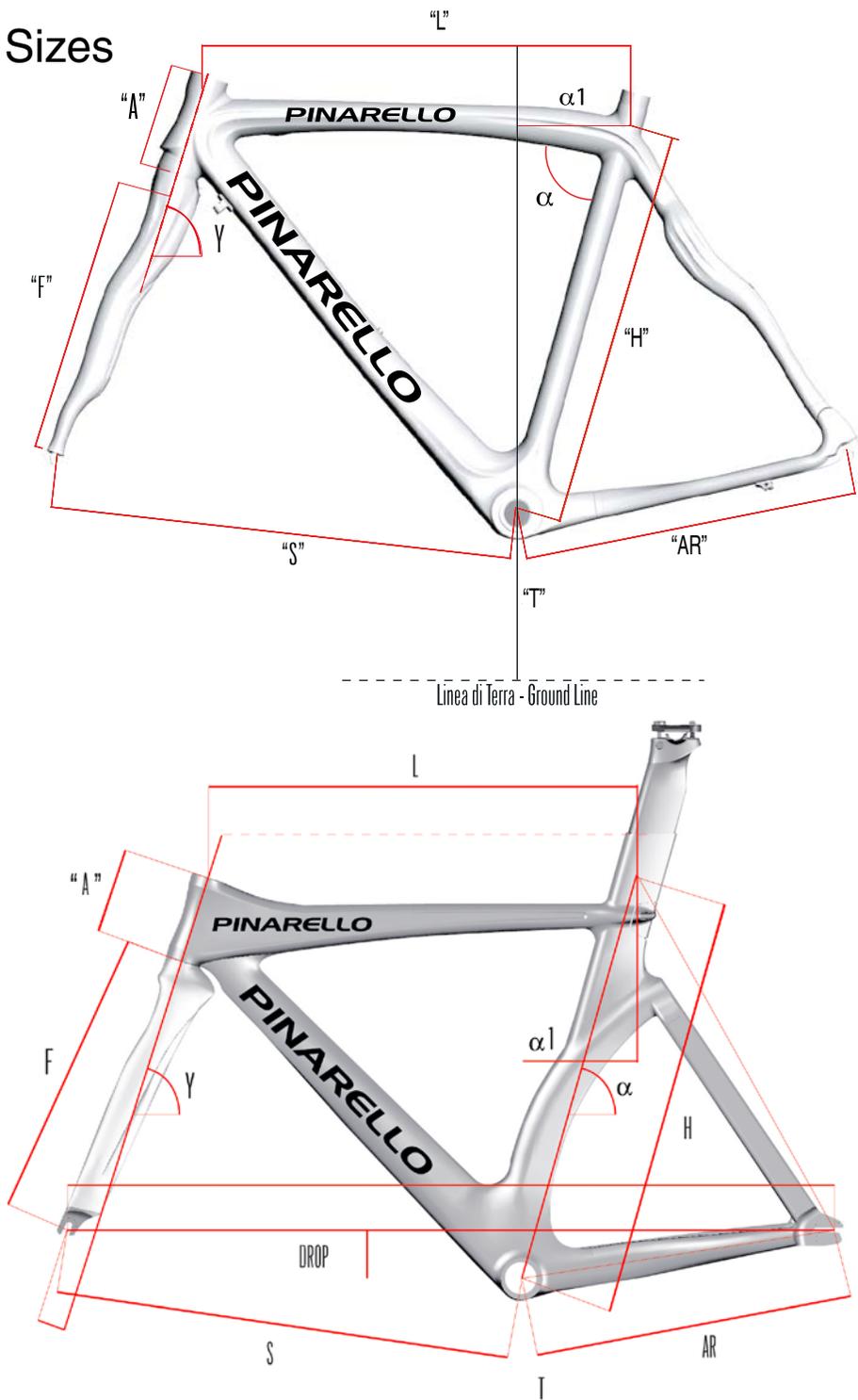
379 コルクバーテープ  
白、グレー、紺、水色、ピンク、黒、黄、赤、オレンジ  
380 サイクルコンピューター



415 フェルバ・ドグマ ショートジップ ホワイト  
※フェルバジャージはすべて取寄せアイテムとなります。



# Sizes



PRINCE - DOGMA® FPX

Paris® FP Carbon

Altezza Seat-tube height "H" c/c	Larghezza Top-tube length "L" c/c	Inclinazione / Seat- tube angle		Punte forcella/ scatola Fork to bottom bracket "S"	Scatola/ forcellino posteriore Chain stay to bottom bracket center "AR"	Altezza terra Bottom bracket height "T"	Curva forcella Fork rake "F"	Angolo Sterzo Steering Angle "Y"	Misura Sterzo Steering Sizes "A"
		$\alpha$	$\alpha1$						
		gradi/de- grees	mm						
440s	503	74,4°	118	565	406	270	43	70°	115
465s	515	74,4°	124	575	406	270	43	70,5°	120
500	525	74°	138	575	406	265	43	71,4°	125
515	535	73,7°	145	577,5	406	265	43	72°	130
530	545	73,7°	149	583	406	265	43	72,5°	144
540	550	73,4°	154	583	406	265	43	72,8°	152
550	557	73,4°	157	590	408	265	43	72,8°	163
560	565	73°	163	592	408	265	43	73,2°	170
575	575	73°	168	596	408	265	43	73,7°	184
595	587	72,4°	180	605	408	270	43	73,4°	210

425s	500	74,50°	113	562	405	270	43	70°	115
450s	515	74,42°	119	572	405	270	43	71°	120
500	525	74,30°	134	578	405	265	43	71,50°	130
515	535	73,45°	144	578	407	265	43	71,50°	135
530	545	73,45°	148	584	407	265	43	72,30°	153
540	550	73,50°	153	588	407	265	43	72,50°	160
550	560	73,50°	156	597	407	265	43	73°	168
560	570	73,00°	164	598	409	265	43	73°	180
575	580	72,50°	173	603	409	270	43	73°	195
595	590	72,50°	179	613	409	270	43	73°	210

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。◆シートサイズ表記に「s」とあるのはスローピングデザインのもデルです。◆モデルにより生産が終了しているサイズなどもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。

◆本カタログに記載の内容は2007年9月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等は予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

◆ピナレロ社製品のお求め、お問い合わせは全国のピナレロポイントまでどうぞ  
 ※お近くに販売店がない場合は弊社までお問い合わせください。  
 ※以下のウェブサイトでも販売店を検索していただけます。

<http://www.pinarello.jp>

CX - Cross

Altezza Seat-tube height "H" c/c	Lunghezza Top-tube length "L" c/c	Inclinazione / Seat-tube angle		Punte forcella/ scatoia Fork to bottom bracket "S"	Scatola/ forcellino posteriore Chain stay to bottom bracket center "AR"	Altezza terra Bottom bracket height "T"	Curva forcella Fork rake "F"	Angolo Sterzo Steering Angle "Y"	Misura Sterzo Steering Sizes "A"
		α gradi/degrees	α1 mm						
460s	512	75°	119	558	420	275	50	70°	108
480s	518	74°	132	587	420	275	50	70°	108
500s	530	74°	138	592	420	275	50	71°	125
520s	540	74°	143	603	420	275	50	71°	145
540s	555	74°	149	620	420	280	50	71°	170
560s	565	74°	154	622	420	280	50	72°	180

【ピナレロ・オペラ 品質保証規定】(抜粋)

ピナレロジャパンではピナレロ製品は購入の日から2年間にわたり、下記条件に基づき素材および製造上の欠陥による不良に対して保証いたします。

●この保証と権利は日本国内でピナレロジャパンの認定した販売店にて直接購入された最初の購入者にのみ適用され、譲渡できません。●この保証は、対象であるフレーム、フォーク、各パーツの交換によってのみなされ、完成車全体の交換はいたしません。ピナレロ社においてアッセンブルされた完成車付属部品(オリジナルロゴ入り部品含む)につきましては、部品製造メーカーの保証規定に基づき、部品の交換(同じ製品がなければ同等品での交換)もしくは修理によって保証いたします。●ピナレロ社の承諾なしに行われた修理、改造に対しては保証いたしません。また、このような行為に起因する事故に対する補償は行いません。

●保障修理・交換は、輸送中のダメージ、通常使用による磨耗や消耗、ゴム類、油脂類、各種ケーブルを含む消耗品、通常使用に影響のない音、振動や塗装には適用されません。

●保証を受けるためには、購入者はピナレロジャパンに対し「品質保証カード」の提出が必要になります。「品質保証カード」には販売店印、フレームシリアル番号の記載、購入を証明できるレシートの添付が必要になります。ご提示がない場合や要件を満たしていない「品質保証カード」は保障が受けられない場合がありますのでご注意ください。

●販売店は保証対象製品を返送する際には、必ず事前にピナレロジャパンに連絡する必要があります。返送品の送料は販売店の負担とし、輸送中のトラブルについてピナレロジャパンは責任を負いません。

●ピナレロジャパンでは、付随的損害または拡大的損傷については保証の対象外としております。また、販売店側で発生するパーツ交換などに要する作業コストや人件費については保証の対象外となります。

FP1 - FP2 F4:13 Carbon - FP5 Carbon

Altezza Seat-tube height "H" c/c	Lunghezza Top-tube length "L" c/c	Inclinazione / Seat-tube angle		Punte forcella/ scatoia Fork to bottom bracket "S"	Scatola/ forcellino posteriore Chain stay to bottom bracket center "AR"	Altezza terra Bottom bracket height "T"	Curva forcella Fork rake "F"	Angolo Sterzo Steering Angle "Y"	Misura Sterzo Steering Sizes "A"
		α gradi/degrees	α1 mm						
425s	500	74,50°	113	562	406	270	43	70°	115
460s	524	74,50°	123	576	406	270	43	71,50°	123
485	530	73°	133	576	406	270	43	72°	128
510	537	73,50°	145	576	406	270	43	72,50°	131
530	550	73,30°	152	583	406	270	43	73°	153
550	560	73°	161	589	408	270	43	73°	168
570	575	72,50°	171	598	410	270	43	73°	185
590	590	72°	182	602	410	270	43	73,50°	208

440s	510	74,50°	117,5	565	403	273	43	71°	110
460s	515	74,50°	123	571	403	270	43	71°	113
500	528	74,25°	136	57,3	406	265	43	72,25°	120
520	540	73,65°	147	582	406	265	43	72°	139
540	550	73,45°	154	583	408	265	43	72,80°	152
560	565	73,35°	161	592	408	265	43	73,45°	172
580	575	72,50°	174	596	409	268	43	73,15°	190
600	585	72,50°	181	604	409	273	43	73,15°	214
620	595	72,00°	191,5	610	410	273	43	72,90°	225

Kids

390s	465	75,50°	97	520	350	250	45	72,50°	97
------	-----	--------	----	-----	-----	-----	----	--------	----

Treviso

450	510	73,30°	129	569	410	270	45	72°	110
500	524	73,30°	143	598	410	270	45	72°	125
540	555	73,30°	155	603	410	270	45	72°	145
580	580	73°	170	610	410	270	45	72°	155

X-Track

460s	520	75,25°	117	552	375	285	38	74,50°	110
515	536	74,50°	137,5	564	375	285	38	74,50°	144
532	552	74,50°	142	579,5	375	285	38	74,50°	160
550	567	74,50°	147	594	375	285	38	74,50°	174
580	582	73,75°	162	600	375	285	38	74,50°	204

Pista-Surprise

460s	520	75,25°	117	552	395	285	38	74,50°	110
515	536	74,50°	137,5	564	395	285	38	74,50°	144
532	552	74,50°	142	579,5	395	285	38	74,50°	160
550	567	74,50°	147	594	395	285	38	74,50°	174
580	582	73,75°	162	600	395	285	38	74,50°	204

FT1

460	500	76,00°	111	557	385	275	43	73,00°	90
490	520	76,00°	118	578	385	275	43	73,00°	100
530	545	76,00°	128	602	385	275	43	73,00°	115

FM1 - Montello - Crono

Altezza Seat-tube height "H" c/c	Larghezza Top-tube length "L" c/c	Inclinazione / Seat-tube angle		Punte forcella/ scatoia Fork to bottom bracket "S"	Scatola/ forcellino posteriore Chain stay to bottom bracket center "AR"	Altezza terra Bottom bracket height "T"	Curva forcella Fork rake "F"	Angolo Sterzo Steering Angle "Y"	Misura Sterzo Steering Sizes "A"
		α gradi/degrees	α1 mm						
450	500	74,50°	120	553	385	275	43	72°	60
490	515	74,50°	130	558	385	275	43	73°	90
510	530	74,50°	136	573	385	275	43	73°	100
530	545	74,50°	141	589	385	275	43	73°	115
550	560	74,50°	146	604	385	275	43	73°	130
575	575	74,50°	153	620	385	275	43	73°	155

## PINARELLO POINT プレミアムディーラー ネットワーク

茨城県日立市	バイクパーク O2	0294-54-0022	群馬県前橋市	スポーツサイクル イチカワ	027-231-7612	埼玉県さいたま市	POWER COOP	048-866-9557
埼玉県朝霞市	カネコイングス	048-464-1188	千葉県佐倉市	タキサイクル	043-461-7756	千葉県千葉市	セオサイクル幕張ベイタウン店	043-211-0015
東京都港区	Y's ROAD 赤坂	03-5545-1525	東京都渋谷区	なるしまフレンド 原宿店	03-3405-9614	東京都杉並区	フレンド商会阿佐ヶ谷本店	03-3311-8930
東京都世田谷区	BIKE&HIKE	03-3705-2345	東京都千代田区	Y's ROAD お茶ノ水	03-6412-9447	東京都足立区	FITTE	03-3881-3982
東京都府中市	Y's ROAD 府中多摩川	042-352-3308	東京都豊島区	Y's ROAD 池袋チャリー	03-3983-8694	神奈川県横浜市	Y's ROAD 横浜	045-342-4587
神奈川県相模原市	イトイサイクル自転車総合館	042-746-4581	新潟県三条市	サカモト	0256-32-5348	石川県金沢市	スポーツサイクル イシノ	076-298-6109
岐阜県瑞浪市	サイクルショップ DADDY	0572-67-3462	愛知県名古屋市	カミハギサイクル 小牧本店	0568-73-8311	愛知県豊川市	Bicycle Shop 自転車道	0533-80-2830
愛知県豊田市	サイクルショップ 光	0565-34-0665	愛知県名古屋市	フクイサイクル	052-361-0123	愛知県名古屋市	カトーサイクル	052-811-3741
大阪府大阪市	スクアドラ	06-6709-1557	大阪府堺市	カワハラダ	072-233-1348	大阪府大阪市	シルベストサイクル 梅田店	06-6344-3808
兵庫県高砂市	インフィニティー	0794-49-0101	兵庫県尼崎市	サイクルセンター サンワ	06-6412-3802	鳥取県鳥取市	サイクルショップ フクハマ	0857-22-6327
島根県松江市	タクワサイクル	0852-36-7775	福岡県久留米市	イワイスポーツサイクル	0942-32-6708			
北海道札幌市	サイクルショップナカムラSAPPORO	011-272-1811	山形県山形市	輪商熊谷	023-622-4123	茨城県土浦市	カワサキ乗り物テパート	029-821-1147
茨城県日立市	サイクルショップ イマイ	0294-33-0468	群馬県伊勢崎市	REVOX 三井田商店	0270-23-9221	群馬県高崎市	CYCLE HOUSE WISH	027-372-5550
埼玉県上尾市	みさかサイクル	048-775-3275	埼玉県入間市	サイクルショップ マスコ	0429-62-2278	埼玉県飯能市	サイクルハウス MIKAMI	0429-74-4490
千葉県市原市	Project K	0436-23-5706	千葉県松戸市	SPACE PROJECT	047-308-5551	千葉県柏市	オツティモ	047-134-7612
東京都新宿区	Select Bike Shop zuki	03-3358-9636	東京都江戸川区	サイクルステーション ハヤシ	03-3651-4085	東京都杉並区	ガラージュ高井戸	03-3332-1445
東京都世田谷区	GARAGE WORKS	03-5499-2936	東京都千代田区	サイクルショップ マイロード	03-5289-7650	東京都台東区	アートスポーツODBOX ANNEX	03-3836-1055
東京都東村山市	テオス	0423-91-3941	東京都武蔵野市	サイクルハウス イシダ	0422-52-2384	神奈川県横浜市	KMサイクル	045-942-8585
神奈川県町田市	YOUCAN 多摩境	042-798-0977	山梨県都留市	NNLLレーシングサイクル	0554-45-4370	長野県長野市	トドロキサイクルプラザ	0262-26-7121
岐阜県大垣市	自転車のウエサカ	0584-78-4265	静岡県静岡市	LIFE	054-253-7995	静岡県浜松市	シクロサロン とつか	053-448-3619
愛知県刈谷市	サイクルびっと イノウエ 刈谷店	0566-25-7090	愛知県西尾市	自転車屋 まるいち 丁田店	0563-55-3939	愛知県豊橋市	石川サイクル	0532-52-1718
三重県桑名市	WILSON CYCLE	0594-24-6122	三重県津市	田辺サイクル	059-245-5209	京都府京都市	タケナカ	075-256-4863
京都府京都市	イワイサイクルセンター 木津屋橋店	075-341-2101	京都府京都市	コセキサイクル 七本松店	075-463-3428	大阪府高槻市	やぎサイクル	072-695-3800
大阪府大阪狭山市	酒谷自転車商会 くみの本店	0723-67-0208	大阪府大阪市	Via Cycles Village	06-4802-3624	大阪府八尾市	つらばいつら	0729-96-8164
大阪府枚方市	サイクルセンター タケウチ	0728-56-2506	奈良県大和郡山市	キタサイクル	0743-55-5925	岡山県岡山市	サイクルギャラリー カヤマ	086-276-0444
愛媛県西条市	バイクショップ OCHI	0897-55-2048	福岡県福岡市	ウエストロード	092-865-1901	熊本県熊本市	スポーツサイクル クシ	096-343-6961
大分県佐伯市	シオツキサイクル	0972-22-1066	宮崎県延岡市	田中サイクル	0982-32-3019	鹿児島県霧島市	瀬戸口近代車商会	0995-45-0558
沖縄県うるま市	サイクルプラザ 池原	098-964-2120	沖縄県島尻郡	沖縄輪業	098-888-0064			※順不同、2007/8現在

◆上記販売店以外にもピナレロ販売代理店「PINARELLO POINT」がございます。上記リストでお近くの販売店が見当たらない場合はご連絡なく弊社までお問い合わせください。

  
**PINARELLO®**  
**PINARELLO JAPAN(ピナレロジャパン)**  
**590-0007大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16**  
**Tel. 072 238 0039**  
**info@pinarello.jp - www.pinarello.jp**

販売代理店名