

Italian Adrenaline





Day after day, year after year,
our family tradition remains
unchanged.

A family and organization
that is greater than the sum
of its parts.

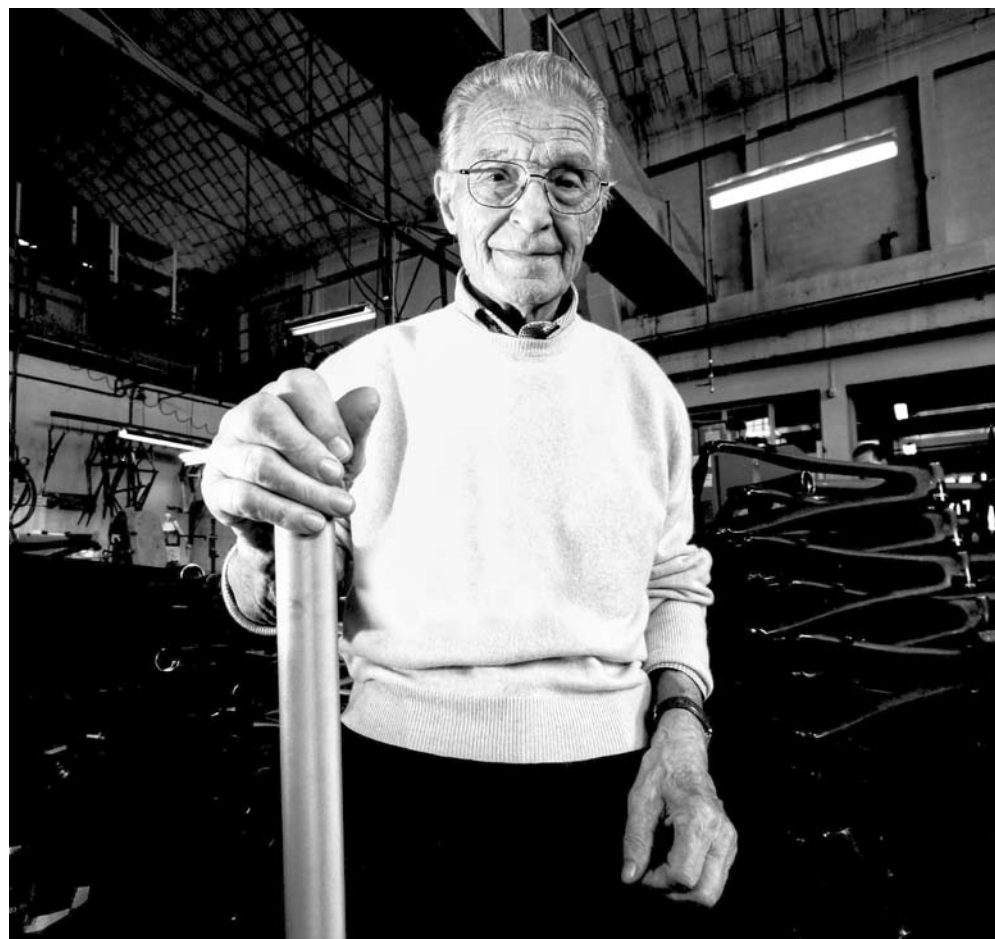
Every new member respects
our tradition and is consumed
by the contagious passion
that has fueled it for nearly
60 years.

LaFamiglia Pinarello

我がファミリーの伝統は変わることなく今日まで受け継がれてきました。

我がファミリーと組織のメンバーひとりひとりの力を合せるとさらにすばらしい力を発揮します。

そして、新しく入るメンバーは、すぐに我々の60年の歳月に培われた伝統と情熱にリスペクトされます。



Giovanni

Fausto Pinarello



7

変わることなく受け継がれてきた我々の仕事と情熱は、新しい世代の職人に伝えられます。

そして偉大なファミリーと組織は、絶えず自身を進化させています。

新しいメンバーは、職人の傍について共に働き、その伝統と技術を受け継いで成長してゆきます。これが我々が伝統を有効に受け継いできた本当の秘密なのです。

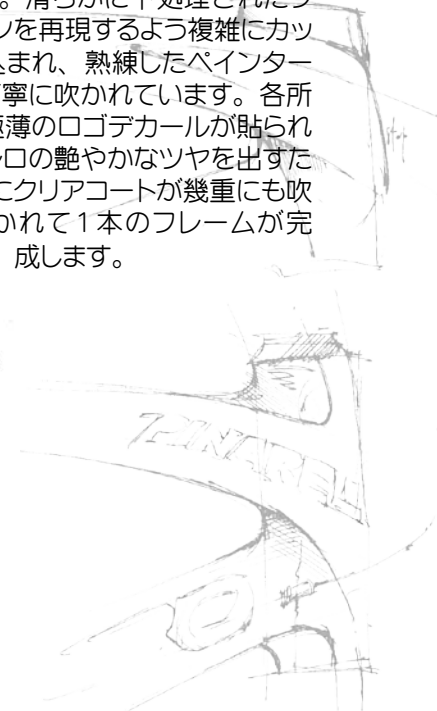
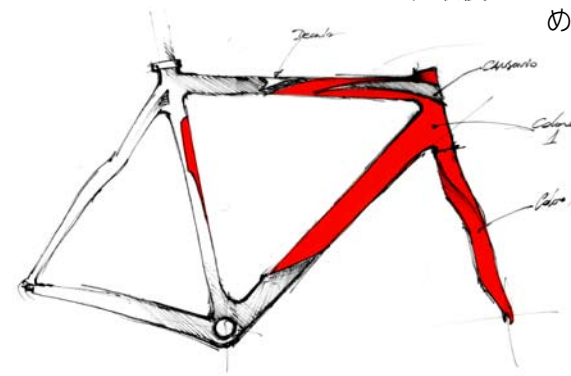
GliUomini Pinarello



MyWay ExclusiveFrameSystem

※ MyWay システムは現在イタリア国内でのみ対応しており、日本からの対応は準備中です。

ピナレロを装うペイントは、ファウスト・ピナレロ自らがデザインしています。滑らかに下処理されたフレームには、そのデザインを再現するよう複雑にカットされたマスクが貼り込まれ、熟練したペインター達の手により1色ずつ丁寧に吹かれています。各所にはモデル毎に異なる極薄のロゴデカールが貼られて、最後にピナレロの艶やかなツヤを出すためにクリアコートが幾重にも吹かれて1本のフレームが完成します。



たえまなく革新されている事柄のひとつに我々の会社哲学があります。

また、我々は毎日新しいアイデアや解決策をテストして、自転車を進化させ、改良するための努力をしています。

我々は、バイクサイエンスの限界を変える新しい材料、及び、新しいアイデアの実験のために無尽蔵な情熱を傾けつづけます。

なぜなら我々のDNAにはサイクリングが組み込まれているのです。



L'Innovazione



MAGNESIUM AK61 SuperLight Triple Butted

DOGMAマグネシウムは、我々の歴史でもっとも誇らしい成功を収めました。DOGMAプロジェクトは市場に新しいカテゴリを生み出し、6年間にもおよぶ研究開発は、2007年ついにDOGMA FPXにたどり着きました。DOGMA FPXマグネシウムAK61はスーパーライトマグネシウムフレームにONDA FPXフォークとリアトライアングルを持つ唯一の自転車です。

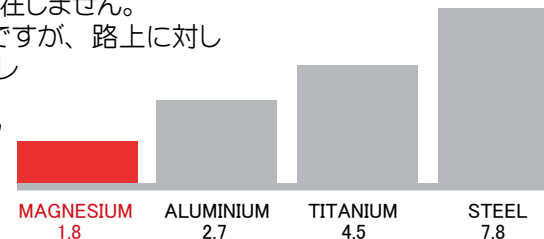
この感星にはひとつとして同じものは存在しません。

DOGMAマグネシウムは非常に快適ですが、路上に対してはアグレッシブで、その重量は軽く、レスポンスは鋭く、正確で、強靱である。

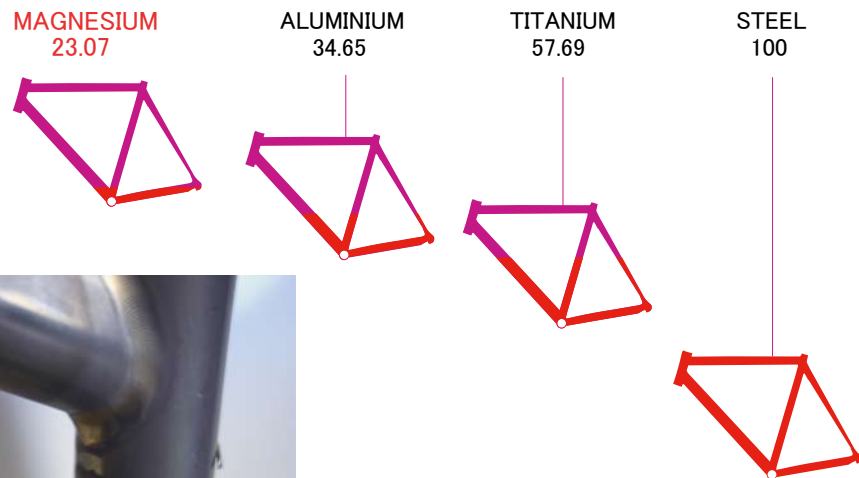
DOGMA FPXは、それでサイクリングすることが最大の理解方法である。

MgAK61チューブセットは破壊抵抗値340N/MM2を持ち35%アルミニウムより軽い合金です。DOGMAのMgAK61チューブセットが自然界で発見された他の構造用金属よりグラム単位での比較で

より堅く、より強く、DOGMAが非常に特別である事を強調しています。



詳細な重量と体積の比較は、マグネシウムが最も軽い構造材料であることを示しています。



CARBON TORAYCA®

ほとんど無限の種類のカボンファイバーが存在しますが見た目はほとんど変わりはありません。しかしそれらは完全に異なるパフォーマンス特性を持っています。

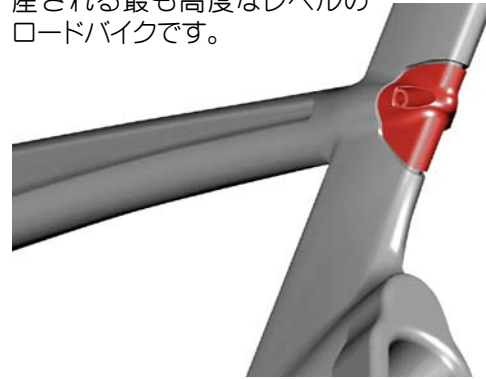
TORAYCA® CARBONは我々が利用できる最高の性能を持つ素材である。

それは日本の有力な繊維会社「TORAY」が生産しています。その製品は世界中のほとんどの宇宙・航空機産業へ供給されています。そして最も厳しいテストを受け、最も高品質なカボン繊維が製造されているのです。

このような素材を利用することにより、我々が最も優れたカボンファイバー製のバイクを作成することが可能になりました。

我々のカボンファイバーバイクの全ては、接着される「古典的な」タイプと対照的なフルモノコック構造を持っています。モノコックフレームは、必ず強度低下を引き起こすトラブルの原因になるラグを使用しません。モノコック構造は、クラシックタイプ（カボンパイプ+ラグ）やカボンを巻きつける工法のカボンファイバーフレームと比べると最大の安定性を持ち、入力に対する最大の反応と最大の剛性を保証します。

MONTELLO FP8は、ピナレロ社に独占的に供給されるTORAYCA 50HM3Kで生産される最も高度なレベルのロードバイクです。



LaTecnologia

NUOVA ONDA FPX

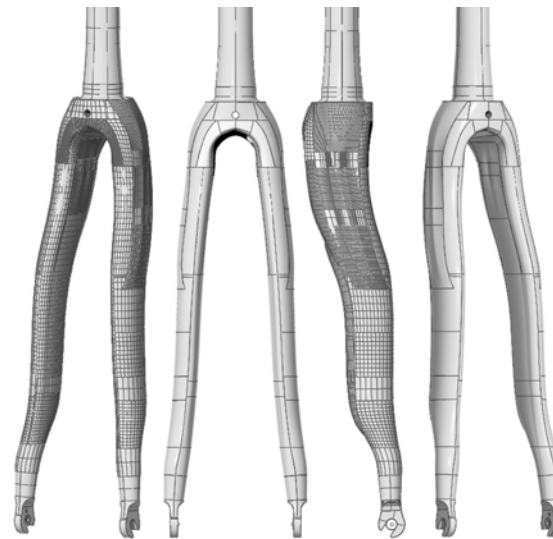
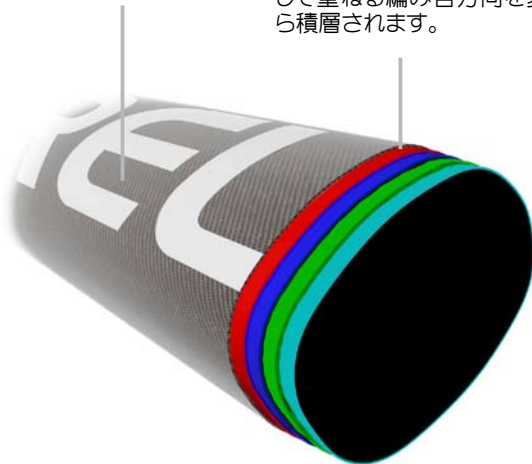
ONDAフォークは、PINARELLOバイクの際立った特徴のひとつです。それは2000年に発表されたDOGMAに始めて使用されて今日に至ります。

ONDAフォークは、我々のさまざまなバイクに搭載されています。極めて安定したハンドリング性能、そして狙ったラインをぴったりトレースできるコーナリング性能、5%も強化された縦横からの衝撃に対する剛性と柔軟性、そして路面からの衝撃を和らげる優れた衝撃緩衝性能がもたらす快適性など、ONDAがもたらす優れた性能はすぐに体感できます。



最終仕上げカボン層

その他のカボンファイバー層は、チューブ径を調整しフレームの部位によりかかる応力の違いを考慮して重ねる編み目方向を変えながら積層されます。



New ONDA FPXカボンフォークは、既に完璧なように思われる事柄をさらに進化させる事が出来るという証明である。ONDA FPXカボンフォークのための新しい側面の増強リブデザインは、更に振動を減少させ、そして快適性を向上させます。改良されたフォーククラウンとペアリングは、ブレーキングの限界性能を向上させます。また、リアドロップアウトは新しい軽量アルミニウム製になりました。



Campioni



アレハンドロ・ヴァルベルデ

フレッシュ・ワロンヌ2006、リエージュ - バストーニュ - リエージュ2006
2006年 UCIプロツアーリーダー

Silvio Martinello
Franco Ballerini
Alexander Vinokurov
Bjarne Rijs
Jan Ullrich
Erik Zabel
Alessandro Petacchi
Filippo Pozzato
Fausto Bertoglin
Mario Cipollini
Michele Bartoli
Oscar Pereiro Sio
Pedro Delgado
Franco Chioccioli
Abram Olano
Edita Pucinskaite
Diana Ziliute
Alex Zulle

The Great Miguel Indurain

Nicole Cooke
Denis Menchov
Ivan Gutierrez
Andreas Kloden
Rolf Aldag
Ivan Basso
Francesco Casagrande
Fabian Cancellara
Juan Antonio Flecha
Danili Di Luca
Aitor Gonzales
Fabio Baldato
Wladimir Belli
Matteo Tosatto
Dmitri Konychev
Serhiy Honchar
Leonardo Piepoli
Steffen Wesemann
Marzio Bruseghin



常に更新される新しいチャンピオンは、いつも
PINARELLOバイクと共にあります。
数多くの名誉ある競技者のリストは、サイクル
スポーツにおけるPINARELLO社の輝かしい
歴史でもあります。

そして今年、アレハンドロ・ヴァルベルデが我々の
誇り高いブランドを代表します。

【潔白な才能と勝利への本能】

オスカル・ペレイロ

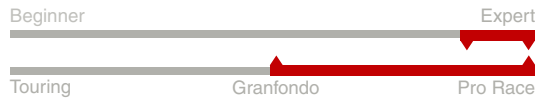
ツール・ド・フランス 2006

DOGMA® FPX

Magnesium AK61 Triple Butted SuperLight

世界初のマグネシウム製ロードバイクDOGMAのエボリューションモデル、PINARELLOファミリーの至宝。PINARELLOのフラッグシップモデルはこれまでと変わらずにマグネシウムのDOGMAです。DOGMA FPXはイタリア・トレヴィーゾの工房で1本1本熟練した溶接工の手により作り上げられます。ケステパーニュ・イリュスバレアレスにも供給されるリアルレーシングモデルで、2006年ツール・ド・フランスでも極少数が投入され実戦テストが行われました。その性能は数々の栄光が証明しています。

DOGMA FPXはプロユースのレーシングモデルですが、ステージレースを走りきるための優れた快適性は、グランfondなどのロングライドにも非常に適しています。



※ホワイトは取寄せ扱いのカラーです。



ブラック

マテリアル：マグネシウムAK61スーパーライト トリプルバテッドチューブ
フロントフォーク：ONDA FPX カーボンフォーク
リアステイ：ONDA FPX カーボンバック
フレーム重量：1200g～ (Size54)
ボトムブラケット：MOST Croxover BB (ITA 規格)
在庫サイズ：46.5,50,51
取寄せサイズ：44, 53, 54, 55,56,57.5,59.5
スタンダードカラー：ブラック、ブルー、レッド
取寄せカラー：ホワイト、ゴールド
フレーム付属品：カーボンシートポスト、ヘッドパーツ

◆フレームセット販売◆
希望小売価格：580,000円 (税込609,000円)

DOGMA FPXはDOGMA FPのマイナーチェンジ版ではなく、まったくのニューモデルです。使用されるマグネシウムチューブはアメリカで加工されています。従来のダブルバテッドからトリプルバテッドになりパイプサイズも変更されて、従来モデルより150gの軽量化に成功しています。ヘッドチューブは上下異径のベアリングを採用し、アッパーは1-1/8"、ロアは1/1/4"でヘッド周辺の剛性アップを実現しています。

ボトムブラケットシェルは、主要なクランクメーカーがBBアクスルやベアリングのオーバーサイズ化を果たしたため、独自のBBを使用せずとも剛性が確保されるという理由で通常のITA規格に戻され互換性がアップしました。

オスカル・ペレイロ
ツール・ド・フランス 2006



ブルー



ONDA FPX Carbon Fork

その高剛性なマグネシウムフレームに組み合わせられるフロントフォークも新設計され、ONDA FPXカーボンフォークとして搭載されています。ONDA FPXカーボンフォークには46tグレードのハイモジュラスカーボンが使用され、高剛性、振動吸収性、安定したハンドリングを約束してくれます。

カーボンバックもONDA FPXカーボンバックとなり、DOGMA FPX用に新設計された専用デザインとなります。



レッド



PARIS® FP Carbon 46HM3K UniDirectional Carbon Monocoque

PINARELLOのトップエンドカーボンモデル、ケステパニー・イリュスバレアレス、愛三レーシングのメインマシンです。

PARIS FP CARBONは、46tグレードのハイモジュラス・ユニディレクショナルカーボンのモノコック構造で、フロントトライアングル、オンダバック、左右チェーンステイを接着する4ピース構造になっています。単一方向に並べられたカーボン繊維のモノコック躯体の表層には3Kカーボンクロスが丁寧に張り込まれ、ラグを使用しない接着工法ながらつなぎ目がまったくわからないほど滑らかな仕上げがされています。サイズ展開はカーボンモデルとしては多い10サイズも用意され、42.5スローピングも加わり女性や小柄な方にも無理なくお乗りいただくことが出来ます。

PARIS CARBONはプロユースのレーシングモデルですが、ステージレースを走りきるための快適性はグランfondなどのロングライドにも非常に適しています。



バレアレスレプリカ



※イエローフローは取寄せ扱いのカラーです。
蛍光色は経年劣化により退色する場合があります。

マテリアル：46HM3Kユニディレクショナルカーボン・モノコック
フロントフォーク：ONDA カーボンフォーク
リアステイ：ONDA カーボンバック
フレーム重量：990g～（Size54）
ボトムブラケット：MOST Croxover BB（ITA規格）
在庫サイズ：42.5, 45.5, 50, 51.5, 53, 54
取寄せサイズ：55, 56, 57.5, 59.5
スタンダードカラー：
バレアレスレプリカ、ブルー、レッド、ネイキッド、バルベルデホワイト
取寄せカラー：イエローフロー、ゴールド、シルバーカーボン
フレーム付属品：カーボンシートポスト、ヘッドパーツ

◆フレームセット販売◆
希望小売価格：440,000円（税込462,000円）
シルバーカーボン：500,000円（税込525,000円）

山岳、平地、スプリント、TTと真のオールラウンダーとして活躍するアレハンドロ・バルベルデの活躍を支えているのがPARIS FPカーボンです。フレッシュ・ワロンヌ、リジェ・バスターニュ・リジェなど春のクラシックを連覇して2006年は早くからプロツアーリーダーの座を獲得し、シーズン終了まで守り抜きました。

スプリンターの爆発的な踏力にも根を上げないボトムブラケットと、どんなハードプレーキングにも負けないONDAフォークの圧倒的な剛性感、そして路面からの情報を的確に乗り手に伝え、不快な振動はカットする優れた振動吸収性、PARIS FPカーボンは高剛性と快適性を高い次元で両立させた、ステージレースを戦いきるためのハイスピードロングツアラーです。

シルバーカーボン





ブルー



レッド



パールデホワイト



ネイキッド



ADRENALINA
ITALIANA



F4:13 FP Carbon 30HM3K UniDirectional Carbon Monocoque

PINARELLOのミッドレンジモデル、ケステパーニュー・イリュスバレアレスがF4:13カーボンにOPERAブランドにペイントしてジロ・デ・イタリアでも実戦使用したレーシングモデルです。硬さとしなやかさを両立した乗り心地がセンチュリーライドやグランフオンドにも最適な高速ロングツアラーです。

F4:13カーボンは、30tグレードのハイモジュラス・ユニディレクショナルカーボンのモノコック構造で、フロントトライアングル、オンダバック、左右チェーンステイを接着する4ピース構造になっています。単一方向に並べられたカーボン繊維のモノコック躯体の表層には3Kカーボンクロスが丁寧に張り込まれ、ラグを使用しない接着工法ながらつなぎ目がまったくわからないほど滑らかな仕上げがされています。

F4:13カーボンはレースユースのエキスパート向けモデルですが、その快適性と踏み出しの軽さはビギナーユーザーやセンチュリーライド、グランフオンドなどのロングライドでも快適にご使用いただけます。



ブルー

マテリアル: 30HM3Kユニディレクショナルカーボン・モノコック
フロントフォーク: ONDA 30HM3Kカーボンフォーク
リアステイ: ONDA 30HM3Kカーボンバック
フレーム重量: 1150g~ (Size54)
ボトムブラケット: MOST Croxover BB (ITA 規格)
在庫サイズ: 42.5, 46, 51, 53
取寄せサイズ: 55, 57, 59
スタンダードカラー: バレアレスレプリカ、ブルー、レッド、ネイキッド
取寄せカラー: ピンク
フレーム付属品: ALカーボンシートポスト、ヘッドパーツ

◆フレームセット販売◆

希望小売価格: 332,000円 (税込348,600円)

※完成車販売モデルはカラーリングが異なります。完成車カタログをご覧ください。

2005年シーズンは、イリュスバレアレスチームがF4:13カーボンをジロ・デ・イタリアで初めて実戦投入、そして実戦テストだけの予定がその性能を気に入った選手たちはシーズン最終まで継続して使用しました。ジャパンカップで来日したミケレ・プラデラ選手も来日時にはF4:13カーボンを持ち込みました。ボトムブラケットシェルは55mmもの外径を持つMOST Croxover BBが組み合わされ、分厚いアルミシェル+ポリウムあるBB周辺デザインと複雑な3次元曲線でデザインされたチェーンステイにより非常に剛性が高く、胸のすくような加速感を得ることが出来ます。このBBはITA規格ですので、汎用性が高く、一般的なBBが使用できます。



パレアレスレブリカ



55mmもの外径を持つ MOst Crossover BB



レッド



ネイキッド



ADRENALINA
ITALIANA



DOGMA® FP Magnesium AK61 Double Butted

ツール・ド・フランス2006でオスカル・ペレイロの走りを支えていたのがマグネシウムのDOGMA FPです。他社の追従を許さない高度な技術が裏づけするハイパフォーマンス、マグネシウム合金のパワーを逃がさない剛性感と、荒れた路面の振動を身体に伝えない振動吸収性、20日もの間ペレイロが最前線で戦い続けることを可能にした秘密はここにあります。

そして正確無比なハイスピードコーナリングを可能にする絶対的な安定性を誇るONDA FPカーボンフォーク、どんなハードブレーキングでもガッチリブレーキングパワーを受け止め、なおかつ乗り心地を損なわないONDA FPカーボンリアステイ、スプリンターのパワーを余すことなくホールに伝えるMOst オーバーサイズBBシステムなど、ピナレロ・テクノロジーの結晶がDOGMA FPです。



MOst Over Size BB System

マテリアル: マグネシウムAK61 ダブルバテッドチューブ

フロントフォーク: ONDA FPカーボンフォーク

リアステイ: ONDA FPカーボンバック

フレーム重量: NA

ボトムブラケット: MOST Over Size BB (専用BB付属)

サイズ: 44, 46, 48, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56

カラー: レッド、ホワイトXブラック、ブルー、オレンジ

フレーム付属品: カーボンシートポスト、ヘッドパーツ、MOst BB

◆フレームセット販売 (在庫限り) ◆

希望小売価格: 540,000円 (税込567,000円)



ホワイトXブラック



ブルー



オレンジ



レッド

PARIS® FP 7003-T6 Hydroforming Aluminium



オレンジ

ブルー

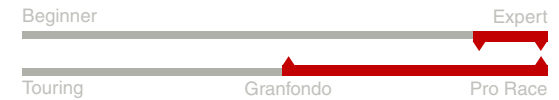


愛三工業レーシング・西谷泰治：
非常にバランスのとれているフレームなのでなたにもお勧めできます。他のアルミフレームとの違いを体感していただけたと思います。強いて言うならば、やはり競技思考が高い方にお勧めしたいです。このフレームは剛性が非常に高いレベルにあることと、乗り心地は決して良い方ではありませんが、段違いの性能を感じたいという方には是非とも乗っていただきたいフレームです。

名車PARISを最新スペックで復活させたのがPARIS FPです。ハイドロフォーミング加工された有機的ともいえるチューブの造形美、そしてアルミニウムのかっちりとした剛性感と正確無比なハイスピードコーナリングを可能にするONDAカーボンフォーク、日本の整備された路面で行われるロードレースには最適ともいえる性能は多くのトップレーサーに好評を得ています。国内トップの愛三工業レーシングチーム・西谷泰治選手も好んで使用しているリアルレーシングモデルです。スプリンターのパワーを余すことなくホイールに伝えるMOst オーバーサイズBBシステムはISIS、カンパニョーロテーパー、シマノホローテックIIの3種類からBBを選択していただけます。



Hydroforming Aluminium Tubing



ブラック

マテリアル：7003-T6ハイドロフォーミングアルミチューブ
フロントフォーク：ONDAカーボンフォーク
リアステイ：ONDAカーボンバック
フレーム重量：NA
ボトムブラケット：MOST Over Size BB（専用BB付属）
サイズ：44, 46, 48, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56
カラー：ブラック、ブルー、オレンジ
フレーム付属品：カーボンシートポスト、ヘッドパーツ、MOst BB

◆フレームセット販売（在庫限り）◆
希望小売価格：380,000円（税込399,000円）

MONTELLO® FP8 Carbon 50HM3K TORAYCA® Monocoque

MONTELLO FP8には日本の東レが生産する50tグレードのハイモジュラスカーボンが使用されています。このカーボン素材は自転車カテゴリーではPINARELLO社にのみ独占供給される、宇宙航空機産業でも限定的にしか使われない極めてグレードの高い素材です。複雑な3次元曲線を持つ金型に手作業で貼りこまれるカーボン繊維は、応力解析データに基づいて厚みや繊維方向を変えて並べられ成型されます。フロントフォークも新設計のTT専用FP8カーボンフォークが採用されています。

ケステバーニュ・イリュス/バレアレスのアレハンドロ・バルベルデは新しいMONTELLO FP8と共にフィジカルデータや風洞実験でのデータを元にライディングスタイルの改造をおこない、TTが苦手とされていたにも関わらず2006ツールでプロローグTTで好タイムを叩き出す事に成功しました。

Beginner
Junior Race Pro Race
Expert



バレアレスレプリカ

マテリアル：50HM3K TORAYCAカーボンモノコック
フロントフォーク：FP8 TT専用カーボンフォーク
フレーム重量：1300g～（Size51）
ボトムブラケット：ITA 規格
サイズ：49,51,53,55,57.5
スタンダードカラー：バレアレスレプリカ、ブルー、レッド
フレーム付属品：FP8カーボンシートポスト、ヘッドパーツ

◆フレームセット販売（受注発注）◆
希望小売価格：628,000円（税込659,400円）
※ロード、ビストとも同価格です。





レッド



イバン・グティエレス / スペイン TT チャンピオン



MONTELLO FP8のシートアングルは、シートポストの変更によりTT用 / 74.5°とトライアスロン用 / 76.5°から選択していただけます。
 MONTELLO FP8にはピストバージョンも用意されています。PINARELLOがサポートする日本のトップアスリートのひとり、柴田卓也選手も2007シーズンはMONTELLO FP8で参戦する予定です。



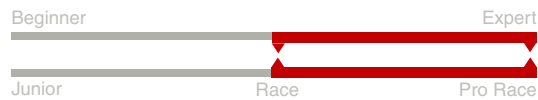
ブルー



CRONO 7005-T6 Triple Butted Aluminium

強く、そして速いCRONOアルミニウムは、時と競争するタイムトライアルにおいてカーボンファイバーフレームに代わるもっとも有効な手段となります。熱処理された7000番系アルミニウムのトリプルバテッドチューブを大胆なエアロ形状に成型、シートチューブはタイヤに沿うように加工され極限までリアセンターを詰めたジオメトリーになっています。フロントフォークにはMONTELLLO FP8と同じFP8カーボンフォークが採用され優れた直進安定性と空気抵抗の低減を達成しています。

CRONOはロードモデルとトラックモデルが選択できます。また、トライアスロン競技者にも適したTTモデルです。



ブルー



レッド

材料: 7005-T6アルミニウムトリプルバテッドチューブ
フロントフォーク: FP8カーボンフォーク
フレーム重量: 1450g~ (Size53)
ボトムブラケット: ITA規格
サイズ: 49,51,53,57.5
カラー: レッド、ブルー
フレーム付属品: シートポスト、ヘッドパーツ

◆フレームセット販売(受注発注)◆
希望小売価格: 285,000円(税込299,250円)

XTRACK FP 46HM12K/3K UniDirectional Carbon Monocoque



ブルー

新設計のフルカーボンモノコックトラックモデル XTRACKにはスプリント用とマディソンレース用があります。現在、イタリア、スペイン、イギリス、ウクライナ、コロンビア、ベネズエラ、アルゼンチン、韓国などのナショナルチームが2008年の北京オリンピックに向けて採用を決定しており、日本の愛三工業レーシングの西谷泰治、盛一大選手もXTRACKを使用して国内外のトラックレースで好成績をあげています。フロントフォークには新設計のXTRACKカーボンフォークが採用され剛性、直進安定性、エアロダイナミクスに優れた性能を発揮しています。



レッド



スプリントフレーム：
46HM3Kカーボン
1350g (Size53)

マディソンフレーム：
46HM12Kカーボン
1200g (Size53)

マテリアル：スプリント / 46HM3K、マディソン / 46HM12K
フロントフォーク：XTRACKカーボンフォーク
フレーム重量：3K / 1350g～、12K / 1200g (Size 53)
ボトムブラケット：ITA規格
サイズ：46,51,53,55,58
スタンダードカラー：ブルー、レッド
フレーム付属品：カーボンシートポスト、ヘッドパーツ

◆フレームセット販売（受注発注）◆

希望小売価格：

マディソン / 446,000円（税込468,300円）

スプリント / 480,000円（税込504,000円）

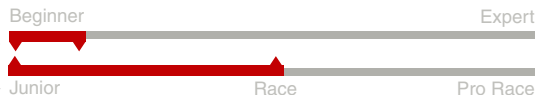
PRINCE PISTA

7005-T6 Aluminium Triple Butted



ブルー

SURPRISE PISTAは、熱処理された7000番系アルミニウムのトリプルバテッドチューブをがっちり溶接した、これからトラック競技を始めようというビギナーユーザーにお勧めのトラックフレームです。フロントフォークにはXTRACKカーボンフォークが採用され、高剛性と優れた直進安定性を確保しています。



マテリアル：7005-T6アルミニウムトリプルバテッドチューブ
 フロントフォーク：XTRACK 30HM3Kカーボンフォーク
 フレーム重量：1450g～ (Size53)
 サイズ：44, 46, 48, 51.5, 53, 55, 58
 カラー：ブルー、シルバー
 フレーム付属品：シートポスト、ヘッドパーツ

◆フレームセット販売(受注発注)◆
 希望小売価格：165,000円(税込173,250円)

PRINCE PISTAは、熱処理された7000番系アルミニウムのトリプルバテッドチューブにONDAカーボンバックを組み合わせた、エキスパートからトッププロまで使える抜群の剛性感を持つトラックフレームです。フロントフォークにはXTRACKカーボンフォークが採用され、トップスプリンターの強力なパワーにも負けない剛性を確保しています。



マテリアル：7005-T6アルミニウムトリプルバテッドチューブ
 フロントフォーク：XTRACK 46HM3Kカーボンフォーク
 リアステイ：ONDA 46HM3Kカーボン
 フレーム重量：1350g～ (Size53)
 サイズ：46, 44, 48, 51.5, 53, 55, 58
 カラー：ブルー、シルバー
 フレーム付属品：シートポスト、ヘッドパーツ

◆フレームセット販売(受注発注)◆
 希望小売価格：285,000円(税込299,250円)

SURPRISE PISTA

7005-T6 Aluminium Triple Butted



シルバー

CROSSは、熱処理された7000番系アルミニウムのトリプルバテッドチューブにCROSS専用カーボンバックを組み合わせた、エキスパートからトッププロまで使える抜群の剛性感を持つCROSSフレームです。フロントフォークにはCROSS 30HM3Kカーボンフォークが採用され、どんな悪路にも負けない剛性を確保しています。

マテリアル: 7005-T6アルミニウムトリプルバテッドチューブ
 フロントフォーク: CROSS 30HM12Kカーボンフォーク
 リアステイ: CROSS 30HM3Kカーボン
 フレーム重量: 1055g~ (Size54)
 サイズ: 46, 48, 50, 52, 54, 60
 カラー: ブルー
 フレーム付属品: シートポスト、ヘッドパーツ

◆フレームセット販売(受注発注)◆
 希望小売価格: 315,000円(税込330,750円)



CROSS

7005-T6 Aluminium Triple Butted



KUI Kid's

7005-T6 Aluminium Triple Butted



KUI Kidsは、初めてレースを始める子供達へお勧めの本格ロードレーサーです。軽量で剛性があり丈夫なフレームは、日常のトレーニングもレース本番もなんなくこなします。KUIは完成車での販売となり、シマノ TIAGRA 9Sコンボを基本に24インチホイール仕様となります。

マテリアル: 7005-T6アルミニウムトリプルバテッドチューブ
 フロントフォーク: 7005-T6アルミニウムフォーク
 フレーム重量: 1300g~
 サイズ: 24インチホイール / 390mm(C-C)
 カラー: レッド

◆完成車販売(受注発注)◆
 希望小売価格: 153,000円(税込160,650円)





310 半袖ジャージ Maglia Nera ¥9,135-
311 ビブショーツ Maglia Nera ¥11,500-



393 半袖ジャージ FP ブラック ¥9,135-
396 ビブショーツ FP ブラック ¥11,500-



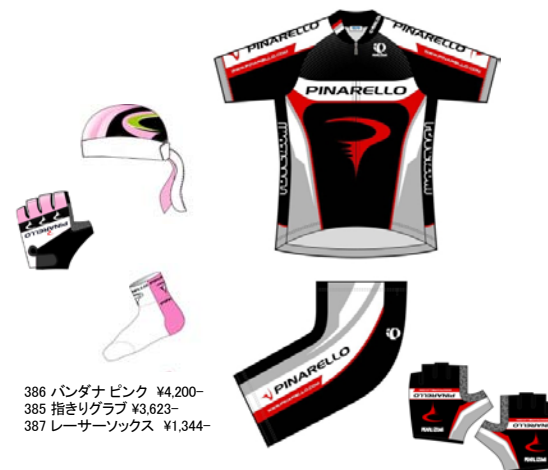
394 半袖ジャージ FP ホワイト ¥9,135-
397 ビブショーツ FP ホワイトXレッド ¥11,500-



392 半袖ジャージ FP レッド ¥9,135-
397 ビブショーツ FP ホワイトXレッド ¥11,500-



383 ノースリーブジャージ レディース ピンク ¥9,135-
384 ビブショーツ レディース ピンク ¥11,500-



386 バンダナ ピンク ¥4,200-
385 指きりグラブ ¥3,623-
387 レーサーソックス ¥1,344-

621B ピナレロプリントジャージ ¥10,290-
263SMT ピナレロプリントショーツ ¥9,345-
23 ピナレロプリント指きりグラブ ¥3,675-
※パールイズミ製



427 バンダナ Maglia Nera ¥4,200-
313 レーサーキャップ Maglia Nera ¥1,418-



398 指きりグラブ FP ¥3,623-



304 レーサーソックス ブルー ¥1,344-
309 レーサーソックス レッド ¥1,344-



406 キャップ ピナレロホワイト ¥2,730-
407 キャップ ピナレロブラック ¥2,730-



408 キャップ マグネシウム ¥2,730-
409 キャップ カーボン ¥2,730-



348 チューブバッグ S ブラック ¥1,523-
347 チューブバッグ L ブラック ¥1,733-
※カラーはブラックのみとなります。



379 コルクバーテーパー ¥1,785-
白、グレー、紺、水色、ピンク、黒、黄、赤、オレンジ
380 サイクルコンピューター ¥4,778-



上段左側より順に
402 Tシャツ カーボン・ジャンプフラッグ ¥3,150-
403 Tシャツ マグネシウム・イタリアンフラッグ ¥3,150-
405 Tシャツ アドレナリン・イタリアンシールド ¥3,150-
344 Tシャツ ピナレロ・ホワイトXブルー ¥3,150-
331 ポロシャツ ピナレロ・ブルー ¥8,400-
※それぞれサイズはM、L、XLがあります。

下段左側より順に
410 フェルバ・ピナレロ ロングジップ ブルー ¥29,400-
411 フェルバ・ピナレロ ショートジップ レッド ¥28,350-
412 フェルバ・ピナレロ ロングジップ ホワイトXピンク メンズ ¥29,400-
413 フェルバ・ピナレロ ロングジップ ホワイトXピンク レディース ¥28,350-
414 フェルバ・プリンシプ ショートジップ ブラック ¥28,350-
415 フェルバ・ドグマ ショートジップ ホワイト ¥28,350-
※フェルバジャージはすべて取寄せアイテムとなります。

◆ピナレロ製ウェアのサイズは、パールイズミ製品と比べ半サイズ大きめです。◆掲載以外にも取寄せ可能な商品がございますのでお問い合わせください。◆アクセサリ・アパレル関係商品は入荷が不安定です。また、予告なく生産中止やデザインが変更される場合がありますのでご了承ください。

PINARELLO FRAME GEOMETRY / GUARANTEE

ピナレロ・オペラ 品質保証規定

ピナレロジャパンではピナレロ製品は購入の日から2年間にわたり、下記条件に基づき素材および製造上の欠陥による不良に対して保証いたします。

●この保証と権利は日本国内でピナレロジャパンの認定した販売店にて直接購入された最初の購入者にのみ適用され、譲渡できません。●この保証は、対象であるフレーム、フォーク、各パーツの交換によってのみなされ、完成車全体の交換はいたしません。ピナレロ社においてアッセンブルされた完成車付属部品（オリジナルロゴ入り部品含む）につきましては、部品製造メーカーの保証規定に基づき、部品の交換（同じ製品がなければ同等品での交換）もしくは修理によって保証いたします。●ピナレロ社の承諾なしに行われた修理、改造に対しては保証いたしません。また、このような行為に起因する事故に対しての補償は行いません。

●保障修理・交換は、輸送中のダメージ、通常使用による磨耗や消耗、ゴム類、油脂類、各種ケーブルを含む消耗品、通常使用に影響のない音、振動や塗装には適用されません。●保証を受けるためには、購入者はピナレロジャパンに対し「品質保証カード」の提出が必要になります。「品質保証カード」には販売店印、フレームシリアル番号の記載、購入を証明できるシートへの添付が必要になります。ご提示がない場合や要件を満たしていない「品質保証カード」は保障が受けられない場合がありますのでご注意ください。

●販売店は保証対象製品を返送する際には、必ず事前にピナレロジャパンに連絡する必要があります。返送品の送料は販売店の負担とし、輸送中のトラブルについてはピナレロジャパンは責任を負いません。

●ピナレロジャパンでは、付随的損害または拡大の損害については保証の対象外としております。また、販売店側で発生するパーツ交換などに要する作業コストや人件費については保証の対象外となります。

DOGMA® FPX	シートチューブ	ヘッドチューブ	シートアングル		フロントセンター	リアセンター	BB ハイト	オフセット	ヘッドアングル	ヘッドチューブ
	H (C-C)	L (C-C)	α	α1	S	AR	T	F	Y	A
440SL	503	74.40	118	565	406	270	43	70.00	115	
465SL	515	74.40	124	575	406	270	43	70.50	120	
500	525	74.00	138	575	406	265	43	71.40	125	
515	535	73.70	145	577.5	406	265	43	72.00	130	
530	545	73.70	149	583	406	265	43	72.50	144	
540	550	73.40	154	583	406	265	43	72.80	152	
550	557	73.40	157	590	408	265	43	72.80	163	
560	565	73.00	163	592	408	265	43	73.20	170	
575	575	73.00	168	596	408	265	43	72.70	184	
595	587	72.40	180	605	408	270	43	73.40	210	

PARIS FP CARBON	シートチューブ	ヘッドチューブ	シートアングル		フロントセンター	リアセンター	BB ハイト	オフセット	ヘッドアングル	ヘッドチューブ
	H (C-C)	L (C-C)	α	α1	S	AR	T	F	Y	A
425SL	500	74.50	113	562	405	270	43	70.00	115	
450SL	515	74.42	119	572	405	270	43	71.00	120	
500	525	74.30	134	578	405	265	43	71.50	130	
515	535	73.45	144	578	407	265	43	71.50	135	
530	545	73.45	148	584	407	265	43	72.30	153	
540	550	73.50	153	588	407	265	43	72.50	160	
550	560	73.50	156	597	407	265	43	73.00	168	
560	570	73.00	164	598	409	265	43	73.00	180	
575	580	72.50	173	603	409	270	43	73.00	195	
595	590	72.50	179	613	409	270	43	73.00	210	

F4:13 CARBON	シートチューブ	ヘッドチューブ	シートアングル		フロントセンター	リアセンター	BB ハイト	オフセット	ヘッドアングル	ヘッドチューブ
	H (C-C)	L (C-C)	α	α1	S	AR	T	F	Y	A
425SL	500	74.50	113	562	406	270	43	70.00	115	
460SL	524	74.50	123	576	406	270	43	71.50	123	
510	537	73.50	145	576	406	270	43	72.50	131	
530	550	73.30	152	583	406	270	43	73.00	153	
550	560	73.00	161	589	408	270	43	73.00	168	
570	575	72.50	171	598	410	270	43	73.00	185	
590	590	72.00	182	602	410	270	43	73.50	208	

DOGMA® FP ALUMINIUM	シートチューブ	ヘッドチューブ	シートアングル		フロントセンター	リアセンター	BB ハイト	オフセット	ヘッドアングル	ヘッドチューブ
	H (C-C)	L (C-C)	α	α1	S	AR	T	F	Y	A
440SL	510	74.30	117.5	565	403	273	43	-	110	
460SL	515	74.30	123	571	403	270	43	-	113	
480SL	522	74.30	128.5	575	403	270	43	-	120	
500	528	74.10	136	573	406	265	43	-	120	
510	535	73.35	144	575	406	265	43	-	125	
520	540	73.40	146	582	406	265	43	-	139	
530	545	73.30	149	583	407	265	43	-	144	
540	550	73.25	154	583	407	265	43	-	152	
550	557	73.20	157	590	407	265	43	-	165	
560	565	73.20	162	592	408	265	43	-	172	
570	570	73.00	166	596	408	265	43	-	182	
580	575	72.30	174	596	409	268	43	-	190	
590	580	72.30	176	601	409	270	43	-	205	
600	585	72.25	181	604	409	273	43	-	214	
610	590	72.00	189	610	410	273	43	-	225	
620	595	72.00	192	610	410	273	43	-	225	

◆シートサイズはモデルにより若干測定ポイントが異なります。◆シートサイズ表記に“SL”とあるのはスローピングデザインのサイズです。◆モデルによっては生産終了になっているサイズがございますのでご注文の前に必ずご確認ください。◆各モデルのジオメトリーは改良のため予告なく変更される場合があります。

◆本カタログに記載の内容は、2006年12月現在のものです。◆本カタログに記載されていないモデル、カラーで取寄せ可能な商品もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツバック等は予告なく変更または生産が中止される場合があります。◆本カタログ記載のモデルは輸入品につき、予期せぬ事由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

◆ピナレロ社製品のお求め、お問い合わせは全国のピナレロポイントまでどうぞ

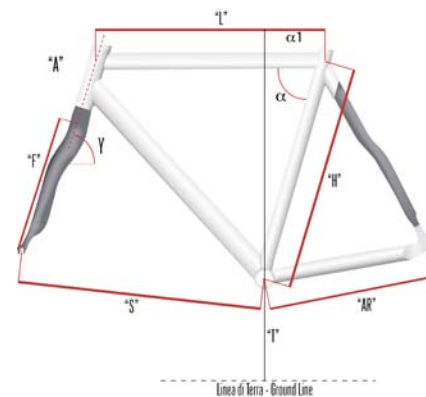
CROSS	シートチューブ	ヘッドチューブ	シートアングル		フロントセンター	リアセンター	BB ハイト	オフセット	ヘッドアングル	ヘッドチューブ
	H (C-C)	L (C-C)	α	α1	S	AR	T	F	Y	A
460SL	512	75.00	119	558	420	275	50	70.00	108	
480	518	74.00	132	587	420	275	50	70.00	108	
500	530	74.00	138	592	420	275	50	71.00	125	
520	540	74.00	143	603	420	275	50	71.00	145	
540	555	74.00	149	620	420	275	50	71.00	170	
560	565	74.00	154	622	420	275	50	72.00	180	

MONTELO	シートチューブ	ヘッドチューブ	シートアングル		フロントセンター	リアセンター	BB ハイト	オフセット	ヘッドアングル	ヘッドチューブ
	H (C-C)	L (C-C)	α	α1	S	AR	T	F	Y	A
490	515	75.50	130	558	385	275	43	73	90	
510	530	74.50	136	573	385	275	43	73	100	
530	545	74.50	141	589	385	275	43	73	115	
550	560	74.50	146	604	385	275	43	73	130	
575	575	74.50	153	620	385	275	43	73	155	

SURPRISE PISTA PRINCE PISTA	シートチューブ	ヘッドチューブ	シートアングル		フロントセンター	リアセンター	BB ハイト	オフセット	ヘッドアングル	ヘッドチューブ
	H (C-C)	L (C-C)	α	α1	S	AR	T	F	Y	A
460SL	520	75.25	117	552	395	285	38	74.50	110	
515	536	74.50	137.5	564	395	285	38	74.50	144	
532	552	74.50	142	579.5	395	285	38	74.50	160	
550	567	74.50	147	594	395	285	38	74.50	174	
580	582	74.50	162	600	395	285	38	74.50	204	

XTRACK	シートチューブ	ヘッドチューブ	シートアングル		フロントセンター	リアセンター	BB ハイト	オフセット	ヘッドアングル	ヘッドチューブ
	H (C-C)	L (C-C)	α	α1	S	AR	T	F	Y	A
460SL	520	75.25	117	552	375	285	38	74.50	110	
515	536	74.50	137.5	564	375	285	38	74.50	144	
532	552	74.50	142	579.5	375	285	38	74.50	160	
550	567	74.50	147	594	375	285	38	74.50	174	
580	582	73.75	162	600	375	285	38	74.50	204	

KIDS	シートチューブ	ヘッドチューブ	シートアングル		フロントセンター	リアセンター	BB ハイト	オフセット	ヘッドアングル	ヘッドチューブ
	H (C-C)	L (C-C)	α	α1	S	AR	T	F	Y	A
390	465	75.50	97	520	350	250	45	72.50	97	



イタリア・ピナレロ Spa 社
日本総代理店

PINARELLO
ピナレロジャパン
〒590-0007 大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16
TEL : 072-238-0039 Eメール : info@pinarello.jp



PINARELLO

ピナレロポイント:

ADRENALINA
ITALIANA



PRINTED IN JAPAN
2006/12
価格 ¥800-