



PINARELLO®

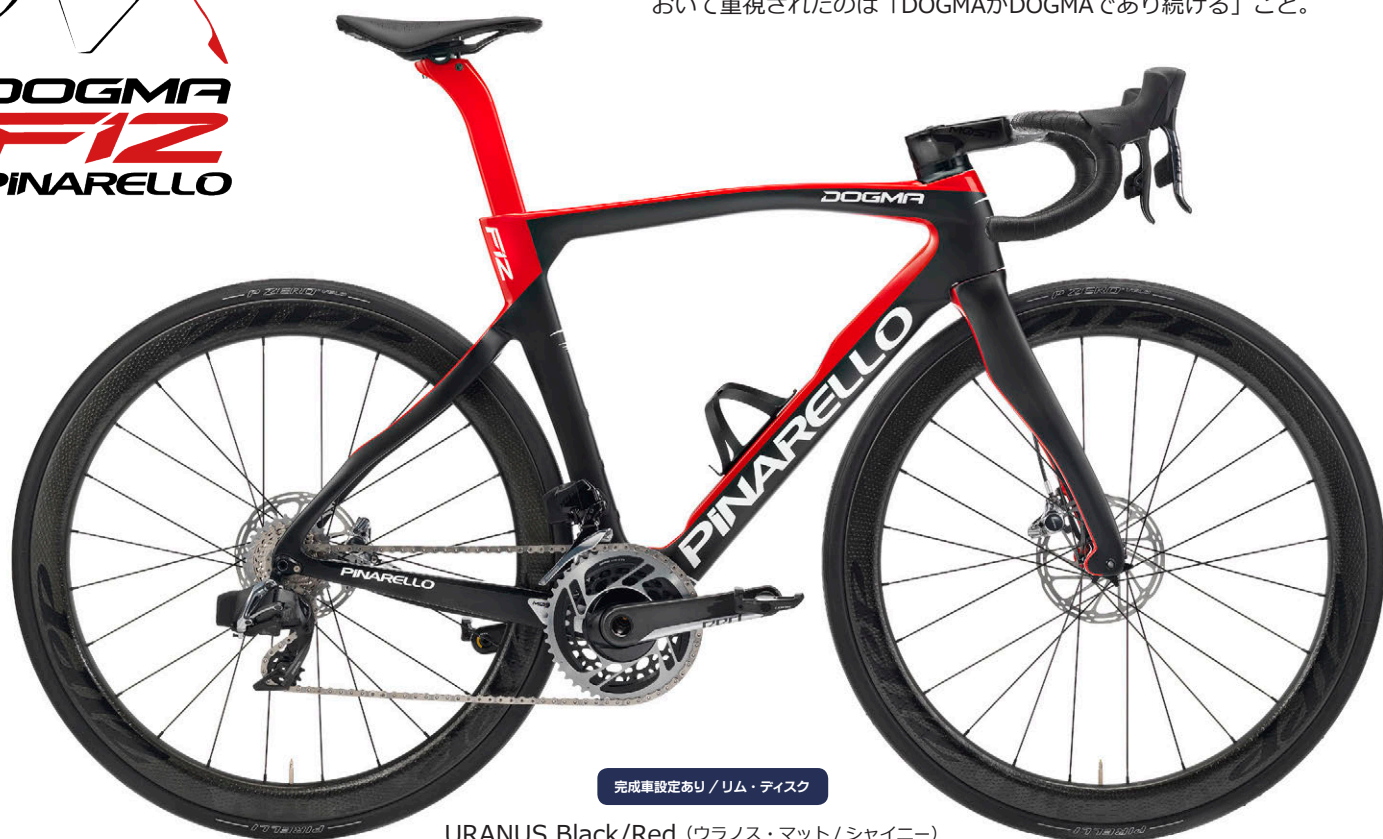
Think Asymmetric



la moda nuova Pinarello 2020 collenction

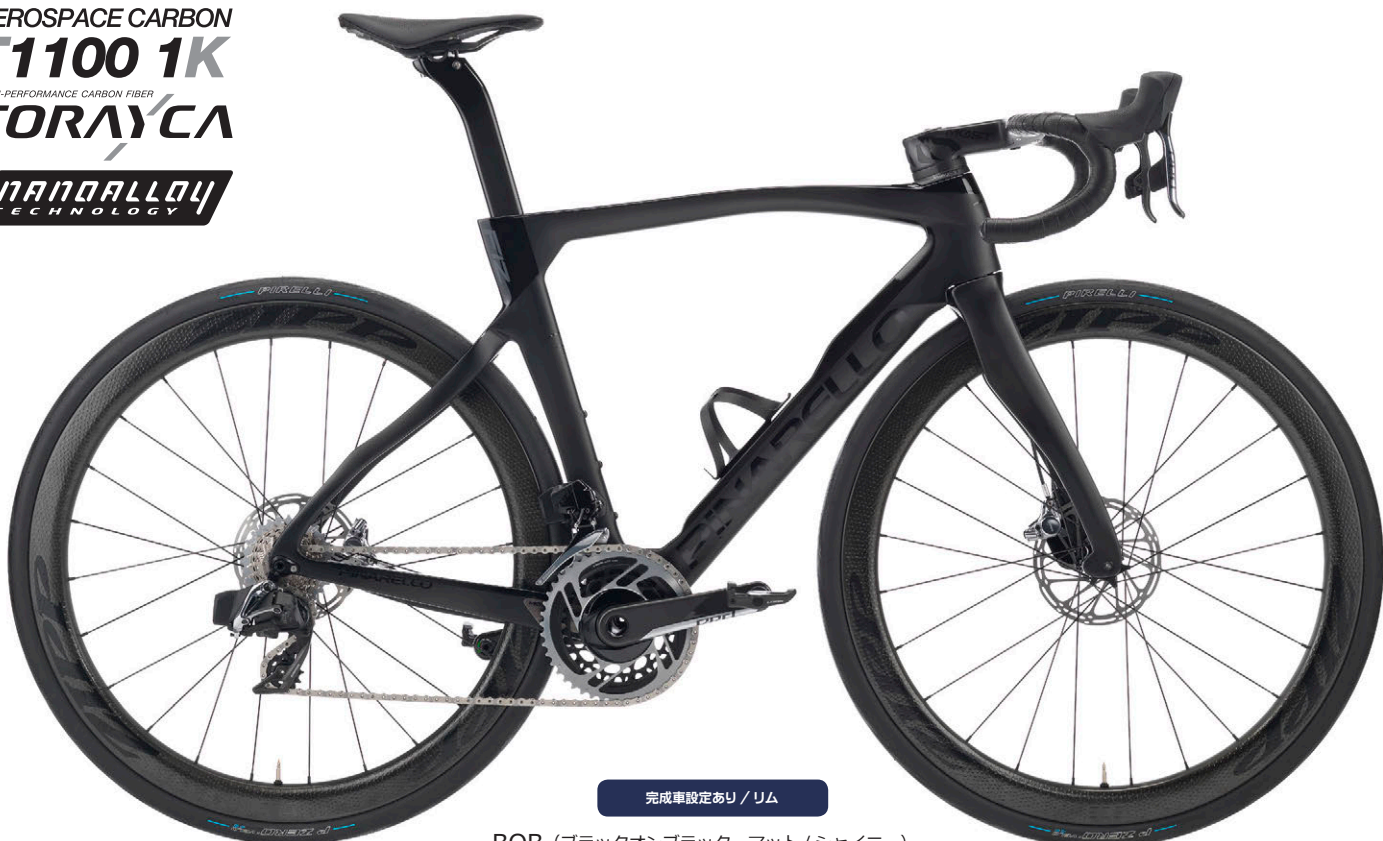
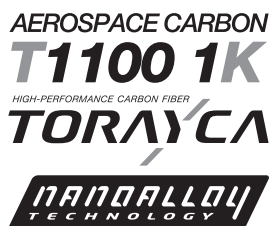


ジロ、ツール、ヴェルタなど、デビュー以来数多くの勝利を掴んでいるDOGMA F10をさらに進化させるには困難が伴いました。そして、開発において重視されたのは「DOGMAがDOGMAであり続ける」こと。



完成車設定あり / リム・ディスク

URANUS Black/Red (ウラノス・マット / シャイニー)
色番 : DISK 432 / RIM 429



完成車設定あり / リム

BOB (ブラックオンブラック・マット / シャイニー)
色番 : DISK 430 / RIM 427

DOGMA F12

デュラエース Di2 完成車 :

¥1,300,000- (税抜)

WUP ホイールアップグレードプログラム対象

DOGMA F12 DISK

デュラエース Di2 ディスク完成車 :

¥1,370,000- (税抜)

WUP ホイールアップグレードプログラム対象

WUP ホイールアップグレードプログラムは、対象の完成車ご購入時に指定のハイグレードホイールへお得にアップグレードできるプログラムです。
詳しくは弊社ウェブサイトもしくは販売店へお問い合わせください。



DOGMA F12は、同時進行でリムブレーキバージョンとディスクブレーキバージョンをそれぞれに最適化させた専用モデルとして開発を行いました。フレームセットでは、すべてのカラーでリムブレーキ、ディスクブレーキが選択できます。



完成車設定あり / ディスク

TEAM INEOS (チームイネオス・マット / シャイニーフェード)
色番 : DISK 015 / RIM 014

AEROSPACE CARBON
T1100 1K
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA
NANOALLOY
TECHNOLOGY



GALAXY BLUE (ギャラクシーブルー・マット / マットフェード)
色番 : DISK 431 / RIM 428

DOGMA伝統のジオメトリーはオールラウンダーとしてすでに完成の域にあるのでむやみに変更はせず、「ピナレロハンドリング」と形容されるONDAフォークが生み出すハンドリング特性にはさらに磨きをかけ、空力特性を向上させるエアロフォルム、特徴的なアシンメトリック設計によるバイク全体の優れた応答性、これら世界のトップカテゴリーで勝利を掴む性能のみならず、ピナレロがこだわり続ける「マーケットで最も美しいロードバイク」を目指して開発が進められました。



OSIUM WHITE (オシウムホワイト・シャイニー / マット)
色番 : DISK 436 / RIM 435

AEROSPACE CARBON
T1100 1K
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA
NANOALLOY
TECHNOLOGY



BLACK MATT (ブラックマット・マット)
色番 : DISK 444 / RIM 440



METEOR RED (メテオレッド・シャイニー / マット)
色番 : DISK 441 / RIM 437



URANUS Black/Red (ウラノス・マット / シャイニー)

SPEC

マテリアル : Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®

フロントフォーク : ONDA™ F12 Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル

リムブレーキ規格 : 前後ダイレクトマウント

ディスクブレーキ規格 : フラットマウント、F/100x12TA、R/145x12TA、ローター
最大 160mm

サイズ : 42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)

※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

※ F12 DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属

● F12 と F12 DISK は色番違いで同じカラーバリエーションになります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



VENUS ORANGE (ヴィーナスオレンジ・シャイニー / マット)
色番 : DISK 442 / RIM 438



VERTIGO BLUE (ヴァーティゴブルー・マット メタルロゴ)
色番 : DISK 443 / RIM 439

DOGMA F12 DISK

フレームセット : ¥730,000- (税抜)
MY WAY : ¥810,000- (税抜)

DOGMA F12

フレームセット : ¥700,000- (税抜)
MY WAY : ¥780,000- (税抜)

PRINCE FX DISK



RED/BLACK

(レッドブラック・シャイニー / マット)

色番 : PRINCE FX 265 / PRINCE FX DISK 266

PRINCE FX

HIGHSTRENGTH CARBON
T900 3K



BOB

(ブラックオンブラック・マット / シャイニー)

色番 : PRINCE FX 259 / PRINCE FX DISK 258

PRINCE FX DISK



WHITE AMETISTA

(ホワイトアメティスタ・シャイニー)

色番 : PRINCE FX 262 / PRINCE FX DISK 263

ピナレロの礎を築いた名車「PRINCE」の最新バージョン

PRINCE シリーズはグランツール3連覇を果たした **DOGMA F10** のテクニカルソリューションを受け継いだレーシングモデルです。その中でも「PRINCE FX」は、軽量で反応性に優れ、剛性や強度もひとクラス上の実力を持つリアルレーシングモデル。マテリアルは高強度系ハイストレンクス T900 カーボンを採用し強度と剛性を確保、コンケーブチューブデザインやフォークフラップ、ヒドウンブレーキデザインなど最新のエアロダイナミクスを身にまといまいます。また E-Link システムによりシマノ Di2 システムのジャンクションもスマートに装備可能です。

2020 モデルとして待望のディスクブレーキ仕様も追加され、リム、ディスク共に全カラーでフレームセットを選択いただけます。

HIGHSTRENGTH CARBON T900 3K

PRINCE FX 完成車は「WUP ホイールアップグレードプログラム」の対象となり、完成車ご購入時に指定のハイグレードホイールへお得にアップグレードできるプログラムをご利用いただけます。詳しくは弊社ウェブサイトもしくは販売店へお問い合わせください。

SPEC

マテリアル : High Strength Carbon T900 3K

フロントフォーク : ONDA™ with ForkFlap High Strength carbon T900 3K

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンポ : THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ : 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56, 57.5, 59.5 (C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

※ PRINCE FX DISK フレームセットには前後スルーアクスル付属

PRINCE FX と PRINCE FX DISK は、色番違いで同じカラーバリエーションになります。



PRINCE FX

アルテグラ完成車仕様 : メインコンポ・アルテグラ 11S、ホイール・シマノ WH-RS100

PRINCE FX DISK

アルテグラ・ディスク完成車仕様 : メインコンポ・アルテグラ 11S ハイドロディスク、ホイール・フルクラム Racing 500DB

PRINCE FX /T900

フレームセット : ¥455,000- (税抜)

アルテグラ完成車 : ¥528,000- (税抜)

WUP ホイールアップグレードプログラム対象

PRINCE FX DISK /T900

フレームセット : ¥475,000- (税抜)

アルテグラディスク完成車 : ¥628,000- (税抜)

WUP ホイールアップグレードプログラム対象

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。※フレームセットにステムは付属しません。

※カーボンフレームはカーボン繊維の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

**PRINCE
DISK**



BLACK/RED

(ブラックレッド・シャイニー)

色番 : PRINCE 270 / PRINCE DISK 274

PRINCE

HIGHSTRENGTH CARBON
T700 12K



WHITE/BLACK

(ホワイトブラック・シャイニー)

色番 : PRINCE 272 ※ DISK の設定なし

※ フレームセットの設定なし

PRINCE DISK



BOB
(ブラックオンブラック・マット)
色番 : PRINCE 271 / PRINCE DISK 275

ピナレロの礎を築いた名車「PRINCE」の最新バージョン

PRINCE シリーズはグランツール3連覇を果たした **DOGMA F10** のテクニカルソリューションを受け継いだレーシングモデルです。「PRINCE」は、オールラウンドな性能に磨きをかけ、マイルドな乗り心地でありながら、剛性や強度もひとクラス上の実力を持つレーシングモデル。マテリアルは高強度系ハイストレングス T700 カーボンを採用し強度と剛性を確保、コンケーブチューブデザインやフォークフラップ、ヒドゥンブレーキデザインなど最新のエアロダイナミクスを身にまといます。また E-Link システムによりシマノ Di2 システムのジャンクションもスマートに装備可能です。PRINCE は PRINCE FX と比較して、想定されるライドシーンに応じて剛性感は少しマイルドに調整してあり、ロングライドからレースまで幅広くお使いいただけます。



276 PINK
(ブラックピンク・シャイニー / PRINCE 105 完成車 42EZ のみ)

HIGHSTRENGTH CARBON T700 12K

SPEC

マテリアル : High Strength Carbon T700 12K
フロントフォーク : ONDA ™ with ForkFlap High Strength carbon T700 12K
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル
サイズ : 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56, 57.5, 59.5 (C-C)
※サイズ 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属
※ PRINCE DISK フレームセットには前後スレーアクスル付属

PRINCE と PRINCE DISK は、色番違いで同じカラーバリエーションになります。

PRINCE / T700

フレームセット : ¥275,000- (税抜)
アルテグラ 11S 完成車 : ¥435,000- (税抜)
ポテンツァ 11S 完成車 : ¥435,000- (税抜)
105 11S 完成車 : ¥385,000- (税抜)

PRINCE

アルテグラ完成車仕様 : メインコンポ・アルテグラ 11S、ホイール・シマノ WH-RS100
ポテンツァ完成車仕様 : メインコンポ・カンパニョーロ ポテンツァ 11S、ホイール・フルクラム Racing500
105 完成車仕様 : メインコンポ・105 11S、ホイール・シマノ WH-RS100

PRINCE DISK

アルテグラディスク完成車仕様 : メインコンポ・アルテグラ 11S ハイドロディスク、ホイール・フルクラム Racing 500DB、
105 ディスク完成車仕様 : メインコンポ・105 11S ハイドロディスク、ホイール・フルクラム Racing 600DB

PRINCE DISK / T700

フレームセット : ¥295,000- (税抜)
アルテグラディスク完成車 : ¥478,000- (税抜)
105 ディスク完成車 : ¥430,000- (税抜)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる場合があります。フレームセットにステムは付属しません。

※ 12K カーボンのフレームはカーボンの網み目が大きいので、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

GAN



759 / DARK NAVY
(ダークネイビー・パールシャイニー / メタルロゴ)

GAN

HIGHSTRENGTH CARBON
T600 UD



311 / BLACK MATT
(ブラックマット・マット / メタルロゴ)

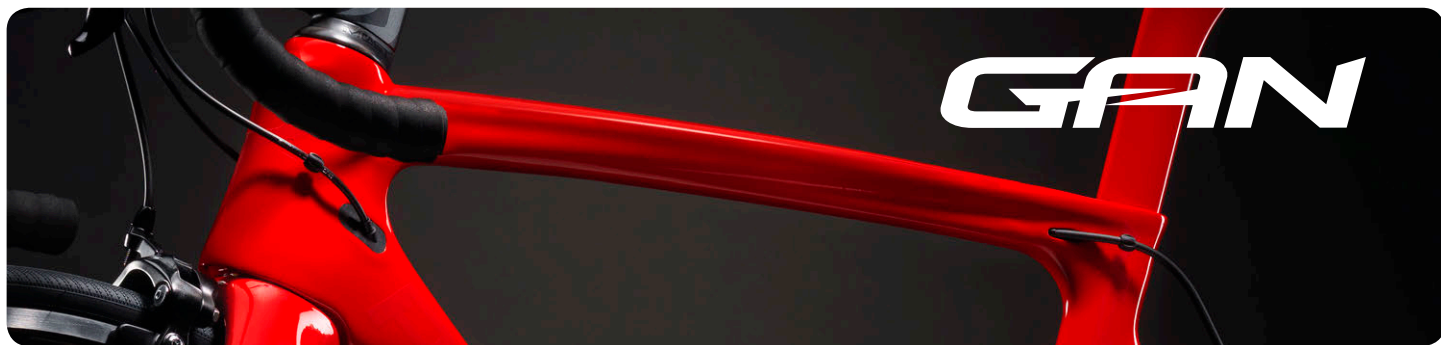
GAN



761 / RED
(レッド・シャイニー / メタルロゴ)

DOGMA F8 のエアロダイナミクスを受け継いだピュアレーシングモデル

「GAN」は、「DOGMA F8」で確立されたテクニカルソリューションを継承。優れた空力特性を持ち、軽量さや剛性、強度もクラスを超えた実力を持つトータルバランスに優れたレーシングモデルです。マテリアルは高強度系ハイストレングス T600 カーボンを採用し強度と剛性を確保、ジャガーとの共同開発で得られた「DOGMA F8」の最新テクノロジーを受け継ぎ、最高の整流効果が得られる「FLATBACK (フラットバック)」チューブデザインや、ピナレロハンドリングを受け継ぎさらに磨きが掛かった「ONDA F8 フロントフォーク」など、ハイエンドモデルに引けを取らないスタイリングと性能を持っています。将来のグレードアップなど拡張性も高く、長く楽しんでいただけるモデルに仕上がっています。



※上記写真のロゴマークは量産品と異なります。

HIGHSTRENGTH CARBON T600 UD

SPEC

マテリアル : High Strength Carbon T600 UD
フロントフォーク : ONDA™ F8 High Strength carbon T600 UD
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンポ : THNIK2・電動 / メカニカル
サイズ : 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56, 57.5, 59.5 (C-C)
※サイズ 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

GAN

105 完成車仕様 : メインコンポ・105 11S、ホイール・シマノ WH-RS100

GAN / T600

105 11S 完成車 : ¥298,000- (税抜)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様と異なる部分があります。ハンドルやステムはエアロタイプになります。

※ UD カーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。



BLACK MATT

(ブラックマット・マット / シルバーロゴ)

色番 : RAZHA 758 / RAZHA DISK 306

HIGHSTRENGTH CARBON T600 UD



NAVY MATT

(ネイビーマット・マット / ホワイトロゴ)

色番 : RAZHA 304 / RAZHA DISK 305

オーセンティックな ONDA シルエットを持つ DOGMA65.1 直系モデル

「RAZHA」は「DOGMA 65.1」直系といえるオーセンティックなアシンメトリック・デザインを身にまとったすべてのサイクリストにお勧めできるパーフェクトなバイクです。1"1/8-1"1/2 ONDA フロントフォーク&テーパーヘッドセットはブレーキ制動時に最大の剛性と安心感を提供します。THINK2システム採用で電動・メカニカルどちらのコンポーネントにも対応しますので将来のアップグレードも楽しみです。また 2020 モデル「RAZHA」はタイヤクリアランスが 28C 対応に拡大されています。

SPEC

マテリアル : High Strength Carbon T600 UD

フロントフォーク : ONDA™ 2V High Strength Carbon T600 UD

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンポ : THINK2・電動 / メカニカル

サイズ : 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56, 57.5, 59.5 (C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注

RAZHA と RAZHA DISK は、色番違いで同じカラーバリエーションになります。

RAZHA 完成車仕様 :

メインコンポ・105 11S、クランク・シマノ FC-RS510、
ホイール : シマノ WH-RS100

RAZHA DISK 完成車仕様 :

メインコンポ・105 ハイドロディスク 11S、クランク・
シマノ FC-RS510、ホイール : シマノ WH-RS171

RAZHA /T600

105 MIX 11S 完成車 : ¥243,000- (税抜)

RAZHA DISK /T600

105 MIX ディスク完成車 : ¥298,000- (税抜)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。

※ UD カーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

ANGLIRU



298 / RED WHITE
(レッドホワイト・シャイニー)

HIGHSTRENGTH CARBON
T600 UD



299 / BOB
(ブラックオンブラック・マット/シャイニー)

快適に速く遠くまで行くためのグランfondモデル

「ANGLIRU」は、「DOGMA K」の設計思想を継承し、カーボンマテリアルをよりホビーユーザー向けの T600 グレードに置き換えたロングライドフリークに最適なモデルです。ピナレロ伝統の「ONDA」フォークが安心のコーナリングを実現し、ロングホイールベースが直進安定性を高め、弓なりのセンチュリーライド・シートステイはロングライドの走破性や快適性を向上させます。また 28C タイヤクリアランスなどのユーザビリティに優れた設計がなされています。

SPEC

マテリアル : High Strength Carbon T600

フロントフォーク : ONDA™ K Carbon T600

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンポ : THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ : 43SL, 46SL, 49SL, 52SL, 53.5SL, 55SL, 57SL (C-C)

※サイズ 55SL 以上は受注発注

※ ANGLIRU はすべてスローピングジオメトリーです。

ANGLIRU 完成車仕様 :

メインコンポ・105 11S、クランク・シマノ FC-RS510、ホイール : シマノ WH-RS100

ANGLIRU / T600

105 MIX 11S 完成車 : ¥243,000- (税抜)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。

※ UD カーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

PRIMA



732 / ITALIAN BLUE
(イタリアンブルー・パールシャイニー)

LIGHTWEIGHT ALLOY
6061-T6



731 / BOB
(ブラックオンブラック・マット)

伝統の ONDA カーボンフォーク採用の基本に忠実なベーシックロード

「PRIMA」はピナレロのラインナップ中でも最もベーシックなロードバイクです。UCI 認証も取得しており、信頼性が高く扱いも容易な 6061-T6 アルミ製フレームにピナレロの代名詞ともいえる T600 カーボン製の ONDA フロントフォークを搭載。「PRIMA」はこれからロードバイクを楽しみたいビギナーサイクリストや、通勤・通学ライドにも使いたいといった多用途に楽しめるベーシックロードです。



SPEC

マテリアル：アルミニウム 6061-T6
フロントフォーク：ONDA™ FP Carbon T600
ボトムブラケット：イタリアン
サイズ：42SL, 44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 (C-C)
※サイズ 58 以上は受注発注

PRIMA 完成車仕様：

メインコンポ・メインコンポ・SORA 9S、ホイール：
ALEX

PRIMA

SORA 9S 完成車：¥128,000- (税抜)

※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

MOST CYCLING COMPONENTS



JAGUAR xfc AERO Di2™



TIGERULTRA AERO 1k Di2™



LYNX NS CARBON™



ピナレロバイクのグレードアップに最適な MOST サイクリングコンポーネント

- ・ TALON Ultra インテグレートッドハンドル (DOGMA F12 専用) 小売価格：¥100,000- (税抜)
- ・ JAGUAR xfc AERO Di2 カーボンハンドル 小売価格：¥47,100- (税抜)
- ・ TIGERULTRA AERO 1K Di2 ステム 小売価格：¥20,380- (税抜)
- ・ LYNX NS CARBON サドル 小売価格：¥25,200- (税抜)

MOST サイクリングコンポーネントには、ハンドルやステムの他にも多くのアイテムが用意されています。

詳しくはピナレロジャパンウェブサイトにてご確認ください。



WUP WHEEL UPGRADE PROGRAM

成車をご購入される際に、弊社指定の取扱いホイールの中から、好きなホイールへお得にアップグレードすることが出来る、これまでにない画期的なプログラムで、人気ホイールブランドの多くを取り扱う ピナレロジャパン / カワシマサイクルサプライ だからこそ行える大変お得なプログラムとなっています。対象となるモデルは完成車販売の DOGMA F12 デュラエース Di2、DOGMA F12 DISK デュラエース Di2、PRINCE FX アルテグラ 11S、PRINCE FX DISK アルテグラ 11S の 4 モデルで、標準仕様のホイールを非常にお得な価格でアップグレードする事が可能となります。

対象モデル (2020 モデル)

DOGMA F12 デュラエース Di2 完成車	PRINCE FX アルテグラ 11S 完成車
DOGMA F12 DISK デュラエース Di2 完成車	PRINCE FX DISK アルテグラ 11S 完成車

DOGMA F12 デュラエース Di2 WUP 完成車価格

アップグレードホイール	ホイール税抜定価	WUP 完成車価格 (税抜)
フルクラム WIND 400 WO (標準仕様)	¥167,000-	¥1,300,000-
DEDA ELEMENTI SL WO 38/48	¥222,970-	¥1,350,000-
カンパニョーロ BORA ONE WO 35/50	¥285,000-	¥1,420,000-
カンパニョーロ BORA WTO 45/60	¥295,000-	¥1,430,000-
フルクラム SPEED 40C/55C	¥308,000-	¥1,440,000-
カンパニョーロ BORA ULTRA WO 35/50	¥411,000-	¥1,540,000-

DOGMA F12 DISK デュラエース・ハイドロディスク Di2 WUP 完成車価格

アップグレードホイール	ホイール税抜定価	WUP 完成車価格 (税抜)
フルクラム WIND 400 DB WO (標準仕様)	¥168,000-	¥1,370,000-
DEDA ELEMENTI SL DB WO 30/45	¥229,730-	¥1,420,000-
フルクラム SPEED 40 DB 2way	¥274,000-	¥1,480,000-
フルクラム Racing ZERO CARBON DB 2way	¥274,000-	¥1,480,000-
カンパニョーロ BORA ONE WO DB 35/50	¥288,000-	¥1,490,000-

WUP (ホイールアップグレードプログラム) について詳しくは、
お問い合わせ予定のピナレロ販売店にてご確認ください。

■ピナレロ メンテナンス プログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安全にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から2年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。(一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。)

■ピナレロ品質保証規定 (抜粋)

ピナレロジャパンではピナレロ製品は購入の日から2年間 (購入後 10 日以内にウェブ保証登録をする事により5年間に延長)、下記条件に基づき素材および製造上の欠陥による不良に対してその品質を保証いたします。

- 重要：商品受取り時には、必ず販売店店頭にて傷や塗装の不具合をお確かめください。納車後に発見された塗装の傷や不具合は一切保証の対象となりませんのでご注意ください。
- この保証と権利は日本国内でピナレロジャパンの認定した販売店にて直接購入された最初の購入者により適用され、譲渡できません。●この保証は、対象であるフレーム、フォーク、各パーツの交換によってのみなされ、完成車全体の交換はいたしません。ピナレロ社においてアッセンブルされた完成車付属部品 (オリジナルロゴ入り部品含む) につきましては、部品製造メーカーの保証規定に基づき、部品の交換 (同じ製品がなければ同等品での交換) もしくは修理によって保証いたします。●ピナレロ社の承諾なしに行われた修理、改造に対しては保証いたしません。また、このような行為に起因する事故に対する補償は行いません。●保証修理・交換は、輸送中のダメージ、通常使用による磨耗や消耗、ゴム類、油脂類、各種ケーブルを含む消耗品、通常使用に影響のない音、振動や塗装には適用されません。●保証を受けるためには、購入者はピナレロジャパンに対し「品質保証カード」の提出が必要となります。「品質保証カード」には販売店印、フレームシリアル番号の記載、購入を証明できるレシートへの添付が必要となります。ご提示がない場合や要件を満たしていない「品質保証カード」は保証が受けられない場合がありますのでご注意ください。●販売店は保証対象製品を返送する際には、必ず事前にピナレロジャパンに連絡する必要があります。返送品の送料は販売店の負担とし、輸送中のトラブルについてピナレロジャパンは責任を負いません。●ピナレロジャパンでは、付随的損害または拡大的損傷については保証の対象外としております。また、販売店側で発生するパーツ交換などに要する作業コストや人件費については保証の対象外となります。

2020 シーズンより、PINARELLO をお
買い求めいただくお客様への新たなご提
案として、WUP (Wheel Upgrade
Program) を開始いたします。

お客様が対象の 2020 モデル完



PRINCE FX アルテグラ 11S WUP 完成車価格

アップグレードホイール	ホイール税抜定価	WUP 完成車価格 (税抜)
シマノ WH-RS100 (標準仕様)	-	¥528,000-
カンパニョーロ ZONDA C-17 WO	¥67,000-	¥578,000-
フルクラム Racing ZERO C-17 WO	¥132,000-	¥627,000-
フルクラム WIND 40 WO	¥167,000-	¥653,000-
DEDA ELEMENTI SL 38/48	¥229,730-	¥684,000-
カンパニョーロ BORA ONE WO 35/50	¥285,000-	¥740,000-

PRINCE FX DISK アルテグラ・ハイドロディスク 11S WUP 完成車価格

アップグレードホイール	ホイール税抜定価	WUP 完成車価格 (税抜)
フルクラム Racing 500 DB (標準仕様)	-	¥628,000-
フルクラム Racing 3 DB 2way	¥86,000-	¥678,000-
フルクラム WIND 40 DB 2way	¥168,000-	¥758,000-
DEDA ELEMENTI SL DB WO 30/45	¥229,730-	¥788,000-
フルクラム Racing ZERO CARBON DB 2way	¥274,000-	¥838,000-
カンパニョーロ BORA ONE DB WO 35/50	¥288,000-	¥848,000-

2020 PINARELLO GEOMETRY CHART

DOGMA F12 / F12 DISK

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
415	420	498	113	74.40	69.15	564	406	94	67	43	373	348.9	498.3
435	440	503	118	74.40	70.00	564	406	99	67	43	373	354.3	506
455	465	515	125	74.40	70.50	573	406	104	72	43	373	364.8	517.6
455	470	525	128	74.00	71.40	575	406	114	72	43	373	370.5	530.2
480	500	525	138	74.00	71.40	575	406	109	72	43	373	372.1	525.4
495	515	535	145	73.70	72.00	577	406	114	72	43	373	378	532.3
510	530	545	149	73.70	72.50	583	406	123	72	43	373	383.3	542.6
520	540	550	154	73.40	72.80	583	406	131	72	43	373	385	551.2
530	550	557	157	73.40	72.80	590	408	142	72	43	373	388.8	561.6
540	560	565	164	73.00	73.20	591	408	149.5	72	43	373	390.7	570.2
555	575	575	168	73.00	73.70	596	408	163	72	43	373	396.7	584.8
575	595	587	180	72.40	73.40	605	408	199	67	43	373	393.3	613.3
615	620	620	192	72.00	73.40	633	411	239	67	43	373	410.1	651.7

※サイズ 42 と 56 以上は受注発注になります。※CC はジオメトリ計算上の数値で、CF が見た目のシート上端になります。
※リーチとスタックの数値は 9mm トップキャップを含んだ数値になります。

CF: BB 芯へシートチューブトップ・フレームサイズ
CC: BB 芯へトップチューブセンター・フレームサイズ

L: トップチューブ長 I: シートバック A: シートアングル B: ヘッドアングル F: フロントセンター P: リアセンター T: ヘッドチューブ長 D: ハンガー下がり R: フォークオフセット G: フォーク長

※表中赤で表示されている数字がカタログ上の「サイズ」になります。

※モデルにより国内在庫サイズが異なりますのでご注意ください。

※ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されるのが基本ですが、一部モデルでは「CF」で表されていますのでご注意ください。

- DOGMA F12 用 MOST TALON ULTRA インテグレートハンドルのサイズ諸元は弊社ウェブサイトでご確認ください。
- 完成車のパーツベックは弊社ウェブサイトに掲載しております。

PRINCE FX / PRINCE FX DISK
PRINCE / PRINCE DISK / GAN

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
440	425EZ	500	117	74.00	70.00	563	408	115	67	50	367	348	504
435	440	503	118	74.40	70.00	565	408	115	67	43	367	354	506
460	465	515	124	74.40	70.50	575	408	120	67	43	367	367	513
495	500	525	138	74.00	71.40	575	408	125	72	43	367	372	525
510	515	535	145	73.70	72.00	577	408	130	72	43	367	378	532
525	530	545	149	73.70	72.50	583	408	139	72	43	367	386	543
535	540	550	154	73.40	72.80	583	408	152	72	43	367	384	556
545	550	557	157	73.40	72.80	590	408	163	72	43	367	387	567
555	560	565	163	73.00	73.20	591	410	170	72	43	367	390	575
570	575	575	168	73.00	73.70	596	410	184	72	43	367	395	590
590	595	587	180	72.40	73.40	605	410	210	67	43	367	395	609

※サイズ 425EZ と 57.5 以上は受注発注になります。※425EF はイージーフィットジオメトリー
※CC はジオメトリ計算上の数値で、CF が見た目のシート上端になります。

RAZHA / RAZHA DISK

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
460	440	503	118	74.40	70.00	565	406	115	67	43	367	355	505
485	465	515	124	74.40	70.50	575	406	120	67	43	367	367	512
520	500	525	138	74.00	71.40	575	406	125	72	43	367	372	525
535	515	535	145	73.70	72.00	578	406	130	72	43	367	378	531
550	530	545	149	73.70	72.50	583	406	144	72	43	367	384	546
560	540	550	154	73.40	72.80	583	406	152	72	43	367	384	555
570	550	557	157	73.40	72.80	590	406	163	72	43	367	388	566
580	560	565	163	73.00	73.20	592	408	170	72	43	367	390	574
595	575	575	168	73.00	73.70	596	408	184	72	43	367	396	589
615	595	587	180	72.40	73.40	605	408	210	67	43	367	395	608

※サイズ 57 以上は受注発注になります。

ANGLURU

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
450	430	505	122	73.50	69.50	566	413	120	67	47	373	345	512
480	460	518	131	73.50	70.50	574	413	130	67	47	373	357	525
510	490	532	139	73.50	72.00	577	413	140	67	47	373	370	540
540	520	545	152	73.00	73.00	577	413	160	72	47	373	371	568
555	535	557	157	73.00	73.00	589	413	175	72	47	373	379	582
570	550	570	161	73.00	73.00	601	413	190	72	47	373	388	597
590	570	585	172	72.50	73.00	611	413	215	72	47	373	390	621

※全サイズスローピングデザイン ※サイズ 535 以上は受注発注となります。

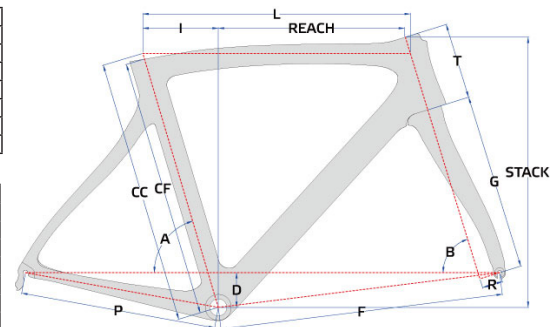
PRIMA

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
440	420	500	112	74.50	69.50	565	403	105	64	43	367	355	492
475	440	518	117	74.50	71.00	579	403	110	64	43	367	374	501
495	460	520	124	74.50	71.00	580	403	113	67	43	367	375	507
535	500	529	136	74.25	72.50	573	406	120	72	43	367	380	524
555	520	539	147	73.50	72.00	582	406	139	72	43	367	378	540
575	540	550	153	73.50	73.00	583	407	152	72	43	367	385	556
595	560	566	161	73.25	73.50	592	408	172	72	43	367	393	577
615	580	575	174	72.50	73.25	596	409	190	69	43	367	390	590
635	600	593	181	72.50	73.25	604	409	214	64	43	367	392	608
655	620	592	191	72.00	73.00	610	410	225	64	43	367	392	618

※サイズ 58 以上は受注発注となります。

■注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター / センター表記」が基本となります。◆シートサイズ表記に「G」や「SL」とあるのはスローピングデザインのサイズです。
◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバーラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。◆本カタログに記載の内容は 2019 年 7 月現在のものです。価格は消費税抜きの希望小売価格です。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツベック等はシーズン途中で予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。



ピナレロ社製品のお求めお問い合わせは全国のピナレロポイントまでどうぞ！

お近くに販売店がない場合は弊社までお問い合わせください。

販売代理店検索は弊社ウェブサイト

www.pinarello.jp

販売代理店

◆価格を含む最新情報のご確認はこちらへどうぞ◆

Printed in Japan / 2019.7 ver.1



@pinarellojapan



@PINARELLO_JAPAN



@pinarello_japan

PINARELLO

PINARELLO JAPAN (ピナレロジャパン)

590-0007 大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16

Tel. 072 238 0039

info@pinarello.jp - www.pinarello.jp



pinarello.jp