



**PINARELLO**  
Think Asymmetric



**ELEVEN  
TIMES**  
TOUR DE FRANCE  
WINNERS

**2016**

[www.pinarello.jp](http://www.pinarello.jp)





**ELEVEN  
TIMES**  
TOUR DE FRANCE  
WINNERS

**2015**

2013

2012

2006

1997

1996

1995

1994

1993

1992

1988



**STILL US...  
NOBODY  
LIKE US.**

**PINAYELLOW**

# PINARELLO

**STILL US...  
NOBODY  
LIKE US.**  
PINAYELLOW

**A SUNDAY IN PARIS...**



**ELEVEN  
TIMES**  
TOUR DE FRANCE  
WINNERS

**DOGMA F8** (フレームセット)

869 RHINO PARIS : ¥726,000- (税抜)  
(シャイニーマット)

**STILL US...  
NOBODY  
LIKE US.**  
PINAYELLOW

**FIGHT FOR YELLOW**



**DOGMA F8** (フレームセット)

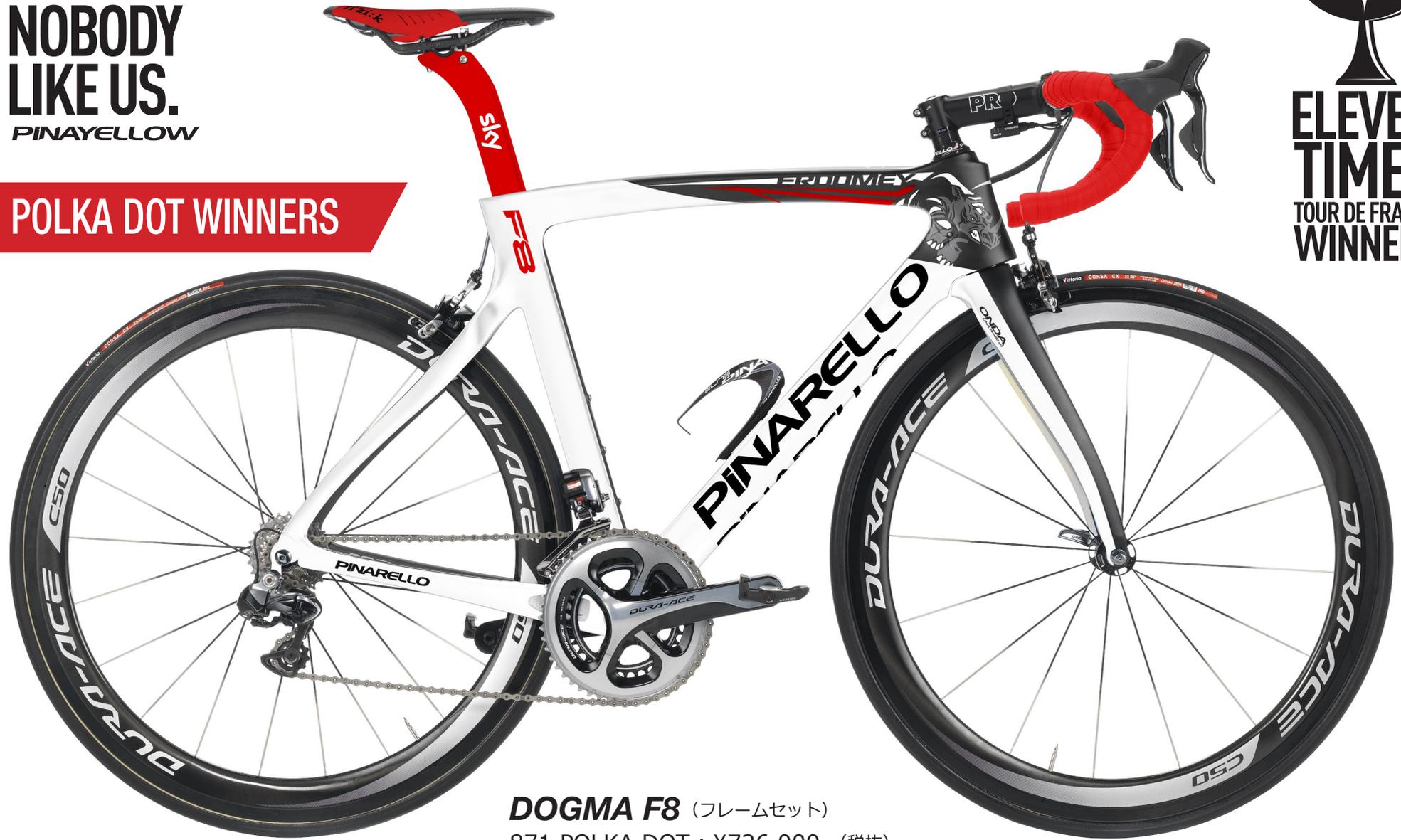
868 RHINO YELLOW: ¥726,000- (税抜)  
(シャイニーマット)



# PINARELLO

**STILL US...  
NOBODY  
LIKE US.**  
PINARELLO

**POLKA DOT WINNERS**



  
**ELEVEN  
TIMES**  
TOUR DE FRANCE  
WINNERS

**DOGMA F8** (フレームセット)

871 POLKA DOT : ¥726,000- (税抜)  
(シャイニーマット)

**STILL US...  
NOBODY  
LIKE US.**  
PINAYELLOW

**RHINO IN RED**



**DOGMA F8** (フレームセット)

872 RHINO RED : ¥726,000- (税抜)  
(シャイニーマット)



# PINARELLO

**STILL US...  
NOBODY  
LIKE US.**  
PINAYELLOW

**READY TO FIGHT**



  
**ELEVEN  
TIMES**  
TOUR DE FRANCE  
WINNERS

**DOGMA F8** (フレームセット)

867 TEAM SKY : ¥726,000- (税抜)  
(シャイニーマット)

**STILL US...  
NOBODY  
LIKE US.**  
PINAYELLOW

**RHINO IN BLACK**



**DOGMA F8** (フレームセット)  
870 RHINO BOB : ¥726,000- (税抜)  
(シャイニーマット)



# New ONDA F8 FORK

Sleek and streamlined to cut through the air,  
powerful and responsive  
to lead you to victory.

**54** REDUCED  
AERODYNAMIC IMPACT

**10** LIGHTER  
ONDA 2 ~400gr  
ONDA F8 ~360gr



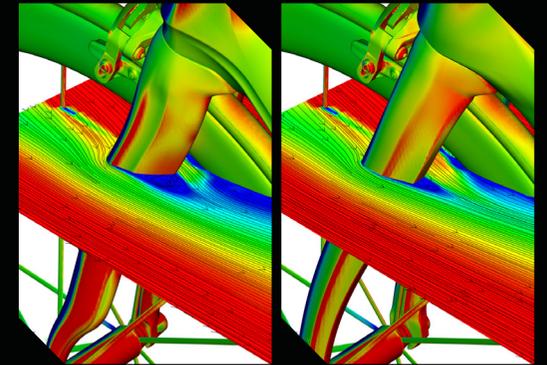
## New ONDA F8 FORK

高剛性で反応性が良く空気を切り裂く滑らかな流線型デザインがあなたを勝利に導きます。

すべてのピナレロは、私たちの独創的な ONDA フォークで特徴付けられています。

DOGMA F8 も剛性があり流線型の最新 ONDA フォークを持っていて、それはツール・ド・フランスで圧倒的な強さを誇り 2 度のワールドチャンピオンを生み出したタイムトライアルバイク BOLIDE に由来し、その速さと強さはすでに証明されています。

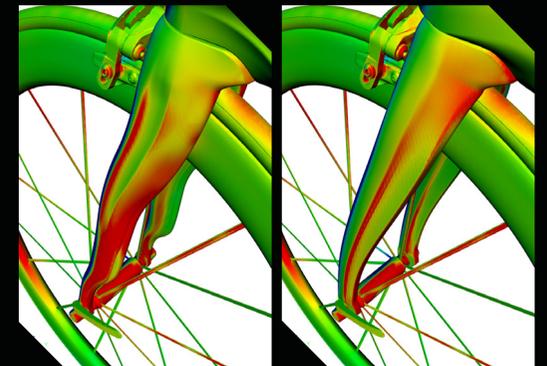
新しい ONDA F8 フォークは、ONDA 2 フォークと比較して 54% も空気抵抗が少なく、約 10% 軽量にできています。



DOGMA 65.1 - ONDA 2

DOGMA F8 - ONDA F8

新しいフォークは、従来のデザインと比較して40%も空気抵抗を減少させています。



DOGMA 65.1 - ONDA 2

DOGMA F8 - ONDA F8

新しいデザインはフロントホイールから働く抵抗に対して表面を最適化しています。そしてハンドリング特性を維持しながらも乱気流の発生を抑制します。

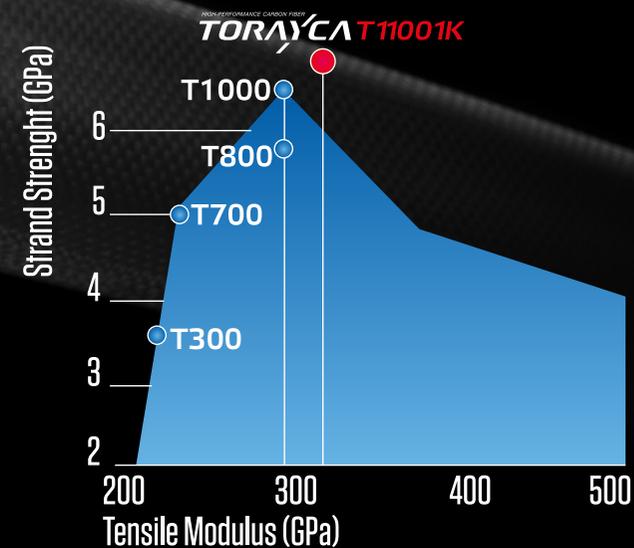
# New TORAYCA® T1100 1K DREAMCARBON

The hard skin of the super jets of the skies,  
to make you fly on the road

最先端の航空機技術に利用される素材は、貴方のバイクが道を飛んでる感覚にする。

## T1100 1K

# READY FOR TAKEOFF



DOGMA F8 の革新的なプロジェクトには、強力なカーボンファイバーを必要としました。我々とエクスクルーシブなパートナー関係を持つ TORAY が、ピナレロのために夢のような素材である Nanoalloy™ 技術を投入した T1100 1K カーボンファイバーを供給してくれました。T1100 1K の明らかな特徴は、そのずば抜けた重量比強度です。

例として：TORAYCA 65.1HM 1K を使用する DOGMA 65.1 は、サイズ 54 で約 940gr ですが、同じ構造的特徴で比較すると、T1100 1K カーボンを使用した場合、同じサイズで約 80gr 軽くする事が出来ます。

同じカーボンファイバーは、最新の巨大航空機にも用いられ、新しい DOGMA F8 であなたがロードで羽ばたくためにも使われています。

HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
**TORAYCA**  
**T1100 1K**  
The Dream Carbon

# The DOGMA, more streamlined and more aerodynamic, as always.

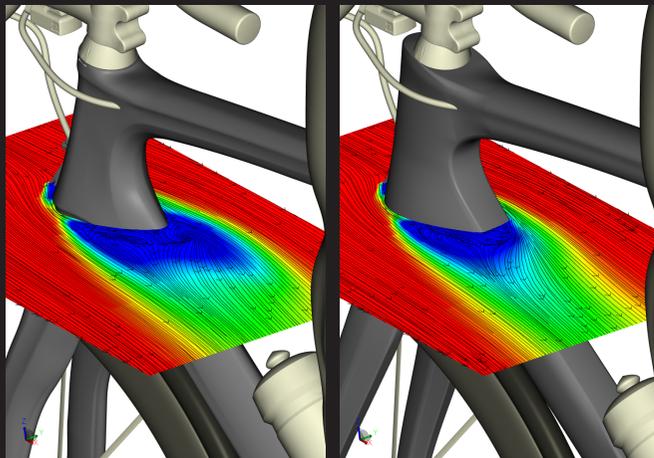
DOGMA はいつも、よりエアロダイナミクスな  
流線型を持っています。

70 CONFIGURATIONS

300 CFD ANALYSES

47  
%  
REDUCED  
AERODYNAMIC  
IMPACT

Onda 2との比較

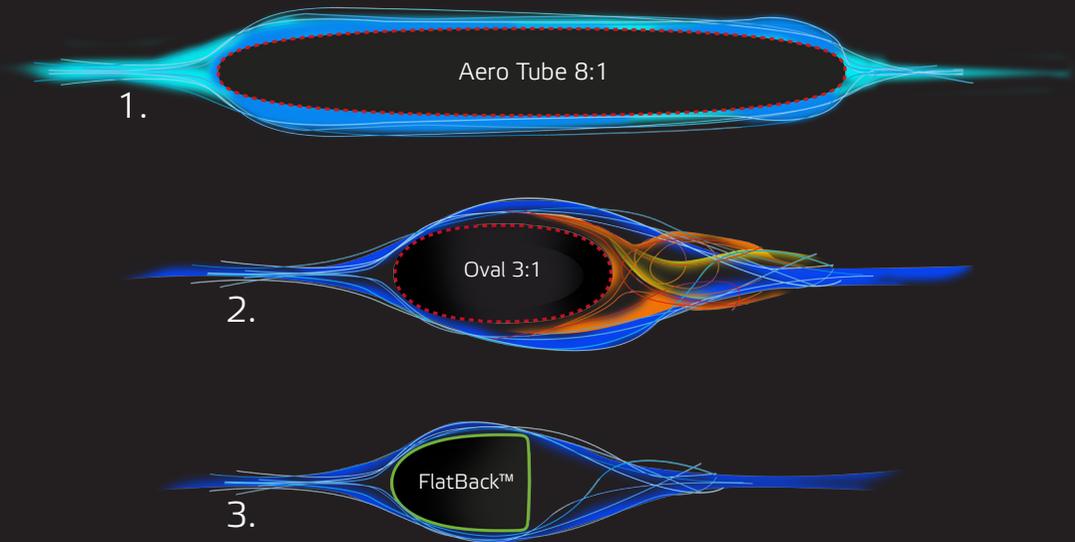


DOGMA 65.1 - ONDA 2

DOGMA F8 - ONDA F8

## The new tube cross-section FlatBack™

1. 効果的なエアロ・プロフィールには8:1の比率が必要ですが、UCIは規定で最大3:1という規制を設けています。
2. 丸いチューブに3:1の比率を適用すると、卵形の断面となります。しかしこの形状では空気力学的に抗力を大きく増やしてしまいます。
3. DOGMA F8では、Flatback™という解決法を採用し、卵形のセクションの背面を平らにすることにより乱気流を排除する真空状態を生み出すデザインにしました。この新しいチューブ形状はDOGMA F8に対する空気抵抗を効果的に軽減させることが出来ます。



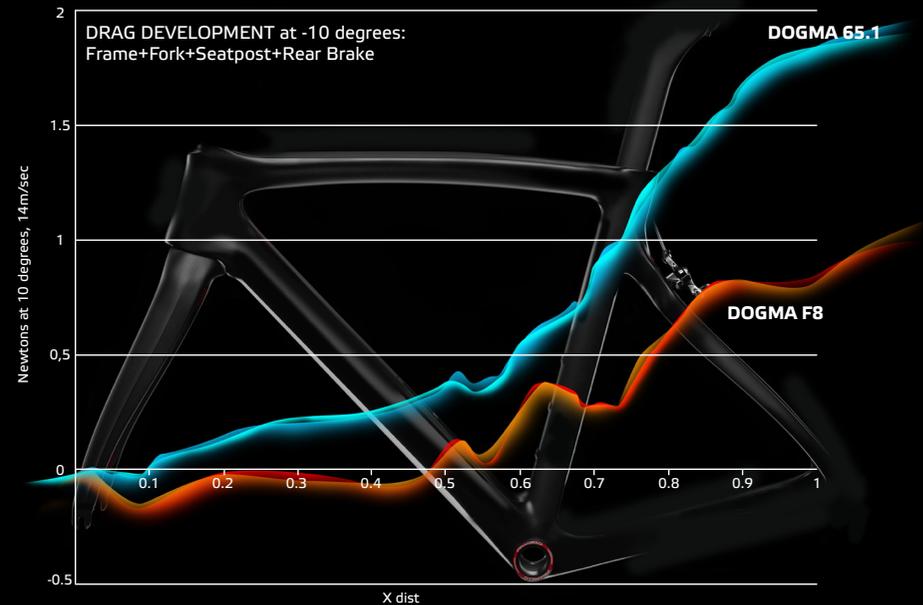
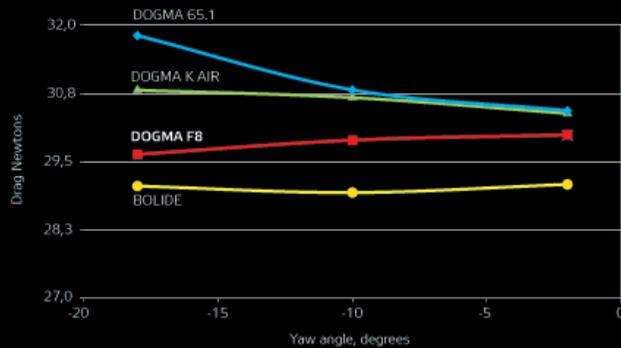
ライディング中のサイクリストが発生させる全空気抵抗の15%をフレームとフォークが発生させています。従って、自転車自体の空気抵抗を減らすことは、あなたのパフォーマンスにとって大きなメリットになります。速度が大きいほど、空気抵抗による影響は大きくなります。

CFD（計算流体力学）による計算にDOGMA 65.1をベースとし、300回におよぶCFD分析を行い、異なる迎え角で70以上のフレーム構造を調査しました。

これらは、人間と機械が生み出すことが出来る、現時点でロード上に存在する最高のフレームになる確信となりました。

# In the struggle to defeat THE INVINCIBLE ENEMY, WE ARE ALL ALLIES.

最強のライバルと戦うため バイクと一体になる。



グラフをご覧ください。フォークレグの半分の長さで、オリジナルのDOGMA 65.1は抵抗値がゼロに近い。DOGMA F8はその先を行きます：F8のフォークレグは、BOLIDEに由来するエアロダイナミック・セクションを持ち、横風を受けるような状況でも推進力を得よう帆のような働きをします。より強い風の受けるときにこのデザインは大きな影響力を持ちます。風は常にライダーの疲労を増やし、パフォーマンスを低下させる不可避な抵抗でした。しかし現在では、DOGMA F8に乗るサイクリストは、その風を効果的に利用することが出来ます。空気がF8フレームに沿って流れるとき、半分くらいまではほとんど抵抗値ゼロで流れます。

DOGMA 65.1でもDOGMA F8でも空気抵抗はウォーターボトルのエリアで空気抵抗が増加します。それゆえにDOGMA 65.1ではその抵抗は増加し続けますが、F8では空気がシートチューブに当たるとき、その空力学的な横断面がもたらす結果として、抵抗は減少します。空気がリアブレーキを通過した後、F8はその領域で少しも抵抗を増加させていないという事が、グラフの平らになった部分から読み取れます。これは、リアのチェーンステイとシートステイが空気の流れに対して妨げになっていないことを示しています。

**DOGMA F8は風を受け流し、貴方の力と風を調和させます。**



Weight is not everything in a road bike.  
But we removed 120 grams anyway.

重量はロードバイクにとってすべてではありません。  
しかし、私たちは 120gr 軽くする事が出来ました。

860gr\*  
SIZE 54 (ペイントと小物を除く)

-120 gr FEATHERWEIGHT!

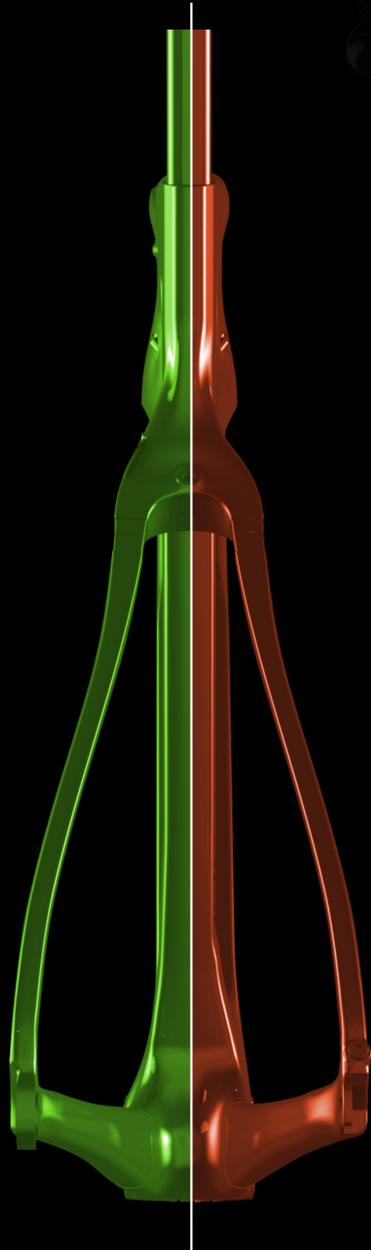


軽すぎる重量は、しばしば剛性の低下と極端なもろさを引き起こします。我々は重量がロードバイクの性能を決めるのではないと常に言い続けてきました。

それにもかかわらず、新しいチューブ・プロファイルは、非対称と新しい TORAYCA T1100 1K カーボンファイバーの恩恵で、フレーム重量を 890gr に落とすことができ、さらに剛性を 12% 増やすことができました。

そして、私たちの新しい ONDA F8 フォークでの重量減を考慮すると、DOGMA 65.1 と比較して、なんと 120gr もの軽量化に成功しています。

THINK  
ASYMMETRIC™

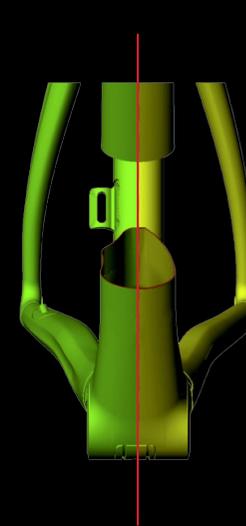


**33** MORE  
BALANCED

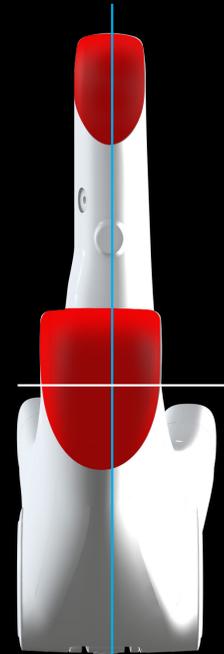
左右非対称ではないフレームと比較して

**16** MORE  
BALANCED

DOGMA 65.1との比較



DOGMA 65.1



DOGMA F8

すべてのピナレロ・バイクは同じ考えの下にデザインされています：それは ASYMMETRIC（非対称）です。それが我々のデザイン哲学なのです。自転車のドライブトレインは非対称になっているため、フレームはドライブ側だけに加わる力のバランスを取るために非対称である必要があります。チェーンが自転車の右側だけで回転する間、あなたは両足でペダルを踏んでいます。

これらのことから、あなたが対称的にライディングできるように、フレームは ASYMMETRIC（非対称）である必要があるのです。



DOGMA 65.1



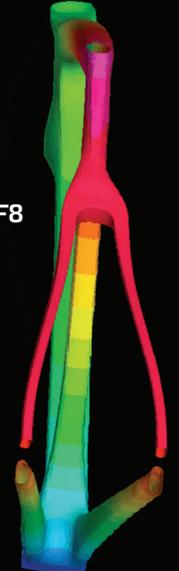
DOGMA F8



DOGMA 65.1



DOGMA F8



12  
%

# MORE RIGID

DOGMA 65.1と比較して

because for a cyclist we know the importance of the word: **explosiveness.**

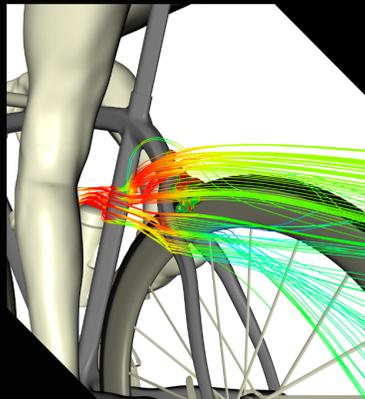
サイクリストにとって重要な言葉を私たちは知っています：瞬発力

新しいFlatBack™ チューブはそのナチュラルなエアロダイナミクス特性に加えて、オーバルチューブと比較して驚異的な横剛性と軽量さを持っています。

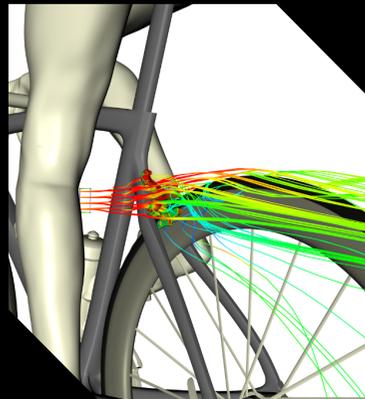


# Since radar is of no concern, we made the **ONDA RS F8** invisible to the wind!

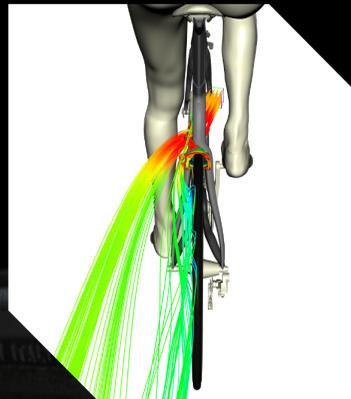
ステルス戦闘機のように、私たちは ONDA RS F8 を風から見えないようにしました！



DOGMA 65.1 - ONDA 2



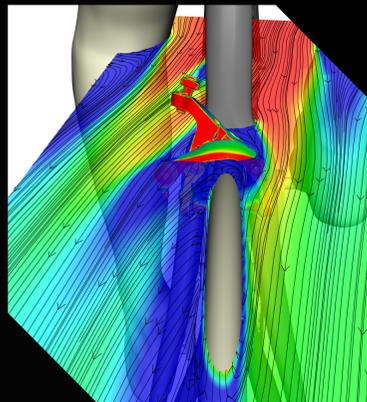
DOGMA F8 - ONDA RS F8



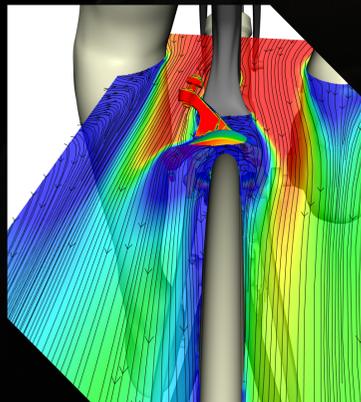
DOGMA 65.1 - ONDA 2



DOGMA F8 - ONDA RS F8



DOGMA 65.1 - ONDA 2



DOGMA F8 - ONDA RS F8

フレームセットからの改善の組み合わせは、自転車全体の抵抗を軽減しリアホイールの後側で改善された空気の流れを見て取ることができます。

新しい ONDA RS F8 リアステイはユニークです。完全に非対称な形状を持ち、リアブレーキは空気の流れに隠されます。そしてシートチューブのカバープレートは、その名のとおり空気から見えなくします。気流が ONDA RS F8 を横切るとき、それがパフォーマンスに最少の影響しか与えないことを風洞実験のグラフは示しています。

ONDA RS F8 は、新しいリアシステムは DOGMA F8 が持つ強さのもう一つの素晴らしいポイントです。

# The experience of a SuperCar in the form of a SuperBike.

スーパーカーの経験でスーパーバイクを創り出す。

JAGUAR

PINARELLO

DOGMA F8 は、JAGUAR と我々との大切な協力関係を利用したプロジェクトです。

イギリスの偉大な自動車メーカーは、エアロダイナミクス（流体力学）の分野において、プロジェクトに大きな経験をもたらしてくれました。

最も重要なのは CFD 解析と風洞実験で、彼らはデザイン段階から私たちを支えてくれました。このことから、この素晴らしいコラボレーションを祝うために、チームスカイのフレームには、左側に JAGUAR のロゴが入る事になりました。

TEAM | sky

OFFICIAL PARTNER





従来のシートクランプに変わって採用されたフレームと一体化されたTwinForce™シートクランプは、エアロダイナミクス特性を向上させフレームとシートポストの継ぎ目をシームレスにします。



新しいAIR 8™シートポストは Shimano® Di2のバッテリーを内装できるよう設計されています。Campagnolo® EPSのバッテリーはシートチューブ内部に内装できます。



シートクランプはカーボン製で軽量にできています。



新しいAIR 8™シートポストは、DOGMA F8のエアロダイナミクス・コンセプトに統合されています。フレームと完全に一体化しTwinForce™システムでしっかり固定されます。



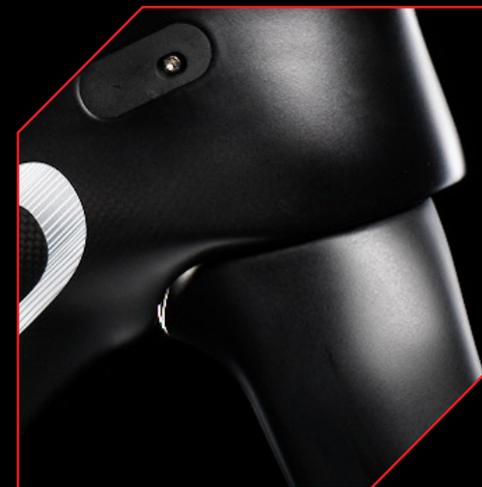
リアディレイラーのケーブル/ワイヤーは、さらなるエアロダイナミクスを追求し、ドロップアウトの後方に出口が設けられました。



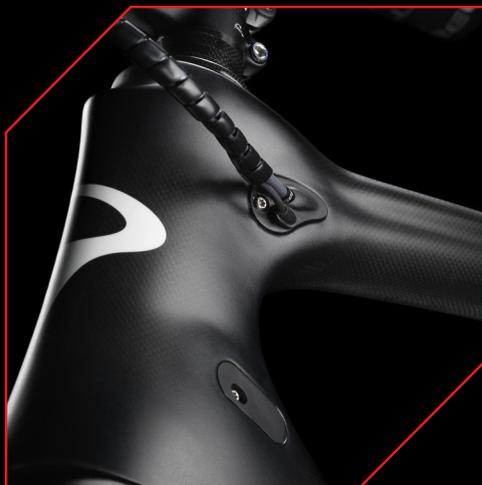
新しいONDA F8フォークには、一体化されたカーボンドロップアウトが採用されています。



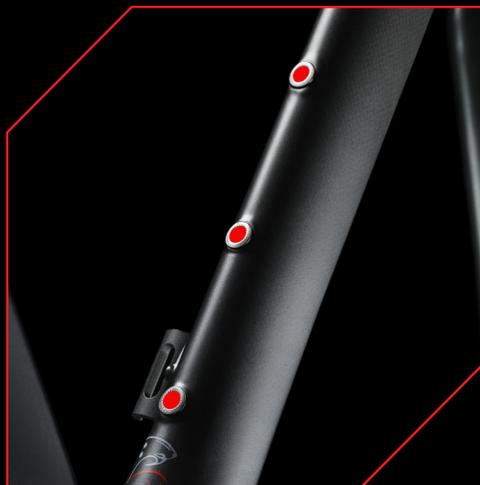
一体化されたカーボンリアドロップアウト



ONDA F8フォークは、乱気流の空力学的な影響を最少にするために、ダウンチューブとシームレスに一体化します。



他のピナレロ・バイクと同様にDOGMA F8 THINK2はメカニカルもしくは電子式のグループセットのどちらを使用する場合でもケーブルカバーのパーツを交換して対応することが出来ます。



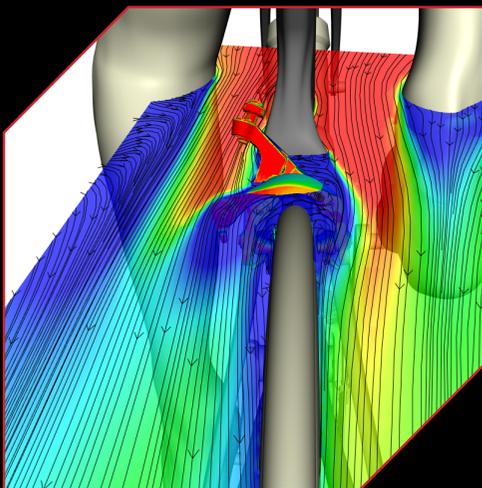
ダウンチューブは上下にボトル位置を変更できるように3つ穴になっています。下側に装着するとよりエアロ効果が高いです。(サイズ50以上のフレームに採用)



タイムトライアル等で使用する場合などに、フロントディレイラーの台座が不要になれば取外してエアロダイナミクスを改善させる事ができます。



新しいエアロヘッドチューブは、フロントブレーキの周囲に発生する気流を整えるようデザインされています。



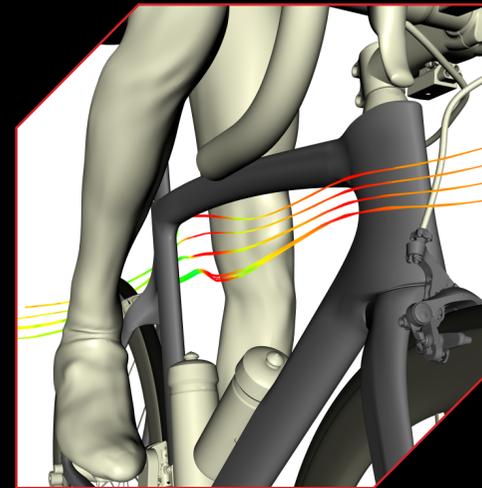
新しいASYMMETRIC (非対称) にデザインされたONDA RS F8ステイは、気流からリアブレーキを隠します。



ヘッドチューブ上部にできる空間は電子制御コンポーネントのコントローラーを避けるために設けられました。



イタリアン・ボトムブラケット：長年にわたる信頼性、剛性から引き続きスレッドBBを選択しています。



DOGMA F8の新しいヘッドチューブは流線型をしており、エアロダイナミクス効果を大幅に向上させています。



新しいFlatBack™チューブは、エアロダイナミクス効果の向上に併せて、重量の軽減と剛性アップに貢献する最善の解決策です。



ONDAリアステイは、荒れた路面からの振動を緩和し、快適性を向上させます。



ONDA F8フォークは一体化されたカーボンドロップアウトを持ち、DROP-INシステムのベアリングと1-1/8インチ～1-1/2インチテーパのステアリングチューブを採用しています。



ONDA F8フォーク独自のデザインは、追い風や横風の環境下でもバイクを前に進める効果を発揮します。



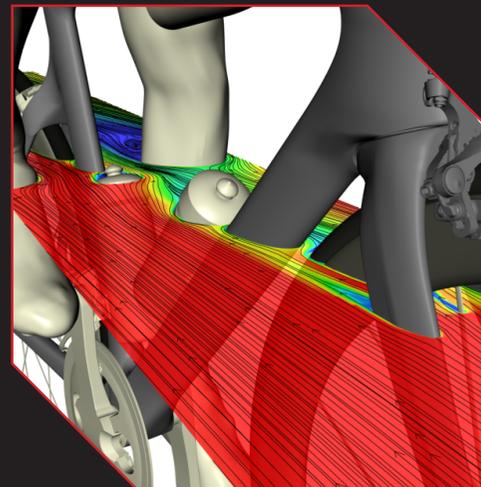
ONDA F8フォークも乱気流を抑えるFlatBack™形状を採用しています。



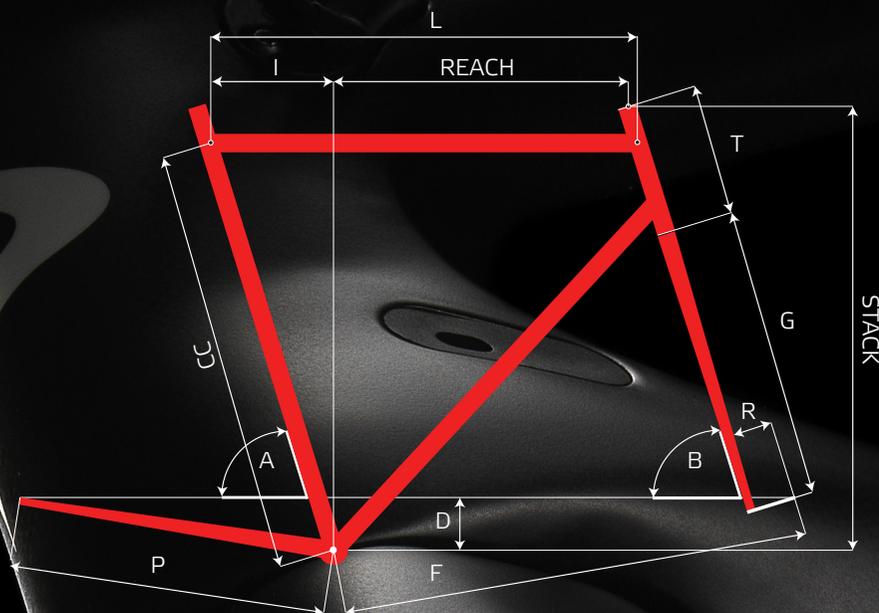
Asymmetric rear stays



FlatBack section of the downtube.



ダウンチューブはボトルを気流から部分的に「隠す」事によって空気抵抗を減らすようにデザインされています。



CC : BB 芯〜トップチューブセンター・フレームサイズ  
 L : トップチューブ長 I : シートバック A : シートアングル  
 B : ヘッドアングル F : フロントセンター P : リアセンター  
 T : ヘッドチューブ長 D : ハンガー下がり  
 R : フォークオフセット G : フォーク長

CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
420	498	113	74.40°	69.15°	564	406	105	67	43	367	351	493
440	503	118	74.40°	70.00°	564	406	110	67	43	367	357	501
465	515	125	74.40°	70.50°	573	406	115	72	43	367	367	512
470	527	128	74.00°	71.40°	575	406	125	72	43	367	373	525
500	525	138	74.00°	71.40°	575	406	120	72	43	367	374	520
515	535	145	73.70°	72.00°	577	406	125	72	43	367	380	527
530	545	149	73.70°	72.50°	583	406	139	72	43	367	386	542
540	550	154	73.40°	72.80°	583	406	147	72	43	367	386	550
550	557	157	73.40°	72.80°	590	408	158	72	43	367	389	561
560	565	164	73.00°	73.20°	591	408	165	72	43	367	391	569
575	575	168	73.00°	73.70°	596	408	179	72	43	367	397	584
595	587	180	72.40°	73.40°	605	408	215	67	43	367	394	612
620	620	192	72.00°	73.40°	633	411	255	67	43	367	410	651

※サイズ 56 以上は受注発注となります。

## DOGMA F8

Asymmetric Frame System

Torayca® T1100 1K DreamCarbon

ONDA F8 FlatBack Asymmetric 1" 1/8 - 1" 1/2

Think2 System

TwinForce Closure

ICR™ - Internal Cable Routing

Italian BB System

SOE™ System

3XAir™ Aero Bottle Position

Removable Front Derailleur hanger

UCI® Approved - PINA DOF8-RD

Weight : Frame (Size 54) 860gr - Fork 360gr ※未塗装

希望小売価格(税抜)

レギュラーカラー: ¥ 648,000- (フレームセット)

MY-WAYカラー: ¥ 726,000- (フレームセット)

付属品:F8専用 AIR 8 フルカーボンシートポスト(オフセット)

※別売でAIR 8 ゼロオフセット フルカーボンシートポストがあります。

※本カタログに掲載の情報は 2015/10 現在の情報です。  
 ※最新情報は弊社 HP もしくはピナレロ販売店にてご確認ください。  
 ※カタログに掲載の完成車写真は完成車見本です。

製品について詳しくは弊社 HP もしくはピナレロ販売店へお問合せください。

for RACING

# DOGMA F8



AEROSPACE CARBON  
**T1100 1K**  
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
**TORAYCA**

**nanoalloy**  
TECHNOLOGY

# PINARELLO

## STILL US... NOBODY LIKE US. :DOGMA F8

ツール2連覇、世界選手権、100以上の勝利を得た名車 DOGMA 65.1 を超えるために開発されたロードバイクのニュースタンダード。チームスカイ+ジャガー+東レ+ピナレロのコラボレーションによって生み出された、新世代のカーボン素材を採用し、軽量かつ高剛性、最新のエアロダイナミックフォルムを身にまとったオールラウンドロード。ピナレロ独自のアシンメトリック・デザインもさらに進化しバイク全体のバランスを最適化。DOGMA 65.1と比較して12% 剛性アップ、+16%のバランス最適化、120gの軽量化、47% 空力特性の向上。プロフェッショナルからホビーユーザーまでオールラウンドに楽しめるスーパー・バイクが DOGMA F8 です。

マテリアル：Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®

フロントフォーク：ONDA™ F8 Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®

ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：THNIK2・電動/メカニカル

サイズ：42SL,44SL,46.5SL,47SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)

※サイズ42SLと57.5以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

※ DOGMA F8 は左右で配色やロゴデザインが異なります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



BEST ROAD BIKE  
OF THE WORLD

## DOGMA F8 (フレームセット)

681 レッド：¥648,000- (税抜)

国内在庫色 (シャイニーマット)

国内在庫色



※写真は完成車見本です。

# DOGMA F8



**DOGMA F8** (フレームセット)  
686 ホワイトレッド:¥648,000- (税抜)  
国内在庫色 (シャイニーマット)

国内在庫色



**ELEVEN  
TIMES**  
TOUR DE FRANCE  
WINNERS

※写真は完成車見本です。

for RACING

# DOGMA F8

# PINARELLO

STILL US... NOBODY LIKE US. :DOGMA F8



**DOGMA F8** (フレームセット)

673 カーボンレッドホワイト :

¥648,000- (税抜)

国内在庫色 (シャイニーマット)

国内在庫色

AEROSPACE CARBON

**T1100 1K**

HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
**TORAX CA**

**nanoalloy**  
TECHNOLOGY



2014 LONDON  
DESIGN AWARDS  
GOLD WINNER



BEST ROAD BIKE  
OF THE WORLD

# STILL US... NOBODY LIKE US.

**PINARELLO**

※写真は完成車見本です。

# DOGMA F8



## DOGMA F8 (フレームセット)

674 カーボンレッド: ¥648,000- (税抜)

国内在庫色 (シャイニーマット)

国内在庫色



ELEVEN  
TIMES  
TOUR DE FRANCE  
WINNERS

※写真は完成車見本です。

for RACING

# DOGMA F8

# PINARELLO

STILL US... NOBODY LIKE US. :DOGMA F8



## DOGMA F8 (フレームセット)

950 ネイキッドレッド : ¥648,000- (税抜)

国内在庫色 (シャイニーマット)

国内在庫色

AEROSPACE CARBON  
**T1100 1K**  
HIGH-PERFORMANCE CARBON  
**TORAYCA**

**nanodalloy**  
TECHNOLOGY



2014 LONDON  
DESIGN AWARDS  
GOLD WINNER



BEST ROAD BIKE  
OF THE WORLD

# STILL US... NOBODY LIKE US.

**PINARELLO**

※写真は完成車見本です。

# DOGMA F8



**DOGMA F8** (フレームセット)  
685 カーボンホワイトレッド :  
¥648,000- (税抜)  
※受注発注色 (シャイニーマット)

※写真は完成車見本です。



for RACING

# DOGMA F8

# PINARELLO

STILL US... NOBODY LIKE US. :DOGMA F8



**DOGMA F8** (フレームセット)

677 BOB : ¥648,000- (税抜)

※受注発注色 (シャイニーマット)

AEROSPACE CARBON  
**T1100 1K**  
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
**TORAY CA**

**nanoALLOY**  
TECHNOLOGY



2014 LONDON  
DESIGN AWARDS  
GOLD WINNER



BEST ROAD BIKE  
OF THE WORLD

# STILL US... NOBODY LIKE US.

**PINARELLO**

※写真は完成車見本です。

# DOGMA F8



## DOGMA F8 (フレームセット)

845 カーボンスカイブルー :

¥648,000- (税抜)

※受注発注色 (シャイニーマット)

※写真は完成車見本です。



**ELEVEN  
TIMES**  
TOUR DE FRANCE  
WINNERS

for RACING

# DOGMA F8

# PINARELLO

STILL US... NOBODY LIKE US. :DOGMA F8



## DOGMA F8 (フレームセット)

676 カーボングリーンフルオ :

¥648,000- (税抜)

※受注発注色 (シャイニーマット)

フルオ系色 (蛍光色) は紫外線により経年退色する場合があります。

AEROSPACE CARBON  
T1100 1K  
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
TORAYCA

nanodalloy  
TECHNOLOGY



2014 LONDON  
DESIGN AWARDS  
GOLD WINNER



BEST ROAD BIKE  
OF THE WORLD

# STILL US... NOBODY LIKE US.

PINAYELLOW

※写真は完成車見本です。

# DOGMA F8



## DOGMA F8 (フレームセット)

675 カーボンイエローフルオ :

¥648,000- (税抜)

※受注発注色 (シャイニーマット)

フルオ系色 (蛍光色) は紫外線により経年退色する場合があります。

※写真は完成車見本です。



**ELEVEN  
TIMES**  
TOUR DE FRANCE  
WINNERS

for RACING

# DOGMA F8

# PINARELLO

STILL US... NOBODY LIKE US. :DOGMA F8



## DOGMA F8 (フレームセット)

958 チームスカイ : ¥648,000- (税抜)

※受注発注色 (マット)

AEROSPACE CARBON  
T1100 1K  
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
TOMMYCA

nanodalloy  
TECHNOLOGY



2014 LONDON  
DESIGN AWARDS  
GOLD WINNER



BEST ROAD BIKE  
OF THE WORLD

# STILL US... NOBODY LIKE US.

PINARELLO

※写真は完成車見本です。

# DOGMA F8



**DOGMA F8** (フレームセット)  
952 ブラックレッド : ¥648,000- (税抜)  
※受注発注色 (シャイニー)

※写真は完成車見本です。



# PINARELLO

## F8 HR 54.526



DOGMA F8 "MYHOUR HR" は、2015年6月7日にイギリスのリーヴァレー・ベロドロームで樹立された「54.526km」という驚異的な記録を記念して、記録にチャレンジした「BOLIDE HR」をイメージしたグラフィックを施した、スペシャルな「DOGMA F8 / WIGGNS HR」です。



**DOGMA F8** (フレームセット)

894 MYHOUR HR : ¥726,000- (税抜)  
(シャイニー)



54.526 KM  
A BOLIDE AWAY  
BLOWS AWAY  
THE METEORS!



STILL US...  
NOBODY  
LIKE US.

for RACING

PINARELLO

Dogma F8 Disk is disk brake version of Dogma F8



**DOGMA**  
**F8**  
**DISK**

AEROSPACE CARBON  
**T1100 1K**

HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER

**TORAYCA**

**NANOALLOY**  
TECHNOLOGY

695 / カーボンイエローフルオ  
(マットシャイニー)

国内在庫色

フルオ系色(蛍光色)は紫外線により経年退色する場合があります。



964 / カーボンホワイトレッド  
(マットシャイニー) 国内在庫色



696 / BOB  
(マットシャイニー)

2014年に登場し瞬く間に勝利を積み重ねてきたピナレロのフラッグシップ・モデル「DOGMA F8」を、ピナレロは2016年シーズンからのロードレースでのディスクブレーキ使用解禁に備えて改良をしてきました。ジオメトリーなど基本的には「DOGMA F8」と同一ですが、ディスクブレーキに対応するためカーボンの積層などを最適化した最新の「DOGMA F8」です。ホイール規格はフロント100/9mm、リア135/10mmで汎用性を重視した規格を採用しております。ピナレロでは剛性がしっかり確保できる前後スルーアクスルでの使用を推奨しておりますが、QR仕様でも使用可能です。ディスクブレーキは最新のフラットマウント規格を採用しており、各メーカーのディスクブレーキを装着可能です。

マテリアル：Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®  
 フロントフォーク：ONDA™ F8 DISC Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®  
 ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：THNIK2・電動 / メカニカル  
 ディスクブレーキ規格：フラットマウント、フロントOLD100mm / リアOLD135mm  
 サイズ：44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5(C-C)  
 ※サイズ57.5以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属  
 ※DOGMA F8 DISKは左右で配色やロゴデザインが異なります。  
 ※フルオ（蛍光）系カラーは紫外線により経年退色する場合があります。

## DOGMA F8 DISK (フレームセット)

レギュラーカラー：¥648,000- (税抜)

MY WAY カラー：¥726,000- (税抜)

※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。



697 / カーボンスカイ  
(マットシャイニー)

for RACING

PINARELLO

MAXIMUM PLEASURE FOR CYCLIST



**GAN  
RS**

HIGHSTRENGTH CARBON

**T900 3K**

245 / MAGLIA NERA (ブラックオンブラック)  
(マットシャイニー)



244 / LA ROSSA (ブラックレッド)  
(マットシャイニー)



246 / FP (ブラックイエローフルオ)  
(マットシャイニー)

フルオ系色(蛍光色)は紫外線により経年退色する場合があります。

### GAN = すべてのサイクリストに無類の楽しみを与えるもの

GAN シリーズはそのルックスからも判るようにスーパーバイク「DOGMA F8」の直系となるレーシングモデルです。その中でも「GAN RS」は、軽量で優れた空力特性を持ち、剛性や強度もひとクラス上の実力を持つリアルレーシングモデルです。マテリアルは高強度系のハイストレングス T900 カーボンを採用し強度と剛性を確保、ジャガーとの共同開発で得られた「DOGMA F8」の最新テクノロジーを色濃く受け継ぎ、最高の整流効果が得られる「FLATBACK (フラットバック)」チューブデザインや、ピナレロハンドリングを受け継ぎさらに磨きが掛かった「ONDA F8 フロントフォーク」など、ハイエンドモデルに引けを取らないスタイリングと性能を持っています。

マテリアル : High Strength Carbon T900

フロントフォーク : ONDA™ F8 High Strength carbon T900

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンポ : THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ : 42EZ,44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5(C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

※フルオ(蛍光)系カラーは紫外線により経年退色する場合があります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## GAN RS / T900

コーラス完成車 : ¥780,000- (税抜)

アルテグラ完成車 : ¥560,000- (税抜)

フレームセット : ¥488,000- (税抜)



247 / PINKY (ブラックバイオレット)  
(マットシャイニー / 42EZのみ)

※ GAN RS EZ-fit はアルテグラ仕様のみ設定になります。

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。完成車にはエアロタイプのハンドルとステムがセットされます。

for RACING

**PINARELLO**

GAN S derives directly from the Dogma F8



HIGHSTRENGTH CARBON  
**T700 12K**

239 / ブラックレッド  
(マットシャイニー)



388 / ブラックスカイ  
(マットシャイニー)



399 / レッドホワイト  
(マットシャイニー)

「GAN S」は、「DOGMA F8」で確立された最新のソリューションを継承。優れた空力特性を持ち、軽量さや剛性、強度もクラスを超えた実力を持つトータルバランスに優れたレーシングモデルです。材料は高強度系のハイストレングスT700カーボンを採用し強度と剛性を確保、ジャガーとの共同開発で得られた「DOGMA F8」の最新テクノロジーを受け継ぎ、最高の整流効果が得られる「FLATBACK（フラットバック）」チューブデザインや、ピナレロハンドリングを受け継ぎさらに磨きが掛かった「ONDA F8 フロントフォーク」など、ハイエンドモデルに引けを取らないスタイリングと性能を持っています。「EZ-fit（イージーフィット）」モデルの設定もあり、ショート幅のハンドルとステム、165mmのショートクランクなど、小柄な女性でも無理なくお乗りいただけるスペックになっています。

マテリアル：High Strength Carbon T700

フロントフォーク：ONDA™ F8 High Strength carbon T700

ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ：42EZ,44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5(C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## GAN S / T700

アルテグラ完成車：¥440,000- (税抜)

105 11S 完成車：¥365,000- (税抜)

EASY FIT  
*Made for Women!*



240 / ブラックピンク  
(マットシャイニー / 42EZ のみ)

※ GAN S EZ-fit は 105 仕様のみ設定になります。

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様異なる部分があります。ハンドルやステムはエアロではない通常タイプになります。

for RACING

PINARELLO

GAN is a good entry level which maintains the peculiarities of DOGMA F8



**GAN**  
HIGHSTRENGTH CARBON  
T600 UD

251 / カーボンレッド  
(シャイニー)



279 / レッドホワイト  
(シャイニー)



259 / カーボンスカイ  
(シャイニー)

「GAN」は、「DOGMA F8」で確立された最新のソリューションを継承。優れた空力特性を持ち、軽量さや剛性、強度もクラスを超えた実力を持つトータルバランスに優れたレーシングモデルです。材料は高強度系のハイストレングス T600 カーボンを採用し強度と剛性を確保、ジャガーとの共同開発で得られた「DOGMA F8」の最新テクノロジーを受け継ぎ、最高の整流効果が得られる「FLATBACK (フラットバック)」チューブデザインや、ピナレロハンドリングを受け継ぎさらに磨きがかかった「ONDA F8 フロントフォーク」など、ハイエンドモデルに引けを取らないスタイリングと性能を持っています。将来のグレードアップなど拡張性も高く、長く楽しんでいただけるモデルに仕上がっています。「EZ-fit (イージーフィット)」モデルの設定もあり、ショート幅のハンドルとステム、165mm のショートクランクなど、小柄な女性でも無理なくお乗りいただけるスペックになっています。

マテリアル : High Strength Carbon T600

フロントフォーク : ONDA™ F8 High Strength carbon T600

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ : 42EZ, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56, 57.5, 59.5 (C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## GAN / T600

105 11S 完成車 : ¥325,000- (税抜)

EASY FIT  
*Made for Women!*



254 / ホワイトバイオレット  
(シャイニー / 42EZのみ)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。ハンドルやステムはエアロではない通常タイプになります。

for RACING

PINARELLO

GAN is a good entry level which maintains the peculiarities of DOGMA F8



**GAN**  
**DISK**  
HIGHSTRENGTH CARBON  
**T600 UD**

259 / カーボンスカイ  
(シャイニー)

「GAN DISK」は、「DOGMA F8」で確立された最新のソリューションを継承。優れた空力特性を持ち、軽量さや剛性、強度のバランスに優れ、ディスクブレーキの安定した制動性能をプラスしたビギナーサイクリストにもお勧めのモデルです。マテリアルは高強度系のハイストレングス T600 カーボンを採用し強度と剛性を確保、ジャガーとの共同開発で得られた「DOGMA F8」の最新テクノロジーを受け継ぎ、最高の整流効果が得られる「FLATBACK（フラットバック）」チューブデザインや、ピナレロハンドリングを受け継ぎさらに磨きが掛かった「ONDA F8 フロントフォーク」など、ハイエンドモデルに引けを取らないスタイリングと性能を持っています。

ディスクブレーキを装備する事により天候に左右されない安定したブレーキ制動を実現し、ビギナーサイクリストにも安心して楽しんでいただけるモデルとなっています。完成車に装着されるブレーキはシマノ・R371 メカニカルディスクホイールは、シマノ・RX05 になります。



マテリアル：High Strength Carbon T600  
フロントフォーク：ONDA™ F8 High Strength carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンボ：THNIK2・電動 / メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント、リア 135mm  
サイズ：44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5(C-C)  
※サイズ 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## GAN DISK / T600

ティアグラ 10S 完成車：¥350,000-（税抜）

251 / カーボンレッド  
（シャイニー）

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。ハンドルやステムはエアロではない通常タイプになります。

for RACING

PINARELLO

PRINCE

PRINCE: A WINNER IS BORN

AEROSPACE CARBON  
**60HM3K**  
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
**TORAYCA**

**MANDALLOY**  
TECHNOLOGY



255 / ブラックレッド  
(マットシャイニー)

ツール・ド・フランスを2連覇したスーパーバイク「DOGMA 65.1」のモールド(金型)をそのまま使用し、カーボンマテリアルを65HM1Kから60HM3Kに置き換えたリアルレーシングモデル。これだけでその性能の高さは容易に想像できるでしょう。伝統ある「PRINCE」の名を冠するにふさわしい高性能レーシングモデルなのです。

そして特筆すべきはそのコストパフォーマンスの高さです。すでに高い名声を得ている「DOGMA 65.1」とまったく同じアシンメトリック・デザイン、60HM3Kというフラッグシップモデルに用いられる超ハイモジュラス・カーボンを使用しながらも価格は抑えました。電動・メカニカル両対応のTHINK2システム採用なので搭載するコンポーネントも選びません。

「PRINCE」には小柄な女性向けの「EZ-fit」モデルの設定もごさいます。「PRINCE EZ-Fit」は小柄な女性でも安心してロードバイクを楽しんでいただけるように小さいフレームサイズでハンドル位置を高めに設定したモデルです。EZ-Fitには165mmの短いクランクセット、外-外400mmの幅が狭いハンドルバーがセットされています。

カラーはマットブラックにピンク系バイオレットが入ったシンプルですが華やかなデザインです。搭載されるコンポーネントはシマノ・アルテグラ11スピードが採用されています。



257 / ホワイトブラック  
(マットシャイニー)

EASY FIT  
*Made for Women!*



258 / ブラックバイオレット  
(マットシャイニー / 42EZのみ)

マテリアル : Carbon 60HM3K

フロントフォーク : ONDA™ 2 Carbon 60HM3K

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンポ : THINK2・電動 / メカニカル

サイズ : 42EZ,44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)

※サイズ57.5以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

※ サドル、バーテープのカラーは写真と実際に販売される仕様と異なります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## PRINCE

アルテグラ完成車 : ¥498,000- (税抜)

フレームセット : ¥428,000- (税抜)

※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

for RACING

PINARELLO

RAZHA

RAZHA is a full carbon frame, perfect for long distance cyclists, amateurs and future champions.

PERFORMANCE CARBON  
**24HMUD**



657 / ブラックレッド  
(シャイニー)

「RAZHA」は「DOGMA 65.1」直系のアシンメトリック・デザインを身にまとったすべてのサイクリストにお勧めできるパーフェクトなバイクです。1"1/8-1"1/2 テーパーヘッドセットはブレーキ制動時に最大の剛性と安心感を提供します。ONDA 2V フロントフォークは「DOGMA 65.1」のデザインを踏襲し安定したハンドリング性能を実現します。THINK2 システム採用で電動・メカニカルどちらのコンポーネントにも対応しますので将来のアップグレードも楽しみです。

「RAZHA EZ-Fit」は小柄な女性でも安心してロードバイクを楽しんでいただけるように小さいフレームサイズでハンドル位置を高めに設定したモデルです。EZ-Fitには165mmの短いクランクセット、外-外400mmの幅が狭いハンドルバーがセットされています。

カラーはシャイニーブラックにビビッドなピンクを入れたシンプルながらも斬新なデザインです。搭載されるコンポーネントは新しく11スピード化されたシマノ・105が採用されています。



668 / ホワイトブラック  
(シャイニー)

EASY FIT  
*Made for Women!*



248 / ブラックピンク  
(シャイニー / 42EZのみ)

マテリアル : Carbon 24HMUD

フロントフォーク : ONDA™ 2V Carbon 24HMUD

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンポ : THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ : 42EZ,44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5(C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## RAZHA

105 11S 完成車 : ¥298,000- (税抜)

※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

for RACING

# PINARELLO

## NEOR

LIGHTWEIGHT ALLOY  
**6061-T6**  
PERFORMANCE CARBON  
**24HMUD**



648 / ホワイトブラックレッド

マテリアル : アルミニウム 6061-T6 + Carbon 24HMUD  
フロントフォーク : ONDA™ FP Carbon 24HMUD  
ボトムブラケット : イタリアン  
サイズ : 42SL,44SL,46SL,50,52,54,56,58,60,62(C-C)  
※サイズ 58 以上は受注発注  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## NEOR

Tiagra 10S 完成車 : ¥220,000- (税抜)

*NEOR frame in hydroformed aluminum (6061-T6)  
and boasts both a carbon reartriangle  
as well as a carbon front fork  
with asymmetric and ONDA design.*

NEOR は名車 PRINCE から続くピナレロ・ロードバイクの基本形。アルミの前三角はハイドロフォーミング成型技術を用いてアシンメトリック・デザインに整形され、24HMUD カーボン製のフロントフォークとシートステイにはピナレロの代名詞ともいえる ONDA を搭載し、ピナレロらしさをしっかり感じる事ができる 1 台です。NEOR はピナレロらしいライドフィールを楽しめるベーシックなロードバイクです。



647 / BOB

# PRIMA

LIGHTWEIGHT ALLOY  
**6061-T6**



503 / ブラック

マテリアル : アルミニウム 6061-T6  
フロントフォーク : ONDA™ FP Carbon 24HMUD  
ボトムブラケット : イタリアン  
サイズ : 42SL,44SL,46SL,50,52,54,56,58,60,62(C-C)  
※サイズ 58 以上は受注発注  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## PRIMA

Sora 9S 完成車 : ¥154,000- (税抜)

*PRIMA frame in hydroformed aluminum (6061-T6)  
and boasts both a carbon front fork  
with asymmetric and ONDA design.*

PRIMA はピナレロのラインナップ中でも最もベーシックなロードバイクです。信頼性が高く扱いも容易な 6061-T6 アルミ製フレームにピナレロの代名詞ともいえる 24HMUD カーボン製の ONDA フロントフォークを搭載。ピナレロの特徴とも言えるコーナリングと下りの安定感は上位モデルに引けを取りません。PRIMA はこれからロードバイクを楽しみたいビギナーサイクリストや、通勤・通学ライドにも使いたいといった多用途に楽しめるベーシックロードです。



504 / ホワイト

※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。



**K8-S...game changer**





# Born to tame the Pavè...but not only that. DOGMA K8-S...beyond expectations.

パヴェを制覇する為に生まれた・・・しかし、それだけではない DOGMA K8-S・・・期待を上回る成果

サイクリストにとってこの写真はピュアなエモーションそのものだ。石畳が北欧の偉大なレースのことを思い出させる。このスポーツで最も偉大な者たちだけが、それを制覇することができるのだ。そう、サイクリストはエモーションにより、途方もない偉業を成し遂げることができる。しかし、それは完璧な信頼性とパフォーマンスを約束するバイクがあつてのみである。DOGMA K8-Sは、あなたに新しいエモーションを経験させ、パフォーマンスを新しいレベルまで引き上げる為に生まれた。DOGMA K8-Sは、すべての期待を上回る。





The same front triangle of the Dogma F8  
but with a very innovative rear triangle.  
**These are the shapes of the future!**

DOGMA F8と同じフロント・トライアングル しかし、非常に革新的なリア・トライアングル 未来の形がここにある!

2014年のデビュー後、わずか1ヶ月でピナレロ史上最高の売り上げを記録したスーパーバイク DOGMA F8  
そのスーパーバイクをベースに大きな変化を与えた新しいフレームが、今、設計されました。

DOGMA K8 - SはDOGMA F8の遺伝子を受け継いでいます。しかし、その革新的なリア・トライアングルはロードバイクに新しいセグメントをもたらすでしょう。



# Lightweight elastomer suspension produced by those who fly at 300 km / h it is a good assurance?

時速300kmで駆け抜ける者によって生み出された軽量エラストマー・サスペンション それは大きな確信か？



サスペンション・ユニットの重量は100g以下。  
これは、アレンベルクの小石畳を高速で走りきるプロサイクリストのためだけに必要な重量なのでしょうか？  
それは、このプロジェクトがスタートした時に、我々が我々自身と、Jaguar に課した要求でした。

DOGMA K8 のサスペンション・ユニットの重量はわずか95g、これが体重100kg以上のサイクリストをも支えることができます。これで充分じゃないでしょうか？



42mm

P1

35

PINARELLO LAB

29.0



# TORAYCA T1100 1K DREAMCARBON

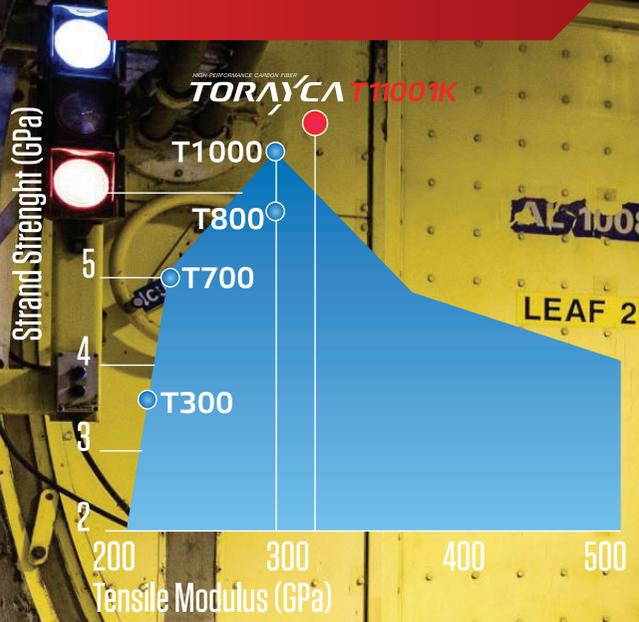
because for a grand project,  
you must start from  
very solid foundations.

TORAYCA T1100 1K DREAMCARBON 偉大なプロジェクトを成功させる為、この堅固な素材から始めねばならない。

DOGMA K8-S は革新的なプロジェクトであるが故、素材には常に変わらず頑丈なカーボンファイバーが必要とされました。DOGMA F8 の開発にあたり、我々の精鋭パートナーである東レから TORAYCA T1100 1K NANOALLOY CARBON テクノロジーの独占供給を受けることができました。堅牢性と軽量さを兼ね備えた独自の素材であることが証明されている、あのカーボンファイバーです。

最新鋭ジェット旅客機と同じカーボンファイバーが最高のバイクに使われ、今、ロードを疾走するのです。

# T1100 1K power plus power



HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
**TORAYCA**  
**T1100 1K**  
The Dream Carbon





990gr\*

A suspended Road Bike under one kilo? **Yes.**

重量1kgを切るサスペンション付きのロードバイクがある? 答えはイエス

サスペンションという言葉は、すぐさま重量が増えるということを連想させます。実際、これが最初のチャレンジで「1kgを切るサスペンション付きロードバイクを創る」ということでした。

DOGMA K8-S フレームキットの重量はサスペンションを含めて、驚きの990g。 ミッションは成功・・・期待以上の成果!

※塗装前のフレームサイズ 53の場合



# Roubaix - France

## 30/01/2015 9:00 am

### Temperature 0 °C

# First test in Hell...

フランス ルーベ  
2015年1月30日 午前9時  
気温 0°C  
地獄での最初のテスト



1月30日の寒い日、北ヨーロッパで行われたイベントに、Pinarello と Jaguar のエンジニアとスタッフが結集した。寒く雨の降る前日に最終調整が行われ、翌日の素晴らしい好天の下、新しい DOGMA K8-S の地獄での洗礼が始まった。サー・ブラッドリー・ウィギンスは、スペインのマヨルカ島からプライベート・ジェットで到着。正確に9時ちょうど、パリ・ルーベの残り130km地点からのテストライドがスタート。

アレンベルクの森を出たところでサー・ブラッドリーはチーム・カーに近づき、DOGMA K8-S の最初のフィードバックをエンジニアに伝えた。

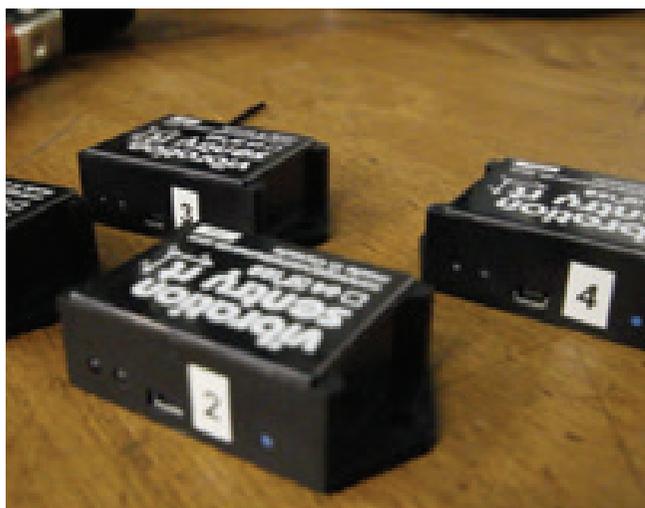
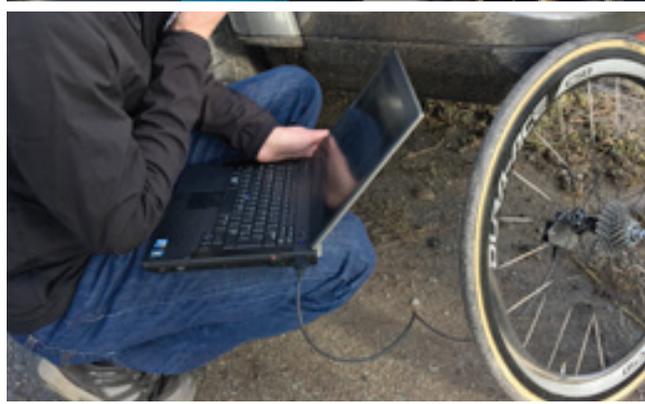
「これは、"Game Changer" だ。」



# “Game Changer”

commentary by Sir Bradley Wiggins  
after the first day of testing.

テスト1日目が終わった後の  
サー・ブラッドリー・ウィギンスのコメント



# Made4You™ K8-S: 10 sizes 1 performance!

44

46  
.5

50

51  
.5

53

54

55

56

57  
.5

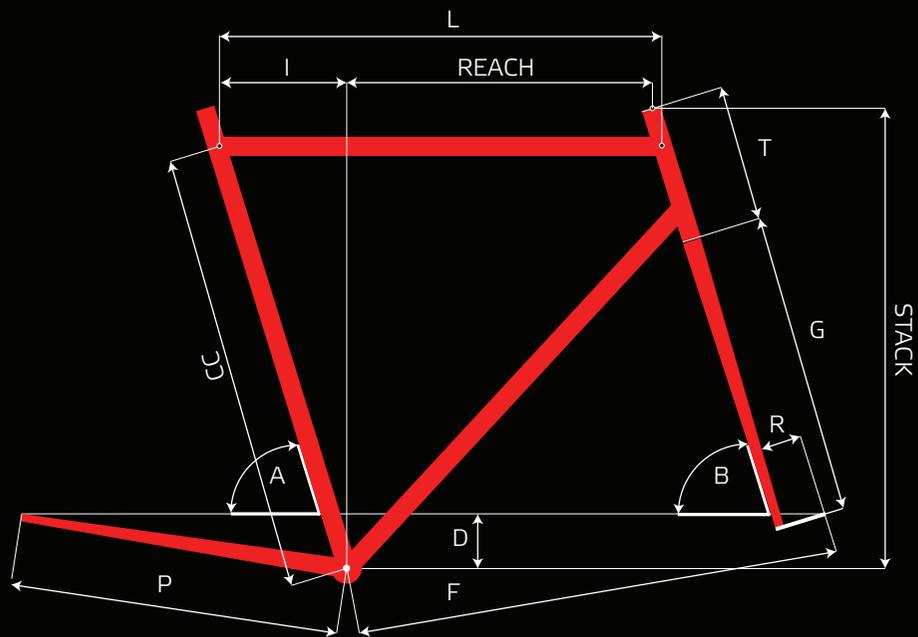
59  
.5

Sebastian Henao  
169 cm  
Frame Size 46,5

Christian Knees  
194cm  
Frame Size 57.5

ピナレロにとってサイズ設定とは、ただ単に形状的に大きい小さいということだけに留まりません。例えば、非常に重要なポイントなのですが、サイズ59.5のフレームは大きなストレスがかかる部分がより強固である必要があるのに対し、サイズ44の場合、必要な強度はジオメトリー上で既に折り込まれているため、より少ない材料で作ることができます。身長2mのライダーがサイズ62に乗る場合と、160cmのライダーがサイズ42に乗る場合を比較した時、特にコーナリングや加速の時のライディング・スタイルは大きく違います。このような理由から、フレームのジオメトリーと材料の使用量は慎重に考えられなければならない、そうすることで、あらゆるライダーに同じライディング・クオリティーを提供することができるのです。

Made4You は、K8-S のライドフィールがサイズ44から59.5まで変わらないということを意味します。



CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
440	503	118	74.40°	69.50°	572	420	115	67	47	373	353	508
465	515	125	74.40°	70.00°	581	420	120	72	47	373	364	520
500	525	138	74.00°	70.90°	583	420	125	72	47	373	371	528
515	535	145	73.70°	71.50°	586	415	130	72	47	373	377	535
530	545	149	73.70°	72.00°	592	415	144	72	47	373	383	550
540	550	154	73.40°	72.30°	592	415	152	72	47	373	383	559
550	557	157	73.40°	72.30°	599	415	163	72	47	373	386	569
560	565	164	73.00°	72.70°	599	415	170	72	47	373	388	577
575	575	168	73.00°	73.20°	605	415	184	72	47	373	394	593
595	587	180	72.40°	72.90°	614	415	220	67	47	373	391	621

アシメトリックフレーム  
 Torayca® T1100 1K Nanoalloy カーボン  
 ONDA F8 FlatBack フロントフォーク  
 1"1/8-1" 1/2 ヘッドチューブ  
 Think2 システム  
 シートポストクランプ: TripleForce  
 ICR™ - インターナル・ケーブル・ルーティング

ボトムブラケット: イタリアン  
 SOE™ システム  
 3XAir™ 第3のボトル台座  
 取り外し可能なフロントディレーラー台座  
 UCI® 公認  
 フレーム重量: サスペンション付き  
 (Size 53) 990gr  
 フォーク 360gr



for GRANFONDO

PINARELLO



A Unique vibration... the beating of your heart.  
Born to tame the Pavè...but not only that.  
DOGMA K8-S...game changer!

AEROSPACE CARBON  
**T1100 1K**  
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
**TORAYCA**  
**NANOALLOY**  
TECHNOLOGY

#K8GameChange

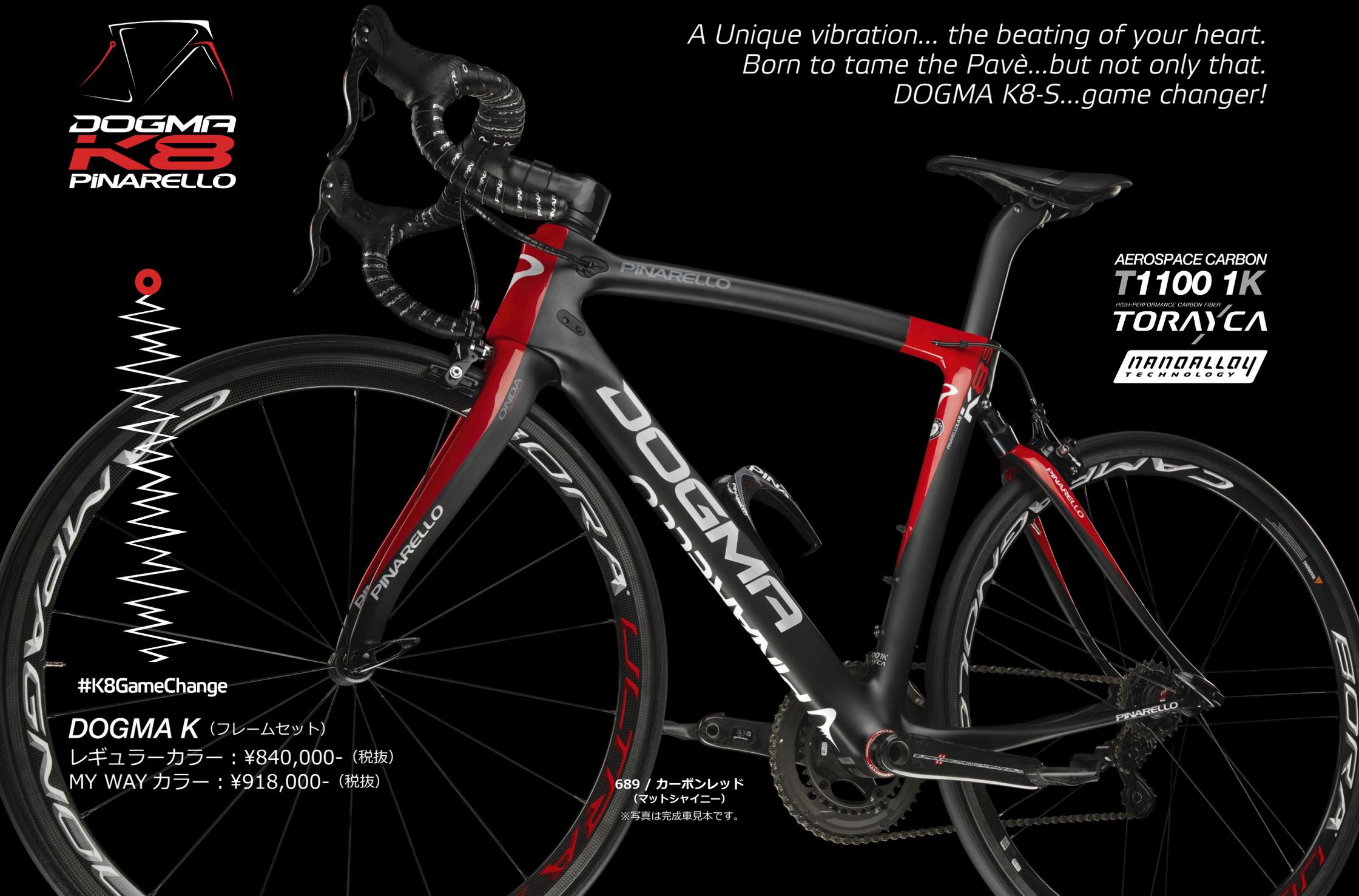
DOGMA K (フレームセット)

レギュラーカラー : ¥840,000- (税抜)

MY WAY カラー : ¥918,000- (税抜)

689 / カーボンレッド  
(マットシャイニー)

※写真は完成車見本です。





672 / チームスカイ  
(マットシャイニー)



691 / カーボンイエローフルオ  
(マットシャイニー)



693 / BOB  
(マットシャイニー)

マテリアル : Carbon T1100-1K Nanoalloy™ Torayca®  
 フロントフォーク : ONDA™ F8 Carbon T1100-1K Nanoalloy™ Torayca®  
 ボトムブラケット : イタリアン  
 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル  
 サイズ : 44SL,46.5SL,50, 51.5,53,54,55,56,57.5,59.5(C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注  
 ※フルカーボン専用シートポスト付属  
 ※ DOGMA K8-S は左右で配色やロゴデザインが異なります。  
 ※フルオ（蛍光）系カラーは紫外線により経年退色する場合があります。  
 最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

for GRANFONDO

PINARELLO

ROKH

HIGH PERFORMANCE CARBON  
30HM12K

ROKH with the Think2 system and new ITALIAN BB bottom bracket, the frame is designed to provide outstanding performance to a wider audience of granfondo riders.



412 / BOB  
(シャイニー)



411 / ブラックレッド  
(シャイニー)

## ROKH

105 11S 完成車 : ¥365,000- (税抜)

ROKH は、DOGMA K の設計思想を継承し、ミドルクラスの価格帯で最近増えている 100 ~ 200km の距離をメインに楽しむロングライドフリークに最適なモデルです。重量や横剛性はプロ機材でもある“DOGMA K”に及びませんが、ロングライドの走破性や快適性、28C タイヤクリアランスなどのユーザビリティに優れた設計は受け継がれています。

ROKH はただカーボンの弾性率を下げて乗りやすくしたコンフォートバイクとは違い、そのベースは高性能なレースバイクでもあるDOGMA Kです。ダウンチューブに設けられた波状のリブによりしっかりと横剛性を持ちながら CenturyRide™ジオメトリーを採用しロングライドでも身体へ負担を掛けない振動減衰性を併せ持ち、高い直進安定性や軽量さも相まって、登り下りを含めた長距離に対応するグランfondバイクといえます。

マテリアル : Carbon 30HM12K  
フロントフォーク : ONDA™ K Carbon 30HM12K  
ボトムブラケット : イタリアン  
対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル  
サイズ : 43SL,46SL,49SL,52SL,53.5SL,55SL,57SL(C-C)

※サイズ 55SL 以上は受注発注  
※ROKH はすべてスローピングジオメトリーです。  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

for GRANFONDO

PINARELLO

RAZHA  
K

Razha K, comfort and performance to everyone

PERFORMANCE CARBON  
24HMUD



660 / ブラックレッド  
(シャイニー)



662 / ホワイトブラック  
(シャイニー)

## RAZHA K

105 11S 完成車 : ¥298,000- (税抜)

※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

RAZHA K は、DOGMA K の設計思想を継承したミドルクラスの ROKH と同じモールド (金型) を採用し、カーボンマテリアルをよりホビーユーザー向けの 24HMUD に置き換えたロングライドフリークに最適なモデルです。ロングライドの走破性や快適性、28C タイヤクリアランスなどのユーザビリティに優れた設計がなされています。

RAZHA K はただ乗り心地を良くして楽なポジションにしたコンフォートバイクとは違い、そのベースは高性能なレースバイクでもある DOGMA K です。ダウンチューブに設けられた波状のリブによりしっかりと横剛性を持ちながら CenturyRide™ ジオメトリーを採用しロングライドでも身体へ負担を掛けない振動減衰性を併せ持ち、高い直進安定性や軽量さも相まって、登り下りを含めた長距離に対応するグランfondバイクといえます。

マテリアル : Carbon 24HMUD

フロントフォーク : ONDA™ K Carbon 24HMUD

ボトムブラケット : イタリアン

対応コンポ : THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ : 43SL,46SL,49SL,52SL,53.5SL,55SL,57SL(C-C)

※サイズ 55SL 以上は受注発注

※ RAZHA K はすべてスローピングジオメトリーです。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

for GRAVEL ROAD/TOURING

PINARELLO

# MERCURIO

A Hybrid frame definitely out of the ordinary!

PERFORMANCE CARBON  
**24HMUD**



MERCURIO は前傾がきつくないポジションで直進安定性に優れ、グラベルロードやツーリングに適したジオメトリーを採用したフルカーボンモデルです。グラベル用の太目のタイヤが装着でき、天候に左右されず安定した制動力を発揮するメカニカル・ディスクブレーキを標準装備。そしてフルマッドガードやキャリアをスマートに装着できるように取り付け台座も装備していますので、ロングツーリングにもお勧めするモデルです。

**MERCURIO**

SORA 9S 完成車 : ¥220,000- (税抜)

943 / ネイキッド

※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

マテリアル : Carbon 24HMUD  
フロントフォーク : ONDA™ HD Carbon 24HMUD  
ボトムブラケット : イタリアン  
サイズ : 42,45,50,54 (C-T)  
※サイズ 54 は受注発注  
※ MERCURIO はすべてスローピングジオメトリーです。  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

for CITY

# TREVISO

LIGHTWEIGHT ALLOY  
**6061-T6**

気軽にロードバイクのフィーリングを楽しんでいただけ、フラットバーで操作もしやすく、颯爽とした雰囲気を持つピナレロならではのスタイルを凝縮したモデルです。休日の街乗りやエクササイズと用途を選ばないところがTREVISOの大きな魅力です。

*Treviso is the name of our city, where we were started  
and where we still base our company.*



マテリアル：アルミニウム 6061-T6  
フロントフォーク：アルミニウム 6061-T6  
サイズ：42,45,50,54(C-T) 最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

724 / レッド



723 / ホワイト



725 / ブラック

**TREVISO**

SORA 9S 完成車：¥142,000- (税抜)

※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

for Time Trial

# BOLIDE

AEROSPACE CARBON

65HM1K

HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER

TORAYCA

NANOALLOY  
TECHNOLOGY

# PINARELLO

try to photograph it: impregnable!



## BOLIDE

フレームセット：¥1,640,000-（税抜・受注発注モデル）

826 / スカイ

※写真は日本へ入荷する製品と細部が異なる部分があります。写真は完成車見本です。

マテリアル：Carbon 65HM1K Nanoalloy™ Torayca®  
フロントフォーク：Onda™ 2 Carbon 65HM1K Nanoalloy™ Torayca®  
1" 1/8 1" 1/4 インテグラルシステム  
リアステイ：Carbon 65HM1K Nanoalloy™ Torayca®  
ボトムブラケット：BB86  
サイズ：45, 52.5, 55 (C-C)  
※BOLIDE はすべて受注発注となります。

※TTバンドルシステム、ラレーキ本体、フルカーボンシートポスト付属  
(Di2仕様はブレーキレバー付属)

※電動コンポ使用時には別売りアクセサリが必要です。



**Bradley Wiggins**

2014 TIME TRIAL WORLD CHAMPION



**Vasil Kiryienka**

2015 TIME TRIAL WORLD CHAMPION



エアロダイナミクス効果  
Impatto aerodinamico  
**-15%\***



827 / レッド

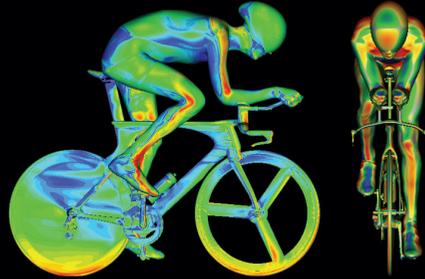


832 / イエロー

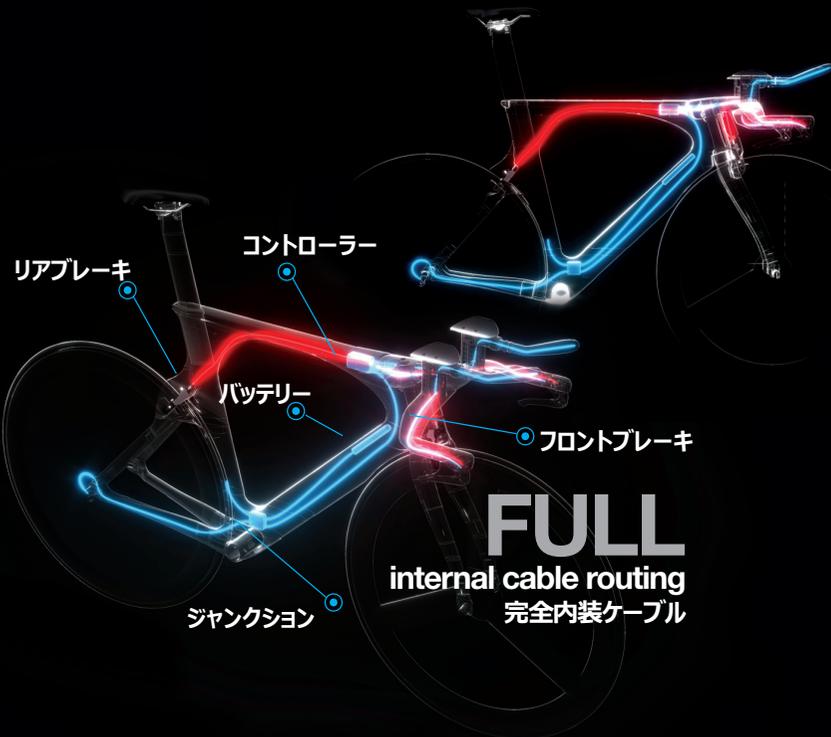
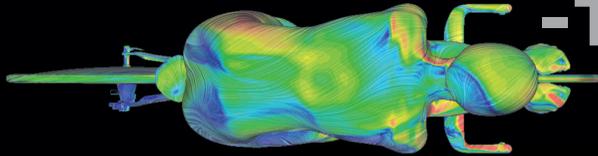
GRAAL Pinarello



BOLIDE Pinarello



Impatto aerodinamico  
-15%\*



**FULL**  
internal cable routing  
完全内装ケーブル

Pinarello Labの技術者とエンジニアたちは、1年以上かけてチームスカイと共同でTTバイクの開発を続けていました。そして彼らにはBOLIDE (ポリテ) を創り出したのです。ほとんどのバイクブランドが空気力学 (エアロダイナミクス) 的アプローチでTTバイクを製作しますが、同様に我々のプロジェクトも個々のコンポーネントがエアフローに与える影響を調査するところから始めました。BOLIDEはGRAALに対してトータルで15%もエアロダイナミクス効果を向上させる驚異的な数値を得ました。

エアロダイナミクス的に大きな改善点は以下の通りです：

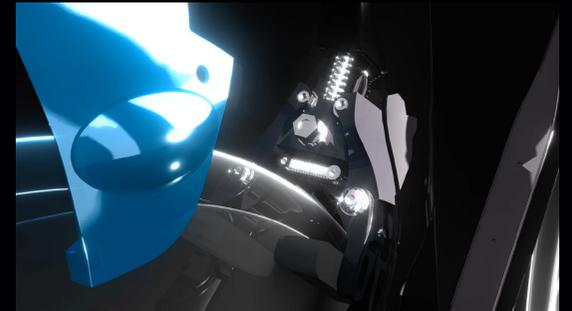
新たに用いたエアフォイル (翼形) 形状のチューブのプロフィールはすべて風の状況 (正面、側面など) で最も空気抵抗が低くなり、ある特定の状況下でも空気を押しわけて進むようにデザインされています；リアホイールに近い位置で発生する乱流を制御するため、シートチューブ後端部は“凹面形状”になっています；空気力学的に大きな抵抗となるブレーキキャリアは気流に影響を与えないよう完全に統合されています；見た目の美しさ以上に、翼形間の気流に悪影響を与えないよう各ケーブルは完全にフレーム内部を通されています；ユニークなデザインのインテグレートッド・ハンドルはフレームと連続性の有るデザインとなり、従来のステムと比較して大幅に空気抵抗を減らしています；BOLIDEでは、電子制御変速システムは完全にフレーム内に統合されます；

電子制御シフターコントロールは完全にハンドル内に内装され、正面から受ける気流で発生する乱流をさらに減少させています；そしてもうひとつの重要な改善点はフレームの「剛性」です。この改善によりライダーは持てるパワーをすべて利用することが可能になります。この「剛性」は以前よりピナレロのトレードマークとなっています；チューブ構造の最適化：従来の空気力学的な翼形とは異なり、我々が開発したセクションはエアロダイナミクスを最適化します。その一方でGRAALと比較してさらに剛性を確保しています；1"1/8と1"1/4のベアリングを使用するテーパ形状のヘッドチューブは、ハンドリングとエアロダイナミクスの要求を満たします；現在のピナレロのDNAともいえる非対称形状のチェーンステイは、チェーンの引きから発生する非対称な力を制御します；カーボンファイバーの積層もフレームのさらにストレスを受けるエリアに対して補強するよう最適化されています。それは従来のカーボンファイバーと比較して無比の際立って優れた特徴を持つ新しくユニークなTORAYCA 65HM1K を用いています。その他にも、BOLIDEには無数の小さな改良が施されています；最も目立つ部分は「ヒドゥン・ブレーキ」です；Pinarello LABによってデザインされたそのブレーキは、ブレーキキャリア周辺で発生する事が知られている制御不能な乱流の発生率を軽減する2つのカバーによって隠されています；ボトムブラケットはフレームの重要な部分で剛性を最大にするため

BB86が採用されています；取外し可能な新しいフロントディレイラー・ハンガーは完全にフラットなコースでのレースのために、完全にディレイラーを取外し特別なプレートと置き換えられるようになっています；THINK2：BOLIDEはメカニカルコンポーネントと電子制御コンポーネントのどちらにも完全に対応します；ウォーターボトルの位置は空気力学的なパフォーマンスを向上させるためにボトムブラケットの近くに装着することが出来ます。ダウンチューブの形状はボトルを気流から隠すために最適な形状をしています。リアドロップアウトは、フレームとリアホイールの間をより狭くするためトラックフレームと同様の形状をしています；ボトムブラケット周辺はSRMRセンサーを内蔵できるようになっています；BOLIDEはUCI規則に完全に合致し承認を得たフレームです。よって、UCIに認められたすべての国際レースに使用する事が出来ます。

BOLIDEは、GRAALと比較して15%も空気抵抗を低減し、重量は5%も軽くなっています。BOLIDEは、サー・ブラッドリー・ウィギンズによって2013 ジロ・デ・イタリアで使用されデビューしました。技術的進歩によりBOLIDEは、ピナレロが持つイノベーションとイタリアン・クラフトマンシップの融合による新しい回答です。

2014年：ブラッドリー・ウィギンズ / TT ワールドチャンピオン  
2015年：ヴァシル・キエンカ / TT ワールドチャンピオン



for Track TT

**BOLIDE**

**HR**



**#MYHOUR**

サー・ブラッドリー・ウィギンスのUCI アワーレコード挑戦のためにピナレロとジャガーは「BOLIDE HR」を共同開発しました。6月7日(日曜日)イギリスのリー・バレー ヴェロパークにて、サー・ブラッドリー・ウィギンスはUCI アワーレコードに挑戦し、54.526km という驚異的な記録でレコードを更新しました。ツール・ド・フランス優勝者でのアワーレコード更新は史上6人目の快挙で、ピナレロにとってミゲル・インデュラインに続く2人目のアワーレコードホルダーとなった。

ブラッドリー・ウィギンスのアワーレコード樹立に重要な役割を果たした「BOLIDE HR」は、英国の自動車メーカー、ジャガーとピナレロが共同開発した究極のエアロダイナミクス・TTマシンです。チタン焼結3Dプリントで作成された専用TTハンドルなど、オーダーメイドが可能です。

**BOLIDE HR** (競技用トラックモデル)

フレームセット：未定 (受注発注モデル)

**PINARELLO**

**MAAT**

Born to fly in a oval fast!

AEROSPACE CARBON  
**60HM1K**  
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
**TORAYCA**  
**NANOALLOY**  
TECHNOLOGY

我々は最速のトラックバイクを目指して、トラックバイクのすべての事柄について分析し改善できる部分がないかを精査しました。Pinarello LABのエンジニアたちは、イギリス自転車連盟や選手たちからのフィードバックを得て、現行ルールで使用するの出来る最も先進的で最も速いトラックバイクを製作することが出来ました。



766 / ブラックレッド

マテリアル：Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®  
フロントフォーク：Maat™ Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®

1" 1/4 1" 3/4 インテグラルシステム

リアステイ：Maat™ Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®

ボトムブラケット：イタリアン

サイズ：42.5, 45, 47, 48.5, 50 (C-C)

※フルカーボンシートポスト付属

※MAATドロップハンドルは別売です。価格はお問合せください。

※MAATはすべて受注発注となります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。



767 / ホワイトレッド

**MAAT** (競技用トラックモデル)

フレームセット：¥864,000- (税抜・受注発注モデル)

※写真は日本へ入荷する製品と細部が異なる部分があります。写真は完成車見本です。

for Track

# XTRACK™

PERFORMANCE CARBON  
**24HMUD**

ピストフレームにもピナレロのDNAは深く刻み込まれています。それはこの競技が極限のスピードと極限の敏捷性を要求する、ピナレロが挑戦し続けてきた超えるべき高い壁が存在するからです。



732 / ホワイト

この競技にはフレームが軽量であることはもちろん、ピットスタートのようなこの競技の特性により、最も大きなパワーが一気にフレームに入力されたその瞬間、スピードへと変換する反応性と剛性も必要されます。開発に当たってはまずライダーが最大のパワーを発揮できるようにすること、そしてこの入力されたパワーの一滴をも無駄にせず、瞬間に最高のスピードへと切り替えることを念頭に置いています。湾曲したフレームの構造は、この点を具現化した形状です。

マテリアル：Carbon 24HMUD  
フロントフォーク：Xtrack™ Carbon 24HMUD  
1" 1/8 インテグラルシステム  
ボトムブラケット：イタリアン  
サイズ：46SL, 51.5, 53.2, 55, 58 (C-C)  
※ XTRACK はすべて受注発注となります。  
※フルカーボンシートポスト付属  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

**XTRACK** (競技用トラックモデル)

フレームセット：¥344,000- (税抜・受注発注モデル)

# PISTA™

LIGHTWEIGHT ALLOY  
**6061-T6**



733 / ホワイト

マテリアル：6061-T6 アルミニウム  
フロントフォーク：Xtrack™ Carbon 24HMUD  
1" 1/8 インテグラルシステム  
ボトムブラケット：イタリアン  
サイズ：46SL, 51.5, 53.2, 55, 58 (C-C)  
※ PISTA はすべて受注発注となります。  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

**PISTA** (競技用トラックモデル)

フレームセット：¥170,000- (税抜・受注発注モデル)

※写真は日本へ入荷する製品と細部が異なる部分があります。写真は完成車見本です。

for Cyclo Cross

PINARELLO

FCX

For those who ride through mud and obstacles:  
impassable!



PERFORMANCE CARBON  
24HMUD

664 / カーボンイエローフルオ  
(シャイニー)

FCX Cross は、シクロクロス・レーサーのために開発されたパーフェクトなオフロード・レーシングバイクです。

このフレームデザインは、ピュア・ロードバイクのように自然な反応とスピードを持つ DOGMA K から発展し、いくつかの高性能シクロクロス・バイクに必要な要素を加えられています。FCX Cross にもアシンメトリック・デザインが採用され、ペダル入力に対して左右異なる動きをする応力バランスを最適化されています。トップチューブの断面は快適性の向上を重視してラウンド形状とし、レース中の担ぎにも対応するようデザインされています。

ケーブル類はすべてフレーム内部を通るようにデザインされ、泥などのハードな汚れから保護されています。完成車にはメカニカルディスク・ブレーキが搭載され劣悪なコンディションでも確実な制動を保証します。RAD システムは、太くて強いチェーンステイ上にディスク・ブレーキ台座を設置することにより、より強固な構造体により強力な制動を得ることに成功しました。



663 / BOB  
(シャイニー)

FCX DISC

フレームセット : ¥344,000- (税抜・受注発注モデル)

※写真は日本へ入荷する製品と細部が異なる部分があります。写真は完成車見本です。

マテリアル : Carbon 30HM12K

フロントフォーク : Cross Carbon 30HM12K

1" 1/8 インテグラルシステム

ボトムブラケット : イタリアン

サイズ : 47、50、53、56 (C-C)

※ FCX はすべて受注発注となります。

※ディスクブレーキ専用フレーム

※ AL カーボンシートポスト付属

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

for Kid's Racer

# SPEEDY

LIGHTWEIGHT ALLOY  
**6061-T6**



791 / ホワイト



792 / ブラック

## SPEEDY

クラリス 8S 完成車 : ¥119,000- (税抜)

マテリアル : 6061-T6 アルミニウム  
フロントフォーク : 6061-T6 アルミニウム  
ボトムブラケット : イタリアン  
ホイール : 24 インチ WO  
サイズ : 38 (C-T/41.5)

※サドルをいっぱいまで下げた状態でサドル上面～地面までの垂線は約 630mm  
ペダルを一番下にした状態でペダル軸～シートチューブ上端まで約 560mm です。

※在庫、入荷状況はお問い合わせください。  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください

※写真は日本へ入荷する仕様と異なる部分があります。

AEROSPACE CARBON

60HM3K



ASC ASYM SUSPENSION



ASYMMETRIC FRAMESET



ONDA CURVE ASYMMETRIC



PINAFIT GEOMETRY



FORK STOPPER SYSTEM



XPOWER SYSTEM



RAD SYSTEM



INTERNAL CABLE ROUTING



IGUS BUSHINGS



SOE SYSTEM PINARELLO



PRESSFIT BB92

ピナレロが初めてリリースするフルサスペンション MTB。昨年発表された革新的な DOGMA XC と同じ設計理念に基づいてデザインされました。新しい DOGMA XM® 9.9 は非常に革新的なビジョンに基づき、伝統的なデザインから脱し、フルサスペンション MTB に革命を起こそうという強い願望をもって進められました。

それは、Pinarello LAB の新しいスタッフ達が持つマウンテンバイクの知識と、長い歴史と実績に裏付けられたロードバイクのパイオニアをいう自覚から生み出されます。新しいスタッフ達は常に新しい事に興味を持ち、まったく新しい最先端のソリューションを持って、将来を見据えています。我々は過去に捕らわれず前に進むという哲学を持って、「困難ではあるが新しい道を切り開こうとします。未知の方法こそ驚くほど斬新なシナリオを開くことができるのです。

The New DOGMA XM 9.9 Asymmetric... MTB の新時代によるこそ

# DOGMA XM

**Visione innovativa, tecnologia da Formula 1 eccò  
a voi la prima bi-ammortizzata di casa Pinarello.**

Innovative vision, Formula 1 technology,  
here is the first full-suspension MTB  
by Pinarello.

# JUMP!

# DOGMA XM 9.9

ロードバイクと比較して硬く、必要に応じてサスペンションが作動し  
リモートコントロールの必要はありません!  
これがOnda Curve Asymmetric™です。

XM1 マットカーボン

29" 



## DOGMA XM 9.9

フレームセット: ¥994,000- (税抜・受注発注モデル)

※FOX サスペンションフォーク付属 付属サスの詳細は販売店でご確認ください。

マテリアル: Carbon 65HM3K Nanoalloy™ Torayca®

フロントフォーク: FOX FLOAT リアサスペンション: FOX

ボトムブラケット: プレスフライット BB92

サイズ: S, M, L, XL (C-T)

フォーク: FOX FACTORY 32 FLOAT 29 FIT CTD REMOTE,  
KASHIMA COAT, TRAVEL 90, 15QR,  
1.5>1-1/8" TAPERED  
リアサスペンション: MARZOCCHI ROCO LITE BLACK 38mm

※写真は日本へ入荷する製品と細部が異なる部分があります。写真は完成車見本です。

for MTB Marathon/All Mountain

PINARELLO

# DOGMA XC 9.9

XC1 / マットカーボンホワイトシャイニー

29" 



あなたはアイデアはもう出しつくされたか  
思っているでしょう  
... 本当に?

伝統的なハードテイル・フレーム・デザインを見て安定性と快適性を高めようとした。従来のフレームは、リアホイールからの振動と衝撃が左右のシートステイとシートチューブ、トップチューブの接合部を通じてダイレクトにトップチューブに影響していました。そこでピナレロはシートステイの一方をトップチューブよりわずかに高い位置に移動することによってフレームを2つの別々のトライアングルに分割し、リア・トライアングルからダイレクトにトップチューブへ伝わる振動や衝撃を緩和し安定性を高めました。

これがONDA XC Twin Arms Asymmetricです。

DOGMA XC 9.9 (29インチホイールモデル)

フレームセット: ¥456,000- (税抜・少量在庫モデル)

※DOGMA XC 9.9は一部国内在庫もしている場合がありますのでお問合せください。

※FOX FLOAT 32 サスペンションフォーク付属

マテリアル: Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®

リアステイ: Onda XC™ Carbon 60HM1K

ボトムブラケット: プレスフィット 30

サイズ: S, M, L, XL ※L, XLは受注発注

※フレームセットにはサスペンションフォークが付属します。

※最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

フォーク: FOX FACTORY 32 FLOAT 2013 29 FIT CTD REMOTE,  
KASHIMA COAT, TRAVEL 90, 15QR,  
1.5>1-1/8" TAPERED

CTD リモートレバー: FOX 2013 CTD REMOTE LEVER SINGLE

CABLE-UPPER RIGHT/LOWER LEFT

ヘッドセット: FSA INTERNAL ALLOY CUPS, ACB 1-1/8" UPPER, 1.5" LOWER,

※写真は日本へ入荷する製品と細部が異なる部分があります。写真は完成車見本です。

# DOGMA XC 7.7

XC7 / マットカーボン



**DOGMA XC 7.7** (27.5インチ / 650B ホールモデル)

フレームセット : ¥450,000- (税抜・受注発注モデル)

マテリアル : Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®

リアステイ : Onda XC™ Carbon 60HM1K

ボトムブラケット : プレスフィット 30

サイズ : S, M, L, XL

※フレームセットにはサスペンションフォークは付属いたしません。

※最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

※写真は日本へ入荷する製品と細部が異なる部分があります。写真は完成車見本です。

### Men's TOUR

"Nani" and "F8" TOUR Jerseys  
"F8" and TOUR Bib Short

【レースフィット】



"Nani" TOUR ジャージ：¥12,800-  
TOUR ビブショーツ：¥12,450-



FRC "F8" ジャージ：¥12,800-  
FRC "F8" ビブショーツ：¥12,450-

### Men's CORSA

"Gara" and "Pista" CORSA Jerseys  
"Gara" and CORSA Bib Short

【レースフィット】



'Gara' CORSA  
Jersey / Bib Short  
カラー：NAVY



'Gara' CORSA  
Jersey / Bib Short  
カラー：BLK/RED



'Pista' CORSA Jersey  
カラー：ブルー  
Pinarello CORSA Bib Short  
カラー：ブラック



'Pista' CORSA Jersey  
カラー：ホワイト

"Pista" CORSA ジャージ：¥11,320-  
"Pinarello" CORSA ビブショーツ：¥10,800-

### Men's CLASSIC

"MAGLIA NERA" CLASSIC  
Jerseys and Bib Short

かつてピナレロの創設者、ジョヴァンニ・ピナレロも着用した、ジロ・デ・イタリアの最終走者の健闘を称えて贈られたブラックジャージ「マリアネーラ」をオマージュしたジャージセット。ピナレロのイメージカラー「ブラック」は、この「マリアネーラ」に由来します。

【サイクリングフィット】



"Maglia Nera" CLASSIC ジャージ：¥11,320-  
"Maglia Nera" CLASSIC ビブショーツ：¥9,760-

### Men's CORSA

"Rhino", "Gan", "Gara" and "Pista"  
CORSA Jerseys  
"Gara" and CORSA Bib Short

クリス・フルーム（チームスカイ）の2度目のツール・ド・フランス総合優勝を記念して発売された彼のキャラクター「サイ」をデザインした"RHINO"シリーズ



'Rhino' CORSA  
Jersey / Bib Short  
カラー：イエロー、レッド、ホワイト

【レースフィット】



"Rhino" CORSA ジャージ：¥11,320-  
"Rhino" CORSA ビブショーツ：¥10,800-

### GAN



"Gan" CORSA ジャージ：¥11,320-  
【レースフィット】



'Gan' CORSA Jersey  
カラー：イエロー、グレー、レッド

- 表示の価格はすべて税抜き定価です。 ●本カタログに掲載されており、受注を受け付けた場合でも生産されない場合があります。
- 「レースフィット」は身体にぴったりフィットする感じ、「サイクリングフィット」は若干ゆとりのあるサイズ感です。
- 本カタログは量産前のサンプルもしくはデザイン画です。実際に生産される製品は細部が異なる場合があります。



## Women's TOUR

"Catena" TOUR Jerseys  
TOUR Bib Short and Knicker

【レースフィット・レディース】



"Catena" TOUR Jersey / Knicker  
カラー：ブラック

"Catena" TOUR ジャージ：¥11,850-  
TOUR ニツカー：¥13,590-

※ウイメンズ・ピブショーツの取り扱いはありません。

## Women's CORSA

"Rondo" CORSA Jerseys  
CORSA Bib Short and Knicker

【レースフィット・レディース】



"Rondo" CORSA Jersey  
カラー：ピンク  
CORSA Knicker  
カラー：ブラック

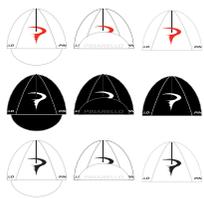
"Rondo" CORSA ジャージ：¥9,580-  
CORSA ニツカー：¥10,100-

※ウイメンズ・ピブショーツの取り扱いはありません。

## ACCESSORIES

### PINARELLO コットンキャップ

¥1,360-  
ホワイトレッド、ブラックホワイト、ホワイトブラック  
サイズ：フリー



### TOUR PINARELLO ソックス

トール ¥1,360-  
ミディアム ¥1,320-  
ホワイトレッド、ブラックホワイト、ホワイトブラック  
サイズ：S (35-39) M (42-44)



### CORSA PINARELLO グローブ

¥2,610-  
ホワイト、ブラック、レッド  
サイズ：S, M, L



### LYCRA PINARELLO シュースカパー

¥4,800-  
ブラック  
サイズ：S (37-38, M (39-41) , L (42-44)



### アームウォーマー

¥3,524-  
ブラック  
サイズ：S (41.5cm) , M (43cm) , L (45cm)

### レッグウォーマー

¥4,286-  
サイズ：S (59cm) , M (60.5cm) , L (62cm)

PINARELLO ボトル  
SUPER CORSA 750ml ¥705-  
CORSA 550ml ¥600-



PINARELLO サーマボトル  
アイスバーグ 2h 650ml ¥1,750-  
アイスバーグ 2h 500ml ¥1,450-  
DEBOYO ステンレス 500ml ¥4,400-  
(キャップ2種付属)



# 2016 PINARELLO GEOMETRY CHART

DOGMA F8 /  
F8 DISK

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
416	420	498	113	74.40	69.15	564	406	105	67	43	367	351	493
436	440	503	118	74.40	70.00	564	406	110	67	43	367	357	501
456	465	515	125	74.40	70.50	573	406	115	72	43	367	367	512
456	470	527	128	74.00	71.40	575	406	125	72	43	367	373	525
488	500	525	138	74.00	71.40	575	406	120	72	43	367	374	520
514	515	535	145	73.70	72.00	577	406	125	72	43	367	380	527
518	530	545	149	73.70	72.50	583	406	139	72	43	367	386	542
527	540	550	154	73.40	72.80	583	406	147	72	43	367	386	550
538	550	557	157	73.40	72.80	590	408	158	72	43	367	389	561
548	560	565	164	73.00	73.20	591	408	165	72	43	367	391	569
563	575	575	168	73.00	73.70	596	408	179	72	43	367	397	584
581	595	587	180	72.40	73.40	605	408	215	67	43	367	394	612
618	620	620	192	72.00	73.40	633	411	255	67	43	367	410	651

※サイズ 42 と 56 以上は受注発注になります。 ※F8 DISK に 420, 620 の設定はありません。

DOGMA K8-S

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
-	440	503	118	74.40	69.50	572	420	115	67	47	373	353	508
-	465	515	125	74.40	70.00	581	420	120	72	47	373	364	520
-	500	525	138	74.00	70.90	583	420	125	72	47	373	371	528
-	515	535	145	73.70	71.50	586	415	130	72	47	373	377	535
-	530	545	149	73.70	72.00	592	415	144	72	47	373	383	550
-	540	550	154	73.40	72.30	592	415	152	72	47	373	383	559
-	550	557	157	73.40	72.30	599	415	163	72	47	373	386	569
-	560	565	164	73.00	72.70	599	415	170	72	47	373	388	577
-	575	575	168	73.00	73.20	605	415	184	72	47	373	394	593
-	595	587	180	72.40	72.90	614	415	220	67	47	373	391	621

※サイズ 57.5 以上は受注発注になります。

GAN RS / GAN S /  
GAN / GAN DISK

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
440	425EF	500	117	74.00	70.00	563	408	115	67	50	367	348	504
435	440	503	118	74.40	70.00	565	408	115	67	43	367	354	506
460	465	515	124	74.40	70.50	575	408	120	67	43	367	367	513
495	500	525	138	74.00	71.40	575	408	125	72	43	367	372	525
510	515	535	145	73.70	72.00	577	408	130	72	43	367	378	532
525	530	545	149	73.70	72.50	583	408	139	72	43	367	386	543
535	540	550	154	73.40	72.80	583	408	152	72	43	367	384	556
545	550	557	157	73.40	72.80	590	408	163	72	43	367	387	567
555	560	565	163	73.00	73.20	591	410	170	72	43	367	390	575
570	575	575	168	73.00	73.70	596	410	184	72	43	367	395	590
590	595	587	180	72.40	73.40	605	410	210	67	43	367	395	609

※サイズ 57.5 以上は受注発注になります。 ※425EF はイージーフィットジオメトリー

PRINCE

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
435	420	498	113	74.40	69.15	564	406	105	67	43	367	351	493
455	440	503	118	74.40	70.00	564	406	110	67	43	367	357	501
480	465	515	125	74.40	70.50	573	406	115	72	43	367	367	512
515	500	525	138	74.00	71.40	575	406	120	72	43	367	374	520
530	515	535	145	73.70	72.00	577	406	125	72	43	367	380	527
545	530	545	149	73.70	72.50	583	406	139	72	43	367	386	542
555	540	550	154	73.40	72.80	583	406	147	72	43	367	386	550
565	550	557	157	73.40	72.80	590	408	158	72	43	367	389	561
575	560	565	164	73.00	73.20	591	408	165	72	43	367	391	569
590	575	575	168	73.00	73.70	596	408	179	72	43	367	397	584
610	595	587	180	72.40	73.40	605	408	215	67	43	367	394	612
635	620	620	192	72.00	73.40	633	411	255	67	43	367	410	651

※サイズ 57.5 以上は受注発注になります。

RAZHA

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
445	425EF	500	117	74.00	70.00	563	406	120	72	50	367	345	513
460	440	503	118	74.40	70.00	565	406	115	67	43	367	355	505
485	465	515	124	74.40	70.50	575	406	120	67	43	367	367	512
520	500	525	138	74.00	71.40	575	406	125	72	43	367	372	525
535	515	535	145	73.70	72.00	578	406	130	72	43	367	378	531
550	530	545	149	73.70	72.50	583	406	144	72	43	367	384	546
560	540	550	154	73.40	72.80	583	406	152	72	43	367	384	555
570	550	557	157	73.40	72.80	590	406	163	72	43	367	388	566
580	560	565	163	73.00	73.20	592	408	170	72	43	367	390	574
595	575	575	168	73.00	73.70	596	408	184	72	43	367	396	589
615	595	587	180	72.40	73.40	605	408	210	67	43	367	395	608

※サイズ 57 以上は受注発注になります。 ※425EF はイージーフィットジオメトリー

ROKHI /  
RAZHA K

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
450	430	505	122	73.50	69.50	566	413	120	67	47	373	345	512
480	460	518	131	73.50	70.50	574	413	130	67	47	373	357	525
510	490	532	139	73.50	72.00	577	413	140	67	47	373	370	540
540	520	545	152	73.00	73.00	577	413	160	72	47	373	371	568
555	535	557	157	73.00	73.00	589	413	175	72	47	373	379	582
570	550	570	161	73.00	73.00	601	413	190	72	47	373	388	597
590	570	585	172	72.50	73.00	611	413	215	72	47	373	390	621

※全サイズスローピングデザイン ※サイズ 535 以上は受注発注となります。

NEOR

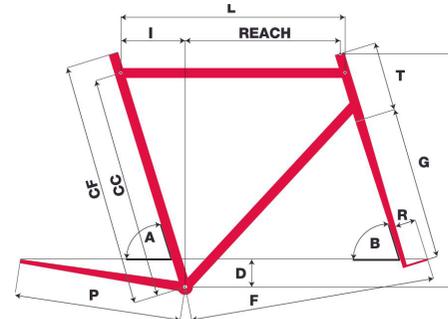
CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
440	420	500	112	74.50	69.50	565	406	105	67	43	367	355	492
455	440	510	118	74.50	71.00	565	406	110	67	43	367	365	504
475	460	515	123	74.50	71.00	571	406	115	67	43	367	370	509
515	500	528	136	74.25	72.25	573	406	120	72	43	367	379	523
535	520	540	146	73.65	72.00	582	406	139	72	43	367	380	540
555	540	550	154	73.45	72.80	584	408	152	72	43	367	385	555
575	560	565	160	73.35	73.45	592	408	172	72	43	367	393	576
595	580	575	174	72.50	73.15	597	408	190	67	43	367	390	588
615	600	585	180	72.50	73.15	606	408	214	67	43	367	393	611
635	620	595	192	72.00	72.90	613	410	235	67	43	367	391	630

※サイズ 58 以上は受注発注となります。

PRIMA

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
440	420	500	112	74.50	69.50	565	403	105	64	43	367	355	492
475	440	518	117	74.50	71.00	579	403	110	64	43	367	374	501
495	460	520	124	74.50	71.00	580	403	113	67	43	367	375	507
535	500	529	136	74.25	72.50	573	406	120	72	43	367	380	524
555	520	539	147	73.50	72.00	582	406	139	72	43	367	378	540
575	540	550	153	73.50	73.00	583	407	152	72	43	367	385	556
595	560	566	161	73.25	73.50	592	408	172	72	43	367	393	577
615	580	575	174	72.50	73.25	596	409	190	69	43	367	390	590
635	600	593	181	72.50	73.25	604	409	214	64	43	367	392	608
655	620	592	191	72.00	73.00	610	410	225	64	43	367	392	618

※サイズ 58 以上は受注発注となります。



CF : BB 芯〜シートチューブトップ・フレームサイズ  
 CC : BB 芯〜トップチューブセンター・フレームサイズ  
 L : トップチューブ長 I : シートバック A : シートアングル B : ヘッドアングル  
 F : フロントセンター P : リアセンター T : ヘッドチューブ長 D : ハンガー下がり  
 R : フォークオフセット G : フォーク長

※ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されるのが基本ですが、一部モデルでは「CF」で表されていますのでご注意ください。

MERCURIO

SIZE	CC=CF	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
XS	420	515	112	74.50	70.00	579	413	125	67	47	370	362	517
S	450	535	128	73.50	72.00	579	413	130	67	47	370	376	529
M	500	550	142	73.50	72.00	595	413	145	67	47	370	388	543
L	540	565	153	73.50	73.00	602	413	165	67	47	370	397	565

※サイズ 54 は受注発注となります。MEUCURIO はスローピングジオメトリーになります。

TREVISO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
420	-	485	113	74.40	70.00	571	410	105	273	45	367	362	493
450	-	510	129	73.50	72.00	569	410	110	270	45	367	377	508
500	-	524	143	73.50	72.00	598	410	125	270	45	367	376	519
540	-	555	155	73.50	72.00	603	410	145	270	45	367	398	541
580	-	580	170	73.00	73.00	610	410	155	270	45	367	411	554

※ TREVISO のサイズは CF (C-T) 表記です。 ※サイズ 60 は受注発注となります。

BOLIDE

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
525	450	488	101	77.00	72.00	557	385	74	62	43	368.5	377	469
550	525	514	118	77.00	73.00	582	385	94	62	43	368.5	402	492
565	550	545	110	77.00	73.00	614	385	110	62	43	368.5	430	508

※受注発注モデル

MAAT

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
455	425	518	103	76.00	73.50	545	368.5	80	46	19	370	398	472
480	450	533	109	76.00	74.00	558	368.5	95	46	19	370	409	488
500	470	553	122	75.00	74.00	570	368.5	110	46	19	370	418	502
515	485	573	126	75.00	74.00	590	368.5	125	46	19	370	434	517
530	500	593	129	75.00	74.00	610	368.5	140	46	19	370	450	531

※受注発注モデル

X-TRACK

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
487	460	520	117	75.25	74.50	553	375	110	52	38	367	387	501
542	515	536	138	74.50	74.50	563	375	144	52	38	367	388	534
559	532	552	142	74.50	74.50	579.5	375	160	52	38	367	400	550
577	550	567	147	74.50	74.50	594	375	174	52	38	367	411	563
607	580	582	162	73.80	74.50	601	375	204	52	38	367	410	592

※受注発注モデル

PISTA

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
452	415	500	106	75.25	74.50	533	404	75	52	38	367	376	468
487	450	520	115	75.25	74.50	554	404	110	52	38	367	387	501
542	510	536	136	74.50	74.50	563	404	144	52	38	367	388	534
559	525	552	140	74.50	74.50	579	404	160	52	38	367	400	550
577	540	567	144	74.50	74.50	594	404	174	52	38	367	411	563
607	570	582	159	73.80	74.50	602	404	204	52	38	367	411	592

※受注発注モデル

FCX DISC

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
490	470	525	126	74.50	71.00	591	425	120	60	50	400	371	535
530	500	540	138	74.00	71.00	603	425	155	60	50	400	372	568
550	530	555	151	73.50	71.00	615	425	175	60	50	400	377	587
580	560	580	164	73.00	72.00	626	425	190	60	50	400	393	606

※受注発注モデル

SPEEDY

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
415	380	465	95	75.50	72.50	526	350	97	39	45	929	353	431

※ 24 インチホイール、SPEEDY は限定入荷モデルです。在庫等は販売店でご確認ください。

## ■ピナレロ・メンテナンス・プログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安全にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から2年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。(一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。)

## ■注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが異なります。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆「ベア重量」とは、塗装前、ベアリングやBB、各種フレーム小物が装着される前の重量です。◆シートサイズ表記に「s」や「SL」とあるのはスローピングデザインのサイズです。◆サイズ表記に「EF」とあるのはイージーフィット・ジオメトリーサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバートゥラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようにご注意ください。

◆本カタログに記載の内容は2014年10月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

## ■ピナレロ・オペラ品質保証規定(抜粋)

ピナレロジャパンではピナレロ製品は購入の日から2年間(購入後10日以内にウェブ保証登録をする事により3年間に延長)にわたり、下記条件に基づき素材および製造上の欠陥による不良に対して保証いたします。

●重要:商品受取り時には、必ず販売店頭にて傷や塗装の不具合をお確かめください。納車後に発見された塗装の傷や不具合は一切保証の対象となりませんのでご注意ください。

●この保証と権利は日本国内でピナレロジャパンの認定した販売店にて直接購入された最初の購入者へのみ適用され、譲渡できません。●この保証は、対象であるフレーム、フォーク、各パーツの交換によってのみなされ、完成車全体の交換はいたしません。ピナレロ社においてアッセンブルされた完成車付属部品(オリジナルロゴ入り部品含む)につきましては、部品製造メーカーの保証規定に基づき、部品の交換(同じ製品がなければ同等品での交換)もしくは修理によって保証いたします。●ピナレロ社の承諾なしに行われた修理、改造に対しては保証いたしません。また、このような行為に起因する事故に対しての補償は行いません。●保証修理・交換は、輸送中のダメージ、通常使用による磨耗や消耗、ゴム類、油脂類、各種ケーブルを含む消耗品、通常使用に影響のない音、振動や塗装には適用されません。●保証を受けるためには、購入者はピナレロジャパンに対し「品質保証カード」の提出が必要となります。「品質保証カード」には販売店印、フレームシリアル番号の記載、購入を証明できるレシートへの添付が必要となります。ご提示がない場合や要件を満たしていない「品質保証カード」は保障が受けられない場合がありますのでご注意ください。●販売店は保証対象製品を返送する際には、必ず事前にピナレロジャパンに連絡する必要があります。返送品の送料は販売店の負担とし、輸送中のトラブルについてピナレロジャパンは責任を負いません。●ピナレロジャパンでは、付随的損害または拡大的損傷については保証の対象外としております。また、販売店側で発生するパーツ交換などに要する作業コストや人件費については保証の対象外となります。

# 2015 PINARELLO SPEC CHART

PINARELLO	DOGMA F8	DOGMA F8 DISK	DOGMA K8-S	GAN RS			GAN S		GAN	GAN DISK	PRINCE		RAZHA	ROKH	
メインマテリアル	Torayca® T1100 1K Nanoalloy™ Carbon/アッシュメトリック	Torayca® T1100 1K Nanoalloy™ Carbon/アッシュメトリック	Torayca® T1100 1K Nanoalloy™ Carbon/アッシュメトリック	HighStrength Carbon T900			HighStrength Carbon T700		HighStrength Carbon T600	HighStrength Carbon T600	60HM3K Carbon/アッシュメトリック		24HMUD Carbon	30HM12K Carbon/アッシュメトリック	
フロントフォーク	ONDA™ F8 Torayca® T1100 1K Nanoalloy™ 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック	ONDA™ F8 Torayca® T1100 1K Nanoalloy™ 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック	ONDA™ F8 Torayca® T1100 1K Nanoalloy™ 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック	ONDA™ F8 T900 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック			ONDA™ F8 T700 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック		ONDA™ F8 T600 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック	ONDA™ F8 T600 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック	ONDA™ 2 60HM3K 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック		ONDA™ 2V 24HMUD 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック	ONDA™ K 30HM12K 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック	
リアステイ	ONDA™ RS F8 Torayca® T1100 1K Nanoalloy™ Carbon/アッシュメトリック	ONDA™ RS F8 Torayca® T1100 1K Nanoalloy™ Carbon/アッシュメトリック	DSS 1.0 Dogma サスペンションシステム Torayca® T1100 1K /アッシュメトリック	ONDA™ RS T900 Carbon/アッシュメトリック			ONDA™ RS T700 Carbon/アッシュメトリック		ONDA™ RS T600 Carbon/アッシュメトリック	ONDA™ RS T600 Carbon/アッシュメトリック	ONDA™ 2 60HM3K Carbon/アッシュメトリック		ONDA™ FP 24HMUD Carbon/アッシュメトリック	CenturyRide™ 30HM12K Carbon/アッシュメトリック	
ボトムブラケット	イタリアン	イタリアン	イタリアン	イタリアン			イタリアン		イタリアン	イタリアン	イタリアン		イタリアン	イタリアン	
希望小売価格 (税抜き)	STD ¥648,000- MY WAY ¥726,000-	STD ¥648,000- MY WAY ¥726,000-	STD ¥840,000- MY WAY ¥918,000-	¥488,000-	¥780,000-	¥560,000-	¥440,000-	¥365,000-	¥325,000-	¥350,000-	¥428,000-	¥498,000-	¥298,000-	¥365,000-	
その他	AIR8 フルカーボンシートボスト付属	AIR8 フルカーボンシートボスト付属	AIR8 フルカーボンシートボスト付属	Most専用フルカーボンシートボスト付属			Most専用フルカーボンシートボスト付属		Most専用フルカーボンシートボスト付属	Most専用フルカーボンシートボスト付属	Most専用フルカーボンシートボスト付属	Most専用フルカーボンシートボスト付属	Most アルミシートボスト	Most TAIL アルミシートボスト	
在庫サイズ(SL=スローピング, EF=イーゼーフィット)	44SL, 46.5SL, 47, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 47, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	42EZ, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56			42EZ, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56		42EZ, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	42EZ, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	42EZ, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56		42EZ, 44SL, 46SL, 50, 51, 53, 54, 55, 56	43SL, 46SL, 49SL, 52SL, 53.5SL	
取寄せサイズ	42SL, 57.5, 59.5, 62	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5			57.5, 59.5		57.5, 59.5	57.5, 59.5, 62	57.5, 59.5, 62		57, 59	55SL, 57SL(C-C)	
カラー (在庫カラー)	68L/レッド, 673/カーボンホワイト/レッド, 686/ホワイト/レッド, 674/カーボネッド, 950/ネキッドレッド	625/レッド, 673/カーボンホワイト/レッド, 686/ホワイト/レッド, 674/カーボネッド, 950/ネキッドレッド	625/レッド, 673/カーボンホワイト/レッド, 686/ホワイト/レッド, 674/カーボネッド, 950/ネキッドレッド	239/ブラックレッド, 388/ブラックスカイ, 399/レッドホワイト, 240/ブラックピンク (42EZのみ)			239/ブラックレッド, 388/ブラックスカイ, 399/レッドホワイト, 240/ブラックピンク (42EZのみ)		279/レッドホワイト, 259/カーボンスカイ, 251/カーボネッド, 254/ホワイトバイオレット (42EZのみ)	279/レッドホワイト, 259/カーボンスカイ, 251/カーボネッド, 254/ホワイトバイオレット (42EZのみ)	259/カーボンスカイ, 251/カーボネッド		255/ブラックレッド, 257/ホワイトブラック, 258/ブラックバイオレット (42EZのみ)	657/ブラックレッド, 668/ホワイトブラック, 248/ブラックピンク (42EZのみ)	F, 412/BOB
完成車モデル	-	-	-	-	Chorus 115仕様	Ultegra 115仕様	Ultegra 115仕様	105 115仕様	105 115仕様	Tiagra 105仕様	-	Ultegra 115仕様	105 115仕様	105 115仕様	
メインコンポ	-	-	-	-	Chorus 115	Ultegra 115	Ultegra 115	105 115 Black	105 115 Black	Tiagra 105 Black	-	Ultegra 115	105 115 Black	105 115 Black	
クランクセット	-	-	-	-	Chorus コンパクト	Ultegra コンパクト GrossyGray	Ultegra コンパクト GrossyGray	シマノ FC-RS500 コンパクト Black	シマノ FC-RS500 コンパクト Black	Tiagra コンパクト Black	-	Ultegra コンパクト GrossyGray	シマノ FC-RS500 コンパクト Black	シマノ FC-RS500 コンパクト Black	
STIレバー	-	-	-	-	Chorus	Ultegra GrossyGray	Ultegra GrossyGray	105 Black	105 Black	Tiagra 105 Black	-	Ultegra GrossyGray	105 Black	105 Black	
ブレーキ	-	-	-	-	Chorus	Ultegra GrossyGray	Ultegra GrossyGray	シマノ BR-R561	シマノ BR-R561	シマノ R-317ディスク	-	Ultegra GrossyGray	シマノ BR-R561	シマノ BR-R561	
ホイール	-	-	-	-	Fulcrum Racing 7LG	Fulcrum Racing 7LG	シマノ RS010	シマノ RS010	シマノ RS010	シマノ RX05	-	Fulcrum Racing 7LG	シマノ RS010	シマノ RS010	
ハンドル	-	-	-	-	Most Jaguar XA アルミコンパクト	Most Jaguar XA アルミコンパクト	Most アルミコンパクト	Most アルミコンパクト	Most アルミコンパクト	Most アルミコンパクト	-	Most Jaguar XA アルミコンパクト	Most Jaguar XA アルミコンパクト	Most Jaguar XA アルミコンパクト	
ステム	-	-	-	-	Most Tiger エロアルミ	Most Tiger エロアルミ	Most アルミ	Most アルミ	Most アルミ	Most アルミ	-	Most Tiger アルミ	Most アルミ	Most Tiger アルミ	
その他	-	-	-	-	サドル：ライゾーク、ベダル別	サドル：ライゾーク、ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	-	ベダル別	ベダル別	ベダル別	

PINARELLO	RAZHA K	NEOR	PRIMA	MERCURIO	TREVISIO	SPEEDY	BOLIDE	FCX Disc	MAAT	XTRACK	PISTA	DOGMA XM 9.9	DOGMA XC 9.9	DOGMA XC 7.7
メインマテリアル	24HMUD Carbon/アッシュメトリック	ハイロフォームド AL6061-T6アッシュメトリック	AL6061-T6トリプル/ベタド	24HMUD Carbon	AL6061-T6トリプル/ベタド	AL6061-T6トリプル/ベタド	Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon	24HMUD Carbon	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	24HMUD Carbon	AL6061-T6トリプル/ベタド	Torayca® 60HM3K Nanoalloy™ Carbon/アッシュメトリック	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アッシュメトリック	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アッシュメトリック
フロントフォーク	ONDA™ K 24HMUD 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック	ONDA™ FP 24HMUD 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック	ONDA™ FP 24HMUD 1"1/8-1"1/2インテグラル/アッシュメトリック	ONDA™ HD 24HMUD 1"1/8-1"1/2インテグラル	AL6061-T6 1"1/8インテグラル	AL6061-T6 1"1/8	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ 1"1/8インテグラル	CROSS Disc 30HM12K 1"1/8インテグラル	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ 1"1/4-1"3/4インテグラル	XTRACK 24HMUD 1"1/8インテグラル	XTRACK 24HMUD 1"1/8インテグラル	FOX FACTORY 32 FLOAT 29 FIT CTD REMOTE, KASHIMA COAT, TRAVEL 90, 15QR,	FOX FACTORY 32 FLOAT 29 FIT CTD REMOTE, KASHIMA COAT, TRAVEL 90, 15QR,	-
リアステイ	CenturyRide™ 24HMUD Carbon/アッシュメトリック	ONDA™ FP 24HMUD Carbon/アッシュメトリック	AL6061-T6	24HMUD Carbon	AL6061-T6	AL6061-T6	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	24HMUD Carbon	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	ONDA™ 24HMUD Carbon	AL6061-T6	ACS Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アッシュメトリック	ACS Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アッシュメトリック	Onda XC™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アッシュメトリック
ボトムブラケット	イタリアン	イタリアン	イタリアン	イタリアン	イタリアン	イタリアン	プラスチック BB86	イタリアン	イタリアン	イタリアン	イタリアン	プラスチック BB92	プラスチック 30	プラスチック 30
希望小売価格 (税抜き)	¥298,000-	¥220,000-	¥154,000-	¥220,000-	¥142,000-	¥119,000-	¥1,640,000-	¥344,000-	¥864,000-	¥344,000-	¥170,000-	¥994,000-	¥456,000-	¥450,000-
その他	Most アルミシートボスト	Most アルミシートボスト	Most アルミシートボスト	Most アルミシートボスト	Most アルミシートボスト	Most アルミシートボスト	Most 専用フルカーボンシートボスト、専用ブレーキシステム、専用ハンドルシステム付属、受注発注モデル	Most ALカーボンシートボスト付属、ディスクブレーキ専用フレーム、受注発注モデル	Most 専用フルカーボンシートボスト付属、TT用とスプリング用を選択可、受注発注モデル	Most ALカーボンシートボスト付属、受注発注モデル	トラックジオメトリ、ブレーキ表裏不可、受注発注モデル	FOX フロントサスペンション付属、MARZOCCHI ROCCO LITE エアユニット、29インチホイール対応、受注発注モデル	FOX フロントサスペンション付属、限定入荷少量在庫モデル、29インチホイール対応、受注発注モデル	フロントサスペンション別売、27.5(650B)ホイール対応、受注発注モデル
在庫サイズ(SL=スローピング, EF=イーゼーフィット)	43SL, 46SL, 49SL, 52SL, 53.5SL,	42SL, 44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56	42SL, 44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56	42SL, 44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56	42, 45.5, 50, 54(C-T)	38(C-C)	-	-	-	-	-	-	S, M	-
取寄せサイズ	55SL, 57SL(C-C)	58, 60, 62	58, 60, 62	-	-	-	45, 52.5, 55	47 50 53 56 (CC)	42.5 45 47 48.5 50	46SL, 51.5, 53.2, 55, 58	41.5, 45, 51, 52.5, 54, 57	S, M, L, XL	S, M, L, XL	XS, S, M
カラー (在庫カラー)	660/ブラックレッド, 662/ホワイトブラック	648/ホワイトブラックレッド, 647/BOB	503/ブラック, 504/ホワイト	943/ネキッド	723/ホワイト, 724/レッド, 725/ブラック	791/ホワイト, 792/ブラック	827/レッド, 826/チームスカイ, 831/イエロー	663/BOB, 664/カーボンイエロー	766/ブラックレッド, 767/ホワイトレッド	732/ホワイト	733/ホワイト	XI11/マットカーボンホワイト	XC11/マットカーボンホワイト	XC7/マットカーボン
完成車モデル	105 115仕様	Tiagra 105仕様	Sora 95仕様	Sora 95仕様	Sora 95仕様	キッズコンポ仕様	-	-	-	-	-	-	-	-
メインコンポ	105 115 Black	Tiagra Black	Sora	Sora	Sora	シマノ Cralis 2x8S	-	-	-	-	-	-	-	-
クランクセット	シマノ FC-RS500 コンパクト Black	Tiagra コンパクト	Sora コンパクト	Sora コンパクト	Sora コンパクト	ダブル	-	-	-	-	-	-	-	-
STIレバー	105 Black	Tiagra 10S	Sora 9S	Sora 9S	Sora フラットバーシフター	シマノ 8S	-	-	-	-	-	-	-	-
ブレーキ	シマノ BR-R561	Tiagra	テクトロ	シマノ BRR317 ディスク	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ホイール	シマノ RS010	シマノ R501	ALEXUM	シマノ RX05 ディスク	シマノ R501	24インチ WO	-	-	-	-	-	-	-	-
ハンドル	Most アルミコンパクト	Most アルミコンパクト	Most アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most アルミフラットバー	Most アルミドロップバー	-	-	-	-	-	-	-	-
ステム	Most アルミ	Most アルミ	Most アルミ	Most アルミ	Most アルミ	Most アルミ	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	-	-	-	-	-	-	-	-

◆本カタログに記載の内容は2015年10月現在のものです。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツベック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。  
 ◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。◆本カタログ掲載の価格はすべて税抜き価格です。



## Luglio 2016 si riaccende la Magia!

La festa di casa Pinarello...un appuntamento straordinario che ogni anno raduna a Treviso più di 4000 ciclisti da tutto il mondo.

Il **10 Luglio 2016** si riaccendono le luci su **LaPina Cycling Marathon** vieni a vivere l'esperienza indimenticabile del Mondo Pinarello.

## La Pina Cycling Marathon 2016/7/10に開催決定!!

イタリアの自然と歴史と文化を味わう7日間の旅  
ラ・ピナ サイクリングマラソン2016  
オフィシャルツアーも開催決定!!

2016年で20回目を迎える「ラ・ピナ サイクリングマラソン」。

毎年大好評のオフィシャルツアー開催も決定!!まるでイタリアに「家族」ができ、イタリアが「故郷」になるかのようなスペシャルな旅にご案内します。

2015年度のオフィシャルツアーのご案内は2016年2～3月頃にピナクラブジャパンHPのご案内の予定です。

過去の大会など「ラ・ピナ サイクリングマラソン」について詳しくはピナクラブ・ジャパン [www.pinaclub-japan.com](http://www.pinaclub-japan.com) にてご確認ください。

[www.lapinarello.com](http://www.lapinarello.com)

[www.xevents.com](http://www.xevents.com)



◆太字はDOGMAなどハイエンドモデルの展示があるピナレロポイント・ダイヤモンド/プラチナ店です。

**PINARELLO POINT** プレミアムディーラー ネットワーク

順不同 2015/10 現在

北海道	明邦商会	0138-41-1447
北海道	サイクルショップ さとう	011-891-2288
北海道	サイクルショップ のむら商会	0157-23-0337
北海道	札幌じてんしゃ本舗	011-790-1575
北海道	(有)大角商会	0155-24-3088
北海道	<b>サイクルショップ ナカムラSAPPORO</b>	<b>011-532-9588</b>
北海道	吉田輪業	0166-51-0532
北海道	(有)サイクルファクトリー	011-643-3188
青森県	(有)竹内商会	0172-32-0693
青森県	佐藤輪店	0176-24-0348
岩手県	(有)サイクルショップ タニフジ上田店	019-622-5607
宮城県	(株)自転車山口屋	022-223-1618
宮城県	せきサイクルショップ	022-368-9316
宮城県	ベルエキップ	022-739-7468
宮城県	ダイシャリン船岡店	0224-54-1001
宮城県	セオサイクル 仙台宮城野店	022-231-6711
秋田県	SHOWA	018-833-2817
山形県	上ノ山自転車	0234-22-0921
山形県	星輪店	0238-23-2253
山形県	大滝輪店	0235-22-1186
山形県	(有)輪商熊谷	023-622-4123
山形県	じてんしゃ蔵 守三	023-645-1888
山形県	Cyclesta	023-665-5567
福島県	(株)サトーサイクル	024-962-4364
福島県	サイクルショップ YUKI	0246-25-4993
福島県	石田サイクル	024-524-1786
福島県	サイクル工房B.B.	0248-29-8233
茨城県	カワサキ薬物デパート	029-821-1147
茨城県	サイクルショップ イマイ	0294-33-0468
茨城県	大浦輪業	0297-78-8410
茨城県	BICYCLE PARK O2日立本店	0294-54-0022
茨城県	スポーツバイク つくば マツナガ	029-879-5815
茨城県	SPACE ZERO POINT	029-869-8501
栃木県	スポーツサイクル ツナカワ	028-633-4082
栃木県	関東自転車	0286-37-1521
栃木県	(株)輪娘館	0284-21-6720
栃木県	スズキサイクル	0287-23-4677
栃木県	じてんしゃの社	028-689-0195
栃木県	BICI STELLE	028-601-7011
栃木県	<b>TRAIL LOVERS</b>	<b>0285-25-5132</b>
栃木県	関東自転車(株)リベルタス	028-637-7776
群馬県	<b>スポーツサイクル イチカワ</b>	<b>027-231-7612</b>
群馬県	REVOX	0270-23-9221
群馬県	CYCLE HOUSE WISH	027-372-5550
群馬県	サイクルハウスウィッシュ 前橋南店	027-289-4141
群馬県	アゼリアスポーツサイクル	0276-71-0524
埼玉県	イノウエレーシングサイクル	0493-23-3896
埼玉県	<b>カネコインクス</b>	<b>048-464-1188</b>
埼玉県	POWER CO-OP	048-866-9557
埼玉県	サイクルショップ マスコ	0429-62-2278

埼玉県	<b>Ys Road志木</b>	<b>048-471-0069</b>
埼玉県	(有)みさかサイクル	048-775-3275
埼玉県	サイクルシティー カトー	048-521-5440
埼玉県	セオサイクル 大宮店	048-658-2666
埼玉県	スポーツバイクファクトリー 北浦和スズキ	048-883-7077
埼玉県	オーバードゥ	049-293-3643
埼玉県	<b>Ys Road入間</b>	<b>042-937-4011</b>
埼玉県	<b>Ys Road大宮</b>	<b>048-650-8750</b>
埼玉県	<b>Ys Road越谷</b>	<b>048-967-5041</b>
埼玉県	スポーツバイクファクトリーふじみ野スズキ	049-266-7878
埼玉県	バイシクルセオ 上尾イースト店	048-729-5789
埼玉県	COGGEY コクーンシティさいたま新都心店	048-658-0581
千葉県	<b>タキサイクル</b>	<b>043-461-7756</b>
千葉県	Beeサイクル	043-231-5960
千葉県	<b>バイシクルセオらぼーとTOKYO-BAY店</b>	<b>047-437-2829</b>
千葉県	サイクル DE ターボ	047-372-1850
千葉県	セオサイクル 幕張ベイタウン店	043-211-0015
千葉県	オツティモ	047-134-7612
千葉県	Project K	0436-23-5706
千葉県	セオサイクル 新松戸店	047-340-5200
千葉県	べるサイクル 南柏店	04-7107-3190
千葉県	<b>Ys Road船橋</b>	<b>047-402-6681</b>
千葉県	バイシクルセオ アリオ蘇我店	043-266-9100
千葉県	SPORT CYCLE SHOP Swacchi	04-7158-3196
東京都	<b>なるしまフレンド立川店</b>	<b>042-522-6632</b>
東京都	サイクルハウス インダ	0422-52-2384
東京都	サイクルステーション ハヤシ	03-3651-4085
東京都	<b>なるしまフレンド神宮店</b>	<b>03-3450-9614</b>
東京都	(有)フィッテ北千住店	03-3881-3982
東京都	<b>Ys Road池袋 チャーリー</b>	<b>03-3983-8694</b>
東京都	<b>Ys Road池袋</b>	<b>03-5992-4690</b>
東京都	<b>Ys Road上野 アサソー</b>	<b>03-3839-7939</b>
東京都	<b>Ys Road新宿 カスタム店</b>	<b>03-3356-2536</b>
東京都	<b>Ys Road上野本館</b>	<b>03-3836-6168</b>
東京都	(株)フレンド商会 阿佐ヶ谷本店	03-3311-8930
東京都	<b>Ys Road新宿本館</b>	<b>03-3350-1288</b>
東京都	サイクルショップ マイロード	03-5289-7650
東京都	<b>Ys Road赤坂</b>	<b>03-5545-1525</b>
東京都	GARAGE WORKS	03-5499-2936
東京都	<b>Ys Road府中多摩川</b>	<b>042-352-3308</b>
東京都	Notta cycle	042-311-4121
東京都	BIKE & HIKE	03-3705-2345
東京都	<b>Ys Road環八・R1号</b>	<b>03-5732-0840</b>
東京都	POSITIVO	03-5758-7267
東京都	<b>Ys Roadお茶ノ水店</b>	<b>03-6412-9447</b>
東京都	ミツイキサイクル	042-322-0756
東京都	サイクルショップ イルクオーレ	03-5849-4970
東京都	<b>Ys Road二子玉川</b>	<b>03-5717-3110</b>
東京都	FORTUNE BIKE	03-6318-4951
東京都	<b>Ys Road新宿 クロスバイク館</b>	<b>03-5312-1485</b>

東京都	<b>Ys Road新宿ビギナー館</b>	<b>03-5909-8717</b>
東京都	<b>Ys Road有楽町店</b>	<b>03-5501-3441</b>
東京都	<b>Ys Road渋谷本館</b>	<b>03-5728-3539</b>
東京都	CYCLE YOSHIDAテレ朝通り 西麻布店	03-6434-0095
東京都	サイクルショップ イルクオーレ赤羽岩淵店	03-6454-4578
東京都	(株)YOU CAN 武蔵村山	042-516-8397
東京都	サイクルバイン	03-6379-3181
東京都	ファーストバイクズインターナショナル	042-673-3806
東京都	<b>Ys Roadお茶の水レディーズ館</b>	<b>03-5244-4995</b>
東京都	<b>Ys Road 東大和</b>	<b>042-516-9455</b>
神奈川県	ヒジカタサイクル	0463-33-1002
神奈川県	ヒラコサイクル	0468-73-5000
神奈川県	(有)マーシュ	0466-43-8389
神奈川県	イトイサイクル自転車総合館	042-746-4581
神奈川県	WALK RIDE	046-210-2750
神奈川県	<b>グローブ鎌倉</b>	<b>0467-23-6667</b>
神奈川県	<b>アウトドアスペース 風魔横浜</b>	<b>045-451-1105</b>
神奈川県	サイクルショップ シクリスタ	042-779-5255
神奈川県	COGGEY たまプラーザ店	045-901-8055
神奈川県	COGGEY金沢文庫店	045-782-3717
神奈川県	ルナ サイクル	045-590-5750
神奈川県	(株)YOU CAN大磯店	0463-72-3316
神奈川県	<b>Ys Road横浜</b>	<b>045-342-4587</b>
神奈川県	COGGEY ららぽーと横浜店	045-414-1813
神奈川県	バイシクルセオ トレッサ横浜店	045-534-2394
神奈川県	COGGEY 藤沢店	0466-28-3020
神奈川県	コシミズサイクル	0465-22-6306
神奈川県	<b>cyclist OGGI</b>	<b>045-979-1120</b>
神奈川県	<b>Ys Road茅ヶ崎店</b>	<b>0467-84-1555</b>
神奈川県	COGGEY 戸塚駅前	045-410-8271
神奈川県	COGGEY 川崎駅前	044-245-5515
神奈川県	<b>GROVE 港北</b>	<b>045-716-9328</b>
神奈川県	<b>GROVE 宮前平</b>	<b>044-863-7880</b>
神奈川県	Bicycle Factory YAMAMOTO	0466-47-9620
神奈川県	Pedalist	045-761-0012
新潟県	サイクルワークス フィンズ	0258-33-8823
新潟県	(有)こぼりサイクル	025-233-3725
新潟県	(有)サカモト	0256-32-5348
新潟県	サイクルショップ 27	0254-26-7427
新潟県	さいくろびつと B&S新和店	025-281-7744
新潟県	サイクルショップ さとう	025-772-2320
富山県	(有)富山サイクリングセンター	076-421-4688
富山県	<b>バルバワークス トヤマストア</b>	<b>076-466-1396</b>
石川県	(有)スポーツサイクル イシノ	<b>076-298-6109</b>
石川県	(株)サイクルランド マスナガ	076-231-0601
福井県	<b>BALBA WORKS</b>	<b>0776-34-8191</b>
山梨県	SpringWind230	055-243-5433
山梨県	サイクルショップ SPLASH	055-298-4909
長野県	トドロキサイクルプラザ	0262-26-7121
長野県	(有)三沢自転車商会	0263-52-1507

長野県	タカヤマサイクル	0266-27-7272
長野県	近藤サイクル	0267-22-1094
長野県	SPORTS CYCLE Velenyo	0268-75-8924
長野県	Cycle Infinity	026-217-5471
岐阜県	サイクルショップ DADDY	0572-67-3462
岐阜県	自転車のウエサカ	0584-78-4265
岐阜県	BIKES KUROSAWA	058-272-9630
岐阜県	オギウエサイクル	0583-82-3462
岐阜県	cycle shop ELMO	058-372-3576
静岡県	ミノノサイクル有楽街店	053-454-7108
静岡県	(株)バイシクルわたなべカネボウ通り店	054-285-8845
静岡県	<b>シクロサロンとつか</b>	<b>053-448-3619</b>
静岡県	(株)なるおかサイクル	0547-37-3609
静岡県	サイクルランド ちゃりんこ	0537-22-5922
静岡県	MACS	054-643-1023
静岡県	<b>LIFE</b>	<b>054-281-5955</b>
静岡県	(株)YOU CAN富士店	0545-71-8966
静岡県	<b>LIFE... #2</b>	<b>054-298-9881</b>
愛知県	<b>(株)カトーサイクル</b>	<b>052-811-3741</b>
愛知県	<b>(株)フクイサイクル</b>	<b>052-361-0123</b>
愛知県	石川サイクル	0532-52-1718
愛知県	サイクルギャラリーとらいあんぐる	0564-48-2159
愛知県	サイクルびつとイノウエ岡崎店	0564-55-5606
愛知県	サイクルショップ KONSIN	0562-48-0677
愛知県	自転車村	0568-25-9696
愛知県	サイクルショップ ポバイ	0586-45-0316
愛知県	ワタキ商工(株)ニコエ製作所	052-981-0170
愛知県	サイクルショップ 光	0565-34-0665
愛知県	サイクルびつとイノウエ刈谷店	0566-25-7090
愛知県	<b>カミハギサイクル小牧本店</b>	<b>0568-73-8311</b>
愛知県	サイクルショップ サッサ	0569-72-8680
愛知県	BicycleShop 自転車道	0533-80-2830
愛知県	テックススポーツ カミハギ	0587-23-3011
愛知県	(有)ヤマシゲサイクル	0567-26-2232
愛知県	サイクルショップりんきち	052-449-2209
愛知県	<b>リーフ</b>	<b>0566-77-0002</b>
愛知県	<b>SIMIZU CYCLECYCLE SPORTS 本館</b>	<b>0562-74-1711</b>
三重県	(株)サイクルハウス ミヤタ	0598-21-2515
三重県	サンコー自転車商会	0593-45-0757
三重県	WILSON CYCLE BLACK	0594-24-6122
三重県	WILSON CYCLE 鈴鹿	059-392-8122
滋賀県	モーターサイクルイベ	0749-52-3430
滋賀県	<b>ストラダーバイシクルズ</b>	<b>077-566-8300</b>
京都府	コセキサイクリングセンター 七本松店	075-463-3428
京都府	TAKENAKA	075-256-4863
京都府	アイバサイクル	075-781-2632
京都府	(株)ポッポ今里店	075-952-6177
京都府	BULLDOG	0772-68-0300
京都府	イフイサイクルセンター 木津屋橋店	075-341-7703
京都府	KONS CYCLE伏見店	075-646-1644

京都府	シルベストサイクル京都店	075-231-0531
京都府	Bicycle Ragazzi	0774-26-0922
京都府	ストラダバイクシルズ京都	075-702-6631
大阪府	(株)伊藤忠サイクル	0723-65-6518
大阪府	ビチコルサ アヴェレ	06-6147-2926
大阪府	サニーサイド 松谷サイクル	0725-32-4709
大阪府	やぎサイクル	072-695-3800
大阪府	スクアドラ	06-6709-1557
大阪府	工房 赤松	0721-54-1548
大阪府	酒谷自転車商会くみの木店	0723-67-0208
大阪府	CS カンザキ吹田店	06-6339-6777
大阪府	アクオード	06-6625-0460
大阪府	三浦輪業	0728-81-6146
大阪府	シルベストサイクル箕面店	072-723-6123
大阪府	Via Cycles Village	06-4802-3624
大阪府	CS カンザキ阪急千里山店	06-4861-8146
大阪府	シルベストサイクル梅田店	06-6344-3808
大阪府	CycleSports Feel	072-220-8746
大阪府	カワハラダ(有)	072-233-1348
大阪府	cycle station SPEED	06-6672-1333
大阪府	Ys Road大阪	06-4705-5482
大阪府	ラビストリートベイサイド店	072-436-1550
大阪府	AVANT GARDE 泉南熊取店	072-425-0700
大阪府	BON VOYAGE BIKES	072-856-2506
兵庫県	ガレリア 2001	078-242-7215
兵庫県	スポーツバイク SAKAI	078-787-2236
兵庫県	サイクルショップ テラオ	0792-22-3544
兵庫県	サイクルスポーツ用品 増谷自転車	0795-64-3240
兵庫県	ウオズミサイクル	078-943-7778
兵庫県	サイクルセンター サンワ	06-6412-3802
兵庫県	インフィニティー	0794-49-0101
兵庫県	バイクリクエストライドワークス	0797-25-2511
兵庫県	ヤマダサイクルセンター	078-331-2712
兵庫県	Ys Road神戸	078-333-7037
兵庫県	COZY BICYCLE	072-702-7146
奈良県	(株)キタサイクル	0743-55-5925
和歌山県	WHEEL ACTION	0735-21-5085
和歌山県	町のじてんしゃ修理屋さん 貴志川店	0736-64-2705
和歌山県	町のじてんしゃ修理屋さん 大浦街道店	073-423-0288
和歌山県	自転車生活Touch! マエダ自転車店	0739-22-7701
和歌山県	町のじてんしゃ修理屋さん 内原店	073-499-8556
鳥取県	サイクルショップ フクハマ	0857-22-6327
鳥根県	タクワサイクル	0852-36-7775
岡山県	サイクルギャラリー カヤマ	086-276-0444
岡山県	サイクルスポーツ 鷺羽	086-472-8989
岡山県	サイクルショップ タケチ	086-446-5041
岡山県	WAVE BIKES総社店	0866-31-7970
岡山県	バイクプロショップ なかやま	086-222-5262
岡山県	cycle shop FREEDOM	086-238-6528
岡山県	(株)スカイビット	086-955-0111

広島県	玉津サイクル	0823-84-2248
広島県	プレイグラウンド	082-545-7739
広島県	BICICLETTA NOKO	082-209-5732
広島県	ハープライフ	082-246-3007
広島県	(有)キムラじてんしゃ	082-823-2897
広島県	スポーツサイクルウエキ	0827-57-7265
広島県	HILLCLIMB	082-211-2390
広島県	クイーンK	0849-21-4302
広島県	サイクルショップ FINE	084-983-3327
山口県	サイクリングサロン ヒロシゲ	0820-22-0645
山口県	ラビストリートUBE	0836-35-9899
山口県	サイクルビット 240	0832-55-5517
山口県	(株)ル・モンド・ヴェロ	0835-23-2930
山口県	Cyclotech イチカフ	0833-48-8946
徳島県	(有)ナカニシサイクル	0886-25-2864
徳島県	cycle science	088-677-6275
香川県	サイクルショップ シナノ	0878-21-6025
香川県	サイクルショップ まさだ	0877-22-2952
香川県	(株)OCUオーリーブサイクル	0877-49-2606
愛媛県	B-shop OCHI (株)	0897-55-2048
愛媛県	サイクルライフ イヌガイ	0895-22-2269
愛媛県	(有)杉山輪業	089-925-4679
高知県	サイクリングショップ ヤマネ	0888-31-9614
高知県	(有)城北サイクル	0888-73-4973
福岡県	イフスポーツサイクル	0942-32-6708
福岡県	A&N ファイナリー	093-562-7010
福岡県	正屋	092-555-3200
福岡県	エースサイクル	092-541-5174
福岡県	CLICK	093-521-4712
福岡県	サイクルショップ 大森	0979-83-3030
福岡県	サイクルショップ きくち	092-581-4140
福岡県	FREE RIDE福岡 イーストショップ	092-942-7889
福岡県	サイクルステージ RYO	092-562-1156
福岡県	FREE RIDEHEAD SHOP	0942-32-0708
福岡県	ZING2 Fukuoka イワイ	092-532-3150
福岡県	Ys Road福岡天神店	092-753-6910
佐賀県	サイクルショップ ツカサ	0952-26-5217
長崎県	たきもとサイクルショップ	0956-38-4536
長崎県	サイクルフレンド・タカタ	0957-54-0531
熊本県	スポーツサイクル クシ	096-343-6961
熊本県	岩永サイクル	096-362-0443
大分県	シオツキサイクル	0972-22-1066
大分県	サイクルショップ タイター	097-532-4304
宮崎県	サイ克兰ド おくぐち	0983-43-0445
宮崎県	HINOサイクル(天神山通り店)	0985-50-5508
鹿児島県	サイクルショップ 茶輪子	0992-59-8768
鹿児島県	(有)瀬戸口近代車商会	0995-45-0558
沖縄県	サイクルプラザ 池原	098-964-2120
沖縄県	バイクスクル キッズ	098-891-8220

# PINACLUB JAPAN

ピナレロ・オペラファンクラブ

## ピナクラブで一緒に走ろう!楽しもう!

『PINACLUB JAPAN』は、ピナレロ、オペラオーナーとその仲間たちが情報を共有し、さらに豊かなサイクルライフを送る為のウェブサイト&チームです。

『PINACLUB JAPAN』では、サイト上での情報発信はもちろん、ライドイベントやツアーなど、ピナレロ・オペラを愛する仲間と一緒に走る機会を数多く設けています! 目玉は毎年7月に実施される本場イタリアのグランfond『ラ・ピナ サイクリングマラソン』オフィシャルツアー。こちらは、ピナレロ社とピナレロジャパンによる完全サポートで、海外レースが初めての方でも安心してご参加いただけるスペシャルなツアーです。他では味わえない楽しさ盛り沢山のピナクラブで、新しいサイクルライフの扉を開けませんか?



会員登録はコチラ → <http://pinaclub-japan.com/>

※会員登録に必要なシリアルナンバーは購入時の保証カードまたはBB裏に記載されています。

**BEWARE of fake Pinarello!**  
buy only from authorized dealers

ピナレロバイクの偽造品にご注意ください。  
ご購入はお近くの正規ピナレロポイントへ

**ピナレロ製品の模造品にご注意ください。**  
模造品には明らかにそれと判る物と私達でさえよく観察しないと判別が難しいくらい巧妙に作られている物があります。相場より安すぎる品物やどこかおかしいと感じる品物を安易に購入しないようにしてください。模造品はよく観察するとどこかが違ってきます。ロゴマークなど細部を本物とよく比較してください。そしておかしいと感じたら購入しないでください。特に正規代理店でない海外の販売店やオークションサイトでの購入には常にリスクが伴います。自転車は命を預ける乗り物です。出所の怪しい品物には高いリスクが伴うことを理解しててください。

### ユーザー様へ注意とお願い

ピナレロジャパンでは、PINARELLO, OPERA, OPERA LUXURY 製品のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。対面販売により正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱い説明を受けていただきユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。PINARELLO, OPERA, OPERA LUXURY 製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。並行輸入品やオークション、個人売買などでお問い合わせになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。

★最新の取扱い販売店情報はウェブページでご確認いただけます★ **販売店検索はこちら** → <http://www.pinarello.jp/>

  
**PINARELLO**  
Think Asymmetric

**PINARELLO JAPAN** (ピナレロジャパン)

590-0007 大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16

Tel. 072 238 0039

info@pinarello.jp - www.pinarello.jp



**pinarello.jp**

- ◆本カタログに記載の内容は2015年10月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。
- ◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。
- ◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

ピナレロ社製品のお求めお問い合わせは  
全国のピナレロポイントまでどうぞ！

お近くに販売店がない場合は  
弊社までお問い合わせください。

販売代理店検索は弊社ウェブサイトで

**www.pinarello.jp**



Pinarello Japan



@PINARELLO\_JAPAN

販売代理店名

◆価格を含む最新情報のご確認はこちらへどうぞ◆

Printed in Japan 2015/10