



BIKE COLLECTION 2022





THE ART OF BALANCE

ある有名なイタリアの歌では
「人生とは” 狂気 ” とのバランスを取り続ける」事だと

完璧なバイクを作り上げることも同じことが言える

空力特性、剛性、重量、そしてデザイン
その他すべての細かなディテールが組み合わさって
PINARELLO は他とは違う唯一無二のバイクとなる

DOGMA F とは「ART OF BALANCE」である

KEY DATA:

- 265g (complete disc frame kit in size 53)
- + 12% STIFFNESS on the bottom bracket
- + 3.2% MORE AERODYNAMIC (F rim vs F12 rim)
- + 4.8% MORE AERODYNAMIC (F disc vs F12 disc)
- + 1.3W SAVED at 40 Km/h / 2.6W SAVED at 50 Km/h



DOGMA F

WHY DOGMA F ?

ピナレロのフラッグシップモデルに用いられてきた分類や
世代を表すための数字とコードを排除しました。

「DOGMA」とは、信仰の上での教義であり
議論の余地のない真実を意味します。

ピナレロにとっては唯一無二のアイコンであり
数字や表面的な分類を超えています。

DOGMA は、これまでも、そしてこれからも
すべてのバイク、サイクリストにとって
卓越性の象徴でありベンチマークとなるでしょう。



THE ART OF BALANCE

PINARELLO DOGMA F DISK - DuraAce R9200 Di2 DISC 12S

希望小売価格：デュラエース Di2 12S ディスク 完成車 ¥ 1,815,000-

● 完成車標準ホイール：フルクラム SPEED 40 LITE ● カラー：B610 PLUTONIUM FLASH、B611 ERUPTION RED、B615 BLACK ON BLACK ● デュラエース Di2 12S ディスク完成車の初期入荷分についてはホイールが異なる仕様があります。詳しくは販売店へお問合せください。 ● その他カラーや詳細な製品情報は弊社ウェブサイトにてご確認ください。 ※写真は完成車見本で実際の仕様と異なる部分があります。

DOGMA F



PLUTONIUM FLASH
(プラトニウムフラッシュ)

B610 / DISC
B600 / RIM



PINARELLO DOGMA F

希望小売価格：フレームセット¥935,000- ※ディスク/リム 同価格

サイズ：430, 465, 500, 515, 530, 540, 550, 560, 575, 595, 620(CC)

DOGMA F



ERUPTION RED
(イルプションレッド)

B611 / DISC
B601 / RIM



DOGMA F



BLACK ON BLACK
(ブラックオンブラック)

B615 / DISC
B605 / RIM





**30TIMES
GRAND TOUR
WINNERS**

BERNAL WINS GIRO D'ITALIA IN STYLE

DOGMA F12 は、世界最高との呼び声が高かった DOGMA F10 を凌ぎ再びグランツールを制覇するバイクとなるべく開発されました。開発に当たっては蓄積された空気力学および構造力学的な知識や経験を生かし、「F」の称号を与えるにふさわしいバイクとなるようデザインされました。

ジロ・デ・イタリア 2021 ではエガン・ベルナルが DOGMA F12 で個人総合優勝し、その実力は色褪せることはありません。

PINARELLO DOGMA F12 DISK / RIM

希望小売価格：DISK フレームセット ¥803,000-、RIM フレームセット ¥770,000-

サイズ：420, 440, 465, 470, 500, 515, 530, 540, 550, 560, 575, 595, 620(CC)

※カタログ記載カラーでも生産が終了している場合がございます。入手可能なカラーとサイズは販売店へご確認ください。



※写真は完成車見本です。



URANUS BLACK RED

432 / DISC
429 / RIM

《マット×シャイニー》



GALAXY BLUE

431 / DISC
428 / RIM

《マット×マットフェード》



TEAM INEOS

015 / DISC
014 / RIM

《マット×シャイニーフェード》



BLACK ON BLACK - BOB

A561 / DISC
A560 / RIM

《マット×シャイニー》





BLACK ON BLACK-BOB(2020)

430 / DISC
427 / RIM

《シャイニー x マット》



VULCAN RED

A565 / DISC
A564 / RIM

《マット x シャイニー》



GREY BLACK

A567 / DISC
A566 / RIM

《マット x マット》



VENUS ORANGE

442 / DISC
438 / RIM

《シャイニー x マット》



DOGMA
F12



ZEUS BLUE

A571 / DISC
A570 / RIM

《マット×シャイニー》



GRENADIER

A619 / DISC
A618 / RIM

《シャイニー》



METEOR RED

441 / DISC
437 / RIM/

《シャイニー×マット》



PRINCE & PRINCE

PRINCE (プリンス) それはピナレロをプロトンの先頭へ導いた伝統のモデル

いつの時代にもレースバイクとして存在し勝利への近道を示しました。

何も変わらないピナレロのチャレンジスピリットは、最新の PRINCE にも宿っています。

プロダクト・ミッション

PRINCE FX & PRINCE は、レベルに応じたライドフィーリングに調整された純粋なレースバイクです。

PRINCE FX は、高強度な T900 カーボンを採用した軽量で反応性にも優れた純レースエキップメント。

PRINCE は、T700 カーボンを採用し、レースレベルのライドフィールに扱いやすさをプラスしました。

テクニカル・フィーチャー

- 可能な限りケーブルの露出を排した TICR ケーブル内蔵システム
- DOGMA F12 譲りのアシンメトリック&エアロダイナミクスデザイン
- サイズの隙間を無くした新レーシングジオメトリーを採用

PINARELLO PRINCE FX DISK

希望小売価格：アルテグラ Di2 12S 完成車 ¥ 836,000-、フレームセット ¥ 539,000-

サイズ：430, 460, 490, 515, 530, 545, 560, 580, 600(CC)

PINARELLO PRINCE DISK

希望小売価格：アルテグラ 11S ディスク完成車 ¥ 583,000-、105 11S ディスク完成車 ¥ 528,000-

サイズ：430, 460, 490, 515, 530, 545, 560, 580, 600(CC)

NO VISIBLE CABLE



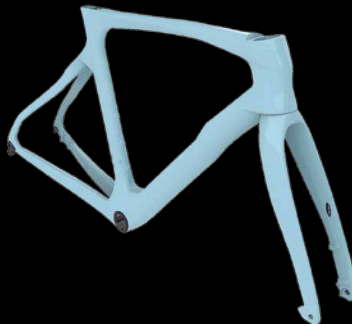
DOGMA F12 同様に TICR = フルケーブル内装でケーブルは外部に露出せず、空力特性を劇的に改善しています。

TiCR™
TOTAL INTERNAL CABLE ROUTING



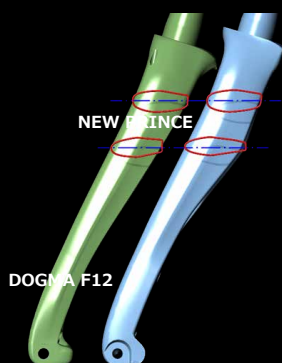
DESIGN

ケーブルの内装化により、ボリュームの増したヘッド周辺の造形は、空力特性を改善するようデザインされ、ケーブルクロメットの廃止により空力特性も向上しています。



THE ICON IS BACK

NEW FRONT FORK



乗り味に大きく影響を及ぼすフロントフォークのデザインは、ヘッドチューブに近い部分のポリウムアップをすることで、フォーク後方への整流効果を高め、ヘッドチューブとフロントフォーク接合部では、より一体感の出るような形状となり、空気抵抗の発生を抑えます。

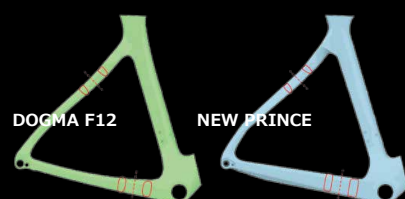
DOWNTUBE

DOGMA F12 から派生した重要な開発がダウンチューブに反映されています。凹型チューブとボトムブラケットの近くの新しい形状の使用はすべて、ウォーターボトルの空気力学的影響を抑えることを目的としています。そして、ピナレロの哲学に忠実に、ダウンチューブは右に移動され、フレームの非対称効果を高めています。



CHAINSTAY

フレームの応答性を高めるためにチェーンステーにも重要な改善が施されています。特に登りのスタンディングなどトルクを掛けたペダリング時に気づくでしょう。



PRINCE FX

BOREALIS BLACK

B235 / DISC

《マット x シヤイニー》
ボレアリスロゴ



PRINCE FX

RADIANT RED

B232 / DISC

《メタリックシャイニー x マット》



PINARELLO PRINCE FX DISK

希望小売価格：アルテグラ Di2 12S 完成車 ¥836,000-、フレームセット ¥539,000-

サイズ：430, 460, 490, 515, 530, 545, 560, 580, 600(CC)

※写真は完成車見本です。

PRINCE FX

FLASH SKY

A233 / DISC

《マット x シヤイニー》
メタリックロゴ



PRINCE FX

GREY STEEL

A237 / DISC

《マット x シヤイニー》



PINARELLO PRINCE FX DISK

希望小売価格：アルテグラ Di2 12S 完成車 ¥836,000-、フレームセット ¥539,000-

サイズ：430, 460, 490, 515, 530, 545, 560, 580, 600(CC)

※写真は完成車見本です。

PRINCE

BLUE STEEL

A213 / DISC 《マット》



PRINCE

RADIANT RED

B212 / DISC 《シャイニー》
レッドはメタリック



PINARELLO PRINCE DISK

希望小売価格：アルテグラ 11S ディスク完成車 ¥583,000-、105 11S ディスク完成車 ¥528,000-
サイズ：430, 460, 490, 515, 530, 545, 560, 580, 600(CC)

※写真は完成車見本です。

PRINCE

BOREALIS WHITE

B216 / DISC

《シャイニー》
ボレアリスロゴ



PRINCE

BOB PINK

A215 / DISC

《マット×シャイニー》
サイズ 43 / 105 完成車限定カラー



PINARELLO PRINCE DISK

希望小売価格：アルテグラ 11S ディスク完成車 ¥583,000-、105 11S ディスク完成車 ¥528,000-
サイズ：430, 460, 490, 515, 530, 545, 560, 580, 600(CC)

※写真は完成車見本です。

PARIS

BLUE STEEL

A102 / DISC 《マット》



PARIS

GREY STEEL

A106 / DISC 《マット》



PINARELLO PARIS DISK

希望小売価格：105 MIX 11S ディスク完成車 ¥396,000-

サイズ：430, 460, 490, 515, 530, 545, 560, 580, 600(CC)

※写真は完成車見本です。

PARIS

すべてのサイクリストにライドの楽しさを伝える新しいスタイルのエアロード
PARIS（パリ）は、エンデュランスロードでもなくグラベルロードでもない
自由度の高いライディングポジションで、使い方を限定しないオールラウンダー

プロダクト・ミッション

PARIS（パリ）は、使い方は限定せず真にオールラウンドにライドを楽しめるエアロードです。
コンフォートになり過ぎず、しかしポジションの自由度が高いジオメトリー
30mm タイヤまで許容するタイヤクリアランスは多少のグラベルでも安心です。

テクニカル・フィーチャー

- ショートリーチ / ハイスタックなニューコンフォートジオメトリー
- 最新のエアロダイナミクスデザイン
- 700x30C まで許容する余裕のタイヤクリアランス

GREAT RIDING EMOTION

PARIS

BURGUNDY

B105 / DISC 《マット》



PINARELLO PARIS DISK

希望小売価格：105 MIX 11S ディスク完成車 ¥396,000-

サイズ：430, 460, 490, 515, 530, 545, 560, 580, 600(CC)

※写真は完成車見本です。

RAZHA

人気が衰えないオーセンティックな ONDA シルエットを持つ
DOGMA65.1 直系のベストセラーモデル

BLACK MATT

A364 / DISC
A354 / RIM 《マット》



RAZHA DISK

ANTWERP BLUE

B364 / DISC
B354 / RIM 《シャイニー》



RAZHA および RAZHA DISK はどちらも同じカラーバリエーションとなります。

PINARELLO RAZHA DISK / RIM

希望小売価格：105 11S ディスク完成車 ¥352,000-、105 11S リム完成車 ¥297,000-

サイズ：440, 465, 500, 515, 530, 540, 550, 560, 575, 595(CC)

※写真は完成車見本です。

ANGLIRU

速く快適に遠くまで走るための快速グランfondモデル
快適性重視の設計でサイクリングにオススメ

BOB

A381 / DISC

《マット》



ANGLIRU

BLUE STEEL

A382 / DISC

《マット》



PINARELLO ANGLIRU DISK

希望小売価格：TIAGRA 10S ディスク完成車 ¥308,000-

サイズ：430, 460, 490, 520, 535, 550, 570(CC)

※写真は完成車見本です。

2022 PINARELLO BIKE SPECIFICATION

モデル	税込小売価格	メインコンポ	クランク	ブレーキ	スプロケット	ホイール	タイヤ	ハンドル	ステム	サドル
DOGMA F DISK D/A Di2	¥1,815,000-	デュラエース R9200 Di2 12S	デュラエース R9200 50/34T	デュラエース R9200 ディスク	デュラエース R9200 11-30T	フルクラム SPEED 40 LITE DB	PIRELLI P ZERO RACE	MOST TALON ULTRA LIGHT TiCR	MOST TALON ULTRA LIGHT TiCR	MOST LINX ULTRA LIGHT
PRINCE FX DISK ULTEGRA Di2	¥836,000-	アルテグラ R8100 Di2 12S	アルテグラ R8100 52/36T	アルテグラ R8100 ディスク	アルテグラ R8100 11-30T	フルクラム RACING 800 DB	PIRELLI P7 SPORT	MOST JAGUAR XA TiCR	MOST TIGER XA TiCR	MOST LINX
PRINCE DISK ULTEGRA	¥583,000 -	アルテグラ R8000 11S	アルテグラ R8000 50/34T	アルテグラ R8000 ディスク	アルテグラ R8000 11-30T	フルクラム RACING 800 DB	PIRELLI P7 SPORT	MOST JAGUAR XA TiCR	MOST TIGER XA TiCR	MOST LINX
PRINCE DISK 105	¥528,000 -	105 R7000 11S	105 R7000 50/34T	105 R7000 ディスク	105 R7000 11-30T	フルクラム RACING 800 DB	PIRELLI P7 SPORT	MOST JAGUAR XA TiCR	MOST TIGER XA TiCR	MOST LINX
PARIS DISK 105 MIX	¥396,000 -	105 R7000 11S	FC-RS510 50/34T	105 R7000 ディスク	105 R7000 11-30T	シマノ WH-RS171 DB	PIRELLI P7 SPORT	MOST 6061 ALLOY	MOST TIGER AL	MOST LINX
RAZHA DISK 105	¥352,000 -	105 R7000 11S	105 R7000 50/34T	105 R7000 ディスク	105 R7000 11-30T	シマノ WH-RS171 DB	PIRELLI P7 SPORT	MOST 6061 ALLOY	MOST 6061 AL 4bolt	MOST LINX
RAZHA 105	¥297,000 -	105 R7000 11S	105 R7000 50/34T	105 R7000 サイドブル	105 R7000 11-30T	シマノ WH-RS100	PIRELLI P7 SPORT	MOST 6061 ALLOY	MOST 6061 AL 4bolt	MOST LINX
ANGLIRU DISK TIAGRA	¥308,000 -	TIAGRA 10S	TIAGRA 50/34T	TIAGRA ディスク	TIAGRA 11-28T	シマノ WH-RS171 DB	PIRELLI P7 SPORT	MOST 6061 ALLOY	MOST 6061 AL 4bolt	MOST LINX

◆本カタログに記載の情報は 2021/10 現在のものです。 ◆本カタログに記載されているモデルの価格やカラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。 ◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。 ◆本カタログに記載の価格はすべて消費税込みの希望小売価格です。

2022 PINARELLO GEOMETRY CHART

DOGMA F / F DISK

CE	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	500	-	74.40	69.50	-	406	97	67	43	373	351.4	502.4
450	465	515	-	74.40	70.50	-	406	104	72	43	373	364.8	517.6
465	500	525	-	74.00	71.40	-	406	109	72	43	373	372.1	525.4
485	515	535	-	73.70	72.00	-	406	114	72	43	373	378	532.3
500	530	545	-	73.70	72.50	-	406	123	72	43	373	383.3	542.6
510	540	550	-	73.40	72.80	-	406	131	72	43	373	385	551.2
520	550	557	-	73.40	72.80	-	408	142	72	43	373	388.8	561.6
525	560	565	-	73.00	73.20	-	408	149.5	72	43	373	390.7	570.2
540	575	575	-	73.00	73.70	-	408	163	72	43	373	396.7	584.8
560	595	587	-	72.40	73.40	-	408	199	67	43	373	393.3	613.3
600	620	620	-	72.00	73.40	-	411	239	67	43	373	410.1	651.7

※ CC はジオメトリ計算上の数値で、CE が見た目のシート上端になります。
※リーチとスタックの数値は 9mm ヘッドセットキャップを含んだ数値になります。

DOGMA F12 / F12 DISK

CE	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
415	420	498	113	74.40	69.15	564	406	94	67	43	373	348.9	498.3
435	440	503	118	74.40	70.00	564	406	99	67	43	373	354.3	506
455	465	515	125	74.40	70.50	573	406	104	72	43	373	364.8	517.6
455	470	525	128	74.00	71.40	575	406	114	72	43	373	370.5	530.2
480	500	525	138	74.00	71.40	575	406	109	72	43	373	372.1	525.4
495	515	535	145	73.70	72.00	577	406	114	72	43	373	378	532.3
510	530	545	149	73.70	72.50	583	406	123	72	43	373	383.3	542.6
520	540	550	154	73.40	72.80	583	406	131	72	43	373	385	551.2
530	550	557	157	73.40	72.80	590	408	142	72	43	373	388.8	561.6
540	560	565	164	73.00	73.20	591	408	149.5	72	43	373	390.7	570.2
555	575	575	168	73.00	73.70	596	408	163	72	43	373	396.7	584.8
575	595	587	180	72.40	73.40	605	408	199	67	43	373	393.3	613.3
615	620	620	192	72.00	73.40	633	411	239	67	43	373	410.1	651.7

※ CC はジオメトリ計算上の数値で、CE が見た目のシート上端になります。
※リーチとスタックの数値は 9mm トップキャップを含んだ数値になります。

PRINCE FX DISK
PRINCE DISK

CE	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	505	115	74.50	71.00	569	408	106	67	52	373	356	513
440	460	515	125	74.25	71.75	572	408	108	72	52	373	364	523
470	490	525	135	74.00	72.25	577	408	116	72	52	373	370	532
495	515	535	144	73.75	72.75	576	408	124	72	47	373	376	543
510	530	545	150.5	73.50	72.75	584	408	135	72	47	373	380	554
525	545	557	157	73.25	73.00	591	410	151	72	47	373	385	570
540	560	565	161	73.25	73.00	599	410	168	72	47	373	388	586
560	580	580	172	72.75	73.25	607	410	193	67	47	373	392	606
590	600	600	180	72.50	73.25	624	410	231	67	47	373	398	642

※ニューレーシングジオメトリー ※CC はジオメトリ計算上の数値で、CE が見た目のシート上端になります。
※リーチとスタックの数値はトップキャップを含んだ数値になります。

PARIS DISK

CE	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
425	430	492	109.5	75.25	70.00	568.8	415	119	67	52	373	347.4	512.4
440	460	509	122.9	74.50	70.50	577.2	415	124	72	52	373	357.5	524.0
470	490	525	135.1	74.00	71.00	586.8	415	136	72	52	373	367.2	537.2
495	515	536	144.1	73.75	71.50	587.2	415	145	72	47	373	373.6	549.2
510	530	545	150.5	73.50	72.00	590.0	415	155	72	47	373	377.5	560.5
525	545	555	157.1	73.25	72.25	595.7	415	167	72	47	373	381.6	572.8
540	560	565	163.7	73.00	72.50	601.0	415	181	72	47	373	385.0	587.1
560	580	577	172.0	72.75	72.50	611.5	415	205	67	47	373	388.9	605.0
590	600	590	180.4	72.50	72.50	621.8	415	226	67	47	373	392.9	625.0

※ニューコンフォートジオメトリー
※CC はジオメトリ計算上の数値で、CE が見た目のシート上端になります。

RAZHA DISK
RAZHA

CE	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
460	440	503	118	74.40	70.00	565	406	115	67	43	367	355	505
485	465	515	124	74.40	70.50	575	406	120	67	43	367	367	512
520	500	525	138	74.00	71.40	575	406	125	72	43	367	372	525
535	515	535	145	73.70	72.00	578	406	130	72	43	367	378	531
550	530	545	149	73.70	72.50	583	406	144	72	43	367	384	546
560	540	550	154	73.40	72.80	583	406	152	72	43	367	384	555
570	550	557	157	73.40	72.80	590	406	163	72	43	367	388	566
580	560	565	163	73.00	73.20	592	408	170	72	43	367	390	574
595	575	575	168	73.00	73.70	596	408	184	72	43	367	396	589
615	595	587	180	72.40	73.40	605	408	210	67	43	367	395	608

ANGLIRU DISK

CE	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
450	430	505	122	73.50	69.50	566	413	120	67	47	373	345	512
480	460	518	131	73.50	70.50	574	413	130	67	47	373	357	525
510	490	532	139	73.50	72.00	577	413	140	67	47	373	370	540
540	520	545	152	73.00	73.00	577	413	160	72	47	373	371	568
555	535	557	157	73.00	73.00	589	413	175	72	47	373	379	582
570	550	570	161	73.00	73.00	601	413	190	72	47	373	388	597
590	570	585	172	72.50	73.00	611	413	215	72	47	373	390	621

※全サイズスローピングデザイン

CE : BB 芯～シートチューブエンド・フレームサイズ
CC : BB 芯～シートチューブセンター・フレームサイズ

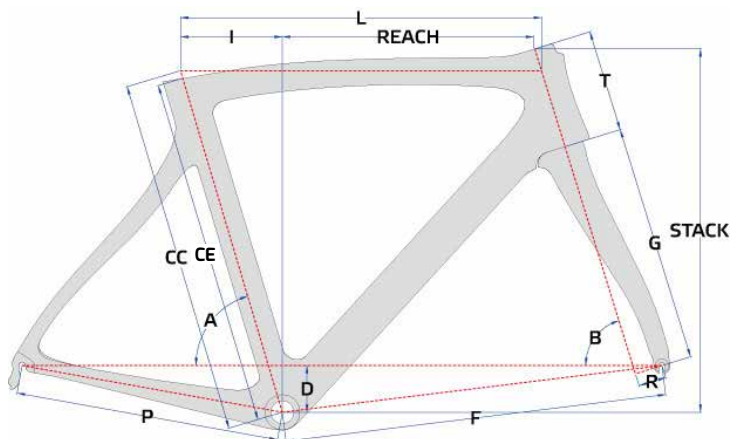
L : トップチューブ長 I : シートバック A : シートアングル B : ヘッドアングル F : フロントセンター P : リアセンター T : ヘッドチューブ長 D : ハンガー下がり R : フォークオフセット G : フォーク長

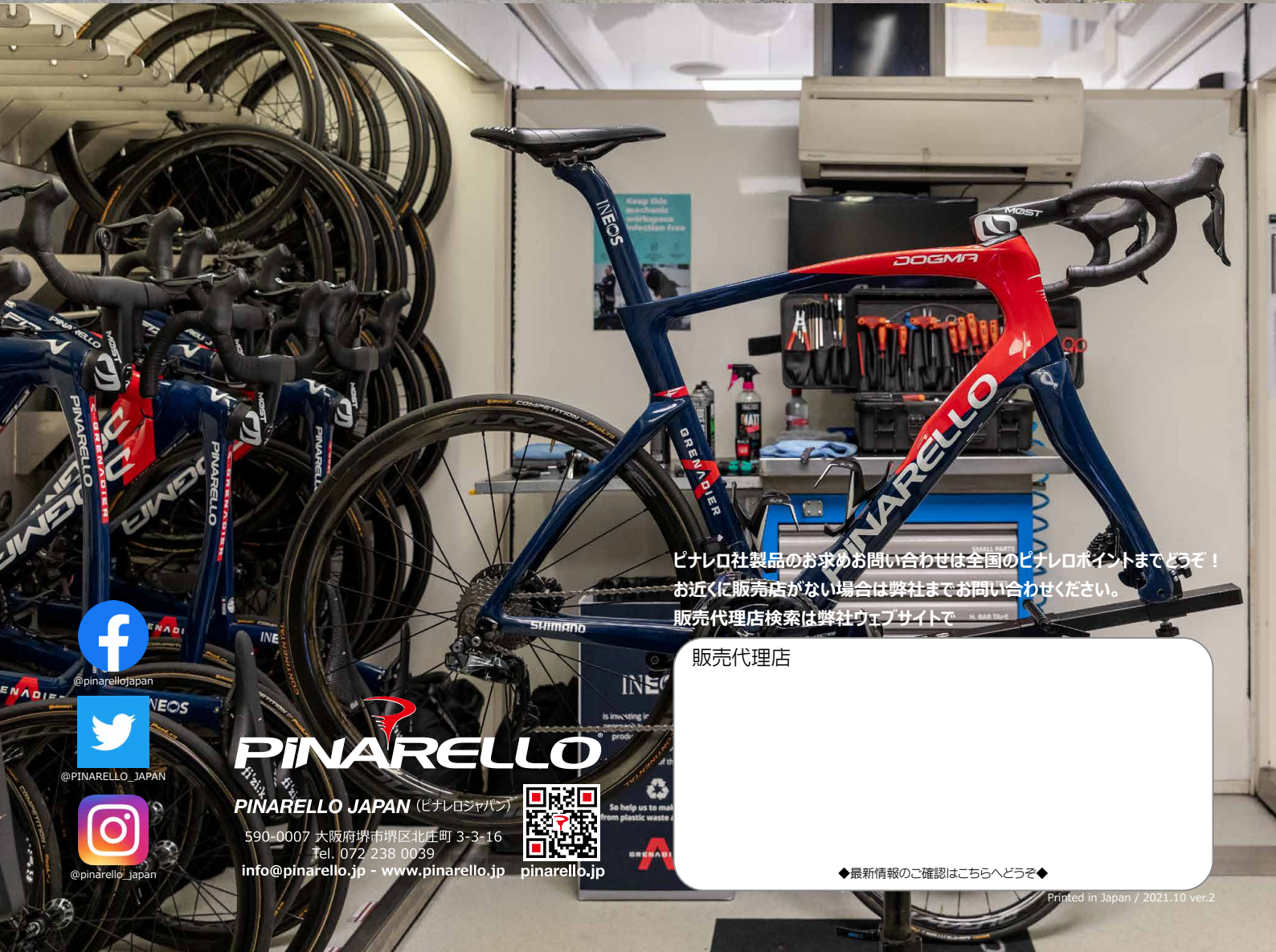
※表中赤で表示されている数字がカタログ上の「サイズ」になります。
※モデルにより国内在庫サイズが異なりますのでご注意ください。

● TiCR フレーム用 MOST TALON ULTRA インテグレートッドハンドルのサイズ諸元は弊社ウェブサイトでご確認ください。

■ 注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター / センター表記」が基本となります。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバーラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。◆本カタログに記載の内容は 2021 年 10 月現在のもので、価格は消費税抜きの希望小売価格です。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツベック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。





ピナレロ社製品のお求めお問い合わせは全国のピナレロポイントまでどうぞ！
お近くに販売店がない場合は弊社までお問い合わせください。
販売代理店検索は弊社ウェブサイトで

販売代理店



@pinarellojapan



@PINARELLO_JAPAN



@pinarello_japan

PINARELLO

PINARELLO JAPAN (ピナレロジャパン)

590-0007 大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16
Tel. 072 238 0039

info@pinarello.jp - www.pinarello.jp



pinarello.jp

◆最新情報のご確認はこちらへどうぞ◆

Printed in Japan / 2021.10 ver.2