



PINARELLO

15

**FIFTEEN TIMES
TOUR DE FRANCE
WINNERS**

2020

PINARELLO 2020 CATALOGUE

the legends of Pinarello and Champions

サイクルレースの歴史において、チャンピオンの栄冠を手にするのは一握りの選手ですが、多くのチャンピオンには PINARELLO で活躍した時期があります。彼らの栄光の歴史は PINARELLO の栄光の歴史でもあります。近年では、フルームのツール3連覇、トーマスとベルナルはそれぞれツール初制覇を飾りました。

Christopher FROOME

Bradley WIGGINS

Alejandro VALVERDE

Geraint THOMAS

Egan BERNAL

Denis MENCHOV

Silvio MARTINELLO

Ivan GUTIERREZ

Franco BALLERINI

Andreas KLODEN

Alexander VINOKUROV

Rolf ALDAG

Ivan BASSO

Bjarne RIJS

Francesco CASAGRANDE

Jan ULLRICH

Fabian CANCELLARA

Erik ZABEL

Juan Antonio FLECHA

Alessandro PETACCHI

Danilo DI LUCA

Filippo POZZATO

Aitor GONZALES

Fausto BERTOGLIN

Fabio BALDATO

Mario CIPOLLINI

Wladimir BELLI

Michele BARTOLI

Matteo TOSATTO

Oscar PEREIRO SIO

Dmitri KONYCHEV

Pedro DELGADO

Serhiy HONCHAR

Franco CHIOCCIOLI

Leonardo PIEPOLI

Abram OLANO

Steffen WESEMANN

Edita PUCINSKAITE

Marzio BRUSEGHIN

Diana ZILIUTE

Alex ZULLE

The Great Miguel INDURAIN

Nicole COOKE

LEGENDARY GREAT CHAMPIONS with PINARELLO



28TIMES GRAND TOUR WINNING ACHIEVEMENTS

| | | |
|------|---------------|-------------------------------------|
| 1975 | ファウスト・ベルトーニオ | ジロ・デ・イタリア総合優勝 |
| 1981 | ジョバンニ・バッタリン | ジロ・デ・イタリア総合優勝 ヴェルタ・ア・エスパーニャ総合優勝 |
| 1988 | ペドロ・デルガド | ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 1989 | ペドロ・デルガド | ヴェルタ・ア・エスパーニャ総合優勝 |
| 1991 | フランコ・キオッチョーリ | ジロ・デ・イタリア総合優勝 |
| 1992 | ミゲル・インデュライン | ジロ・デ・イタリア総合優勝 ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 1993 | ミゲル・インデュライン | ジロ・デ・イタリア総合優勝 ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 1994 | ミゲル・インデュライン | ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 1995 | ミゲル・インデュライン | ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 1996 | ビャルヌ・リース | ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 1997 | ヤン・ウルリッヒ | ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 1998 | アブラハム・オラーノ | ヴェルタ・ア・エスパーニャ総合優勝 |
| 1999 | ヤン・ウルリッヒ | ヴェルタ・ア・エスパーニャ総合優勝 |
| 2006 | オスカル・ペレイロ | ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 2009 | アレハンドロ・ヴァルベルデ | ヴェルタ・ア・エスパーニャ総合優勝 |
| 2011 | クリストファー・フルーム | ヴェルタ・ア・エスパーニャ総合優勝 |
| 2012 | ブラッドリー・ウィギンス | ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 2013 | クリストファー・フルーム | ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 2015 | クリストファー・フルーム | ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 2016 | クリストファー・フルーム | ツール・ド・フランス総合優勝 |
| 2017 | クリストファー・フルーム | ツール・ド・フランス総合優勝 ヴェルタ・ア・エスパーニャ総合優勝 |
| 2018 | クリストファー・フルーム | ジロ・デ・イタリア総合優勝 |
| 2018 | ゲラント・トーマス | ツール・ド・フランス総合優勝 |

2019 エガン・ベルナル
ツール・ド・フランス総合優勝



PINARELLO

15

FIFTEEN TIMES
TOUR DE FRANCE
WINNERS





DOGMA F12 Tour de France Special Edition

DOGMA F12 Yellow TDF 2019 フレームセット 税別定価 ¥ 780,000-

DOGMA F12 DISK Yellow TDF 2019 フレームセット 税別定価 ¥ 810,000-

MOST TALON ULTRA TDF Yellow Decal インテグレートッドハンドル 税別定価 ¥ 116,000-

※写真は選手の実車で、発売されるフレームセットのデザインとは細部が異なり、手書きのサインは入りません

※予告なく受注が終了する場合がありますのでご了承ください。

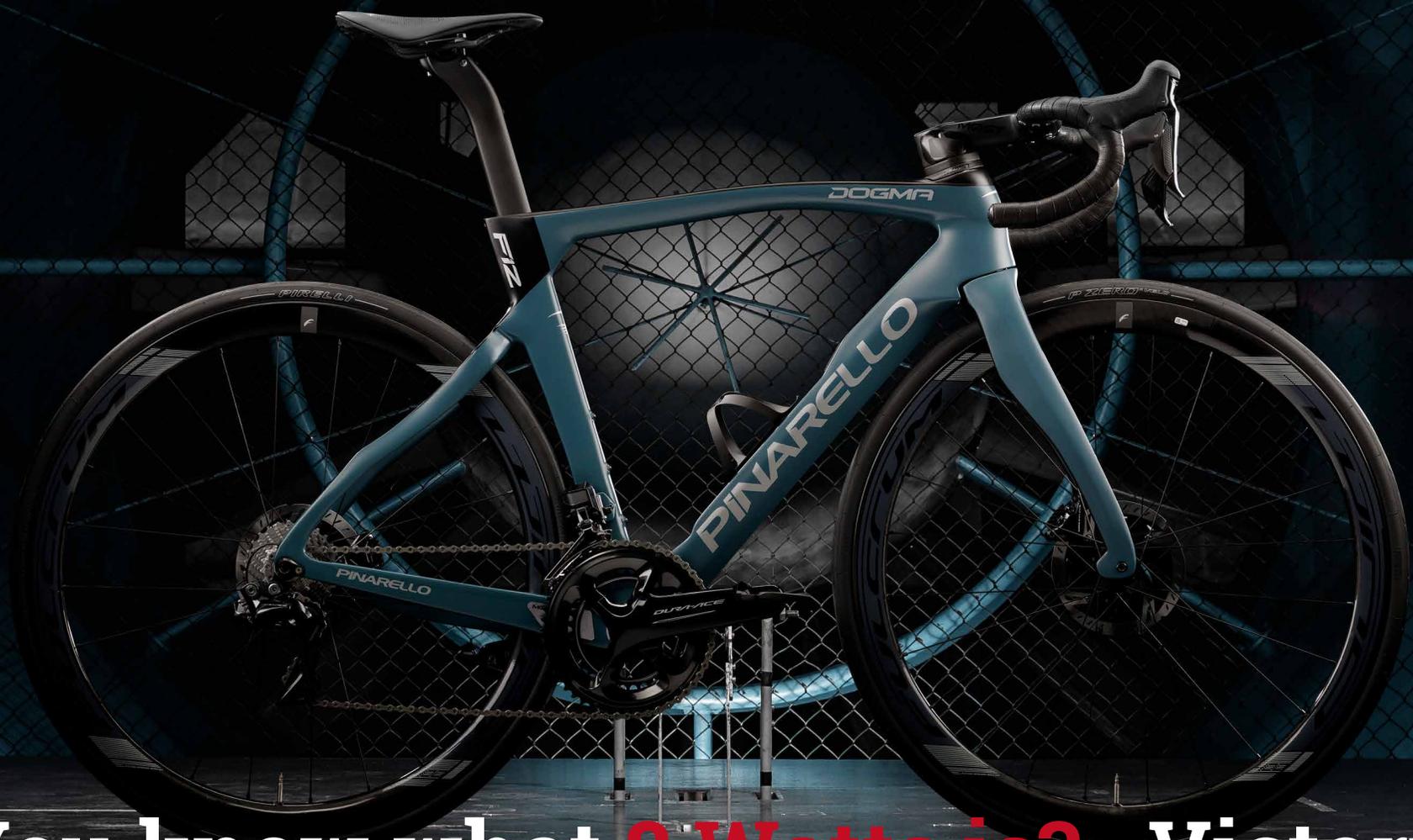
マイヨ・ジョーヌ 100 周年記念となった今大会で見事イエロー・ジャージを獲得したエガン・ベルナル / チームイネオスの 2019 ツール・ド・フランス総合優勝を記念して、エガン・ベルナルが最終ステージで使用した TDF イエローカラーの DOGMA F12 を発売致します。また、エガン・ベルナルは総合優勝に加えてヤングライダー賞も合わせて獲得しており、それを記念したスペシャルカラーの DOGMA F12 も発売致します。

チームイネオス発足後初のツール・ド・フランスで総合優勝、そして昨年の覇者グラント・トーマスも総合 2 位に入るなど素晴らしい結果となりました。ピナレロにとっても DOGMA F12 発表の年であり、ツール・ド・フランス 15 回目の勝利を祝うスペシャルなモデルです。

**Even more aero, Even more powerful,
Even more beautiful**

END OF DISCUSSION...AGAIN

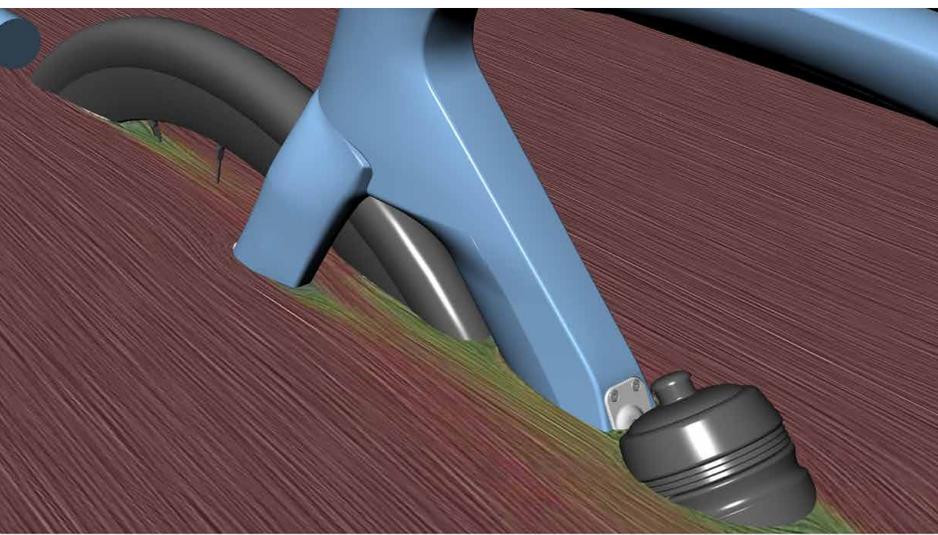




You know what **8 Watts is?**... Victory

Drag savings of 8 Watts at 40km/h, riding 1km equals a 1sec gain, that is victory

空力性能の向上により 40km/h 走行時で 8 ワットのパワーをセーブする事ができる。これは 1km あたり 1 秒の短縮に値する。すなわち勝利に直結する。



-5%

統合された新しい Talon Ultra
F12 disk vs F10 disk

-7.3%

フォーク&フレーム
F12 disk vs F10 disk

8W

8W
推定セーブパワー



Complete cable integration

完全なケーブルの統合

5% less drag with the New Talon Ultra integrated handlebar*

新しい TALON ULTRA インテグレートッドハンドルバーは空気抵抗を 5%減らすことが可能

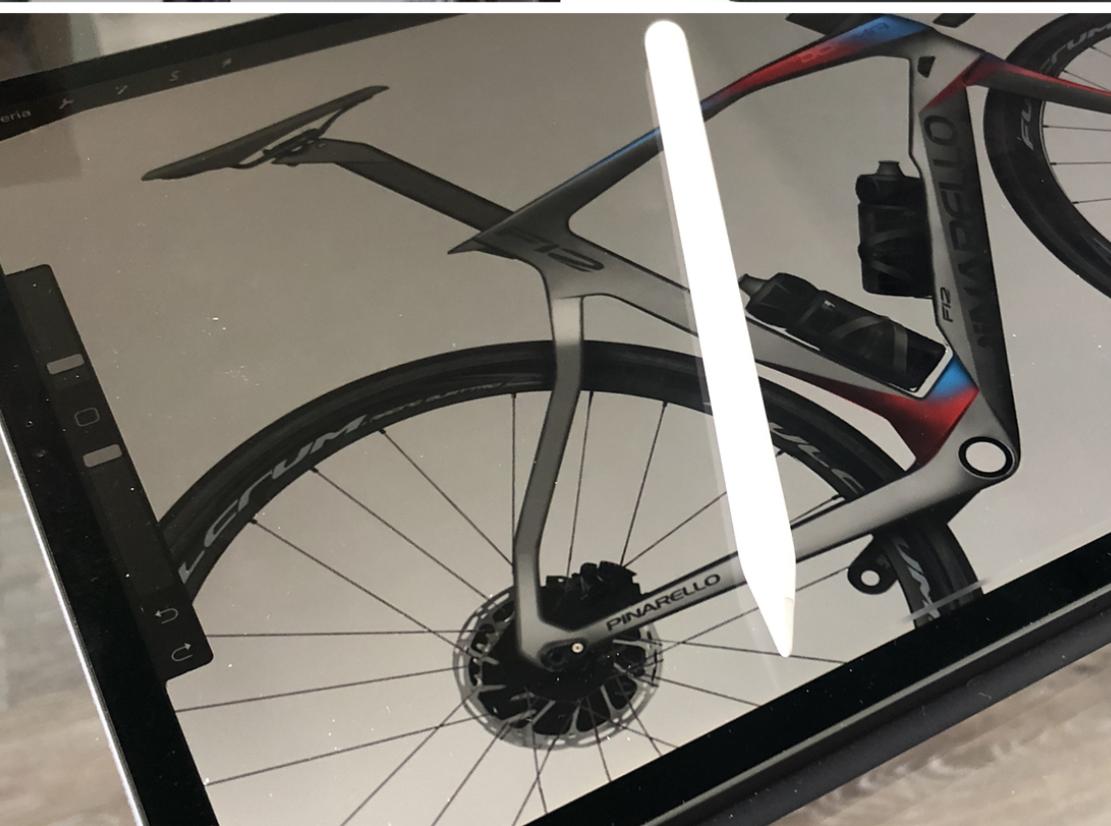
7,3% drag reduction with the new fork and frame*

フレームとフォークでは、7.3% の空気抵抗を低減

8 Watts saving at 40km/h*

時速 40km で走行するのに 8 ワットのパワーセーブに相当する

*DOGMA F10 との比較



Design is not just about making the bikes look good, but how to combine
デザインとは単にバイクの見た目を良くすることではなく、

geometrical, aerodynamic and engineering needs.
幾何学的、空力的、工学的な要望をどう組み合わせるかです。

The skill of the designer is in knowing how to work all of this in,
デザイナーのスキルは、エキサイティングなオブジェクトを作成しながら

while creating an exciting object.
これらすべての作業について理解する必要があります。

What do you say... we did it?
あなたはどう思いますか... 私たちにできている？

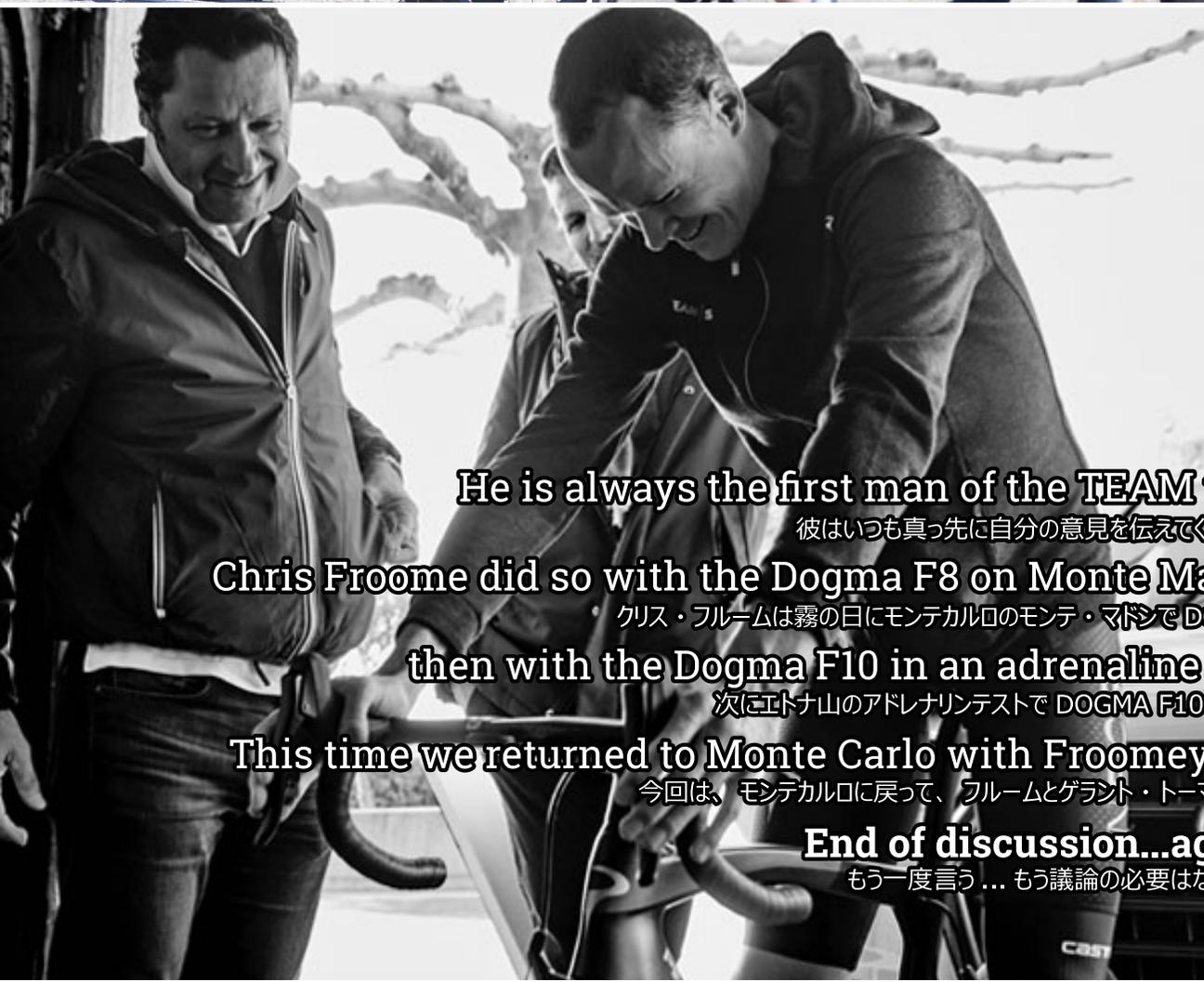
New name, New frame, Same victory.
DOGMA F12 TEAM INEOS



TEAM

INEOS

OFFICIAL PARTNER



He is always the first man of the TEAM to provide his opinion.

彼はいつも真っ先に自分の意見を伝えてくれます。

Chris Froome did so with the Dogma F8 on Monte Madone in Montecarlo on a foggy day,

クリス・フルームは霧の日にモンテカルロのモンテ・マドンでDOGMA F8のテストを行い

then with the Dogma F10 in an adrenaline test on the Etna Volcano,

次にエトナ山のアドレナリンテストでDOGMA F10を走らせました。

This time we returned to Monte Carlo with Froomey and Geraint Thomas, their words?

今回は、モンテカルロに戻って、フルームとグラント・トーマスの意見を聞きました。

End of discussion...again.

もう一度言う ... もう議論の必要はない

AEROSPACE CARBON
T1100 1K
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA
NANOALLOY
TECHNOLOGY

+10% lateral stiffness = more power.

横剛性+10% = モアパワー

Compared to the Dogma F10 the lateral stiffness at the bottom bracket is increase by 10%.

DOGMA F10 と比較してボトムブラケット周辺の横剛性は 10% 増加しています。

Being more rigid should mean we have increased the weight.
剛性が高くなるということは、重量が増えたことを意味するはずですが。

Instead the skill of our R&D dep. lies precisely on this point:
しかし、私たちの R&D 部門にはスキルがあります。これは嘘偽りのない事実です：

The Dogma F12 increased lateral stiffness by 10%
Dogma F12 は、フレーム全体の重量を変えずに、

While leaving the overall weight of the frame unchanged.
横方向の剛性を 10%向上させました。

-10%

ねじれ
F12 vs F10

+10%

横剛性
F12 vs F10

MOST TALON ULTRA

let yourself be led to victory

MOST TALON ULTRA / 自分を勝利に導こう

Never before has the handlebar become such a decisive success of the total project.

ハンドルバーがプロジェクト全体でこれほど決定的な成功を取めたことはありませんでした。

8% more rigid than the previous Talon Aero, 5% less aerodynamic drag and lighter by 10%.

従来の Talon Aero よりも 8%剛性が高く、空力抵抗が5%少なく、10%軽量です。



-5%

エアロダイナミクス

-10%

重量

+8%

強度

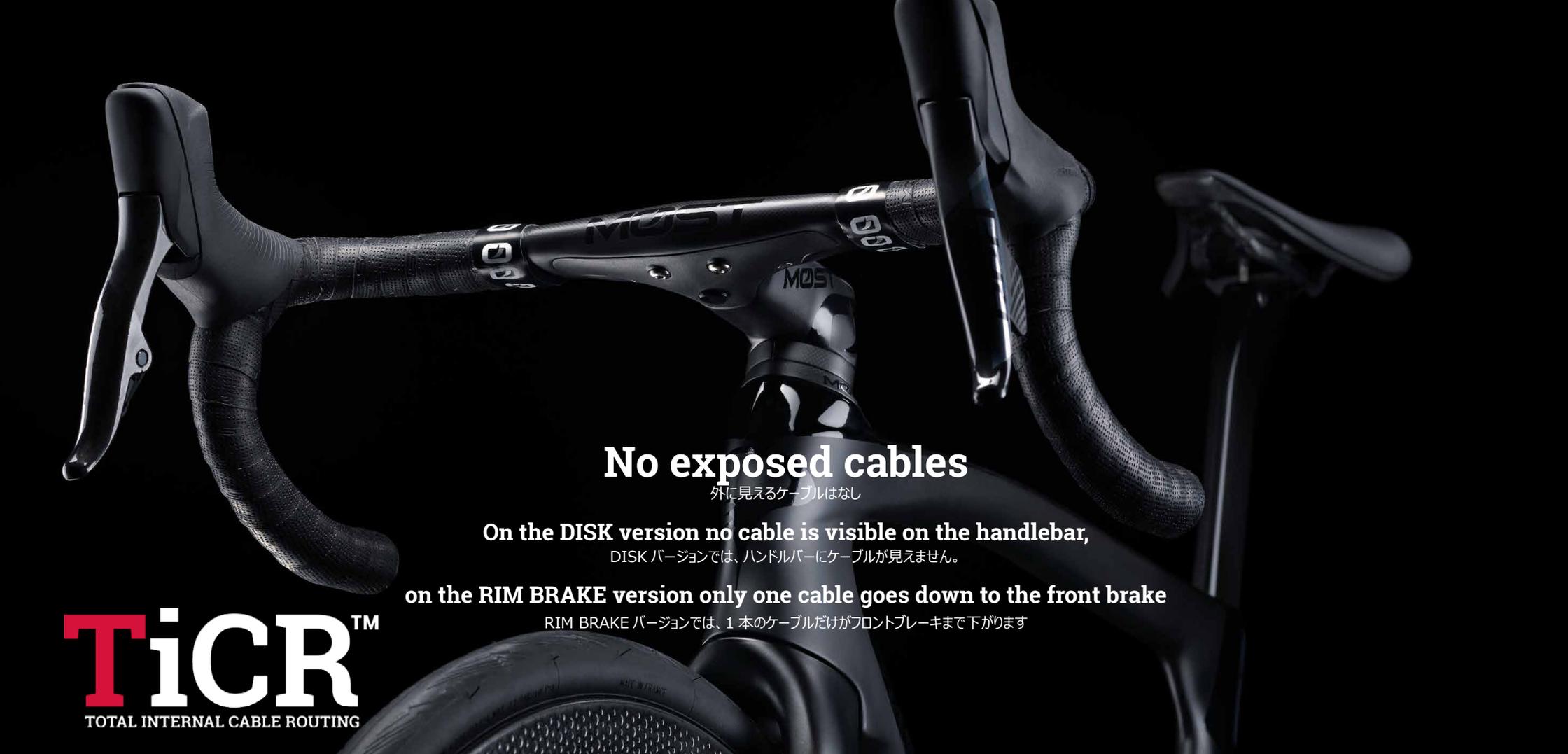


READY TO VALUE YOUR PERFORMANCE

あなたのパフォーマンスを評価する準備もできています。

MOST iTalon ULTRA is already available for Garmin, Polar and Wahoo

MOST iTalon ULTRA は Garmin や Polar、Wahoo の利用が可能です。



No exposed cables

外に見えるケーブルはなし

On the DISK version no cable is visible on the handlebar,
DISKバージョンでは、ハンドルバーにケーブルが見えません。

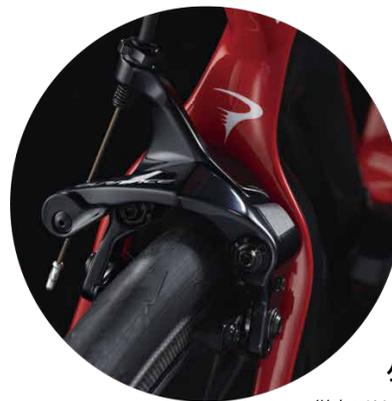
on the RIM BRAKE version only one cable goes down to the front brake

RIM BRAKEバージョンでは、1本のケーブルだけがフロントブレーキまで下がります

TiCRTM
TOTAL INTERNAL CABLE ROUTING



統合されたケーブル・ルーティング



ダイレクトマウント・ブレーキ

従来のリムブレーキより優れた stopping power を発揮





DISC or RIM BRAKE ?

ディスク、それともリムブレーキ？

A DOGMA F12 is already available in both.

DOGMA F12 は、はじめからどちらのブレーキも選択できます。

-40%

あらゆる状況下で安定したブレーキ性能
DOGMA F10 と比較して
フォークのねじれを 40%削減

13 frame sizes, 16 handlebar sizes

フレームは 13 サイズ、ハンドルバーは 16 サイズ

Real Sartoria Italiana

リアル・サルトリア・イタリアーナ

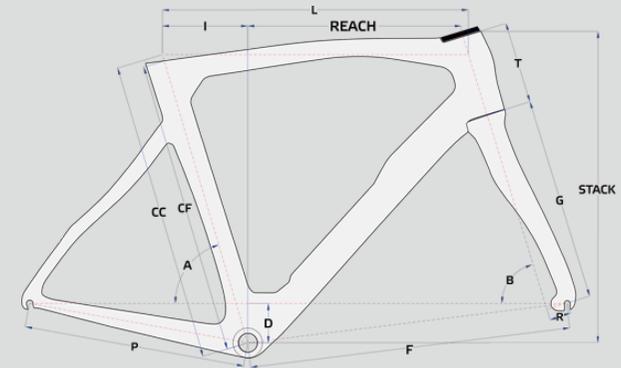
(真のイタリアン・テーラーメイド)

13

16

208

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|----|----|-----|-------|-------|
| 415 | 420 | 498 | 113 | 74.40 | 69.15 | 564 | 406 | 94 | 67 | 43 | 373 | 348.9 | 498.3 |
| 435 | 440 | 503 | 118 | 74.40 | 70.00 | 564 | 406 | 99 | 67 | 43 | 373 | 354.3 | 506 |
| 455 | 465 | 515 | 125 | 74.40 | 70.50 | 573 | 406 | 104 | 72 | 43 | 373 | 364.8 | 517.6 |
| 455 | 470 | 525 | 128 | 74.00 | 71.40 | 575 | 406 | 114 | 72 | 43 | 373 | 370.5 | 530.2 |
| 480 | 500 | 525 | 138 | 74.00 | 71.40 | 575 | 406 | 109 | 72 | 43 | 373 | 372.1 | 525.4 |
| 495 | 515 | 535 | 145 | 73.70 | 72.00 | 577 | 406 | 114 | 72 | 43 | 373 | 378 | 532.3 |
| 510 | 530 | 545 | 149 | 73.70 | 72.50 | 583 | 406 | 123 | 72 | 43 | 373 | 383.3 | 542.6 |
| 520 | 540 | 550 | 154 | 73.40 | 72.80 | 583 | 406 | 131 | 72 | 43 | 373 | 385 | 551.2 |
| 530 | 550 | 557 | 157 | 73.40 | 72.80 | 590 | 408 | 142 | 72 | 43 | 373 | 388.8 | 561.6 |
| 540 | 560 | 565 | 164 | 73.00 | 73.20 | 591 | 408 | 149.5 | 72 | 43 | 373 | 390.7 | 570.2 |
| 555 | 575 | 575 | 168 | 73.00 | 73.70 | 596 | 408 | 163 | 72 | 43 | 373 | 396.7 | 584.8 |
| 575 | 595 | 587 | 180 | 72.40 | 73.40 | 605 | 408 | 199 | 67 | 43 | 373 | 393.3 | 613.3 |
| 615 | 620 | 620 | 192 | 72.00 | 73.40 | 633 | 411 | 239 | 67 | 43 | 373 | 410.1 | 651.7 |



We have always been making custom-made bikes, and even with the advent of carbon we

私たちは常にカスタムメイドの自転車を製造してきましたが、

I have never left the desire to make you fit perfectly on our bikes:

カーボンが全盛の時代であっても、あなたに完璧にフィットする自転車にしたいと願っています。

The Dogma F12 is available in 13 sizes, 16 handlebar sizes

DOGMA F12 は、フレームが 13 サイズ、ハンドルバーは 16 サイズあり

we are talking about 208 combinations.

私たちは 208 通りもの組み合わせを用意できます

What do you say...will you find your perfect size?

あなたに完璧なサイズを見つけてみませんか？

for RACING

PINARELLO



URANUS BlackRED

DOGMA F12 は、同時進行でリムブレーキバージョンとディスクブレーキバージョンをそれぞれに最適化させた専用モデルとして開発を行いました。
フレームセットでは、すべてのカラーでリムブレーキ、ディスクブレーキが選択できます。

DOGMA F12 DISK

SPEC

マテリアル：Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク：ONDA™ F12 with ForkFlap Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格：前後ダイレクトマウント
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ：42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)

※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属 ※ F12 DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属

● F12 と F12 DISK は色番違いで同じカラーバリエーションになります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

ジロ、ツール、ヴェルタなど、デビュー以来数多くの勝利を掴んでいる DOGMA F10 をさらに進化させるには困難が伴いました。そして、開発において重視されたのは「DOGMA が DOGMA であり続ける」こと。



DOGMA F12

フレームセット：¥700,000- (税抜)

DOGMA F12 DISK

フレームセット：¥730,000- (税抜)

DOGMA F12

デュラエース Di2 完成車：

¥1,300,000- (税抜)

WUP ホイールアップグレードプログラム対象

DOGMA F12 DISK

デュラエース Di2 ディスク完成車：

¥1,370,000- (税抜)

WUP ホイールアップグレードプログラム対象

URANUS Black/Red (ウラノス・マット/シャイニー)

色番：DISK 432 / RIM 429



完成車設定あり / リム・ディスク

for RACING

PINARELLO



GALAXYBLUE



DOGMA F12 DISK

SPEC

マテリアル：Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク：ONDA™ F12 with ForkFlap Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格：前後ダイレクトマウント
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ：42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)

※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属 ※ F12 DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属

● F12 と F12 DISK は色番違いで同じカラーバリエーションになります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

DOGMA 伝統のジオメトリーはオールラウンダーとしてすでに完成の域にあるのでむやみに変更はせず「ピナレロハンドリング」と形容される ONDA フォークが生み出すハンドリング特性にはさらに磨きをかけ空力特性を向上させるエアロフォルム、特徴的なアシンメトリック設計によるバイク全体の優れた応答性 これら世界のトップカテゴリーで勝利を掴む性能のみならずピナレロがこだわり続ける「マーケットで最も美しいロードバイク」を目指して開発が進められました。



DOGMA F12

フレームセット：¥700,000- (税抜)

DOGMA F12 DISK

フレームセット：¥730,000- (税抜)

GALAXY BLUE (ギャラクシーブルー・マット/マットフェード)

色番：DISK 431 / RIM 428

for RACING

PINARELLO



METEORRED

DOGMA F12 DISK

SPEC

マテリアル : Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク : ONDA™ F12 with ForkFlap Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格 : 前後ダイレクトマウント
ディスクブレーキ規格 : フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ : 42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属 ※ F12 DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属
● F12 と F12 DISK は色番違いで同じカラーバリエーションになります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



DOGMA F12

フレームセット : ¥700,000- (税抜)

DOGMA F12 DISK

フレームセット : ¥730,000- (税抜)

METEOR RED (メテオレッド・シャイニー / マット)

色番 : DISK 441 / RIM 437

for RACING

PINARELLO



VENUSORANGE

DOGMA F12

SPEC

マテリアル : Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク : ONDA™ F12 with ForkFlap Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格 : 前後ダイレクトマウント
ディスクブレーキ規格 : フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ : 42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属 ※F12 DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属
●F12 と F12 DISK は色番違いで同じカラーバリエーションになります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



DOGMA F12

フレームセット : ¥700,000- (税抜)

DOGMA F12 DISK

フレームセット : ¥730,000- (税抜)

VENUS ORANGE (ヴァイナスオレンジ・シャイニー/マット)

色番 : DISK 442 / RIM 438

for RACING

PINARELLO



VERTIGOBLUE

DOGMA F12

SPEC

マテリアル : Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®

フロントフォーク : ONDA™ F12 with ForkFlap Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル

リムブレーキ規格 : 前後ダイレクトマウント

ディスクブレーキ規格 : フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ : 42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)

※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属 ※ F12 DISK フ

レームセットには前後スルーアクスル付属

● F12 と F12 DISK は色番違いで同じカラー

バリエーションになります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認

ください。



DOGMA F12

フレームセット : ¥700,000- (税抜)

DOGMA F12 DISK

フレームセット : ¥730,000- (税抜)

VERTIGO BLUE (ヴァーティゴブルー・マットメタルロゴ)

色番 : DISK 443 / RIM 439

for RACING

PINARELLO



TEAM INEOS

TEAM
INEOS

OFFICIAL PARTNER

DOGMA F12

SPEC

マテリアル : Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク : ONDA™ F12 with ForkFlap Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格 : 前後ダイレクトマウント
ディスクブレーキ規格 : フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ : 42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属 ※ F12 DISK フレームセットには前後スルーアックス付属
● F12 と F12 DISK は色番違いで同じカラーバリエーションになります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



DOGMA F12

フレームセット : ¥700,000- (税抜)

DOGMA F12 DISK

フレームセット : ¥730,000- (税抜)

DOGMA F12 DISK

デュラエース Di2 ディスク完成車 :

¥1,370,000- (税抜)

WUP ホイールアップグレードプログラム対象

TEAM INEOS (チームイネオス・マット/シャイニーフェード)

色番 : DISK 015 / RIM 014



完成車設定あり / ディスク

for RACING

PINARELLO



OSIUMWHITE

DOGMA F12

SPEC

マテリアル : Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク : ONDA™ F12 with ForkFlap Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格 : 前後ダイレクトマウント
ディスクブレーキ規格 : フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ : 42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属 ※ F12 DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属
● F12 と F12 DISK は色番違いで同じカラーバリエーションになります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



DOGMA F12

フレームセット : ¥700,000- (税抜)

DOGMA F12 DISK

フレームセット : ¥730,000- (税抜)

OSIUM WHITE (オシウムホワイト・シャイニー/マット)

色番 : DISK 436 / RIM 435

for RACING

PINARELLO

DOGMA F12 DISK

SPEC

マテリアル：Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク：ONDA™ F12 with ForkFlap Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格：前後ダイレクトマウント
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ：42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属 ※ F12 DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属
● F12 と F12 DISK は色番違いで同じカラーパリエーションになります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



DOGMA F12

フレームセット：¥700,000- (税抜)

DOGMA F12 DISK

フレームセット：¥730,000- (税抜)

DOGMA F12

デュラエース Di2 完成車：

¥1,300,000- (税抜)

WUP ホイールアップグレードプログラム対象

BOB (ブラックオンブラック・マット/シャイニー)

色番：DISK 430 / RIM 427



完成車設定あり / リム

DOGMA F12

SPEC

マテリアル : Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク : ONDA™ F12 with ForkFlap Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格 : 前後ダイレクトマウント
ディスクブレーキ規格 : フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ : 42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属 ※ F12 DISK フレームセットには前後スルーアックスル付属
● F12 と F12 DISK は色番違いで同じカラーバリエーションになります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



DOGMA F12

フレームセット : ¥700,000- (税抜)

DOGMA F12 DISK

フレームセット : ¥730,000- (税抜)

BLACK MATT (ブラックマット・マット)

色番 : DISK 444 / RIM 440

for RACING

PINARELLO



DOGMA F12 Tour de France Special Edition

DOGMA F12 White TDF 2019 フレームセット 税別定価 ¥860,000-

DOGMA F12 DISK White TDF 2019 フレームセット 税別定価 ¥890,000-

MOST TALON ULTRA TDF White インテグレートッドハンドル 税別定価 ¥132,000-

※写真は選手の実車で、発売されるフレームセットのデザインとは細部が異なり、手書きのサインは入りません

※予告なく受注が終了する場合がありますのでご了承ください。

マイヨ・ジョーヌ 100 周年記念となった今大会で見事イエロージャージを獲得したエガン・ベルナルは総合優勝に加えてヤングライダー賞も合わせて獲得しており、それを記念したスペシャルカラーの DOGMA F12 も発売致します。

新人賞 = ホホワイトジャージを記念したカラーは、象徴的なホホワイトをベースに玉虫色のグラデーション「BOREALIS」を使用した特別なカラーリングです。

チームイネオス発足後初のツール・ド・フランスで総合優勝、そして昨年の覇者グラント・トーマスも総合 2 位に入るなど素晴らしい結果となりました。ピナレロにとっても DOGMA F12 発表の年であり、ツール・ド・フランス 15 回目の勝利を祝うスペシャルなモデルです。

DOGMA
F12
DISK



DOGMA F12 / F12Xlight British Champion 2019

- DOGMA F12

DOGMA F12

473 British Champion 2019 フレームセット 税別定価 ¥ 780,000-

DOGMA F12 DISK

460 British Champion 2019 フレームセット 税別定価 ¥ 810,000-

- DOGMA F12 XLIGHT

DOGMA F12 XLIGHT

468 British Champion 2019 フレームセット 税別定価 ¥ 980,000-

DOGMA F12 XLIGHT DISK

472 British Champion 2019 フレームセット 税別定価 ¥ 1,010,000-

※写真は選手の実車で、発売されるフレームセットのデザインとは細部が異なります。※予告なく受注が終了する場合がありますのでご了承ください。

2019年6月末にイギリス ノーフォークで行われたロードレースイギリス選手権に於いてチームイネオスのベン・スウィフト選手が勝利いたしました。2月の落車による大怪我から復活し、彼にとっては4年ぶりの勝利となりました。

今回のイギリスチャンピオンを祝うために、彼にはプリティッシュチャンピオンカラーのDOGMA F12 XLIGHTが贈られました。イギリスのナショナルカラーである3色を使用したカラーリングは、チームカラーのブラック/バーガンディとは対照的ですがひととき目を引くデザインです。

ピナレロではベン・スウィフトのイギリス選手権勝利を記念して、プリティッシュチャンピオンカラーのDOGMA F12を発売致します。

for RACING

PINARELLO

MYWay™
DOGMA
F12



新しいDOGMA F12 / F12 DISKのMYWAYでは4つの塗装パターンから選択可能で、その中で使用できる色数も以前より増えています。また、光の当たり方によって色が変わるBOREALISカラーも用意されており、デカールカラーの指定や、仕上げはマット（艶なし）かシャイニー（艶あり）の指定ができます。

御注文の際はMYWAYサイトでデザイン確定後、右下の"DONE! SHARE"で確定後に表示される英数字20桁のMYWAYコードをお知らせください。大文字・小文字の区別がありますのでご注意ください。

※ BOREALISカラーは特殊塗料のため別途アップチャージがかかります。

Make it yours
make it your way

MyWAY is the possibility of making your DOGMA F12 a one of a kind.

Our Italian painters, will create your very special Pinarello dream in the Treviso Factory.

What's your Dogma?

CUSTOMIZE NOW



SOLID 1



SOLID 2



TEAM



GRADIENT

STYLING

基本となる塗装のパターンは左の4種類から選択可能。

MAIN / DETAIL

メイン/ディテールカラーはスタンダードで16色、BOREALISが3色用意され、それぞれにシャイニーかマットかが選べます。

スタンダードカラー（シャイニー/マット）



BOREALIS カラー（シャイニー/マット）



DOGMA F12 MY WAY フレームセット
 MYWAY フレームセット 780,000円 (税抜)
 BOREALISカラー MYWAY フレームセット 860,000円 (税抜)

DOGMA F12 DISK MY WAY フレームセット
 MYWAY フレームセット 810,000円 (税抜)
 BOREALIS カラー MYWAY フレームセット 890,000円 (税抜)

サイズ：42/44/46.5/47/50/51.5/53/54/55/56/57.5/59.5/62(C-C)

※確定オーダーによる受注発注のみ、エアロヘッドセット・シートポスト付属、納期はおおよそ3～6ヶ月位です。

for RACING

PINARELLO

DOGMA
F12
XLIGHT

SPEC
マテリアル：Carbon T1100 UD Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク：ONDA™ F12 Carbon T1100 UD Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格：前後ダイレクトマウント
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ：42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属 ※F12 Xlight
DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属
● F12 Xlight と F12 Xlight DISK は色番違いで同じカラー
バリエーションになります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

AEROSPACE CARBON
T1100 UD
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA

NANOALLOY
TECHNOLOGY



DOGMA F12 Xlight
フレームセット：¥900,000- (税抜)
DOGMA F12 DISK Xlight
フレームセット：¥930,000- (税抜)

TEAM INEOS (ブラックマット / シャイニーフェード)
色番：DISK 455 / RIM 435

DOGMA F12 DISK XLIGHT

SPEC

マテリアル：Carbon T1100 UD Nanoalloy™ Torayca®

フロントフォーク：ONDA™ F12 Carbon T1100 UD Nanoalloy™ Torayca®

ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動/メカニカル

リムブレーキ規格：前後ダイレクトマウント

ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ：42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)

※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属 ※F12 Xlight

DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属

●F12 Xlight と F12 Xlight DISK は色番違い

で同じカラーバリエーションになります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご

確認ください。

AEROSPACE CARBON
T1100 UD
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA

NANOALLOY
TECHNOLOGY



DOGMA F12 Xlight
フレームセット：¥900,000- (税抜)
DOGMA F12 DISK Xlight
フレームセット：¥930,000- (税抜)

BOB MY20 (ブラックマット・マット)
色番：DISK 471 / RIM 466

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。

※UDカーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for RACING

PINARELLO

DOGMA F10

SPEC

マテリアル：Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク：ONDA™ F10 Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格：前後スタンダード・キャリパー
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm
サイズ：42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属
※フルオ（蛍光）系カラーは紫外線により経年退色する場合があります。
DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属
● F10 と F10 DISK は色番違いで同じカラーバリエーションになります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

AEROSPACE CARBON
T1100 1K
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA
NANOALLOY
TECHNOLOGY



DOGMA F10

フレームセット：¥680,000-（税抜）

DOGMA F10 DISK

フレームセット：¥930,000-（税抜）

AMESISTA（シャイニー・マット）
色番：DISK 213 / RIM 205

DOGMA F10 DISK

SPEC

マテリアル：Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®

フロントフォーク：ONDA™ F10 Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®

ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：THNIK2・電動 / メカニカル

リムブレーキ規格：前後スタンダード・キャリパー

ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

サイズ：44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)

※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

※フルオ（蛍光）系カラーは紫外線により経年退色する場合があります。

DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属

● F10 と F10 DISK は色番違いで同じカラーバリエーションになります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

AEROSPACE CARBON
T1100 1K
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA

NANOALLOY
TECHNOLOGY



DOGMA F10

フレームセット：¥680,000-（税抜）

DOGMA F10 DISK

フレームセット：¥700,000-（税抜）

VULCANO（シャイニー）
色番：DISK 209 / RIM 199

●他のカラーについては弊社 HP にてご確認ください。すでに生産中止になっているカラーもございますのでご注意ください。

for RACING & GRANFONDO

PINARELLO

DOGMA FS

SPEC

マテリアル：Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク：ONDA™ F10 Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル
最大タイヤサイズ：700x28C
サイズ：53, 534, 542, 557(C-C)
※フルカーボン専用シートポスト付属

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

AEROSPACE CARBON
T1100 1K
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA
NANOALLOY
TECHNOLOGY



DOGMA FS

フレームセット：¥1,100,000-（税抜・受注発注品）

500 / BLACK (マット)

DOGMA K10

AEROSPACE CARBON
T1100 1K
HIGH PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA
nanoalloy
TECHNOLOGY

SPEC

マテリアル：Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク：ONDA™ K10 Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル
最大タイヤサイズ：700x28C
サイズ：44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



702 / BLACK RED (マット/シャイニー)

●他のカラーについては弊社 HP にてご確認ください。すでに生産中止になっているカラーもございますのでご注意ください。

DOGMA K10
フレームセット：¥680,000- (税抜)

DOGMA K10 DISK

AEROSPACE CARBON
T1100 1K
HIGH PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA
nanoalloy
TECHNOLOGY

SPEC

マテリアル：Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク：ONDA™ K10 Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm
最大タイヤサイズ：700x28C
サイズ：44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



698 / WHITE ORANGE (シャイニー)

●他のカラーについては弊社 HP にてご確認ください。すでに生産中止になっているカラーもございますのでご注意ください。

DOGMA K10-S DISK eDSS
フレームセット：¥990,000- (税抜)
DOGMA K10-S DISK DSS
フレームセット：¥780,000- (税抜)

for RACING

PINARELLO

PRINCE FX DISK



HIGHSTRENGTH CARBON
T900 3K

PRINCE FX DISK

フレームセット：¥475,000- (税抜)

PRINCE FX

フレームセット：¥455,000- (税抜)

PRINCE FX DISK

アルテグラ・ディスク完成車：

¥628,000- (税抜)

WUP ホイールアップグレードプログラム対象

PRINCE FX

アルテグラ完成車：

¥528,000- (税抜)

WUP ホイールアップグレードプログラム対象

WHITE AMESISTA (シャイニー)

色番：DISK 263 / RIM 262

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。完成車にはエアロタイプのハンドルとステムがセットされます。

※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

PRINCE FX

ピナレロの礎を築いた名車「PRINCE」の最新バージョン
PRINCE シリーズはグランツール 3 連覇を果たした DOGMA F10 の
テクニカルソリューションを受け継いだレーシングモデルです。
その中でも「PRINCE FX」は、軽量で反応性に優れ、
剛性や強度もひとクラス上の実力を持つリアルレーシングモデル。
マテリアルは高強度系ハイストレングス T900 カーボンを採用し
強度と剛性を確保、コンケーブチューブデザインやフォークフラップ、
ヒドゥンブレーキデザインなど最新のエアロダイナミクスを身にまといます。
また E-Link システムによりシマノ Di2 システムの
ジャンクションもスマートに装備可能です。



SPEC

マテリアル：High Strength Carbon T900
フロントフォーク：ONDA™ with ForkFlap High Strength carbon T900
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格：前後スタンダード・キャリパー
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm
最大タイヤサイズ：700x28C
サイズ：44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 57.5 以上は受注発注
※フレームセットにはフルカーボン専用シートポスト付属
※DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属
●PRINCE FX DISK と PRINCE FX は色番違いで同じカラーバリエーションになります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

(上) RED BLACK (シャイニー / マット)

色番：DISK 266 / RIM 265

(右) BOB (ブラックオンブラック・マット / シャイニー)

色番：DISK 258 / RIM 259



※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。※フレームセットにステムは付属しません。
※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for RACING

PINARELLO

PRINCE DISK



HIGHSTRENGTH CARBON
T700 12K

PRINCE DISK

フレームセット：¥295,000- (税抜)

PRINCE

フレームセット：¥275,000- (税抜)

PRINCE DISK

アルテグラ・ディスク完成車：

¥478,000- (税抜)

105・ディスク完成車：

¥430,000- (税抜)

PRINCE

アルテグラ完成車：¥435,000- (税抜)

ポテンツァ完成車：¥435,000- (税抜)

105 完成車：¥385,000- (税抜)

BLACK RED (シャイニー)

色番：DISK 274 / RIM 270

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。※フレームセットにステムは付属しません。

※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

PRINCE

ピナレロの礎を築いた名車「PRINCE」の最新バージョン
PRINCE シリーズはグランツール 3 連覇を果たした DOGMA F10 の
テクニカルソリューションを受け継いだレーシングモデルです。
「PRINCE」は、オールラウンドな性能に磨きをかけ、マイルドな乗り心地でありながら、
剛性や強度もひとクラス上の実力を持つレーシングモデル。
マテリアルは高強度系ハイストレングス T700 カーボンを採用し強度と剛性を確保、
コンケーブチューブデザインやフォークフラップ、
ヒドゥンブレーキデザインなど最新のエアロダイナミクスを身にまといます。
また E-Link システムによりシマノ Di2 システムのジャンクションも
スマートに装備可能です。PRINCE は PRINCE FX と比較して、
想定されるライドシーンに応じて剛性感は少しマイルドに調整しており、
ロングライドからレースまで幅広くお使いいただけます。



SPEC

マテリアル：High Strength Carbon T700
フロントフォーク：ONDA™ with ForkFlap High Strength carbon T700
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル
リムブレーキ規格：前後スタンダード・キャリパー
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm
最大タイヤサイズ：700x28C
サイズ：44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)
※サイズ 57.5 以上は受注発注
※フレームセットにはフルカーボン専用シートポスト付属
※DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属
●PRINCE DISK と PRINCE は一部を除き色番違いで同じカラーバリエーションになります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

(上) 272 / WHITE BLACK (シャイニー) ※DISK の設定なし

(右) BOB (ブラックオンブラック・マット)
色番：DISK 275 / RIM 271

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。※フレームセットにステムは付属しません。
※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for RACING

PINARELLO

GAN

SPEC

マテリアル：High Strength Carbon T600

フロントフォーク：ONDA™ with ForkFlap High Strength carbon T600

ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ：44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56, 57.5, 59.5, 62 (C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

HIGHSTRENGTH CARBON T600 UD



GAN

105 完成車：¥298,000- (税抜)

759 / DARK NAVY (シャイニー・メタルロゴ)

GAN

DOGMA F8 のエアロダイナミクスを受け継いだピュアレーシングモデル「GAN」は、「DOGMA F8」で確立されたテクニカルソリューションを継承。

優れた空力特性を持ち、軽量さや剛性、強度もクラスを超えた実力を持つトータルバランスに優れたレーシングモデルです。

マテリアルは高強度系ハイストレングス T600 カーボンを採用し強度と剛性を確保、ジャガーとの共同開発で得られた「DOGMA F8」の最新テクノロジーを受け継ぎ、最高の整流効果が得られる「FLATBACK (フラットバック)」チューブデザインや

ピナレロハンドリングを受け継ぎさらに磨きが掛かった「ONDA F8 フロントフォーク」などハイエンドモデルに引けを取らないスタイリングと性能を持っています。

将来のグレードアップなど拡張性も高く、長く楽しんでいただけるモデルに仕上がっています。



(上) 311 / BLACK MATT (マット・メタルロゴ)



(右) 761 / RED (シャイニー・メタルロゴ)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様異なる部分があります。

※ UD カーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for RACING & GRANFONDO

PINARELLO

RAZHA DISK

オーセンティックな ONDA シルエットを持つ DOGMA65.1 直系モデル
「RAZHA」は「DOGMA 65.1」直系といえるオーセンティックな
アシンメトリック・デザインを身にまとった
すべてのサイクリストにお勧めできるパーフェクトなバイクです。
1"1/8-1"1/2 ONDA フロントフォーク&テーパーヘッドセットはブレー
キ制動時に最大の剛性と安心感を提供します。
THINK2 システム採用で電動・メカニカルどちらのコンポーネントにも
対応しますので将来のアップグレードも楽しみです。
また 2020 モデル「RAZHA」はタイヤクリアランスが
28C 対応に拡大されています。



HIGHSTRENGTH CARBON
T600 UD

RAZHA DISK

105 MIX・ディスク完成車：
¥298,000- (税抜)

NAVY MATT (マット)
色番：DISK 305 / RIM 304

RAZHA

SPEC

マテリアル：High Strength Carbon T600 UD

フロントフォーク：ONDA™ High Strength carbon T600 UD

ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：THNIK2・電動 / メカニカル

リムブレーキ規格：前後スタンダード・キャリパー

ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

最大タイヤサイズ：700x28C

サイズ：44SL, 46SL, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 59(C-C)

※サイズ 57 以上は受注発注

※ 105MIX 仕様のクランクは FC-RS510 50/34

● RAZHA DISK と RAZHA は一部を除き色番違いで同じカラーバリエーションになります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



RAZHA

105 MIX 完成車：¥243,000-（税抜）

BLACK MATT（マット）
色番：DISK 306 / RIM 758

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様異なる部分があります。

※ UD カーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for RACING & GRANFONDO

PINARELLO

ANGLIRU



SPEC

マテリアル：High Strength Carbon T600 UD

フロントフォーク：ONDA™ High Strength carbon T600 UD

ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル

最大タイヤサイズ：700x28C

サイズ：43SL, 46SL, 49SL, 52SL, 53.5SL, 55SL, 57SL(C-C)

※ ANGLIRU はすべてスローピングジオメトリーです。

※サイズ 55SL 以上は受注発注

※ 105MIX 仕様のクランクは FC-RSS10 50/34T

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

HIGHSTRENGTH CARBON T600 UD

快適に速く遠くまで行くためのグランfondモデル

「ANGLIRU」は、「DOGMA K」の設計思想を継承し、カーボンマテリアルをよりホビーユーザー向けの T600 グレードに置き換えたロングライドフリークに最適なモデルです。ピナレロ伝統の「ONDA」フォークが安心のコーナリングを実現し、ロングホイールベースが直進安定性を高め、弓なりのセンチュリーライド・シートステイはロングライドの走破性や快適性を向上させます。また 28C タイヤクリアランスなどのユーザビリティに優れた設計がなされています。

(上) 299 / BOB (ブラックオンブラック・マット/シャイニー)

(右) 298 / RED WHITE (シャイニー)

ANGLIRU

105 MIX 完成車：¥243,000- (税抜)

PRIMA

SPEC

マテリアル：AL6061-T6 アルミニウム

フロントフォーク：ONDA™ FP carbon T600

ボトムブラケット：イタリアン

サイズ：42SL, 44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62(C-C)

※サイズ 58 以上は受注発注

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

LIGHTWEIGHT ALLOY
6061-T6



伝統のONDAカーボンフォーク採用の基本に忠実なベーシックロード

「PRIMA」はピナレロのラインナップ中でも最もベーシックなロードバイクです。UCI認証も取得しており、信頼性が高く扱いも容易な6061-T6アルミ製フレームにピナレロの代名詞ともいえるT600カーボン製のONDAフロントフォークを搭載。「PRIMA」はこれからロードバイクを楽しみたいビギナーサイクリストや、通勤・通学ライドにも使いたいといった多用途に楽しめるベーシックロードです。

(上) 731 / BOB (ブラックオンブラック・マット)

(右) 732 / ITALIAN BLUE (パールシャイニー)

PRIMA

SORA 9S 完成車：¥128,000- (税抜)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様異なる部分があります。

※UDカーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for GRAVEL

PINARELLO

GREVIL+

あらゆる地形に対応し、ルートに左右されずどこまでも進み続ける
GREVIL & GREVIL+ はロードバイクのジオメトリーに手を加えたものでなく
グラベルライダーにとって最適とするために全く新しくは威喝されました。
グラベルライディングの分析は、多くの側面があり非常に複雑でした。
このカテゴリーではアスファルトから泥路面まであらゆるタイプの
地形を走行する事を望むライダーが居ます。

また、長距離を走行することに重点を置く事もあり、
多様性、快適性や応答性などを高いレベルで満たしていなければなりません。
PinaLab では GREVIL プロジェクトでその点を考慮に入れ開発を行いました。
プロジェクトの目標は真のピナレロ DNA を持ったバイク、
それは全てに人にとって快適なバイクを意味します。
フレームは空気力学に基づいてデザインされ、
バイクの安定性や応答性を損なうことなくライダーが走ろうとする路面によって
ホイールを選択できるように多様性を持たせたフレーム設計とジオメトリーを有します。

AEROSPACE CARBON
T1100 UD

HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA

NANOALLOY
TECHNOLOGY



GREVIL+

フレームセット：¥540,000- (税抜)

508 / CARBON PETROL (マット)



(上) 294 / BOB (ブラックオンブラック・マット)



(右) 268 / VERTIGO BLUE (マット)

GREVIL+

SPEC
マテリアル : Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク : ONDA™ GR with ForkFlap™ Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル
ディスクブレーキ規格 : フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm
対応タイヤサイズ : ロードタイヤ 700c 25mm 以上、クロスタイヤ 700c 32~42mm、
MTB タイヤ 650B(27.5") 2.1 まで
サイズ : 44, 47, 50, 53, 56, 59(C-C)

※フルカーボン専用シートポスト、前後スルーアクスル付属
※ MTB の 29er は取付不可です。
※タイヤメーカーによって表示サイズが上記以下でもクリアランスが十分とれない場合があります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。※フレームセットにステムは付属しません。
※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for GRAVEL

PINARELLO

GREVIL

HIGHSTRENGTH CARBON
T700 UD

SPEC

マテリアル : High Strength Carbon T700 UD
フロントフォーク : ONDA™ GR with ForkFlap™ High Strength Carbon T700 UD
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル
ディスクブレーキ規格 : フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm
対応タイヤサイズ : ロードタイヤ 700c 25mm以上、クロスタイヤ 700c 32~42mm、
MTBタイヤ 650B(27.5") 2.1まで
サイズ : 44, 47, 50, 53, 56, 59(C-C)

※フレームセットにはフルカーボン専用シートポスト、前後スルーアックスル付属
※MTBの29erは取付不可です。
※タイヤメーカーによって表示サイズが上記以下でもクリアランスが十分とれない場合があります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



GREVIL

フレームセット : ¥380,000- (税抜)

GREVIL

アルテグラ・ディスク完成車 : ¥530,000- (税抜)

507 / VERTIGO BLUE (マット)



GREVIL

SPEC

マテリアル：High Strength Carbon T700 UD
フロントフォーク：ONDA™ GR with ForkFlap™ High Strength Carbon T700 UD
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm
対応タイヤサイズ：ロードタイヤ 700c 25mm 以上、クロスタイヤ 700c 32～42mm、
MTB タイヤ 650B(27.5") 2.1 まで
サイズ：44, 47, 50, 53, 56, 59(C-C)

※フレームセットにはフルカーボン専用シートポスト、前後スルーアクスル付属
※ MTB の 29er は取付不可です。

※タイヤメーカーによって表示サイズが上記以下でもクリアランスが十分とれない場合があります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



ピナレロではあらゆるライダーに最適なバイクを提供するため GREVIL+/
GREVIL にも "Made4You" コンセプトを適応しています。
フレームサイズは 6 種類用意されますが、ただサイズを変えているわけ
ではなく、それぞれのサイズごとに設計されています。大きなサイズでは特
にコーナリング時の乗り方やフレームへの力の掛かり方が大きく異なるの
で、ジオメトリや構造の設計でこれらの問題を考慮する必要があります。

(上) 505 / BOB (ブラックオンブラック / マット)

(右) 506 / PETROL MATT (マット)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。※フレームセットにステムは付属しません。
※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for CYCLOCROSS

PINARELLO

CROSSISTA+

SPEC

マテリアル : Carbon T1100 UD Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク : ONDA™ Dedicated Carbon T1100 UD Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル
ディスクブレーキ規格 : フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm
サイズ : 49, 50.5, 52, 54, 56, 58(C-C)
※フルカーボン専用シートポスト、前後スルーアクスル付属
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

AEROSPACE CARBON
T1100 UD
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA

NANOALLOY
TECHNOLOGY



CROSSISTA+

フレームセット : ¥540,000- (税抜)

451 / CARBON MATT (シャイニー/マット)

448 / CARBON MATT
(シャイニー/マット)



449 / WHITE CARBON
(シャイニー/マット)



CROSSISTA

SPEC

マテリアル : High Strength Carbon T700 UD
フロントフォーク : ONDA™ GR with ForkFlap™ High Strength Carbon T700 UD
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル
ディスクブレーキ規格 : フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm
サイズ : 44, 47, 50, 53, 56, 59(C-C)

※フレームセットにはフルカーボン専用シートポスト、前後スルーアクスル付属
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

HIGHSTRENGTH CARBON
T700 UD



450 / CARBON RED (シャイニー/マット)

ピナレロは新しい CROSSISTA プロジェクトへ取り組みにあたって、既にある最新のバイクを改善するだけでなく、最高のバイクを作る事を目標としました。そのため、以前の FCX から全ての面で改良された全く新しいバイクを作り直すことにしました。

最高のシクロクロス体験を得るために人間工学を用いて、スピード、応答性、快適性を常に念頭に置き、軽さやデザインと言った面でも注意を払いました。人間工学はプロジェクトの重要なポイントの一つです。CROSSISTA+/CROSSISTA では「Design for CYCLOCROSS」というコンセプトの元に扱いやすさに重点を置いて開発されています。

CROSSISTA

フレームセット : ¥380,000- (税抜)

CROSSISTA

アルテグラ・ディスク完成車 : ¥530,000- (税抜)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。※フレームセットにステムは付属しません。
※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for TRIATHLON

PINARELLO

BOLIDE TR+

AEROSPACE CARBON
T1100 UD
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA
NANOALLOY
TECHNOLOGY



(上) 830 / BOB (ブラックオンブラック・シャイニー/マット)

(右) 829 / CARBON RED (シャイニー/マット)

SPEC

マテリアル：Carbon T1100 UD Nanoalloy™ Torayca®

フロントフォーク：BOLIDE TR with ForkFlap™ Carbon T1100 UD Nanoalloy™ Torayca®

ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル

ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大 160mm

最大タイヤサイズ：700x28C

サイズ (付属ステム長)：450mm (100mm)、485mm (100mm)、520mm (120mm)、550mm (120mm)

※フレームセットにはハンドルシステム、エクステンションバー、ゼロオフセットシートポスト、前後スルーアクスル、トップチューブ・ストレージボックスが付属

※ダウンチューブストレージボックスは別売り (¥13,800-) です。

※完成車のホイールは「フルグラム WIND400 カーボン DB」になります。

※タイヤメーカーによって表示サイズが上記以下でもクリアランスが十分とれない場合があります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

BOLIDE TR+

フレームセット：¥1,190,000- (税抜)

BOLIDE TR+

デュラエース Di2 ディスク完成車：
¥1,570,000- (税抜 / 受注発注品)

BOLIDE^{TR}

HIGHSTRENGTH CARBON
T700 UD



(上) 828 / RED (シャイニー)

(右) 831 / CARBON NAKED (シャイニー/マット)

BOLIDE TR

アルテグラ Di2 ディスク完成車：

¥1,280,000- (税抜)

スラム・フォース完成車：

¥1,080,000- (税抜・受注発注品)

アワーレコードや各国ナショナルチャンピオンなど、これまで数多くの記録を打ち立てた最速のTTマシン「BOLIDE」をディスクブレーキに最適化、トライアスロンに必要なストレージなどの装備を含めて、エアロダイナミクス性能に磨きをかけられました。

デビューした2018年アイアンマン・ワールド・チャンピオンシップでは、バイクパートの最速記録を更新しました。

ピナレロらしい有機的でボリュームある曲線を持つフレーム形状、速さを追求した機能美は見る者を圧倒します。奇をてらった仕掛けに頼ることなく、ユーザーフレンドリーな整備性の良さと最大のエアロダイナミクス効果を両立させたBRIDE TR+は、遠征時の無用なトラブルを防ぐことができるでしょう。

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。

※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

SPEC

マテリアル：High Strength Carbon T700 UD

フロントフォーク：BOLIDE TR with ForkFlap™ High Strength Carbon T700 UD

ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動/メカニカル

ディスクブレーキ規格：フラットマウント、F/100x12TA、R/142x12TA、ローター最大160mm

最大タイヤサイズ：700x28C

サイズ(付属ステム長)：450mm(100mm)、485mm(100mm)、520mm(120mm)、550mm(120mm)

※フレームセットにはフルカーボン専用シートポスト、前後スルーアクスル、トップチューブ・ストレージボックスが付属

※ダウンチューブストレージボックスは別売り(¥13,800-)です。

※完成車のホイールは「フルグラム WIND400 カーボン DB」になります。

※タイヤメーカーによって表示サイズが上記以下でもクリアランスが十分とれない場合があります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

for TIME TRIAL

PINARELLO



TEAM

INEOS

OFFICIAL PARTNER

BOLIDE TT

AEROSPACE CARBON
T1100 1K
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA
NANOALLOY
TECHNOLOGY



454 / TEAM INEOS

マテリアル : Carbon T11001K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク : Onda™ Carbon T11001K Nanoalloy™ Torayca®
1" 1/8 1 1/4 インテグラルシステム
リアステイ : Carbon T11001K Nanoalloy™ Torayca®
ボトムブラケット : イタリアン
サイズ : 45, 48.5, 52, 55 (C-C)
※ BOLIDE はすべて受注発注となります。
※ TT ハンドルシステム、ブレーキ本体、フルカーボンシートポスト付属

BOLIDE TT

フレームセット: ¥1,620,000- (税抜 / 受注発注品)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。
※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for TRACK

BOLIDE HR PINARELLO

AEROSPACE CARBON
T1100 1K
HIGH PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA
NANOALLOY
TECHNOLOGY



写真はヴィヴィアーニが乗るイタリア・ナショナルチームのバイク

サー・ブラッドリー・ウィギンスのUCI アワーレコードへの挑戦のために、ピナレロとジャガーの共同開発によって作られたのが「BOLIDE HR」です。2015年6月7日（日曜日）イギリスのリー・バレー ヴェロパークにて、サー・ブラッドリー・ウィギンスはUCI アワーレコードに挑戦し、54.526km という驚異的な記録でレコードを更新しました。ツール・ド・フランス優勝者でのアワーレコード更新は史上6人目の快挙で、ピナレロにとってミゲル・インデュラインに続く2人目のアワーレコードホルダーとなり、2017年8月現在まだその記録は更新されていません。そして2016年のリオデジャネイロ・オリンピックでは、イタリアチームのエリア・ヴィヴィアーニ（チームスカイ所属）が男子オムニウムで金メダルを獲得しました。

名実ともに世界最高の栄誉を獲得した「BOLIDE HR」は、英国の自動車メーカー、ジャガーとピナレロが共同開発した究極のエアロダイナミクス・TTマシンです。フロントフォークは一般的な100mmと、ウィギンスのバイクと同じく幅狭な65mmという2種類のエンド幅が選択可能。65mmエンドのフロントフォーク用には、マヴィックCOMETEに対応するアダプターキットが付属。ピナレロオリジナルのハンドルが付属します（形状や仕様は要確認）。

マテリアル：Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®
サイズ：45, 52.5, 55 (C-C)

※特殊モデルにつき受注前の仕様確認にお時間が必要となります。

BOLIDE HR

フレームセット：¥1,620,000-（税抜/受注発注品）

（競技用トラックモデル）

PINARELLO

MAAT Born to fly in a oval fast!

AEROSPACE CARBON
60HM1K
HIGH PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA
NANOALLOY
TECHNOLOGY

我々は最速のトラックバイクを目指して、トラックバイクのすべての事柄について分析し改善できる部分がないかを精査しました。Pinarello LABのエンジニアたちは、イギリス自転車連盟や選手たちからのフィードバックを得て、現行ルールで使用することの出来る最も先進的で最も速いトラックバイクを製作することが出来ました。



766 / ブラックレッド

マテリアル：Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク：Maat™ Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®

1" 1/4 1" 3/4 インテグラルシステム

リアステイ：Maat™ Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®

ボトムブラケット：イタリアン

サイズ：42.5, 45, 47, 48.5, 50 (C-C)

※フルカーボンシートポスト付属

※MAAT ドロップハンドルは別売で¥83,000-です。

※MAAT はすべて受注発注となります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



767 / ホワイトレッド

MAAT

フレームセット：¥760,000-（税抜/受注発注品）

（競技用トラックモデル）

XTRACK™

HIGHSTRENGTH CARBON
T600 UD

ピストフレームにもピナレロのDNAは深く刻み込まれています。それはこの競技が極限のスピードと極限の敏捷性を要求する、ピナレロが挑戦し続けてきた超えるべき高い壁が存在するからです。



081 / カーボンレッド
(マットシャイニー)

この競技にはフレームが軽量であることはもちろん、ピットスタートのようなこの競技の特性により、最も大きなパワーが一気にフレームに入力されたその瞬間、スピードへと変換する反応性と剛性も必要されます。開発に当たってはまずライダーが最大のパワーを発揮できるようにすること、そしてこの入力されたパワーの一滴をも無駄にせず、瞬間に最高のスピードへと切り替えることを念頭に置いています。湾曲したフレームの構造は、この点を具現化した形状です。

マテリアル：Carbon T600 UD
フロントフォーク：Xtrack™ Carbon T600 UD
1" 1/8 インテグラルシステム
ボトムブラケット：イタリアン
サイズ：46SL, 51.5, 53.2, 55, 58 (C-C)
※ XTRACK はすべて受注発注となります。
※フルカーボンシートポスト付属
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

XTRACK

フレームセット：¥310,000- (税抜 / 受注発注品)
(競技用トラックモデル)

PISTA™

LIGHTWEIGHT ALLOY
6061-T6



083 / レッド

マテリアル：6061-T6 アルミニウム
フロントフォーク：Xtrack™ Carbon 24HMUD
1" 1/8 インテグラルシステム
ボトムブラケット：イタリアン
サイズ：41.5, 45, 51, 52.5, 54, 57 (C-C)
※ PISTA はすべて受注発注となります。
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

PISTA

フレームセット：¥150,000- (税抜 / 受注発注品)
(競技用トラックモデル)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。
※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

TALON ULTRA NEW

TALON ULTRA Carbon 1K
42cm: 90/100/110/120/130mm
44cm: 90/100/110/120/130/140mm
46cm: 100/110/120/130/140mm
Drop/Reach 125/80mm
Weight 390gr
Fork clamp: 1-1/8"

カラー: マットブラック



※ DOGMA F12 シリーズ専用

TALON ULTRA
FULL INTERNAL CABLE ROUTING

タロン ウルトラ 1K インテグレートッドハンドルバー
¥100,000-

iTALON ULTRA Cockpit NEW

TALON ULTRA インテグレートッドハンドルにダイレクトマウントするアクセサリブラケット。ガミン / ボーラル / ワフのマウント付属。アタッチメントを利用することにより、Go-Pro カメラやライトも装着可能です。
重量: 42gr

※ ITALON ULTRA 専用品

アイタロン ウルトラ・コックピット コンボ
¥7,860-



TALON Aero Compact 1K

TALON AERO Carbon 1K
42cm: 80/90/100/110/120/130mm
44cm: 90/100/110/120/130/140mm
46cm: 100/110/120/130/140mm
Drop/Reach 125/80mm
Weight 410gr
Fork clamp: 1-1/8"

カラー: マットブラック、ホワイト



タロン エアロ コンパクト 1K インテグレートッドハンドルバー
¥90,800-

JAGUAR XFC Aero Compact 1K

JAGUAR XFC AERO Carbon 1K
40/42/44cm
Drop/Reach 125/80mm
Weight 245gr
Clamp ø 31.6mm

カラー: マットブラック



ジャガー XFC エアロ コンパクト 1K ハンドルバー
¥46,900-

JAGUAR ULTRA GR Carbon

JAGUAR ULTRA GR Carbon
42/44/46cm
Drop/Reach 130/78mm
Weight 195gr
Clamp ø 31.6mm

カラー: マットブラック



※グラベルロード・ハンドルバー

ジャガー ウルトラ GR カーボン ハンドルバー
¥47,100-

JAGUAR XC Aero Compact 3K

JAGUAR XC AERO Carbon/AL 3K
40/42/44cm
Drop/Reach 125/80mm
Weight 335gr
Clamp ø 31.6mm

カラー: マットブラック



ジャガー XC エアロ コンパクト AL カーボン 3K ハンドルバー
¥15,770-

JAGUAR XA Aero Compact AL

JAGUAR XA AERO AL
40/42/44cm
Drop/Reach 125/80mm
Weight 315gr
Clamp ø 31.6mm

カラー: マットブラック



ジャガー XA エアロ コンパクト AL ハンドルバー
¥7,450-

TIGER ULTRA Aero AL

TIGERULTRA AERO
Forged Aluminium
80/90/100/110/120/130/140
Angle 82°
Fork clamp 1-1/8"
Weight: 160gr

カラー: マットブラック



タイガーウルトラ エアロ AL ステム
¥7,680-

iTIGER Cockpit Combo

TIGER ULTRA ステムにダイレクトマウントするアクセサリブラケット。ガミン / ボーラルのマウント付属。アタッチメントを利用することにより、Go-Pro カメラやライトも装着可能です。
重量: 32gr

アイタイガー・コックピット コンボパック
¥4,840-



NEW SUPERLIGHT Handlebar Tape NEW

New スーパーライトバーテープは、振動吸収に優れた 3mm 厚の EVA フォーム素材が採用されています。ソフトタッチ仕上げで、雨天等の状況でも滑りにくくなっています。また伸縮性に優れ、ハンドルバーへ滑らかにフィットします。重量はペアで 50g 以下です。

カラー: ブラック

NEW スーパーライトバーテープ
¥1,880-

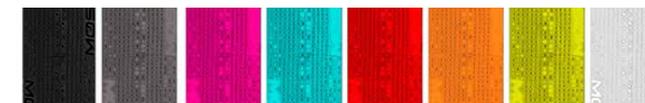
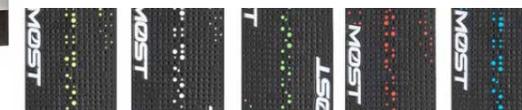


ULTRAGRIP EVO Handlebar Tape

厚さを 3mm にすることによりウルトラグリップの快適性を向上させた、チームスカイが使用する全天候対応型バーテープ。

カラー: ブラック、グレー、オレンジ、ピンク、レッド、スカイ、ホワイト、ネオンイエロー、ドットスカイ、ドットレッド、ドットグリーン、ドットホワイト、ドットイエロー

ウルトラグリップ EVO バーテープ
プレーン ¥2,540- ドットカラー ¥2,810-



AERO HEADSET

AERO HEADSET FULL CARBON
CAPS 4.5、15mm
BEARING 1" 1/8 - 1" 1/2

ドガマ F8 や K8-S、GAN シリーズなどドロップインベアリング・ヘッドセットのモデルに適合。

エアロヘッドパーツ
¥8,600-



AERO SPACER

FULL CARBON AERO SPACER
サイズ: 5、10mm

TALON や TAIGERULTRA AERO などのエアロ形状のステムに適合。

エアロ Spacer (1枚)
5mm/¥770-、10mm/¥1,050-



LINX NS Carbon **NEW**

サイズ：145x245mm
レール：7x9mm カーボン
id MATCH：
SuperFlow L3
重量：185g



リンクス NS カーボンサドル
¥25,200-



LINX NS Manganese **NEW**

サイズ：145x245mm
レール：マンガネーゼ中空 7mm
id MATCH：SuperFlow L3
重量：235g



リンクス NS マンガネーゼ サドル
¥9,500-

THE WINGS Bottle Cage

軽量な振るカーボン製ボトルケージ、高級感のある1Kカーボンフィニッシュ、重量 25g

カラー：マットブラック

ザ・ウィングスボトルケージ
カーボン ¥5,550-
ナイロン ¥1,540-

※写真はカーボン



THE LIGHT Head Light

10W 最大照度 500 ルーメンクラスのLEDを装備した高照度LEDヘッドライト、USB充電式リチウムポリマー充電電池、フルパワーで3時間使用可能、高照度/ブースト/ノーマル/フラッシングと4つのモード切替、iTALON や iTIGER にスマート装着、ノーマルハンドルもOK

ザ・ライト LED ヘッドライト
¥7,590-



LIGHTHOUSE Head Light

3W 最大照度 200 ルーメンクラスのLEDを装備した高照度LEDヘッドライト、USB充電式リチウムポリマー充電電池、フルパワーで2時間使用可能、高照度/ブースト/ノーマル/フラッシングと4つのモード切替

ライトハウス LED ヘッドライト
¥5,530-



LIGHTHOUSE Helmet Mount Adapter

ライトハウス LED ヘッドライトをヘルメットに固定するためのアダプターです。iTALON マウントにライトハウス LED ヘッドライトを取り付ける場合にも必要です。

ライトハウス ヘルメットマウントアダプター
¥2,000-



SILOS Waterproof Tool Case

ボトルケージにすっぽり収まるクラムシェルデザインのウオータープルーフ ツールケース。

サイロス ウォータープルーフ ツールケース
¥2,650-



MINITOOLS Premium 21

HEX key: 2 - 2.5 - 3 - 4 - 5 - 6 - 8mm
Torx: T10 - T20 - T25
Screwdriver: SL5 - PH2
Chain tool for 9/10/11 speeds
Spoke Wrench: #0 - #1 - #2 - #3
8/10mm wrench
Pads Spreader
Bottle opener

ミニツール・レミアム 21
¥5,920-



MINITOOLS Essential 11

HEX key: 2 - 2.5 - 3 - 4 - 5 - 8 - 10
Torx: T10 - T20 - T25
Screwdriver: SL4

ミニツール・エッセンシャル 11
¥3,380-



THE CASE Saddle Bag

サドル下に装着するコンパクトでしっかりした防水機能を持つサドルバッグ

ザ・ケース ツールバッグ
¥2,650-



RED EYE Tail Flasher

コイン電池で約 120 時間点灯するコンパクトなテールフラッシャー

レッド・アイ テールフラッシャー
¥1,900-



RED EDGE Tail Flasher

ドグマや GAN などのエアロシートポストにフィットするデザインの LED フラッシャー、USB 充電式リチウムポリマー充電電池、フルパワーで 3 時間使用可能、5 モード切替

カラー：ブラック、ホワイト

レッド・エッジ LED テールフラッシャー
¥3,430-



PUMP-ONE MICRO

CNC アルミボディの高級感あるマイクロポンプ、空気圧 8bar/120psi、米・仏共用

ポンプワン・マイクロポンプ
¥4,050-



THE cLEVER Tire Lever

ナイロンとアルミのコンポジット構造のタイヤレバーで、リムに傷をつけにくく、曲がりにくいので力を掛けやすいタイヤレバー

ザ・クレバー タイヤレバーセット (2本)
¥1,600-



PUMP-ONE FLOOR

見やすい大型ゲージ付き、設地面の大きいフットで安定感があり、CNC アルミボディでしっかりした作りのフロアポンプ、空気圧 18bar/240psi 以上、米・英・仏兼用

ポンプワンフロアポンプ
¥9,770-



MOST
XLIGHT SERIES



TEAM

INEOS

OFFICIAL PARTNER

TALON AERO XLIGHT Ti Di2

TALON AERO XLIGHT TI Di
3Dプリンターでチタン粉末を溶融結合して制作されるカスタムオーダーハンドルシステム。
チームスカイのクリス・フルームの注文により制作されたスペシャルモデル。

タロン エアロ Xライト チタン
インテグレートッドハンドルバーの
価格はその都度見積もりとなります。



TALON TT XLIGHT Ti

TALON TT XLIGHT TI
3Dプリンターでチタン粉末を溶融結合して制作されるカスタムオーダーハンドルシステム。
チームスカイのクリス・フルーム、グラント・トーマス、ミケル・ランダの BOLIDE TT 用に制作されたスペシャルモデル。

タロン TT Xライト チタン ハンドルバーの
価格はその都度見積もりとなります。



SEATPOST XLIGHT Ti

T1100 カーボンのシートポストにチタン粉末から3Dプリンターで溶融結合したクランプパーツを使用し軽量化を実現しています。
通常のシートポストに対して50g 軽量化となる約180gです。スタンダードな20mm オフセットと0mm オフセットから選択できます

マテリアル：トレカ T1100 UD カーボン
クラブ：3D プリントチタン
セットバック：0mm、20mm
対応モデル：DOGMA F10 シリーズ、K10 シリーズ、GAN シリーズ、PRINCE(2019)、PRINCE FX
重量：180g

Xライト・シートポスト Ti
¥75,370-



STEER NUT XLIGHT Ti and Alloy

標準のアンカープラグと交換する事により軽量化出来ます。チタン粉末を3Dプリンターで溶融結合したTiタイプと、アルミCNC加工のALタイプがあります。チタン製が13.5g、アルミ製が16gです(標準は30g)。エポキシ接着剤を用いてコラム内へ取り付けますので、以後の位置調整や取り外しは出来ません。

重量：チタン 13.5g、アルミ 16g

Xライト・ステアナット
チタン ¥6,910-、アルミ ¥4,400-



DIRECT MOUNT HANGER

ディレイラーのブラケットを取り外して、ハンガーヘダイレクトに取り付ける事により剛性を上げて変速時のレスポンスを向上させます。また、従来のハンガーとディレイラーの組み合わせより約5g 軽量化されます。

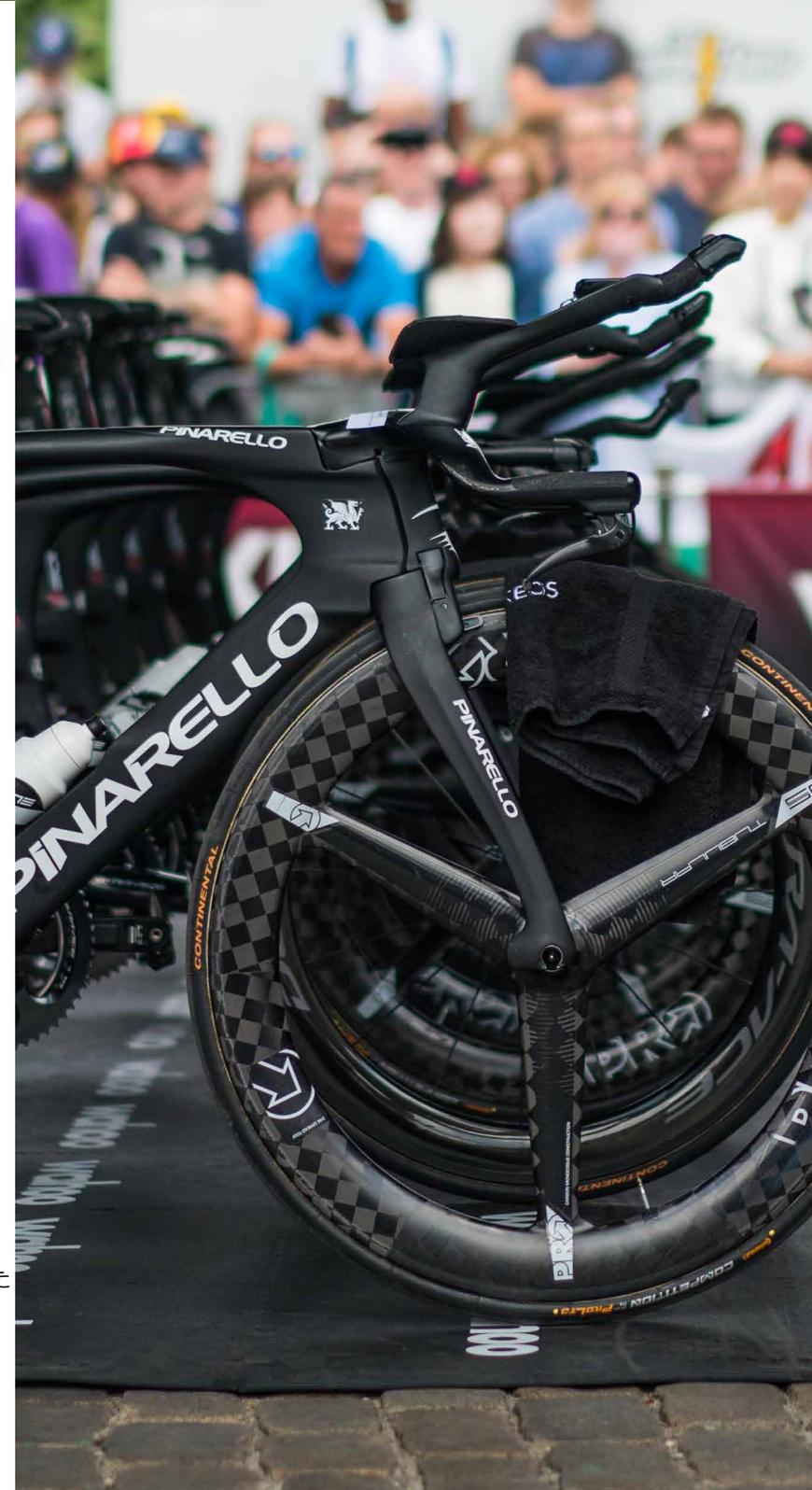
マテリアル：6080 アルミニウム合金
対応 RD：Shimano DuraAce 9100/9150、Shimano Ultegra 8000/8050、Campagnolo 12 speeds
対応モデル：DOGMA F10 シリーズ、K10 シリーズ、GAN シリーズ、PRINCE(2019)、PRINCE FX
重量：17g

Xライト・ダイレクトマウント RDハンガー
¥9,420-



チームイネオスが使用している DOGMA 用スペシャルパーツ。軽量・高剛性を求められるレースの現場で鍛えられた特別なパーツで、全て受注生産により作られます。DOGMA F12 や F10、GAN シリーズなどに使用出来ます。

※受注生産のため納期は約3~4ヶ月掛かる場合があります。





PINARELLO

Powerd by Dotout

ピナレロの新しいサイクリング・アパレルコレクションは、イタリアの新進アパレルブランド「DOTOUT」とのコラボレーションで生み出され、最新のトレンドを予測し、他より一歩先んじて、懐かしくもあり、テクニカルな要素を取り入れたアパレルコレクションを展開しています。



同じイタリアのアパレルブランド「DOTOUT」と共同で、数多くのチャンピオンやプロライダーからの情報を基に作成された "Pinarello Cycling Apparel Collection" は、脈々と受け継がれてきたピナレロの歴史とたゆまぬ研究開発、そして成功へのストーリーの結晶です。最新の情報は弊社ウェブサイトにてご確認ください。



PINARELLO



お好みのホイールに

お得にアップグレード!



**PINARELLO
WHEEL UPGRADE PROGRAM**



お客様が対象の2020モデル完成車をご購入される際に、弊社指定の取扱いホイールの中から、好きなホイールへお得にアップグレードすることが出来るこれまでにない画期的なプログラムで、人気ホイールブランドの多くを取り扱うピナレロジャパン/カワシマサイクルサプライだからこそ行える大変お得なプログラムとなっています。

PRINCE FX にカンパニョーロ BORA ONE 50 をセットした場合



基本完成車価格：¥528,000- → WUP 完成車価格：¥740,000-

対象モデル (2020モデル)

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| DOGMA F12 デュラエース Di2 完成車 | PRINCE FX アルテグラ 11S 完成車 |
| DOGMA F12 DISK デュラエース Di2 完成車 | PRINCE FX DISK アルテグラ 11S 完成車 |

| アップグレードホイール | ホイール税抜定価 | WUP 完成車価格 (税抜) |
|-----------------------------|-----------|----------------|
| フルクラム WIND 400 WO (標準仕様) | ¥167,000- | ¥1,300,000- |
| DEDA ELEMENTI SL WO 38/48 | ¥222,970- | ¥1,350,000- |
| カンパニョーロ BORA ONE WO 35/50 | ¥285,000- | ¥1,420,000- |
| カンパニョーロ BORA WTO 45/60 | ¥295,000- | ¥1,430,000- |
| フルクラム SPEED 40C/55C | ¥308,000- | ¥1,440,000- |
| カンパニョーロ BORA ULTRA WO 35/50 | ¥411,000- | ¥1,540,000- |

DOGMA F12 DISK デュラエース・ハイドロディスク Di2 WUP 完成車価格

| アップグレードホイール | ホイール税抜定価 | WUP 完成車価格 (税抜) |
|------------------------------|-----------|----------------|
| フルクラム WIND 400 DB WO (標準仕様) | ¥168,000- | ¥1,370,000- |
| DEDA ELEMENTI SL DB WO 30/45 | ¥229,730- | ¥1,420,000- |
| フルクラム SPEED 40 DB 2way | ¥274,000- | ¥1,480,000- |
| フルクラム Racing ZERO CARBON DB | ¥274,000- | ¥1,480,000- |
| カンパニョーロ BORA ONE WO DB 35/50 | ¥288,000- | ¥1,490,000- |

PRINCE FX アルテグラ 11S WUP 完成車価格

| アップグレードホイール | ホイール税抜定価 | WUP 完成車価格 (税抜) |
|---------------------------|-----------|----------------|
| シマノ WH-RS100 (標準仕様) | - | ¥528,000- |
| カンパニョーロ ZONDA C-17 WO | ¥67,000- | ¥578,000- |
| フルクラム Racing ZERO C-17 WO | ¥132,000- | ¥627,000- |
| フルクラム WIND 40 WO | ¥167,000- | ¥653,000- |
| DEDA ELEMENTI SL 38/48 | ¥229,730- | ¥684,000- |
| カンパニョーロ BORA ONE WO 35/50 | ¥285,000- | ¥740,000- |

PRINCE FX DISK アルテグラ・ハイドロディスク 11S WUP 完成車価格

| アップグレードホイール | ホイール税抜定価 | WUP 完成車価格 (税抜) |
|----------------------------------|-----------|----------------|
| フルクラム Racing 500 DB (標準仕様) | - | ¥628,000- |
| フルクラム Racing 3 DB 2way | ¥86,000- | ¥678,000- |
| フルクラム WIND 40 DB 2way | ¥168,000- | ¥758,000- |
| DEDA ELEMENTI SL DB WO 30/45 | ¥229,730- | ¥788,000- |
| フルクラム Racing ZERO CARBON DB 2way | ¥274,000- | ¥838,000- |
| カンパニョーロ BORA ONE DB WO 35/50 | ¥288,000- | ¥848,000- |

※モデル毎に指定されたホイール以外への変更はプログラム対象外です。
 ※プログラムの対象はメーカー完成車のみで、フレームセットから組み上げた場合は対象となりません。
 ※新規ご成約時のみ適用されるプログラムで、納車後には適用されません。
 ※本プログラムは2020年5月未まで有効です。期日以降の販売分には適用されません。
 ※キャンペーン期間中にホイールの希望小売価格が変更された場合、合わせてWUP完成車価格も変更されます。

2020 PINARELLO GEOMETRY CHART

DOGMA F12 / F12 DISK
DOGMA F12 Xlight / F12 Xlight DISK

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-------|----|----|-----|-------|-------|
| 415 | 420 | 498 | 113 | 74.40 | 69.15 | 564 | 406 | 94 | 67 | 43 | 373 | 348.9 | 498.3 |
| 435 | 440 | 503 | 118 | 74.40 | 70.00 | 564 | 406 | 99 | 67 | 43 | 373 | 354.3 | 506 |
| 455 | 465 | 515 | 125 | 74.40 | 70.50 | 573 | 406 | 104 | 72 | 43 | 373 | 364.8 | 517.6 |
| 455 | 470 | 525 | 128 | 74.00 | 71.40 | 575 | 406 | 114 | 72 | 43 | 373 | 370.5 | 530.2 |
| 480 | 500 | 525 | 138 | 74.00 | 71.40 | 575 | 406 | 109 | 72 | 43 | 373 | 372.1 | 525.4 |
| 495 | 515 | 535 | 145 | 73.70 | 72.00 | 577 | 406 | 114 | 72 | 43 | 373 | 378 | 532.3 |
| 510 | 530 | 545 | 149 | 73.70 | 72.50 | 583 | 406 | 123 | 72 | 43 | 373 | 383.3 | 542.6 |
| 520 | 540 | 550 | 154 | 73.40 | 72.80 | 583 | 406 | 131 | 72 | 43 | 373 | 385 | 551.2 |
| 530 | 550 | 557 | 157 | 73.40 | 72.80 | 590 | 408 | 142 | 72 | 43 | 373 | 388.8 | 561.6 |
| 540 | 560 | 565 | 164 | 73.00 | 73.20 | 591 | 408 | 149.5 | 72 | 43 | 373 | 390.7 | 570.2 |
| 555 | 575 | 575 | 168 | 73.00 | 73.70 | 596 | 408 | 163 | 72 | 43 | 373 | 396.7 | 584.8 |
| 575 | 595 | 587 | 180 | 72.40 | 73.40 | 605 | 408 | 199 | 67 | 43 | 373 | 393.3 | 613.3 |
| 615 | 620 | 620 | 192 | 72.00 | 73.40 | 633 | 411 | 239 | 67 | 43 | 373 | 410.1 | 651.7 |

※サイズ 42 と 56 以上は受注発注になります。 ※CCがカタログ表記サイズ（ジオメトリ計算上の数値）で、CFが見た目のシート上端になります。
※リーチとスタックの数値は 9mm トップキャップを含んだ数値になります。

DOGMA F10 / F10 DISK
DOGMA F10 Xlight

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 415 | 420 | 498 | 113 | 74.40 | 69.15 | 564 | 406 | 105 | 67 | 43 | 367 | 351 | 493 |
| 435 | 440 | 503 | 118 | 74.40 | 70.00 | 564 | 406 | 110 | 67 | 43 | 367 | 357 | 501 |
| 455 | 465 | 515 | 125 | 74.40 | 70.50 | 573 | 406 | 115 | 72 | 43 | 367 | 367 | 512 |
| 455 | 470 | 525 | 128 | 74.00 | 71.40 | 575 | 406 | 125 | 72 | 43 | 367 | 373 | 525 |
| 480 | 500 | 525 | 138 | 74.00 | 71.40 | 575 | 406 | 120 | 72 | 43 | 367 | 374 | 520 |
| 495 | 515 | 535 | 145 | 73.70 | 72.00 | 577 | 406 | 125 | 72 | 43 | 367 | 380 | 527 |
| 510 | 530 | 545 | 149 | 73.70 | 72.50 | 583 | 406 | 139 | 72 | 43 | 367 | 386 | 542 |
| 520 | 540 | 550 | 154 | 73.40 | 72.80 | 583 | 406 | 147 | 72 | 43 | 367 | 386 | 550 |
| 530 | 550 | 557 | 157 | 73.40 | 72.80 | 590 | 408 | 158 | 72 | 43 | 367 | 389 | 561 |
| 540 | 560 | 565 | 164 | 73.00 | 73.20 | 591 | 408 | 165 | 72 | 43 | 367 | 391 | 569 |
| 555 | 575 | 575 | 168 | 73.00 | 73.70 | 596 | 408 | 179 | 72 | 43 | 367 | 397 | 584 |
| 575 | 595 | 587 | 180 | 72.40 | 73.40 | 605 | 408 | 215 | 67 | 43 | 367 | 394 | 612 |
| 615 | 620 | 620 | 192 | 72.00 | 73.40 | 633 | 411 | 255 | 67 | 43 | 367 | 410 | 651 |

※サイズ 42 と 56 以上は受注発注になります。 ※CCがカタログ表記サイズ（ジオメトリ計算上の数値）で、CFが見た目のシート上端になります。

DOGMA FS

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 519 | 530 | 545 | 149 | 73.70° | 72.00° | 588 | 415 | 127 | 72 | 43 | 404 | 378 | 564 |
| 534 | 550 | 557 | 157 | 73.40° | 72.30° | 594 | 415 | 132 | 72 | 43 | 404 | 386 | 569 |
| 542 | 560 | 565 | 164 | 73.00° | 72.70° | 595 | 415 | 140 | 72 | 43 | 404 | 388 | 579 |
| 557 | 575 | 575 | 168 | 73.00° | 73.20° | 600 | 415 | 153 | 72 | 43 | 404 | 394 | 593 |

DOGMA K10
/ K10-S DISK

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 440 | 440 | 503 | 118 | 74.40 | 69.50 | 572 | 420 | 115 | 67 | 47 | 373 | 353 | 508 |
| 463 | 465 | 515 | 125 | 74.40 | 70.00 | 581 | 420 | 120 | 72 | 47 | 373 | 364 | 520 |
| 495 | 500 | 525 | 138 | 74.00 | 70.90 | 583 | 420 | 125 | 72 | 47 | 373 | 371 | 528 |
| 508 | 515 | 535 | 145 | 73.70 | 71.50 | 586 | 415 | 130 | 72 | 47 | 373 | 377 | 535 |
| 520 | 530 | 545 | 149 | 73.70 | 72.00 | 592 | 415 | 144 | 72 | 47 | 373 | 383 | 550 |
| 528 | 540 | 550 | 154 | 73.40 | 72.30 | 592 | 415 | 152 | 72 | 47 | 373 | 383 | 559 |
| 535 | 550 | 557 | 157 | 73.40 | 72.30 | 599 | 415 | 163 | 72 | 47 | 373 | 386 | 569 |
| 543 | 560 | 565 | 164 | 73.00 | 72.70 | 599 | 415 | 170 | 72 | 47 | 373 | 388 | 577 |
| 558 | 575 | 575 | 168 | 73.00 | 73.20 | 605 | 415 | 184 | 72 | 47 | 373 | 394 | 593 |
| 589 | 595 | 587 | 180 | 72.40 | 72.90 | 614 | 415 | 220 | 67 | 47 | 373 | 391 | 621 |

※サイズ 57.5 以上は受注発注になります。 ※CCがカタログ表記サイズ（ジオメトリ計算上の数値）で、CFが見た目のシート上端になります。

PRINCE FX / PRINCE FX DISK
PRINCE / PRINCE DISK / GAN

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 440 | 425EZ | 500 | 117 | 74.00 | 70.00 | 563 | 408 | 115 | 67 | 50 | 367 | 348 | 504 |
| 435 | 440 | 503 | 118 | 74.40 | 70.00 | 565 | 408 | 115 | 67 | 43 | 367 | 354 | 506 |
| 460 | 465 | 515 | 124 | 74.40 | 70.50 | 575 | 408 | 120 | 67 | 43 | 367 | 367 | 513 |
| 495 | 500 | 525 | 138 | 74.00 | 71.40 | 575 | 408 | 125 | 72 | 43 | 367 | 372 | 525 |
| 510 | 515 | 535 | 145 | 73.70 | 72.00 | 577 | 408 | 130 | 72 | 43 | 367 | 378 | 532 |
| 525 | 530 | 545 | 149 | 73.70 | 72.50 | 583 | 408 | 139 | 72 | 43 | 367 | 386 | 543 |
| 535 | 540 | 550 | 154 | 73.40 | 72.80 | 583 | 408 | 152 | 72 | 43 | 367 | 384 | 556 |
| 545 | 550 | 557 | 157 | 73.40 | 72.80 | 590 | 408 | 163 | 72 | 43 | 367 | 387 | 567 |
| 555 | 560 | 565 | 163 | 73.00 | 73.20 | 591 | 410 | 170 | 72 | 43 | 367 | 390 | 575 |
| 570 | 575 | 575 | 168 | 73.00 | 73.70 | 596 | 410 | 184 | 72 | 43 | 367 | 395 | 590 |
| 590 | 595 | 587 | 180 | 72.40 | 73.40 | 605 | 410 | 210 | 67 | 43 | 367 | 395 | 609 |

※サイズ 425EZ と 57.5 以上は受注発注になります。 ※425EZ はイーザーフィットジオメトリ
※CCがカタログ表記サイズ（ジオメトリ計算上の数値）で、CFが見た目のシート上端になります。

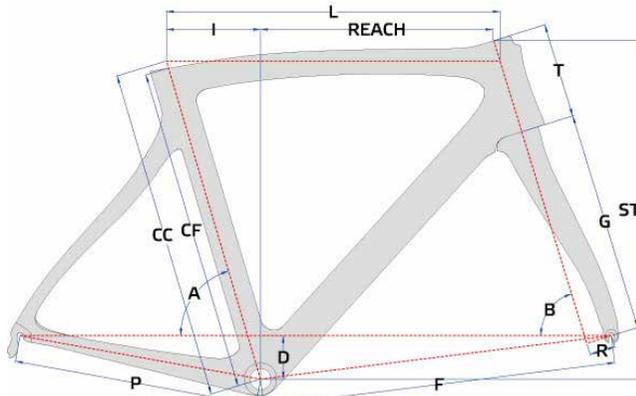
RAZHA / RAZHA DISK
ANGLIRU

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 460 | 440 | 503 | 118 | 74.40 | 70.00 | 565 | 406 | 115 | 67 | 43 | 367 | 355 | 505 |
| 485 | 465 | 515 | 124 | 74.40 | 70.50 | 575 | 406 | 120 | 67 | 43 | 367 | 367 | 512 |
| 520 | 500 | 525 | 138 | 74.00 | 71.40 | 575 | 406 | 125 | 72 | 43 | 367 | 372 | 525 |
| 535 | 515 | 535 | 145 | 73.70 | 72.00 | 578 | 406 | 130 | 72 | 43 | 367 | 378 | 531 |
| 550 | 530 | 545 | 149 | 73.70 | 72.50 | 583 | 406 | 144 | 72 | 43 | 367 | 384 | 546 |
| 560 | 540 | 550 | 154 | 73.40 | 72.80 | 583 | 406 | 152 | 72 | 43 | 367 | 384 | 555 |
| 570 | 550 | 557 | 157 | 73.40 | 72.80 | 590 | 406 | 163 | 72 | 43 | 367 | 388 | 566 |
| 580 | 560 | 565 | 163 | 73.00 | 73.20 | 592 | 408 | 170 | 72 | 43 | 367 | 390 | 574 |
| 595 | 575 | 575 | 168 | 73.00 | 73.70 | 596 | 408 | 184 | 72 | 43 | 367 | 396 | 589 |
| 615 | 595 | 587 | 180 | 72.40 | 73.40 | 605 | 408 | 210 | 67 | 43 | 367 | 395 | 608 |

※サイズ 57 以上は受注発注になります。

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 450 | 430 | 505 | 122 | 73.50 | 69.50 | 566 | 413 | 120 | 67 | 47 | 373 | 345 | 512 |
| 480 | 460 | 518 | 131 | 73.50 | 70.50 | 574 | 413 | 130 | 67 | 47 | 373 | 357 | 525 |
| 510 | 490 | 532 | 139 | 73.50 | 72.00 | 577 | 413 | 140 | 67 | 47 | 373 | 370 | 540 |
| 540 | 520 | 545 | 152 | 73.00 | 73.00 | 577 | 413 | 160 | 72 | 47 | 373 | 371 | 568 |
| 555 | 535 | 557 | 157 | 73.00 | 73.00 | 589 | 413 | 175 | 72 | 47 | 373 | 379 | 582 |
| 570 | 550 | 570 | 161 | 73.00 | 73.00 | 601 | 413 | 190 | 72 | 47 | 373 | 388 | 597 |
| 590 | 570 | 585 | 172 | 72.50 | 73.00 | 611 | 413 | 215 | 72 | 47 | 373 | 390 | 621 |

※全サイズスローピングデザイン ※サイズ 535 以上は受注発注となります。



CF : BB 芯〜シートチューブトップ・フレームサイズ
CC : BB 芯〜トップチューブセンター・フレームサイズ

L : トップチューブ長 I : シートバック A : シートアングル
B : ヘッドアングル F : フロントセンター P : リアセンター T : ヘッドチューブ長 D : ハンガー下がり R : フォークオフセット G : フォーク長

STACK ※表中赤で表示されている数字がカタログ上の「サイズ」になります。
※モデルにより国内在庫サイズが異なりますのでご注意ください。
※ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されるのが基本ですが、一部モデルでは「CF」で表されていますのでご注意ください。

CF : BB 芯〜シートチューブトップ・フレームサイズ
CC : BB 芯〜トップチューブセンター・フレームサイズ

L : トップチューブ長 I : シートバック A : シートアングル B : ヘッドアングル
F : フロントセンター P : リアセンター T : ヘッドチューブ長 D : ハンガー下がり
R : フォークオフセット G : フォーク長

●DOGMA F12 用 MOST TALON ULTRA インテグレートハンドルサイズ諸元は弊社ウェブサイトでご確認ください。
●完成車のパーツスペックは弊社ウェブサイトに掲載しております。

PRIMA

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 440 | 420 | 500 | 112 | 74.50 | 69.50 | 565 | 403 | 105 | 64 | 43 | 367 | 355 | 492 |
| 475 | 440 | 518 | 117 | 74.50 | 71.00 | 579 | 403 | 110 | 64 | 43 | 367 | 374 | 501 |
| 495 | 460 | 520 | 124 | 74.50 | 71.00 | 580 | 403 | 113 | 67 | 43 | 367 | 375 | 507 |
| 535 | 500 | 529 | 136 | 74.25 | 72.50 | 573 | 406 | 120 | 72 | 43 | 367 | 380 | 524 |
| 555 | 520 | 539 | 147 | 73.50 | 72.00 | 582 | 406 | 139 | 72 | 43 | 367 | 378 | 540 |
| 575 | 540 | 550 | 153 | 73.50 | 73.00 | 583 | 407 | 152 | 72 | 43 | 367 | 385 | 556 |
| 595 | 560 | 566 | 161 | 73.25 | 73.50 | 592 | 408 | 172 | 72 | 43 | 367 | 393 | 577 |
| 615 | 580 | 575 | 174 | 72.50 | 73.25 | 596 | 409 | 190 | 69 | 43 | 367 | 390 | 590 |
| 635 | 600 | 593 | 181 | 72.50 | 73.25 | 604 | 409 | 214 | 64 | 43 | 367 | 392 | 608 |
| 655 | 620 | 592 | 191 | 72.00 | 73.00 | 610 | 410 | 225 | 64 | 43 | 367 | 392 | 618 |

※サイズ 58 以上は受注発注となります。

GREVIL+
/GREVIL

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 420 | 440 | 510 | 121 | 74.00° | 69.50° | 579 | 420 | 105 | 67 | 50 | 395 | 353 | 519 |
| 435 | 470 | 520 | 133 | 73.50° | 70.00° | 583 | 420 | 110 | 67 | 50 | 395 | 359 | 525 |
| 450 | 500 | 535 | 146 | 73.00° | 70.50° | 591 | 420 | 120 | 67 | 50 | 395 | 368 | 537 |
| 465 | 530 | 550 | 159 | 72.50° | 71.00° | 598 | 420 | 135 | 67 | 50 | 395 | 374 | 553 |
| 495 | 560 | 575 | 173 | 72.00° | 72.00° | 610 | 425 | 160 | 67 | 50 | 395 | 386 | 580 |
| 525 | 590 | 600 | 182 | 72.00° | 72.50° | 630 | 425 | 190 | 67 | 50 | 395 | 402 | 611 |

※CCがカタログ表記サイズ（ジオメトリ計算上の数値）で、CFが見た目のシート上端になります。

CROSSISTA+
/CROSSISTA

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 480 | 490 | 510 | 127 | 75.00° | 70.50° | 584 | 425 | 100 | 65 | 50 | 402 | 366 | 522 |
| 495 | 505 | 525 | 135 | 74.50° | 71.00° | 592 | 425 | 118 | 65 | 50 | 402 | 371 | 541 |
| 510 | 520 | 540 | 143 | 74.00° | 71.00° | 603 | 425 | 135 | 65 | 50 | 402 | 377 | 557 |
| 530 | 540 | 555 | 153 | 73.50° | 71.00° | 614 | 425 | 155 | 65 | 50 | 402 | 382 | 576 |
| 550 | 560 | 570 | 164 | 73.00° | 72.00° | 615 | 425 | 170 | 65 | 50 | 402 | 387 | 594 |
| 570 | 580 | 585 | 174 | 72.50° | 72.00° | 625 | 425 | 187 | 65 | 50 | 402 | 392 | 610 |

※CCがカタログ表記サイズ（ジオメトリ計算上の数値）で、CFが見た目のシート上端になります。

BOLIDE TR+
/BOLIDE TR

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 472 | 450 | 480 | 94 | 78 | 72 | 557 | 395 | 90 | 65 | 43 | 373 | 369 | 492 |
| 492 | 485 | 500 | 101 | 78 | 72 | 576 | 395 | 106 | 70 | 43 | 373 | 386 | 515 |
| 507 | 520 | 520 | 108 | 78 | 73 | 595 | 395 | 120 | 70 | 43 | 373 | 405 | 530 |
| 537 | 550 | 540 | 114 | 78 | 73 | 618 | 395 | 134 | 70 | 43 | 373 | 424 | 543 |

BOLIDE TT
BOLIDE TT

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----|----|-------|-------|-------|
| 472 | 450 | 488 | 101 | 77.00 | 72.00 | 559 | 395 | 70 | 57 | 43 | 368.5 | 380 | 461 |
| 492 | 485 | 507 | 109 | 77.00 | 72.50 | 576 | 395 | 82 | 62 | 43 | 368.5 | 396 | 479 |
| 508 | 520 | 526 | 117 | 77.00 | 73.00 | 593 | 395 | 96 | 62 | 43 | 368.5 | 413 | 494 |
| 521 | 550 | 545 | 124 | 77.00 | 73.00 | 614 | 365 | 110 | 62 | 43 | 368.5 | 430 | 507 |

※受注発注モデル

BOLIDE HR
BOLIDE HR

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----|----|-------|-------|-------|
| 464 | 425 | 475 | 96 | 77.00 | 72 | 544 | 385 | 56 | 57 | 43 | 368.5 | 369 | 447 |
| 514 | 450 | 488 | 101 | 77.00 | 72.00 | 557 | 385 | 74 | 62 | 43 | 368.5 | 377 | 469 |
| 539 | 525 | 514 | 118 | 77.00 | 73.00 | 582 | 385 | 94 | 62 | 43 | 368.5 | 402 | 492 |
| 554 | 550 | 545 | 123 | 77.00 | 73.00 | 614 | 385 | 110 | 62 | 43 | 368.5 | 430 | 508 |

※受注発注モデル

MAAT

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 455 | 425 | 518 | 103 | 76.00 | 73.50 | 545 | 368.5 | 80 | 46 | 19 | 370 | 398 | 472 |
| 480 | 450 | 533 | 109 | 76.00 | 74.00 | 558 | 368.5 | 95 | 46 | 19 | 370 | 409 | 488 |
| 500 | 470 | 553 | 122 | 75.00 | 74.00 | 570 | 368.5 | 110 | 46 | 19 | 370 | 418 | 502 |
| 515 | 485 | 573 | 126 | 75.00 | 74.00 | 590 | 368.5 | 125 | 46 | 19 | 370 | 434 | 517 |
| 530 | 500 | 593 | 129 | 75.00 | 74.00 | 610 | 368.5 | 140 | 46 | 19 | 370 | 450 | 531 |

※受注発注モデル

X-TRACK

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 487 | 460 | 520 | 117 | 75.25 | 74.50 | 553 | 375 | 110 | 52 | 38 | 367 | 387 | 501 |
| 542 | 515 | 536 | 138 | 74.50 | 74.50 | 563 | 375 | 144 | 52 | 38 | 367 | 388 | 534 |
| 559 | 532 | 552 | 142 | 74.50 | 74.50 | 579.5 | 375 | 160 | 52 | 38 | 367 | 400 | 550 |
| 577 | 550 | 567 | 147 | 74.50 | 74.50 | 594 | 375 | 174 | 52 | 38 | 367 | 411 | 563 |
| 607 | 580 | 582 | 162 | 73.80 | 74.50 | 601 | 375 | 204 | 52 | 38 | 367 | 410 | 592 |

※受注発注モデル

PISTA

| CF | CC | L | I | A | B | F | P | T | D | R | G | REACH | STACK |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|-------|-------|
| 452 | 415 | 500 | 106 | 75.25 | 74.50 | 533 | 404 | 75 | 52 | 38 | 367 | 376 | 468 |
| 487 | 450 | 520 | 115 | 75.25 | 74.50 | 554 | 404 | 110 | 52 | 38 | 367 | 387 | 501 |
| 542 | 510 | 536 | 136 | 74.50 | 74.50 | 563 | 404 | 144 | 52 | 38 | 367 | 388 | 534 |
| 559 | 525 | 552 | 140 | 74.50 | 74.50 | 579 | 404 | 160 | 52 | 38 | 367 | 400 | 550 |
| 577 | 540 | 567 | 144 | 74.50 | 74.50 | 594 | 404 | 174 | 52 | 38 | 367 | 411 | 563 |
| 607 | 570 | 582 | 159 | 73.80 | 74.50 | 602 | 404 | 204 | 52 | 38 | 367 | 411 | 592 |

※受注発注モデル

■ピナレロ・メンテナンス・プログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安全にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から2年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。（一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。）

◆注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆「ペラ重量」とは、塗装前、エアリングやBB、各種フレーム小物が装着される前の重量です。◆シートサイズ表記に「S」や「SL」とあるのはスローピングデザインのサイズです。◆サイズ表記に「E」とあるのはイージーフィット・ジオメトリサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にお確認ください。◆各モデルのジオメトリを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバーラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。

◆本カタログに記載の内容は2017年9月現在のもので、◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツベック等はシーズン途中で予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

■ピナレロ・オペラ品質保証規定(抜粋)

ピナレロジャパンではピナレロ製品は購入の日から2年間（購入後10日以内にウェブ保証登録をする事により5年間に延長）にわたり、下記条件に基づき素材および製造上の欠陥による不良に対して保証いたします。

- 重要:商品受取り時には、必ず販売店店頭にて傷や塗装の不具合をお確かめください。納車後に発見された塗装の傷や不具合は一切保証の対象となりませんのでご注意ください。
- この保証と権利は日本国内でピナレロジャパンの認定した販売店にて直接購入された最初の購入者のみ適用され、譲渡できません。
- この保証は、対象であるフレーム、フォーク、各パーツの交換によってのみなされ、完成車全体の交換はいたしません。ピナレロ社においてアッセンブルされた完成車付属部品（オリジナルロゴ入り部品含む）につきましては、部品製造メーカーの保証規定に基づき、部品の交換（同じ製品がなければ同等品での交換）もしくは修理によって保証いたします。
- ピナレロ社の承諾なしに行われた修理、改造に対しては保証いたしません。また、このような行為に起因する事故に対しての補償は行いません。
- 保証修理・交換は、輸送中のダメージ、通常使用による磨耗や消耗、ゴム類、油脂類、各種ケーブルを含む消耗品、通常使用に影響のない音、振動や塗装には適用されません。
- 保証を受けるためには、購入者はピナレロジャパンに対し「品質保証カード」の提出が必要になります。「品質保証カード」には販売店印、フレームシリアル番号の記載、購入を証明できるレシートの添付が必要になります。ご提示がない場合や要件を満たしていない「品質保証カード」は保障が受けられない場合がありますのでご注意ください。
- 販売店は保証対象製品を返送する際には、必ず事前にピナレロジャパンに連絡する必要があります。返送品の送料は販売店の負担とし、輸送中のトラブルについてピナレロジャパンは責任を負いません。
- ピナレロジャパンでは、付随的損害または拡大の損傷については保証の対象外としております。また、販売店側で発生するパーツ交換などに要する作業コストや人件費については保証の対象外となります。

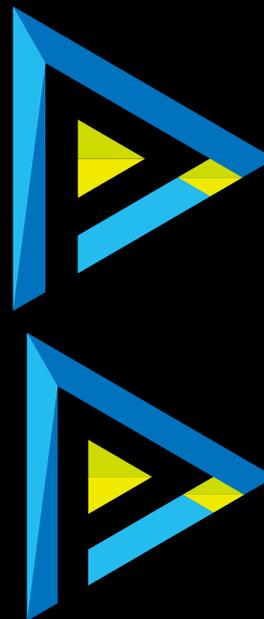
■カーボンフレームの外観について

カーボンフレームは、その構造上の特性として、カーボン繊維の重なり部分やつなぎ目が目立つ場合があり、その見え方には個体差がございます。1Kや3K、12Kといった表層のカーボン織物を積層する工程では、何枚ものカーボン織物を重ね合わせますので、その境目の織り目は必ずしも連続したものとはなりません。また、曲線部分に張り付ける事から、織り目のゆがみなども生じます。UD（ユニディレクショナル）で表層も仕上げられたカーボンフレームでは、織物ではないカーボン繊維が並べられているので、光線の具合でまだら模様に見えたりする場合がございます。これらはすべてカーボン成形製品の特徴であり、強度や性能にまったく影響なく、不具合や不良品ではございません。



Granfondo Pinarello
2020年7月
開催予定

GRANFONDO PINARELLO



Granfondo Pinarello 八ヶ岳
2020年10月
開催予定

GRANFONDO PINARELLO YATSUGATAKE



ピナレロの本拠地イタリア・トレヴィーゾで開催される
"グランfondピナレロ"
日本の山梨県北杜市で開催される
"グランfondピナレロ八ヶ岳"
は姉妹大会です!



2020年で24回目を迎える歴史ある本場イタリアの"グランfondピナレロ"、そして、2020年に第11回を迎える日本の"グランfondピナレロ 八ヶ岳"は、どちらもロングライドを愛するサイクリストに親しまれている人気の大会です。

ピナレロジャパンでは、本場イタリアのグランfondの楽しさを、日本のサイクリストの皆さんに伝えたいという思いから、グランfond 八ヶ岳として開催された第1回大会より、オフィシャルスポンサーを務めさせていただきます。

グランfondピナレロ八ヶ岳には、全国より多くのピナレロファンが集い、和気あいあいとした雰囲気でもグランfondを満喫されています。また、本場イタリアのグランfondピナレロに日本から参加するオフィシャルツアーも、10年以上続けており、リピーターとして何度も参加される方が多い人気の海外ライドツアーとして人気です。



グランfondピナレロ オフィシャルツアーは毎年2月頃にツアー要綱を発表します。
ご興味のある方は、ぜひピナレロジャパンのウェブサイトでご確認ください。

www.granfondopinarello.com
www.pinarello.jp



◆太字はDOGMAなどハイエンドモデルの展示があるビナレロポイント・プレミアムショップです。

 **PINARELLO POINT** プレミアムディーラー ネットワーク

順不同 2019/10 現在

| | | |
|------------|-----------------------------|---------------------|
| 北海道 | サイクルショップ のむら商会 | 0157-23-0337 |
| 北海道 | 札幌じてんしゃ本舗 | 011-790-1575 |
| 北海道 | サイクルプラザ | 011-859-5555 |
| 北海道 | (有)大角商会 | 0155-24-3088 |
| 北海道 | サイクルショップ ナカムラSAPPORO | 011-532-9588 |
| 北海道 | 吉田輪業 | 0166-51-0532 |
| 北海道 | (有)サイクルファクトリー | 011-643-3188 |
| 北海道 | スピード商会本店 | 0138-52-1471 |
| 青森県 | (有)竹内商会(弘前市) | 0172-32-0693 |
| 青森県 | 佐藤輪店 | 0176-24-0348 |
| 岩手県 | (有)サイクルショップ タニフジ上田店 | 019-622-5607 |
| 宮城県 | (株)自転車山口屋 | 022-223-1618 |
| 宮城県 | ベルエキップ | 022-739-7468 |
| 宮城県 | セオサイクル仙台宮城野店 | 022-231-6711 |
| 秋田県 | SHOWA | 018-833-2817 |
| 秋田県 | (有)サイクルショップ 蛇徳 | 0186-42-0848 |
| 山形県 | 上ノ山自転車 | 0234-22-0921 |
| 山形県 | 星輪店 | 0238-23-2253 |
| 山形県 | 大滝輪店 | 0235-22-1186 |
| 山形県 | (有)輪商熊谷 | 023-622-4123 |
| 山形県 | じてんしゃ蔵 守三 | 023-645-1888 |
| 福島県 | (株)サトーサイクル | 024-962-4364 |
| 福島県 | サイクルショップ YUKI | 0246-25-4993 |
| 福島県 | 石田サイクル | 024-524-1786 |
| 福島県 | サイクル工房B.B. | 0248-29-8233 |
| 福島県 | ヨシハラ商会 | 0241-22-4016 |
| 茨城県 | カワサキ乗物デパート | 029-821-1147 |
| 茨城県 | サイクルショップ イマイ | 0294-33-0468 |
| 茨城県 | BICYCLE PARK 02日立本店 | 0294-54-0022 |
| 茨城県 | スポーツバイク つくば マツナガ | 029-879-5815 |
| 茨城県 | SPACE ZERO POINT | 029-869-8501 |
| 栃木県 | スポーツサイクル ツナカワ | 028-633-4082 |
| 栃木県 | 関東自転車(株) | 0286-37-1521 |
| 栃木県 | (株)輪娘館 | 0284-21-6720 |
| 栃木県 | スズキサイクル | 0287-23-4677 |
| 栃木県 | じてんしゃの社 | 028-689-0195 |
| 栃木県 | BICI STELLE | 028-601-7011 |
| 栃木県 | TRAIL LOVERS | 0285-25-5132 |
| 栃木県 | 関東自転車(株)リベルタス | 028-637-7776 |
| 群馬県 | スポーツサイクル イチカワ | 027-231-7612 |
| 群馬県 | REVOX | 0270-23-9221 |
| 群馬県 | CYCLE HOUSE WISH | 027-372-5550 |
| 群馬県 | サイクルハウスWISH 前橋南店 | 027-289-4141 |
| 群馬県 | アゼリアスポーツサイクル | 0276-71-0524 |
| 埼玉県 | イノウエレーシングサイクル | 0493-23-3896 |
| 埼玉県 | カネコインクス | 048-464-1188 |
| 埼玉県 | サイクルショップ マスコ | 0429-62-2278 |

| | | |
|------------|------------------------------|---------------------|
| 埼玉県 | Ys Road志木店 | 048-471-0069 |
| 埼玉県 | (有)みさかサイクル | 048-775-3275 |
| 埼玉県 | サイクルシティー カトー | 048-521-5440 |
| 埼玉県 | バイクセルセオ大宮店 | 048-658-2666 |
| 埼玉県 | スポーツバイクファクトリー 北浦和スズキ | 048-883-7077 |
| 埼玉県 | オーバードゥ | 049-293-3643 |
| 埼玉県 | Ys Road入間店 | 042-937-4011 |
| 埼玉県 | Ys Road越谷店 | 048-967-5041 |
| 埼玉県 | スポーツバイクファクトリー ふじみ野スズキ | 049-266-7878 |
| 埼玉県 | バイクセルセオ上尾イースト店 | 048-729-5789 |
| 埼玉県 | COGGEY コクーンシティさいたま新都心店 | 048-658-0581 |
| 埼玉県 | サイクルシティー KATO八木橋店 | 048-577-7708 |
| 千葉県 | タキサイクル | 043-461-7756 |
| 千葉県 | Beeサイクル | 043-231-5960 |
| 千葉県 | バイクセルセオらぼーとTOKYO-BAY店 | 047-437-2829 |
| 千葉県 | (有)ネイチャートーン 輪工房 | 047-124-6491 |
| 千葉県 | サイクル DE ターボ | 047-372-1850 |
| 千葉県 | Project K | 0436-23-5706 |
| 千葉県 | バイクセルセオ 新松戸店 | 047-340-5200 |
| 千葉県 | べるサイクル南柏店 | 04-7107-3190 |
| 千葉県 | Ys Road船橋店 | 047-402-6681 |
| 千葉県 | バイクセルセオアリオ 蘇我店 | 043-266-9100 |
| 千葉県 | SPORT CYCLE SHOP Swacchi | 04-7158-3196 |
| 東京都 | サイクルハウス イシダ | 0422-52-2384 |
| 東京都 | サイクルステーション ハヤシ | 03-3651-4085 |
| 東京都 | なるしまフレンド神宮店 | 03-3405-9614 |
| 東京都 | フィット | 03-3881-3982 |
| 東京都 | Ys Road池袋チャリー店 | 03-3983-8694 |
| 東京都 | Ys Road池袋店 | 03-5992-4690 |
| 東京都 | Ys Road上野アザラシ店 | 03-3839-7939 |
| 東京都 | Ys Road新宿カスタム店 | 03-3356-2536 |
| 東京都 | Ys Road上野本館 | 03-3836-6168 |
| 東京都 | (株)フレンド商会 阿佐ヶ谷本店 | 03-3311-8930 |
| 東京都 | 自転車屋 中嶋 | 03-3974-8388 |
| 東京都 | Ys Road新宿本館 | 03-3350-1288 |
| 東京都 | サイクルショップ マイロード | 03-5289-7650 |
| 東京都 | GARAGE WORKS | 03-5499-2936 |
| 東京都 | Ys Road府中多摩川店 | 042-352-3308 |
| 東京都 | Bicycle shop POSITIVO | 03-5758-7267 |
| 東京都 | バイクセルセオ晴海店 | 03-5144-8254 |
| 東京都 | サイクルショップ ミツイキ | 042-322-0756 |
| 東京都 | FORTUNE BIKE | 03-5875-1021 |
| 東京都 | Ys Road渋谷本館 | 03-5728-3539 |
| 東京都 | CYCLE YOSHIDA テレ朝通り 西麻布店 | 03-6434-0095 |
| 東京都 | サイクルレイン | 03-6379-3181 |
| 東京都 | ファーストバイクス インターナショナル | 042-673-3806 |
| 東京都 | トライアスロン ロックアップ HI-RIDGE | 03-5937-3215 |

| | | |
|-------------|---------------------------|---------------------|
| 東京都 | Ys Roadお茶の水店 | 03-5244-4995 |
| 東京都 | Ys Road東大和店 | 042-516-9455 |
| 東京都 | COGGEY トリエ京王調布店 | 042-444-0377 |
| 東京都 | BICYCLE STUDIO R-FACTORY | 03-6454-4863 |
| 神奈川県 | ヒジカタサイクル | 0463-33-1002 |
| 神奈川県 | (有)マージュ | 0466-43-8389 |
| 神奈川県 | イトイサイクル | 042-746-4581 |
| 神奈川県 | グローブ港北 | 045-716-9328 |
| 神奈川県 | グローブ鎌倉 | 0467-23-6667 |
| 神奈川県 | アウトドアスペース 風魔横浜 | 045-451-1105 |
| 神奈川県 | サイクルショップ シクリスタ | 042-779-5255 |
| 神奈川県 | COGGEY 金沢文庫店 | 045-782-3717 |
| 神奈川県 | ルナ サイクル | 045-590-5750 |
| 神奈川県 | Ys Road横浜店 | 045-342-4587 |
| 神奈川県 | COGGEY らぼーと横浜店 | 045-414-1813 |
| 神奈川県 | バイクセルセオトレッサ横浜店 | 045-534-2394 |
| 神奈川県 | COGGEY 藤沢店 | 0466-28-3020 |
| 神奈川県 | コシミスサイクル | 0465-22-6306 |
| 神奈川県 | cyclist OGGI | 045-979-1120 |
| 神奈川県 | Ys Road茅ヶ崎店 | 0467-84-1555 |
| 神奈川県 | COGGEY 川崎駅前 | 044-245-5515 |
| 神奈川県 | GROVE 宮前平 | 044-863-7880 |
| 神奈川県 | Bicycle Factory YAMAMOTO | 0466-47-9620 |
| 神奈川県 | Pedalist | 045-370-7726 |
| 神奈川県 | GROVE 青葉台 | 045-530-5580 |
| 神奈川県 | Ys Road川崎店・ビナレロルーム | 044-221-1534 |
| 新潟県 | サイクルワークス フィンズ | 0258-33-8823 |
| 新潟県 | (有)こぼりサイクル | 025-233-3725 |
| 新潟県 | (有)サカモト | 0256-32-5348 |
| 新潟県 | さいくるびつと B&S新和店 | 025-281-7744 |
| 新潟県 | サイクルショップ さとう | 025-772-2320 |
| 富山県 | (有)富山サイクリングセンター | 076-421-4688 |
| 富山県 | BICYCLE LAND M-2 | 0766-24-2714 |
| 富山県 | バルバワークス トヤマストア | 076-466-1396 |
| 石川県 | (有)スポーツサイクル イシノ | 076-298-6109 |
| 石川県 | (株)サイクルランド マスナガ | 076-231-0601 |
| 福井県 | BALBA WORKS | 0776-34-8191 |
| 福井県 | 白崎サイクル | 0778-51-2098 |
| 山梨県 | サイクルショップ SPLASH | 055-298-4909 |
| 長野県 | トドロキサイクルプラザ | 0262-26-7121 |
| 長野県 | (有)三沢自転車商会 | 0263-52-1507 |
| 長野県 | タカヤマサイクル | 0266-27-7272 |
| 長野県 | 近藤サイクル | 0267-22-1094 |
| 長野県 | SPORTS CYCLE Velenyo | 0268-75-8924 |
| 長野県 | Cycle Infinity | 026-217-5471 |
| 岐阜県 | サイクルショップ DADDY | 0572-67-3462 |
| 岐阜県 | 自転車のウエサカ | 0584-78-4265 |

| | | |
|------------|------------------------------|---------------------|
| 岐阜県 | BIKES KUROSAWA | 058-272-9630 |
| 岐阜県 | オギウエサイクル | 058-382-3462 |
| 岐阜県 | COSY輪店 | 0577-77-9400 |
| 岐阜県 | cycle shop ELMO | 058-372-3576 |
| 静岡県 | ミノイサイクル有楽街店 | 053-454-7108 |
| 静岡県 | (株)バイクランドわたなべカネボウ通り店 | 054-285-8845 |
| 静岡県 | シクロサロンとつか | 053-448-3619 |
| 静岡県 | (株)なるおかサイクル | 0547-37-3609 |
| 静岡県 | サイクルランド ちゃりんこ | 0537-22-5922 |
| 静岡県 | MACS | 054-643-1023 |
| 静岡県 | LIFE | 054-292-5777 |
| 静岡県 | (株)YOU CAN富士店 | 0545-71-8966 |
| 静岡県 | LIFE... #2 | 054-298-9881 |
| 愛知県 | (株)カトーサイクル | 052-811-3741 |
| 愛知県 | 石川サイクル | 0532-52-1718 |
| 愛知県 | サイクルギャラリーとらいあんぐる | 0564-48-2159 |
| 愛知県 | サイクルショップ KONSIN | 0562-48-0677 |
| 愛知県 | 自転車村 | 0568-25-9696 |
| 愛知県 | サイクルショップ ポバイ | 0586-45-0316 |
| 愛知県 | ワタキ商工(株)ニコー製作所 | 052-981-0170 |
| 愛知県 | サイクルショップ 光 | 0565-34-0665 |
| 愛知県 | サイクルびつと イノウエ刈谷店 | 0566-25-7090 |
| 愛知県 | カミハギサイクル 小牧本店 | 0568-73-8311 |
| 愛知県 | BicycleShop 自転車道 | 0533-80-2830 |
| 愛知県 | テックススポーツ カミハギ | 0587-23-3011 |
| 愛知県 | (有)ヤマシゲサイクル | 0567-26-2232 |
| 愛知県 | サイクルショップ リんきち | 052-449-2209 |
| 愛知県 | リーフ | 0566-77-0002 |
| 愛知県 | SIMIZU CYCLE CYCLE SPORTS 本館 | 0562-74-1711 |
| 愛知県 | カミハギサイクル ささしま店 | 052-485-8063 |
| 三重県 | サンコー 自転車商会 | 0593-45-0757 |
| 三重県 | WILSON CYCLE 987 | 0594-24-6122 |
| 三重県 | 山本自転車店 | 0596-28-3044 |
| 三重県 | SonnyBoyJitensha | 059-392-8122 |
| 滋賀県 | モーターサイクル イベ | 0749-52-3430 |
| 滋賀県 | ストラダバイクシルズ 草津店 | 077-566-8300 |
| 滋賀県 | ストラダバイクシルズ 彦根店 | 0749-30-1230 |
| 京都府 | コセキサイクリングセンター 七本松店 | 075-463-3428 |
| 京都府 | TAKENAKA | 075-256-4863 |
| 京都府 | アイバサイクル | 075-781-2632 |
| 京都府 | (株)ポッポ今里店 | 075-952-6177 |
| 京都府 | BULLDOG | 0772-68-0300 |
| 京都府 | きゅうべえ sports | 075-706-7801 |
| 京都府 | イワイサイクルセンター 木津屋橋店 | 075-341-7703 |
| 京都府 | Bicycle Ragazzi | 0774-26-0922 |
| 京都府 | Ys Road京都店 | 075-254-7827 |
| 大阪府 | (株)伊藤忠サイクル | 0723-65-6518 |

| | | |
|------|---------------------------|---------------------|
| 大阪府 | サニーサイド松谷サイクル | 0725-32-4709 |
| 大阪府 | やぎサイクル | 072-695-3800 |
| 大阪府 | (株)スクアドラ | 06-6709-1557 |
| 大阪府 | 酒谷自転車商会くみの木店 | 0723-67-0208 |
| 大阪府 | CS カンザキ吹田店 | 06-6339-6777 |
| 大阪府 | 三浦輪業 | 072-881-6146 |
| 大阪府 | シルベストサイクル 箕面店 | 072-723-6123 |
| 大阪府 | CS カンザキ 阪急千里山店 | 06-4861-8146 |
| 大阪府 | シルベストサイクル 梅田店 | 06-6344-3808 |
| 大阪府 | カワハラダ(有) | 072-233-1348 |
| 大阪府 | (株)コスミックリエイト | 072-284-8883 |
| 大阪府 | cycle station SPEED | 06-6672-1333 |
| 大阪府 | Cycle Life Shop KOG | 0729-88-0113 |
| 大阪府 | Ys Road大阪本館 | 06-4705-5482 |
| 大阪府 | ラビットストリート ベイサイド店 | 072-436-1550 |
| 大阪府 | BECK ON | 06-6120-3939 |
| 大阪府 | Rabbit Street あべの近鉄店 | 06-6654-4189 |
| 兵庫県 | スポーツバイク SAKAI | 078-787-2236 |
| 兵庫県 | サイクルショップ テラオ | 0792-22-3544 |
| 兵庫県 | サイクルスポーツ用品 増谷自転車 | 0795-64-3240 |
| 兵庫県 | ウオズミサイクル | 078-943-7778 |
| 兵庫県 | サイクルセンター サンワ | 06-6412-3802 |
| 兵庫県 | インフィニティー | 0794-49-0101 |
| 兵庫県 | バイクストアライドワークス | 0797-25-2511 |
| 兵庫県 | ヤマダサイクルセンター | 078-331-2712 |
| 兵庫県 | Ys Road神戸店 | 078-333-7037 |
| 兵庫県 | COZY BICYCLE | 072-702-7146 |
| 奈良県 | (株)キタサイクル | 0743-55-5925 |
| 奈良県 | Guell Bicycle Store奈良店 | 0742-31-2114 |
| 和歌山県 | WHEEL ACTION | 0735-21-5085 |
| 和歌山県 | 町のじてんしゃ修理屋さん 貴志川店 | 0736-64-2705 |
| 和歌山県 | 町のじてんしゃ修理屋さん 大浦街道店 | 073-423-0288 |
| 和歌山県 | 自転車生活Touch! マエダ自転車店 | 0739-22-7701 |
| 和歌山県 | 町のじてんしゃ修理屋さん 内原店 | 073-499-8556 |
| 鳥取県 | サイクルショップ フクハマ | 0857-22-6327 |
| 鳥根県 | タクワサイクル | 0852-36-7775 |
| 岡山県 | サイクルギャラリー カヤマ | 086-276-0444 |
| 岡山県 | サイクルショップ タケチ | 086-446-5041 |
| 岡山県 | WAVE BIKES総社店 | 0866-31-7970 |
| 岡山県 | バイクショップ なかやま | 086-222-5262 |
| 岡山県 | cycle shop FREEDOM | 086-238-6528 |
| 岡山県 | (株)スカイビット | 086-955-0111 |
| 広島県 | BICICLETTA NOKO | 082-921-1578 |
| 広島県 | 玉津サイクル | 0823-84-2248 |
| 広島県 | ハーフライフ | 082-246-3007 |

| | | |
|------|--------------------------|---------------------|
| 広島県 | (有)キムラじてんしゃ | 082-823-2897 |
| 広島県 | スポーツサイクル ウエキ | 0827-57-7265 |
| 広島県 | HILLCLIMB | 082-211-2390 |
| 広島県 | クイーンK | 0849-21-4302 |
| 広島県 | バイクショップ FINE | 084-983-3327 |
| 広島県 | Ys Roadフジグラン広島店 | 082-258-3245 |
| 山口県 | サイクリングサロン ヒロシゲ | 0820-22-0645 |
| 山口県 | ラビットストリートUBE | 0836-35-9899 |
| 山口県 | (株)ル・モンド・ヴェロ | 0835-23-2930 |
| 山口県 | Cyclotech イチカフ | 0833-48-8946 |
| 徳島県 | (有)ナカニシサイクル | 0886-25-2864 |
| 徳島県 | サイクルサイエンス 小松島ストア | 088-677-5666 |
| 香川県 | サイクルショップ シナノ | 0878-21-6025 |
| 香川県 | サイクランド まさだ | 0877-22-2952 |
| 香川県 | オリーブサイクル | 0877-49-2606 |
| 愛媛県 | B-shop OCHI (株) | 0897-55-2048 |
| 愛媛県 | サイクルライフ イヌガイ | 0895-22-2269 |
| 愛媛県 | (有)杉山輪業 | 089-925-4679 |
| 愛媛県 | Ys Road松山店 | 089-984-4836 |
| 高知県 | CYCLING SHOP ヤマメ | 088-831-9614 |
| 高知県 | (有)城北サイクル | 0888-73-4973 |
| 福岡県 | (株)イワイススポーツサイクル | 0942-32-6708 |
| 福岡県 | A&N ファイナリー | 093-562-7010 |
| 福岡県 | 正屋 | 092-555-3200 |
| 福岡県 | エースサイクル | 092-541-5174 |
| 福岡県 | サイクルショップ きくち | 092-581-4140 |
| 福岡県 | FREE RIDE福岡 イースト ショップ | 092-942-7889 |
| 福岡県 | サイクルステージ RYO | 092-562-1156 |
| 福岡県 | FREE RIDE HEAD SHOP | 0942-32-0708 |
| 福岡県 | ZING2 Fukuoka イフイ | 092-532-3150 |
| 福岡県 | Ys Road福岡天神店 | 092-753-6910 |
| 佐賀県 | サイクルショップ ツカサ | 0952-26-5217 |
| 長崎県 | たきもとサイクルショップ | 0956-38-4536 |
| 長崎県 | サイクルフレンド・タカタ | 0957-54-0531 |
| 熊本県 | スポーツサイクル クシ | 096-343-6961 |
| 熊本県 | 岩永サイクル | 096-362-0443 |
| 熊本県 | BEACH LINE BICYCLE | 096-378-5426 |
| 熊本県 | Any Road | 096-387-1664 |
| 大分県 | シオツキサイクル | 0972-22-1066 |
| 大分県 | サイクルショップ タイター | 097-532-4304 |
| 宮崎県 | サイクランド おくぐち | 0983-43-0445 |
| 宮崎県 | 自転車屋 yaaboo | 0985-75-0309 |
| 鹿児島県 | サイクルショップ 茶輪子 | 0992-59-8768 |
| 沖縄県 | サイクル館泡瀬店 | 098-934-3389 |
| 沖縄県 | バイスクルキッズ | 098-891-8220 |

ピナレロ製品の模造品にご注意ください。

模造品には明らかにそれと判る物と私達でさえよく観察しないと判別が難しいくらい巧妙に作られている物があります。相場より安すぎる品物やどこかおかしいと感じる品物を安易に購入しないようにしてください。

模造品はよく観察するとどこかが違ってきます。ロゴマークなど細部を本物とよく比較してください。そしておかしいと感じたら購入しないでください。特に正規代理店でない海外の販売店やオークションサイトでの購入には常にリスクが伴います。自転車は命を預ける乗り物です。出所の怪しい品物には高いリスクが伴うことを理解してください。

ユーザー様へ注意とお願い

ピナレロジャパンでは、PINARELLO, OPERA 製品のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。対面販売により正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱い説明を受けていただきユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。PINARELLO, OPERA 製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。

並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。

★最新の取扱い販売店情報はウェブページでご確認いただけます★ **販売店検索はこちら → <http://www.pinarello.jp/>**


PINARELLO
Think Asymmetric

PINARELLO JAPAN (ピナレロジャパン)

590-0007 大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16

Tel. 072 238 0039

info@pinarello.jp - www.pinarello.jp



pinarello.jp

- ◆本カタログに記載の内容は2019年9月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。
- ◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツベック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。
- ◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

ピナレロ社製品のお求めお問い合わせは
全国のピナレロポイントまでどうぞ！

お近くに販売店がない場合は
弊社までお問い合わせください。

販売代理店検索は弊社ウェブサイトで

www.pinarello.jp



Pinarello Japan



@PINARELLO_JAPAN

販売代理店名

◆価格を含む最新情報のご確認はこちらへどうぞ◆

Printed in Japan 2019/9