Giro d'Italia **5** Stage Wins

Tour de France **7** Stage Wins

British **Champion**

Norway **Champion**

Spanish **Champion**

Route du **Sud**

Vuelta a **Andalucia**

Vuelta a **Murcia**

ThinkAsymmetric™

Tour **de France**

Paris **Nice**

Critérium **du Dauphiné**

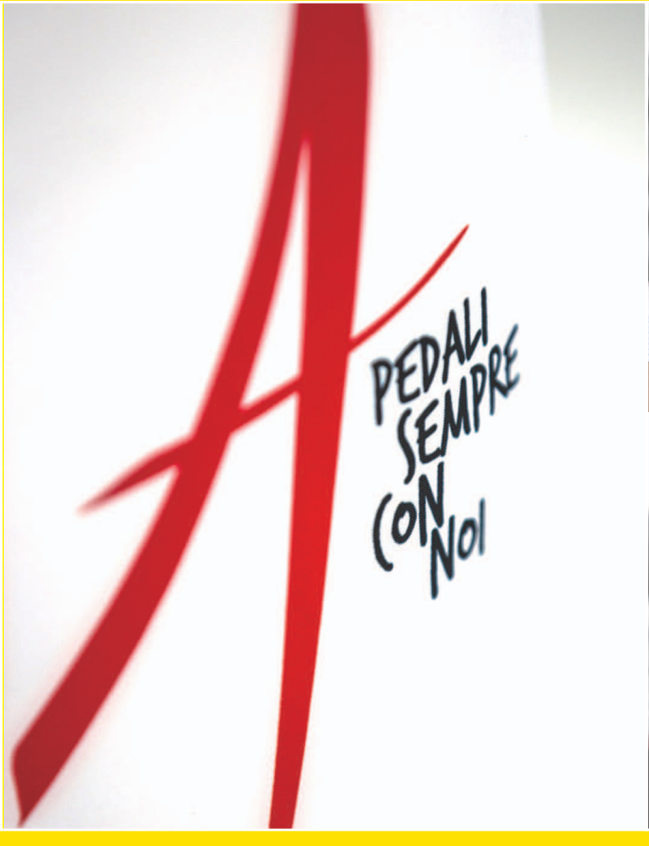
Tour **de Romandie**

Volta ao **Algarve**

Tour **de Suisse**

Tour **of Norway**

2013



E' un anno decisamente speciale per tutti noi.
Si festeggiano 3 compleanni ed un anniversario.
90 anni di mio Papà Nani, il mio Maestro, nostro Padre, Nonno dei nostri figli, bisnonno delle nuove generazioni...l'esempio, il simbolo inscalfibile del nostro marchio.
Poi i 60 anni dell'Azienda, 60 anni fa infatti Giovanni, da solo, dentro ad una bottega di Treviso, cominciava un sogno tramutatosi oggi in un mito.

Sarà il mio compleanno, 50 anni, vissuti a pane e copertoni, come mi piace ripetere a chi mi chiede come si arriva a tutto ciò.
Ho preso gradualmente il ruolo di papà, nell'era di Miguel, nell'era delle grandi trasformazioni del ciclismo modermo, portandola fino a quì oggi.

1 anno... 1 anno da quando Andrea non è più fisicamente in Famiglia con noi, in Azienda, nella quotidianità; ma è fortemente nel nostro cuore, nei nostri pensieri, quando pedaliamo veloci, quando soffriamo in solitudine durante una salita, quando siamo tutti uniti in gruppo,
ogni giorno Andrea è ancora sempre quì con noi.

FP

今年は私たちにとって非常に特別な1年です。
私たちは3つの記念碑となる誕生日や記念日を迎えることになります。“Nani（ナニ）”の愛称で多くの人々に知られているジョバンニ・ピナレロは今年で90歳を迎えました。
私のマエストロ、私たちの父親、子供たちのおじいちゃん、次世代にとって偉大なる祖父・・・彼は私たちのブランドの永遠のシンボルであり、ピナレロの象徴なのです。
私たちの会社は今年60周年を迎えます。60年前、ジョバンニがトレヴィーゾに小さな自転車店を開業したのがピナレロ・ストーリーの全ての始まりです。そして彼はサイクリング界で非常に有名になった小さな会社をスタートさせました。
我々は私自身の誕生日も祝います。私は徐々にミゲル・インデュラインが活躍した時代（現在に続くサイクリング界に大きな変化が訪れた時期）から父が持っていた役割を引き継いで、今日のブランドの地位に持ってくるために懸命に働きました。いつも多くの人々が我々がいかにしてこの会社を大きくしてきたのかと尋ねてくるのに対して、私はいつも「私は50年間ずっとパンとサイクリングで育てられてきたんだよ。」と答えるのです。
3つの誕生日と1つの記念日、それは昨年起きた悲しい出来事に関係します。アンドレアが私たちと一緒に走れなくなってから1年が経ちます。彼の身体はもうここにありませんが、私たちの心の中で我々に強く影響を与えてくれています。私たちがもがいている時、きつい登りで苦しんでいるとき、グループで皆と一緒に走っているとき、アンドレアはいつも私たちと一緒にペダルを踏んでいます。

FP

Welcome back **to Paris.**

Three Weeks **to Paris.**

Black Yellow TDF 769 Limited Edition

Two Weeks **to Paris.**

Black Yellow TDF 770 Limited Edition

Glory **in Paris.**

FP50 Yellow 853 Limited Edition

※TDF Limited Editionは限定品です。ご注文時には販売終了になっている場合があります。

Siamo **Tornati a Parigi.**

(per la nona volta). 我々はパリに戻ってきた。（9度目）

1988 Pedro **Delgado**
1992 Miguel **Indurain**
1993 Miguel **Indurain**
1994 Miguel **Indurain**
1995 Miguel **Indurain**
1996 Bjarne **Riis**
1997 Jan **Ullrich**
2006 Oscar **Pereiro**

2012 Bradley **Wiggins**

854 FP50 Black Yellow - DOGMA 65.1 Limited**Edition**™

※TDF Limited Editionは限定品です。ご注文時には販売終了になっている場合があります。

DOGMA 65.1 Think2

GloryDAYS!
Tour de France
Winners 2012
sky
PRO CYCLING
PINARELLO
OFFICIAL PARTNER

Think 2 System
Asymmetric Frame System
Onda 2 Asymmetric
Carbon Torayca® 65HM1K
Nanoalloy Technology
NewDOGMA® 65.1 Think2

UNRIVALEDSPRINTMachine
sky
PRO CYCLING
PINARELLO
OFFICIAL PARTNER

Da tre anni siamo al fianco del **TEAM SKY .**
Il 2012 è stata una stagione stellare che ha visto gli atleti nero azzurri dominare in tutte le competizioni.
Mark Cavendish è stato il padrone incontrastato delle Volate, Bradley Wiggins l'uomo delle corse a Tappe e delle Crono, e poi tanti fuoriclasse, da Boasson Hagen, Ritchie Porte, Rigoberto Uran... tutti uniti, tutti con le nostre Pinarello.

Team SKY
ドリームチームが 2012シーズンを支配した

ピナレロは**チームスカイ**発足の時からいつも一緒でした。3年の間、我々はチームと密接に関係し共に働きました。そして可能な限り最高の製品を生産するため、常に世界クラスのアスリート達のテストからフィードバックを得てきました。
このコラボレーションによるレースバイクは、チームスカイの選手達に最高レベルで戦い続けられる具体的な有利さを与える事が出来た。ポディウムの最上段以上にベターなロードテストはありません。それが最高の品質と性能を証明する一番の方法です。

2012年は非常にファンタスティックなシーズンです。チームスカイの選手達は参加したレースで常にレースを支配してきました。マーク・カヴェンディッシュは間違いなくスプリントのキングであり、ブラッドリー・ウィギンスは勝ち星を加えたステージレースとタイムトライアルでライバルを寄せ付けない強さを見せた。それぞれが非常に注目に値する勝利であった。そして、ボアッソン・ハーゲン、リッチー・ポルト、リゴベルト・ウランらも皆ピナレロと共に戦ってきました。

Team SKY, il Dream Team che ha dominato la stagione 2012

Dream Team
sky
PRO CYCLING
PINARELLO
OFFICIAL PARTNER

ピナレロは長年に渡りチームと協力関係を築いてきました。長い年月の間にはチームのスポンサーが代わる事もありましたが、チームは常に変わりなく勝利に向かって進んでいます。

ラテンのアクセントを持つプロツアー・チームであるモビスターは、今年も常にトップを狙い続けて、世界的に有名なレースのいくつかで記憶に残るパフォーマンスと結果を残しました。パリ-ニースやジロ・デ・イタリア、ツール・ド・スイス、ドーフィネ・リベレなどでは、ピナレロを駆る彼らは多くの観客の尊敬を集めました。

Team Movistar
彼らは非常に長く続いている伝統あるすばらしいチームです。

Da due anni siamo al fianco del **TEAM MOVISTAR .**
Un Team quasi tutto Latino che come lo scorso anno, ha vinto tanto, tantissimo, e sempre mettendo la firma sulle corse più importanti del Ciclismo Mondiale: Paris-Nice, Giro d'Italia, Giro di Svizzera, Delfinato, ovunque, le loro Pinarello hanno dato spettacolo vero.

Team Movistar il dominio latino nel mondo delle due ruote.

Alejandro
VALVERDE
DOGMA65.1
movistar

Fatta da **Pinarello™**

Siamo il simbolo dell'innovazione, destinati a stupire, ogni anno, con nuove idee che si trasformino poi in emozione sulla strada (ed ora anche fuori strada). Ideiamo, Progettiamo, testiamo da sempre nello stesso luogo: in Viale della Repubblica a Villorba di Treviso, nel cuore del Veneto, nella nostra Italia, in una nuova sede nata sulle stesse fondamenta della precedente, più confortevole ed organizzata rispetto al lontano 1956, anno di fondazione della Cicli Pinarello.

ピナレロとイノベーションは同義です。
現状を常に疑問視し、一貫して新しい考えでチャレンジして問題を解決し、ロードバイク（今ではMTBも）のレベルを引き上げる努力をしています。我々はすべてが始まったのと同じ場所で夢を見て、計画をして、テストをします。イタリア・ヴェネト地域の中心、ヴィルロッバのかつてからある基盤の上に新しい社屋が建てられました。（1956年より少し快適な）しかし、優秀さを追い求める情熱は今も昔も同じです。

MadebyPinarello™

Il comportamento del telaio di una bicicletta, soprattutto di una da corsa, a causa delle elevatissime forze in gioco che possono arrivare al doppio del peso del ciclista, è una struttura fortemente asimmetrica. Questo perché la spinta sui pedali è la stessa sia sul pedale destro che su quello sinistro (a parte piccole differenze dovute alla morfologia del ciclista) mentre il tiro della catena si esercita sempre sul lato destro e, quindi, in un caso si oppone alla spinta sul pedale e nell'altro si somma.

Think**Asymmetric**™

Non è difficile "toccare con mano" questo fenomeno. Alla Cicli Pinarello, ormai da diversi anni, tutti i nuovi progetti vengono validati prima per via teorica mediante l'utilizzo di codici di calcolo agli elementi finiti, ("FEM", Finite Element Method) e poi i calcoli vengono verificati sperimentalmente in laboratorio.
In entrambi i casi si nota il diverso comportamento flessionale della struttura che si può deformare di 3-5 mm da un lato quando sottoposta ai carichi estremi (ad esempio riproducendo l'azione di un velocista che scarichi 1500 watts sui pedali) e 1-2 mm dall'altro.

Quindi delle due l'una: o è troppo rigida da una parte (ed allora si può alleggerire) o è troppo flessibile dall'altra (ed allora deve essere irrobustita). Con l'avvento dei telai in fibra di carbonio è facile "modulare" la rigidezza cambiando il tipo, il numero, l'orientamento degli strati sui due lati ma è noto a qualsiasi strutturista che le caratteristiche di una sezione resistente sono molto più sensibili alla sua forma che allo spessore della sua parete (è la stessa idea che ha portato i tubi "oversize" sui telai delle ultime generazioni) e quindi per ottimizzare il comportamento del telaio si deve intervenire sulla asimmetria delle forme piuttosto che degli spessori. E questo è possibile con gli strumenti di calcolo di ultima generazione nei quali il calcolo strutturale FEM è accoppiato a codici cosiddetti di "Intelligenza Artificiale" (perché riproducono nel computer i meccanismi con cui ragiona il cervello umano) i quali riescono a "pilotare" le modifiche alla forma che vengono applicate in automatico inseguendo l'obiettivo di minimizzare la differenza di comportamento tra quando spinge il pedale destro e quando spinge quello sinistro.

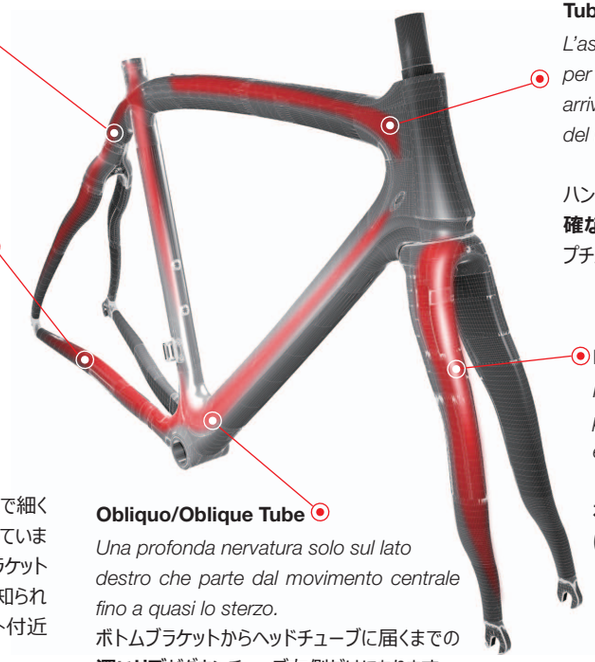
Carro posteriore/Seatstay

Il fodero di destra è più grosso e possente rispetto al sinistro.
右シートステイはより丈夫で左側より強い

Foderi/Chainstays

Il fodero di destra parte sottile dal movimento e si ingrossa verso l'attacco ruota il fodero di sinistra contrario, è rinforzato vicino al movimento (punto classico di rottura di molti telai) e stringe sensibilmente verso la congiunzione.

右チェーンステイはボトムブラケットの近くで細くなり、リア・ドロップアウト付近では太くなっています。一方、左チェーンステイは、ボトムブラケット（従来から破壊が起こるポイントとして知られている）まで補強されリア・ドロップアウト付近では顕著に薄くなっています。



Obliquo/Oblique Tube

Una profonda nervatura solo sul lato destro che parte dal movimento centrale fino a quasi lo sterzo.
ボトムブラケットからヘッドチューブに届くまでの**深いリブ**がダウンチューブ右側だけにあります。

Tubo Orizzontale/Top Tube

L'asimmetria cosidetta "alta" per compensare il tiro sul manubrio arriva dalla parte sinistra inferiore del tubo orizzontale.

ハンドルバーの引きに対する抗力、**いわゆる明確なアシンメトリック**（左右非対称）は、トップチューブの左下に見られます。

Forcella/Fork

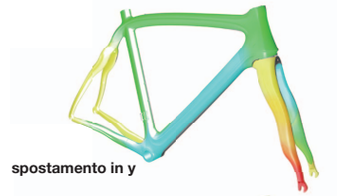
Il fodero destro è sensibilmente più grosso del sinistro e la forma è più spigolosa.

右のフォークブレードは左側より丈夫でより角ばった断面をしています。

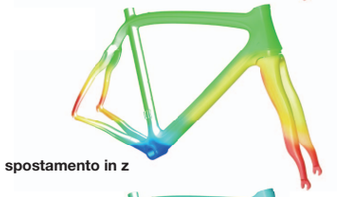
自転車フレーム（特にレース用）には強い非対称な力が作用します。加えられる強い力のために、その荷重はライダーの体重の二倍を越える場合もあります。サイクリストの体形に由来する小さな違いは別として、ペダルに加えられる踏み込む力は左右ほぼ同じですが、チェーンが常に右側のみで後にホィールを回転させる力を伝えているために、その力は左右非対称なものになります。
この現象を確かめるのは比較的簡単です。ピナレロ社では数年前から新しいプロジェクトを始める際に、有限要素分析法を用いて理論を確認しています。このような計算をして、ラボでもテストして確認されます。どちらの手法でもフレームは横に曲げる力が加わっているのが確認できます。最大の力（1500Wの力でスプリンターがペダリングしている）が加わると仮定してシミュレーションすると、フレーム構造は右へ1～2mmたわみ、左には2～3mmたわむように変形します。
これらは剛性の高いフレームを作る場合には片側で非常に硬すぎ、軽量なフレームを作るときには片側が柔軟になりすぎます。カーボンファイバー製フレームは、カーボン生地の種類や数、積層の向きを変えることにより簡単に強さを調整できるようになりました。しかし、デザイナーは各セクションの剛性は壁厚よりも形状に依存する度合いが大きいと知っています。（この概念はオーバーサイズチューブを採用する基礎となっている）したがって、フレームの動作を最適化するために私たちは、壁厚よりも構造体の各セクションの非対称性に焦点を当てる必要がありました。これは、"AI（人工知能）"のコードとFEM有限要素法解析を組み合わせた最新の計算手法のおかげで可能となりました。これらの方法は、ペダルを踏む（押す）ことに起因する異なる反応を最小にするために必要とされる形状変更を自動的に導き出すことが可能です。

Asimmetria: ovvero l'effetto del tiro della catena

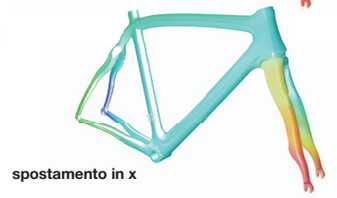
Carico/Spinta sul pedale destro.



spostamento in y

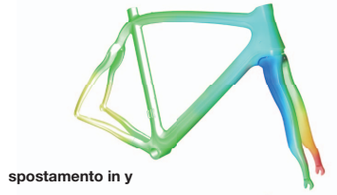


spostamento in z

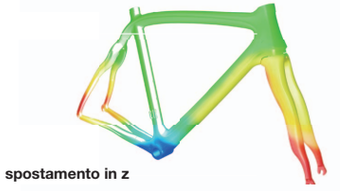


spostamento in x

Carico/Spinta sul pedale sinistro



spostamento in y



spostamento in z

spostamento in x

I carichi di spinta sul pedale sono simmetrici ed opposti nel caso di spinta destra e spinta sinistra.
Il tiro della catena è, invece, lo stesso nei due casi e si esercita sempre sul lato destro del telaio.
Questo implica che la deformata globale somma delle due sollecitazioni:
spinta destra + tiro catena e
spinta sinistra + tiro catena
non è simmetrica
perchè nel primo caso le due sollecitazioni si sommano e nel secondo caso si sottraggono.
Ecco il primo motivo
per cui nasce DOGMA
La prima bicicletta da competizione
Asimmetrica (patend pending).

チェーンを引く力の影響

ペダリングは左右交互に対称な力が掛けられます。
反対にチェーンの引く力はペダル左右の入力に対して常にフレームの右側にあります。右ペダル入力＋チェーン駆動力は増幅され、左ペダル入力＋チェーン駆動力は右側ほど大きな荷重にはなりません。その結果、２種類のストレスが生じて全体のたわみへが発生します。

右側スラスト（押す力）　＋ チェーンを引く力
左側スラスト（押す力）　＋ チェーンを引く力

これらは対称ではありません

なぜなら、最初のケースでは2つのストレスは相互に増幅され、そして次にそれらは相互に減衰させあいます。
このふたつの異なるストレスの最適化がDOGMA®60.1を設計する基本理念となっています。(patend pending).

Dalle immagini di sinistra emerge come il telaio e la forcella subiscano forze completamente asimmetriche durante la pedalata.

左の写真はペダルをストロークさせたときに、フレームとフォークがいかに左右で異なった荷重を受けているかを示しています。

Forcella e telaio perfettamente fuse tra loro: ecco **ONDA 2!**

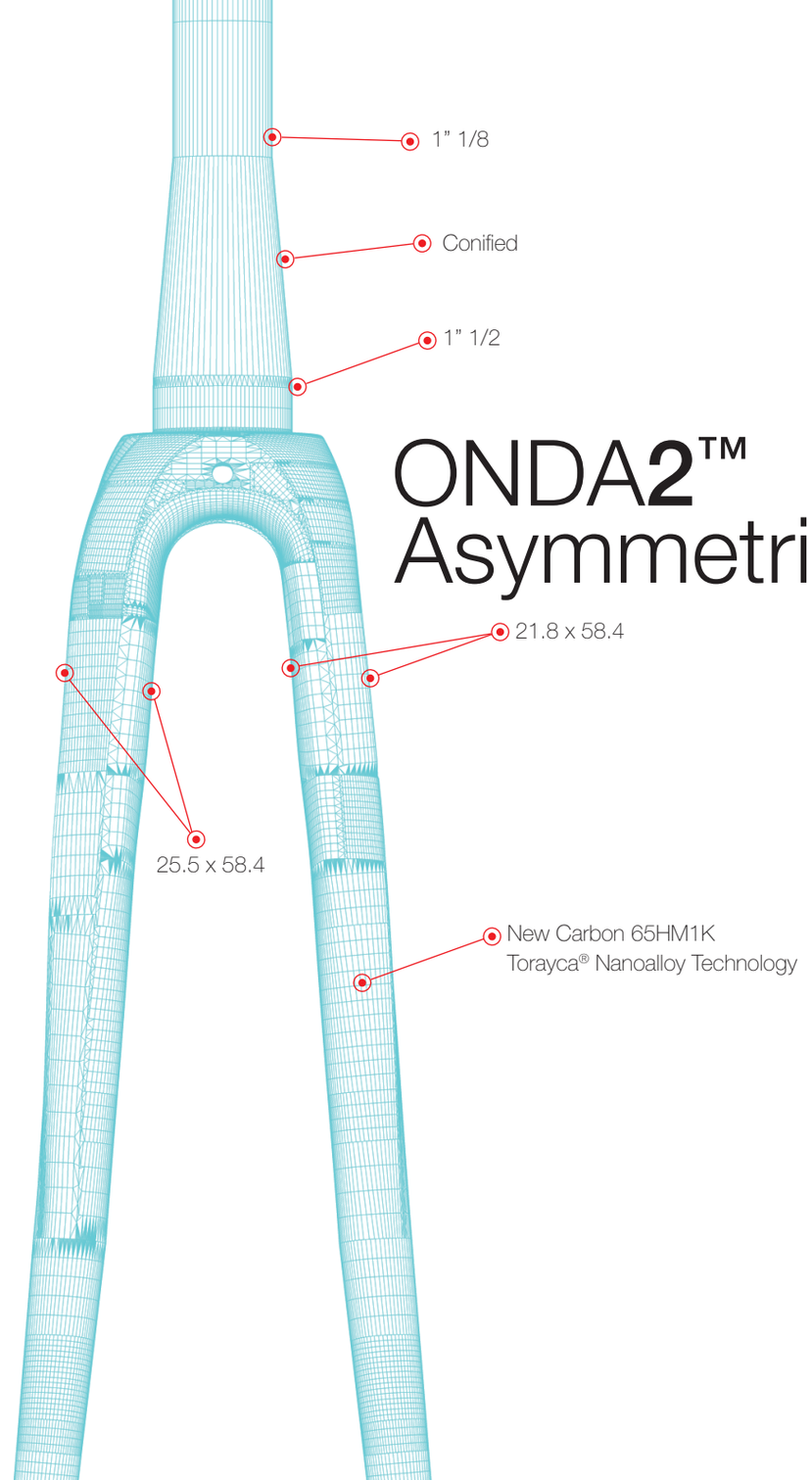
La nuova forma di ONDA 2 riduce la resistenza aerodinamica ma soprattutto aumenta in maniera impressionante la rigidità: +19% calcolati sulla sola geometria (unico dato verificabile con estrema certezza), quindi un dato che aumenta vertiginosamente associandolo al nostro nuovo materiale utilizzato: il carbonio **Torayca 65HM1K con Nanoalloy technology** . Onda 2 è forte, possente, muscolosa, nervature per la massima resistenza. Il fodero destro più grosso e spigoloso rispetto al sinistro, e questo per due motivi, il primo per equilibrare la spinta asimmetrica del tiro sul manubrio durante le pedalate violente, quindi salite molto ripide o sprint, il secondo per equilibrare l'asimmetria generale durante il normale andamento di marcia.

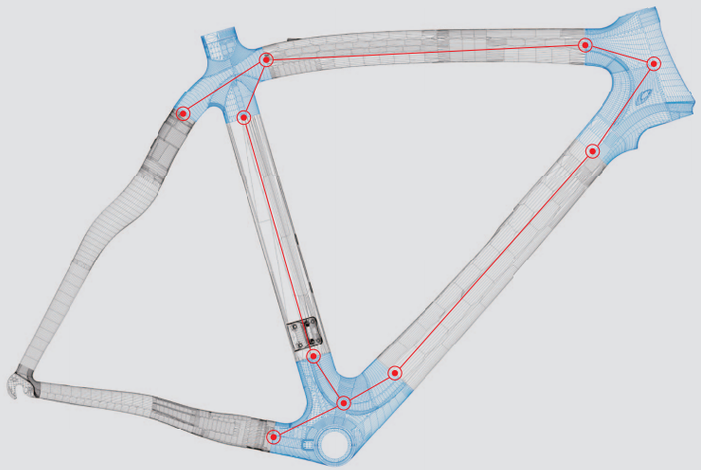
フレームとフォークの完璧な調和: それがONDA 2!

ONDA2の新しい形状は、単に空気力学的な強化だけでなく、19%もの剛性アップを実現させています。そして私たちが採用する特別な素材 **TORAYCA®65HM1K　Nanoalloy™カーボン**　と合わさるとき、幾何学的な原則（確定的に確かめることができる唯一の幾何学的データ）だけで計算されます。最大の強さを得るためのリブによってONDA2は強力で、マッチョなスタイルをしています。2つの理由で右側フォークブレードは左側より頑丈で角ばった形状をしています：　ひとつ目の理由は、スプリントやヒルクライムの時の、ハンドルの「引き」に応答する非対称な応力に対しバランスを取るため、ふたつ目に、通常のライディング時に起こる一般的な非対称な応力のバランスを取るためです。

Nuova ONDA 2
insieme al nuovo frontale ed obliquo riduce del 6% l'impatto aerodinamico rispetto alla DOGMA 60.1

NEW ONDA 2
この新しいフロントエンドとフォークブレードはDOGMA 60.1と比較して6%も空力特性が改善されています。





eps™ by PINARELLOLAB: ecco come riducendo il peso si aumenta la resistenza.

PINARELLOLAB introduce nel suo ciclo produttivo il nuovo sistema E.P.S. (Expandable Polystrene System) per aumentare ulteriormente la rigidità nei punti importanti del telaio.
Un telaio sensibilmente più rigido nella parte anteriore significa controllare molto meglio la bicicletta e con più sicurezza in discesa e nei percorsi molto nervosi.
Telaio più rigido nella scatola movimento significa meno dispersione di forze quindi migliore accelerazione sullo scatto e più equilibrio nelle salite.

Il Sistema E.P.S. ha sensibili vantaggi anche in fase produttiva consentendo di eliminare, nei punti nevralgici del telaio, le imperfezioni che si potrebbero formare con il metodo tradizionale di stampaggio del telaio e che spesso sono punto di partenza di cedimenti strutturali.

Il Sistema E.P.S. consiste nel laminare il carbonio attorno a dei modelli di Polystrene con supeficie liscia e lasciare lo stesso modello all'interno dello stampo anche nel momento della formatura (stampaggio della scocca).
Il modello di polystrene verrà rimosso alla fine del processo poichè le alte temperature dello stampaggio lo avranno fuso. Si ottiene cosi una scocca con le pareti interne lisce, prive di imperfezioni e con spessori più costanti e controllabili.

eps™ by PINARELLOLAB: 強度をあげて重量を減らすピナレロ独自の技術

PINARELLO LAB.はE.P.S.（発泡ポリスチレン成型）システムを導入しました。この工法はカーボンコンポジット成型時にさらに圧縮を掛けることが可能になり、剛性を上げ安全性を高めながら、フレームの全体的な重量を軽減させる事ができる製造方法です。これらは操縦性の向上やフレームのたわみ減少に効果的でライダーの消費するエネルギーを減少させることに繋がります。

E.P.S.システムではカーボンレイヤーに圧縮を掛けることにより、余分なコンポジット樹脂を除去することができフレーム全体の重量を軽減することができます。この工法を用いることにより、従来型のフレーム製造方法ではよく起きていた構造上の欠陥を引き起こす要因となる小さな不具合を取り除くことができ、これら製造方法の改善努力によって、ピナレロのフレームは業界標準より高い安全性をライダーに提供できています。

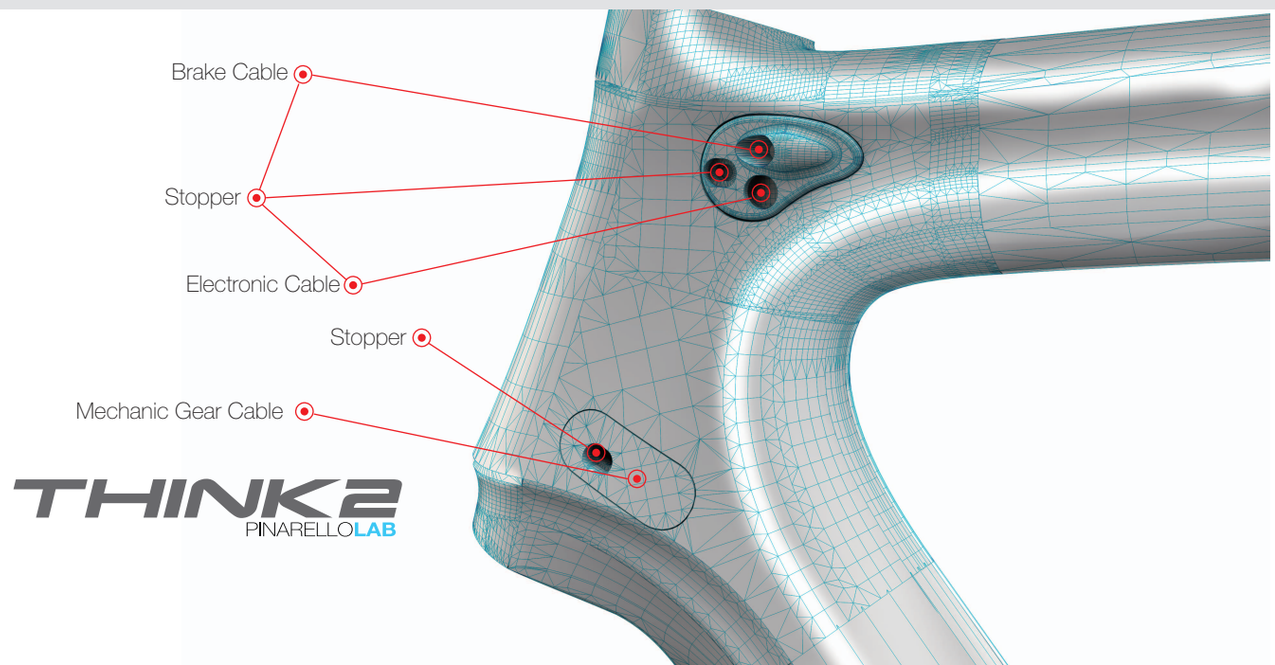
E.P.S.システムでは、製造の加圧段階において、表面が滑らかに作られたポリスチレンの型が加圧で生じる熱により膨張しカーボンレイヤーに更に圧力を掛けフレーム全体のカーボンマテリアルを均質化します。ポリスチレンの型は各部分で最適化された厚みになるよう圧力が制御され工程の最後に取り出されます。

Think2™ by PINARELLOLAB: il primo telaio ibrido, per elettronico e meccanico.

Il nuovo DOGMA 65.1 è Think2, ovvero pronto ad adattarsi a gruppi meccanici o elettronici, grazie ad un nuovissimo sistema di adattatori per il passaggio dei cavi.

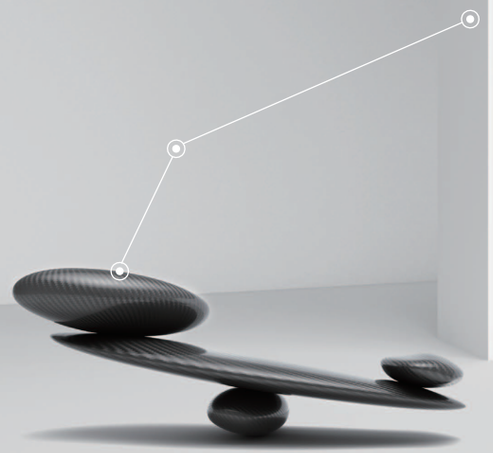
Think2™ by PINARELLOLAB: 新しいThink2システムは、電子制御とメカニカル両方のグループセットに完全対応しています。

新しいDOGMA 65.1は「Think 2」という新しい考え方によって作られました。それはすべての電子制御式変速システムと従来の機械式変速システムの両方を完全に動作させ、ケーブル・ルーティングをすべてフレーム内部に納める新システムです。



Nuovo Carbonio Torayca **65HM1K** con Nanoalloy Technology™

Più potente, ma più leggero.



衝 撃 力 (J/mm2)

一般的なカーボンファイバー	0,47	
従来のTorayca カーボンファイバー	0,607	+29%
Torayca カーボンファイバー + NanoAlloy™	0,746	+59%

New Carbon Torayca 65HM1K with Nanoalloy Technology™

剛性を高め重量を軽減する

Toray® è il nostro partner esclusivo da oramai 5 anni. Il colosso giapponese fornitore delle più grandi aziende aerospaziali ed automobilistiche del mondo è il leader mondiale per capacità produttiva, tecnologia ed innovazione nell'ambito delle fibre speciali. La divisione Torayca® che si occupa della fibra di carbonio ci fornirà il nuovo 65HM1K con Nanoalloy™ technology.

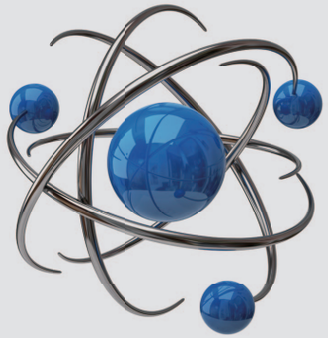
Il Carbonio è un filamento di 5-8 micrometri (millesimo di millimetro) di spessore che si genera dopo lunghi procedimenti di ossidazione prolisi e carbonizzazione del Poliacrilonitrile (PAM), è il materiale con il più alto carico di rottura esistente nel mercato. La fibra di carbonio è una struttura filiforme realizzata con il carbonio. Quando parliamo di 65HM, parliamo di resistenza di 65 tonnellate per centimetro quadro, quando parliamo di 1K intendiamo 1000 fibre per ogni filo di trama o di ordito.

L'utilizzo di una fibra ad altissima resistenza ed affidabilità come la Torayca 65HM1K Nanoalloy™ technology permette di utilizzare meno materiale rispetto ad altre fibre convenzionali, questo ovviamente a favore del peso aumentando paradossalmente la stabilità e la sicurezza.

Toray®は、この5年間の我々へ独占的にカーボン素材を供給してくれました。 日本を本拠にする繊維素材メーカーであるToray®は、特別なファイバー製品を生産できる能力を持ち、最も重要な航空宇宙と自動車産業に素材を供給できる生産テクノロジーと新技術を開発する革新性を併せ持つ素材分野での世界的リーダーです。その中でも炭素繊維を主要製品とするTorayca®ディビジョンは、新しく発展させた65HM1K Nanoalloy™テクノロジーをピナレロに提供しています。

炭素繊維は、ポリアクリルニトリル(PAN)繊維を数度に渡る複雑な高温蒸し焼き炭化工程を経て生み出される幅5~8マイクロメートルのフィラメント（極細繊維）です。そして今日市場に存在する破損重量に対する最も高い抵抗値を持つ材料です。DOGMA 65.1に使われている素材の「65HM」とは1平方センチメートルにつき65トンに等しい抵抗値を持つカーボン素材で、「1K」とは、織物になる繊維の束に1000本の繊維が含まれている事を表しています。

Torayca® 65HM1K Nanoalloy™のように高い弾性率を持ち信頼できるカーボンファイバーを使うということは、従来の繊維と比較してより少ない材料で軽く作る事ができ、しかも安定性と安全性は高く保たれます。



Nanoalloy Technology™

Resistenza aumentata del 59% rispetto alle fibre convenzionali.

標準品質のカーボン繊維と比較すると59%も優れた性質を示しました。

La fibra di carbonio in caso di impatto violento si spezza di netto con evidenti problemi: scheggie pericolose per il nostro corpo e caduta del ciclista.
Toray ha sopperito a questo problema inventando di fatto un sistema che impedisce il propagarsi di microfratture e o impedendo il cedimento immediato con la rottura netta della fibra.
La straordinaria tecnologia Nanoalloy™ technology Torayca consta di nanoparticelle distribuite all'interno del reticolo fibroso del carbonio che in caso di urto agiscono sul problema. La nostra attuale fibra 50HM1K risulta superiore già del 29% all'impatto violento rispetto alle fibre convenzionali. La nuova 65HM1K con Nanoalloy™ technology migliora del 23% il nostro gap diventando il 59% più resistente rispetto alle altre fibre convenzionali.

ひどく衝撃を受けた時にカーボンファイバーは折れます。それは明らかに安全に対し危険な状態で、サイクリストを傷つける恐れのある破片が飛散し事故に繋がる恐れがあります。
東レは繊維が断裂しカーボンコンポジットの破壊の可能性を高める微細なひび割れが広がるのを防ぐ技術を開発し、この安全性に関わる問題を解決しました。
Torayca® Nanoalloy™テクノロジーとは、ナノ粒子を炭素繊維メッシュに分散させて、衝撃を受けた繊維の破壊を防ぐ技術です。
私たちが使用している50HM1Kカーボンファイバーは従来のカーボンファイバーより衝撃に対して29%強く、Nanoalloy™テクノロジーを取入れた65Hm1Kカーボンファイバーはさらに23%も衝撃に対し強くなっています。それは従来のカーボンファイバーと比較して59%も衝撃に強いという特性を持っています。

DOGMA® 65.1 Think2

Carbon Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Tecnology

Frame Asymmetric
Onda® 2 Fork Asymmetric
iCR™ Internal Cable Routing
Think2™ same frame for Electronic and Mechanic Groupset
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル: Carbon 65HM1K Torayca® Nanoalloy™
フロントフォーク: Onda™ Carbon 65HM1K 1″ 1/8 1″ 1/2 インテグラルシステム アシンメトリック
リアステイ: Onda™ 2 Carbon 65HM1K アシンメトリック
フレーム重量: 920gr (Size 54/ペア重量)
ボトムブラケット: Most® Croxover (ITA規格)
サイズ: 42SL 44SL 46.5SL 47 50 51,5 53 54 55 56 57,5 59,5 62
※42SL, 56以上は受注発注

DOGMA 65.1 Think 2: Intelligence Revolution Reload
"DOGMA 65.1 Think2"は、TEAM SKY /ブラッドリー・ウィギンスをツール・ド・フランス2012個人総合優勝に導き、マーク・カヴェンディッシュやMOVISTAR TEAM / アレハンドロ・ヴァルベルデのステージ優勝にも貢献しました。TEAM SKYのスプリンターであり世界チャンピオンのマーク・カヴェンディッシュはDOGMA 2に初めて乗った時に「このフレームは完璧だ。どこも変更する必要がない」と評しました。すでに高い評価を得ているフレームをさらに良くする事は容易ではありませんでした。

すでに賞賛を得ているフレームを改善するために、ピナレロのエンジニアたちは開発パートナーである東レに協力を求めました。そして共同開発されたフレームはより剛性があり、より強靭で、反応性が良く、どのような変化にも対応できるまったく新しい特性を得ました。その新しい65HM1Kという特別なカーボンファイバーは東レからピナレロ社に独占的に供給されます。こうしてプロフェッショナル達の要求に応える新しいフレームが完成しました。

さらにPinarello Lab.では電子制御式コンポーネントの増加を考慮し、従来のメカニカル式コンポーネントと完全に互換性があるフレームを開発しました。カンパニョーロとシマノの両方のシステムに対応するよう、異なる太さのケーブルをフレーム内部に通すことが出来るように設計されています。
そして、一部のパーツを交換するだけで従来のメカニカル式コンポーネントにも完全に対応する事ができます。

DOGMA 65.1 Think 2には42～62まで12ものサイズが用意され、どんなサイクリストにもフィットするサイズを選ぶことが可能です。
また、+¥63,000-のアップチャージでMyWay™カラーオーダープログラムを利用することも可能です。

ThinkAsymmetric™

希望小売価格：￥449,000-（フレームセット）
・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属、電子制御式コンポ用バッテリーホルダー別売

DOGMA® 65.1

852 FP50

マットブラック x ホワイト（国内在庫色）

希望小売価格：

￥449,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

□写真の完成車の参考価格：¥1,425,000-

メインコンポ：DURA ACE Di2 11S

ホィール：FULCRUM RACING SPEED XLR

※完成車については販売店でご相談ください。

LimitedEdition™

DOGMA® 65.1

850 FP50

マットブラック x オレンジ（国内在庫色）

希望小売価格：
￥449,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属
□写真の完成車の参考価格：¥1,425,000-
メインコンポ：DURA ACE Di2 11S
ホィール：FULCRUM RACING SPEED XLR
（写真のホィールはRACING SPEED）
※完成車については販売店でご相談ください。

LimitedEdition™

DOGMA® 65.1

851 FP50

マットホワイト x レッド（国内在庫色）

希望小売価格：

￥449,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

□写真の完成車の参考価格：¥1,468,000-

メインコンポ：SUPER RECORD EPS 11S

ホィール：BORA ULTRA TWO

※完成車については販売店でご相談ください。

LimitedEdition™

DOGMA® 65.1

743 ブラック x レッド（国内在庫色）

希望小売価格：￥449,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

□写真の完成車の参考価格：¥1,139,000-

メインコンポ：SUPER RECORD 11S

ホィール：SHAMAL ULTRA

※完成車については販売店でご相談ください。

DOGMA® 65.1

747 レッド（国内在庫色）

希望小売価格：￥449,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

□写真の完成車の参考価格：¥1,318,000-

メインコンポ：SUPER RECORD EPS 11S

ホィール：BORA ONE DARK

※完成車については販売店でご相談ください。

DOGMA® 65.1

742 ホワイトレッド（国内在庫色）

希望小売価格：￥449,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

□写真の完成車の参考価格：¥1,237,000-

メインコンポ：DURA ACE Di2 11S

ホィール：FULCRUM RACING ZERO

※完成車については販売店でご相談ください。

DOGMA® 65.1

744 ホワイトブルー（国内在庫色）

希望小売価格：￥449,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

□写真の完成車の参考価格：¥1,311,000-

メインコンポ：SUPER RECORD EPS 11S

ホィール：MAVIC R-SYS SLR

※完成車については販売店でご相談ください。

DOGMA® 65.1

762 MOVI（受注発注色）

希望小売価格：￥449,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

□写真の完成車の参考価格：¥1,468,000-

メインコンポ：SUPER RECORD EPS 11S

ホィール：BORA ULTRA TWO DARK

※完成車については販売店でご相談ください。

DOGMA® 65.1

761 ブラックブルー・アウトライン（受注発注色）

希望小売価格：￥449,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

□写真の完成車の参考価格：¥1,237,000-

メインコンポ：DURA ACE Di2 11S

ホィール：FULCRUM RACING ZERO

※完成車については販売店でご相談ください。

DOGMA® 65.1

760 ブラックホワイトシルバー・アウトライン（受注発注色）

希望小売価格：￥449,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

□写真の完成車の参考価格：¥1,468,000-

メインコンポ：SUPER RECORD EPS 11S

ホィール：BORA ULTRA TWO DARK

※完成車については販売店でご相談ください。

DOGMA® 65.1

763 ブラックレッドマット・アウトライン（受注発注色）

希望小売価格：￥449,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

□写真の完成車の参考価格：¥1,468,000-

メインコンポ：SUPER RECORD EPS 11S

ホィール：BORA ULTRA TWO DARK

※完成車については販売店でご相談ください。

DOGMA® 65.1

746 BOB（受注発注色）

希望小売価格：￥487,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

※上記価格には746 BOBのアップチャージ¥38,000-が含まれます。

□写真の完成車の参考価格：¥1,462,000-

メインコンポ：DURA ACE Di2 11S

ホィール：FULCRUM RACING SPEED XLR

（写真のホィールはRACING SPEED）

※完成車については販売店でご相談ください。

Edvald
BOASSON HAGEN
Team Sky
DOGMA® 65.1
Sky
adidas
PINARELLO
IG MARKETS

DOGMA® K GranfondoMachine

Carbon Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Tecnology

Frame Asymmetric
Onda® K Fork Asymmetric
Century Ride™ comfort without any compromise in performance
iCR™ Internal Cable Routing
iReady™ for Electronic Groupset
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル: Carbon 60HM1K Torayca® Nanoalloy™
フロントフォーク: Onda™ K Carbon 60HM1K 1″ 1/8 1″ 1/4
インテグラルシステム アシンメトリック
リアステイ: Century Ride™ Carbon 60HM1K
フレーム重量: 950gr (Size 54/ペア重量)

ボトムブラケット: Most® Croxover (ITA規格)
サイズ: 45SL 48SL 51,5SL 54SL 55SL 56SL 57SL 58SL (C-T)
※サイズ55以上は受注発注　※全サイズスローピングデザイン

Il telaio DOGMA K con Century Ride™ ovvero la perfetta sintesi di comfort e prestazioni senza compromessi.
Il telaio ha sezioni asimmetriche per assecondare le differenti sollecitazioni che si sviluppano durante il gesto della pedalata.
Differenze fondamentali rispetto al telaio Dogma sono l'angolo sella con un'inclinazione di circa un grado minore, angolo di sterzo ridotto che varia tra 0.5 gradi di differenza nei telai di misura più piccola e i 1.5 gradi nei telai di misura più grande.
Il carro posteriore è più snello, per i pendenti è stata utilizzata una particolare curvatura ed è stato abbandonato il classico monostay Onda. Gli spazi per il passaggio delle ruote sono stati aumentati per poter montare coperture dal diametro maggiore in caso di terreni difficili.
Passo allungato significa meno rigidità verticale e più capacità di assorbimento nei tratti sconnessi, senza però intaccare le caratteristiche di rigidità laterale del mezzo fondamentali per la risposta agli scatti e gli inserimenti in curva soprattutto nei tratti asfaltati.

どこまでも遠くそして速く！！トルクフルなシルキーライドを実現！！
チームスカイ・フレチャ愛用のスーパーグランフォンドマシン
特徴的なCentury Ride™シートステイを持つDOGMA Kは、北ヨーロッパで行われるクラシックレースのために、SkyPro Cycling Teamとのコラボレーションにより誕生しました。
ロングライド愛好者のお気に入りとなったDOGMA Kは、妥協なく快適さとパフォーマンスを完璧に融合させたスーパーバイクです。ペダル運動によって引き起こされるさまざまなストレスに対応するため、フレームは非対称なセクションを持っています。DOGMA 60.1フレームとの基本的な違いは、シートアングルがおよそ1度少なく、ヘッドチューブアングル（＝ステアリングアングル）は大きなサイズでは1.5度、小さいサイズでは0.5度少なくしています。
シートステイはスリムでわずかに湾曲しており、従来のOndaモノステイは採用されていません。タイヤクリアランスも大きく取られており、悪路用に太いタイヤを装着することができます。
これらのジオメトリーは、パリ-ルーベなど特別なレースでの使用を考慮して採用されました。延長されたホィールベースは縦方向の剛性をやわらげ、でこぼこな路面でも優れたショック吸収性をもたらします。しかし、横方向の剛性は特に舗装路でのコーナリングやスプリントに必要不可欠な要素であるためDOGMA 60.1と変わりない剛性が保たれています。

ThinkAsymmetric™

希望小売価格：￥399,000-（フレームセット）
・MOst フルカーボンシートポスト付属
・メカニカル用レギュラーフレームと電動専用の「iReady」フレームが選択できます。

DOGMA® K

741 カーボンレッド（国内在庫色）

希望小売価格：￥399,000-（フレームセット）

・MOst フルカーボンシートポスト付属

※完成車については販売店でご相談ください。

Juan Antonio
FLECHA
Team Sky
DOGMA® K
FLECHA
sky
DURA-ACE
PINARELLO

DOGMA® K

740 ブラックホワイトレッド（国内在庫色）

希望小売価格：￥399,000-（フレームセット）

・MOst フルカーボンシートポスト付属

※完成車については販売店でご相談ください。

PARIS® 50-1.5

Carbon Torayca® 50HM1.5K

Frame Asymmetric

Onda® Fork FPK Asymmetric

iCR™ Internal Cable Routing

iReady™ for Electronic Groupset

SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル: Carbon 50HM1.5K Torayca®
フロントフォーク: Onda™ FPK Carbon 50HM1.5K 1″ 1/8 1″ 1/2 インテグラルシステム アシンメトリック
リアステイ: Onda™ FP Carbon 50HM1.5K アシンメトリック
フレーム重量: 1040gr (Size 54/ペア重量)
ボトムブラケット: Most® Croxover (ITA規格)
サイズ: 42.5EZ 44SL 46.5SL 50 51.5 53 54 55 56 57.5 59.5
※サイズ57.5以上は受注発注　※42.5EZはEasyFitジオメトリー

サーキットからヒルクライムまで対応する
ピナレロ伝統のライドフィールを持つリアルレーシングモデル

PARISはより安定したステアリングのためONDA FPK1フロントフォークのフォーククラウンは1″1/8-1″1/2が採用されています。また、iCR™（by Pinarello LAB）システムによりすべてのケーブルはフレーム内部を通るようになりました。
Pinarello LAB SOE（シミュレーション・オプティマイズ・エボリューション）システムでデザインされたフレームは、エレガントでコンパクトなラインを持ち、そして人々の目を引きつけます。そして特徴としてはONDA™ FPKモノステイ、アシンメトリック・チェーンステイ、私たちのテストで効果が実証されているMost® Croxover oversizeボトムブラケットがあります。フレームの重量はサイズ54（ペア重量）で1,040グラムです。

PARISアシンメトリックはセカンドグレード価格帯の製品レベルを向上させました。採用される構造特性、素材と生産技術は明らかにセカンドグレードの範囲を超えています。2009年のトップモデルPRINCE CARBONと同等性能で価格はセカンドグレード相当なのです。PARISは、その性能や素材から見てもトップグレードと並ぶ最高級の製品です。
PARISは、従来のメカニカルコンポーネントを使用するフレームセットと、iRaeady 電動コンポーネント専用フレーム、そしてコストパフォーマンスに優れたシマノ・アルテグラを搭載する完成車もお選びいただけます。フレームサイズは小柄な方や女性向けのEasyFit 42～59.5まで11サイズ用意されています。

Costruita e disegnata con il SOE System del Pinarello LAB (Simulation, Optimize, Evolution) PARIS è un telaio asimmetrico monoscocca con Carro monostay Onda™ FPK1 asimmetrico, ed il nostro collaudato movimento centrale oversize Most® Croxover. Peso del telaio grezzo nella misura 54 è di circa 1040 grammi.

PARIS 50HM1,5K collocandosi gerarchicamente appena sotto al DOGMA 2 per le sue caratteristiche strutturali, i materiali utilizzati e le tecnologie costruttive adottate la collocano ben oltre agli altri telai della sua stessa fascia di prezzo.
PARIS con allestimenti di prima fascia è utilizzata da molti dei nostri Young Team ed è quindi da considerarsi una TOP BIKE assoluta.

希望小売価格：
レギュラーフレームセット：¥299,000-　iReadyフレームセット：¥319,000-
アルテグラ10S 完成車：¥399,000-
・フレームセットにはMOst フルカーボンシートポスト付属・完成車のペダルは別売り

ThinkAsymmetric™

PARIS® 50-1.5

718 ホワイトレッド（国内在庫色）
（アルテグラ完成車、レギュラー、iReady）

希望小売価格：
レギュラーフレームセット¥299,000-
iReadyフレームセット¥319,000-
アルテグラ完成車￥399,000-

・フレームセットにはMOst フルカーボンシートポスト付属
・完成車のペダルは別売りです。

アルテグラ10S仕様完成車スペック
メインコンポ：シマノ アルテグラ グレー 10S、クランク：シマノ アルテグラ グレー コンパクト、ホィール：MOst Wildcat F3（カムシン相当）、ハンドル：MOst XYLONアルミコンパクト、ステム：MOst TigerUltra ALカーボン、サドル：Most Ocelot、ペダル別

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

PARIS® 50-1.5

722 ホワイトブルー（国内在庫色）
（アルテグラ完成車、レギュラー、iReady）

希望小売価格：
レギュラーフレームセット¥299,000-
iReadyフレームセット¥319,000-
アルテグラ完成車￥399,000-

・フレームセットにはMOst フルカーボンシートポスト付属
・完成車のペダルは別売りです。

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

PARIS® 50-1.5

721 カーボンマットアウトライン（国内在庫色）
（アルテグラ完成車、レギュラー、iReady）

希望小売価格：
レギュラーフレームセット¥299,000-
iReadyフレームセット¥319,000-
アルテグラ完成車￥399,000-

・フレームセットにはMOst フルカーボンシートポスト付属
・完成車のペダルは別売りです。

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

PARIS® 50-1.5

570 スカイ（国内在庫色）
（レギュラー）
希望小売価格：
レギュラーフレームセット¥299,000-
・フレームセットにはMOst フルカーボンシートポスト付属

569 モビスター（国内在庫色）
（レギュラー）
希望小売価格：
レギュラーフレームセット¥299,000-
・フレームセットにはMOst フルカーボンシートポスト付属

547 ホワイトレッド（国内在庫色）
（レギュラー）
希望小売価格：
レギュラーフレームセット¥299,000-
・フレームセットにはMOst フルカーボンシートポスト付属

735 ピンク Eazy Fit（国内在庫色）
（レギュラー）
希望小売価格：
レギュラーフレームセット¥299,000-
・フレームセットにはMOst フルカーボンシートポスト付属
・735ピンクはサイズ42.5EZのみ

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

PARIS® 50-1.5

719 レッド（受注発注色）
（レギュラー、iReady）
希望小売価格：
レギュラーフレームセット¥319,000-
iReadyフレームセット¥339,000-
・フレームセットにはMOst フルカーボンシートポスト付属
・上記価格には取寄せアップチャージ+¥20,000-が含まれています。
・納期は販売店へお問い合わせください。

720 ブラックレッドマット（受注発注色）
（レギュラー、iReady）
希望小売価格：
レギュラーフレームセット¥319,000-
iReadyフレームセット¥339,000-
・フレームセットにはMOst フルカーボンシートポスト付属
・上記価格には取寄せアップチャージ+¥20,000-が含まれています。
・納期は販売店へお問い合わせください。

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

ROKH™

Carbon 30HM12K
Frame Asymmetric
Onda® Fork ROKH Asymmetric
iCR™ Internal Cable Routing
iReady™ for Electronic Groupset
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル: Carbon 30HM12K
フロントフォーク: Onda™ ROKH Carbon 30HM12K 1″ 1/8 1″ 1/2 インテグラルシステム アシンメトリック
リアステイ: Century Ride™ Carbon 30HM12K
フレーム重量: 1225gr (Size 52/ペア重量)
ボトムブラケット: Most® Croxover (ITA規格)
サイズ: 45SL 48SL 51SL 54SL 55.5SL 57SL 59SL(C-T)
※サイズ57以上は受注発注　※全サイズスロービングデザイン

トルクフルな走りと快適性を両立させる
最新のセンチュリーライドジオメトリーを与えられたグランフォンドマシン
"DOGMA K"は、石畳の悪路で有名な北ヨーロッパのクラシックレースで勝つために設計され、DOGMA 2やDGOMA 60.1と並ぶ超ハイエンドモデルですが、"ROKH"はミドルクラスの価格帯で、最近増えている100～200kmの距離をメインに楽しむロングライドフリークに最適なモデルです。
重量や横剛性はプロ機材でもある"DOGMA K"に及びませんが、ロングライドの走破性や快適性、28Cタイヤクリアランスなどのユーザビリティに優れた設計は受け継がれています。

"ROKH"はただカーボンの弾性率を下げて乗りやすくしたコンフォートバイクとは違い、そのベースは高性能なグランフォンドバイクでもあるDOGMA Kです。ダウンチューブに設けられた波状のリブによりしっかりと横剛性を持ちながらCenturyRide™ジオメトリーを採用しロングライドでも身体へ負担を掛けない振動減衰性を併せ持ち、高い直進安定性や軽量さも相まって、登り下りを含めた長距離に対応するグランフォンドバイクといえます。

ROKH è un telaio che nasce per offrire le straordinarie prestazioni del DOGMA K ad un pubblico più vasto di Granfondisti.
Telaio con identiche tubazioni ma geometria più allungata e quindi "comoda" e confortevole rispetto all'impostazione race del DOGMA 2.
Nuova forcella ONDA ROKH con conificazione maggiorata 1" 1/8 1" 1/2 sulla testa forcella per conferire maggior robustezza allo sterzo.

715 カーボンレッドマット（105）

希望小売価格：
アルテグラ 10S 完成車：￥349,000-　105 10S 完成車：￥279,000-
・完成車のペダルは別売り

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

ThinkAsymmetric™

ROKH™

アルテグラ 10S仕様 完成車スペック
メインコンポ：シマノ アルテグラ グレー 10S、クランク：シマノ アルテグラ グレー コンパクト、ホィール：MOst Wildcat F3（ｶﾑｼﾝ相当）、ハンドル：MOst XYLONアルミコンパクト、ステム：MOst TigerUltra ALカーボン、サドル：Most Ocelot、ペダル別

105 10S仕様 完成車スペック
メインコンポ：シマノ 105 ブラック 10S、クランク：シマノ 105 ブラック コンパクト、ホィール：シマノ R501-30、ハンドル：MOst XYLONアルミコンパクト、ステム：MOst TigerUltra ALカーボン、サドル：Most Ocelot、ペダル別

714 ホワイトレッド（アルテグラ、105）

717 カーボンホワイトマット（アルテグラ）

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPQuattro™

Carbon 30HM12K
Frame Asymmetric
Onda® Fork FPK Asymmetric
iCR™ Internal Cable Routing
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル: Carbon 30HM12K
フロントフォーク: Onda™ FPK1 Carbon 30HM12K 1″ 1/8 1″ 1/2 インテグラルシステム アシンメトリック
リアステイ: Onda™ FPK1 Carbon 30HM12K
フレーム重量: 1100gr (Size 54/ペア重量)
ボトムブラケット: Most® Croxover (ITA規格)
サイズ: 42.5EF 44SL 46.5SL 50 51.5 53 54 55 56 57.5 59.5
※サイズ57.5以上は受注発注 ※42.5EZはEasyFitジオメトリー

最新のアシンメトリック・デザインをまとった
ピナレロ・レーシングバイクの傑作モデル

上位機種と同じ設計思想で作られたアマチュアサイクリストに最適なロードバイク"FP QUATTRO"は、レースからサイクリング、ヒルクライムとさまざまなシーンに対応するオールラウンドに乗れるロードバイクです。特性はレースとロングライドの中間辺り、用途を限定せずにさまざまな楽しみ方ができるよう設計されています。軽量で剛性の高いホィールを装着すればヒルクライムに、剛性が低めなホィールやチューブレスタイヤなどを装着すればロングライドでも疲労感が少ない乗り味を得られます。

ONDA™FPK1フロントフォークは、ハンドリングと安全性向上のためヘッドセットが1″1/8-1″1/2テーパーに拡大されています。
そして、シフトケーブルも新しいiCR™インターナル・ケーブル・ルーティング・システム by Pinarello LABを採用しています。
FP QUATTROは、PARIS 50-1.5と同じジオメトリーと同じ非対称のチューブを採用し、カーボン素材にはピナレロのミドルレンジに多く使われボーイング787などにも採用されている信頼性の高い30HM12Kカーボンを使用しています。
フレームは、ONDA™FPK1モノステイ、アシンメトリック・チェーンステイと私たちのテストで効果が実証されているMOst®Croxoverオーバーサイズボトムブラケットによるモノコック構造です。

FPQUATTRO™ Asymmetric è una bicicletta perfetta per ogni tipo di utilizzo. Ci risulta difficile infatti escluderne l'utilizzo nelle competizioni perchè questo telaio deriva direttamente dalla PARIS mantenendo le stesse giometrie e le stesse tubazioni, diverso è il carbonio, PARIS utilizza il Torayca 50HM1.5 quì invece il collaudatissimo 30HM12K.
Conificazione 1" 1/8 1" 1/2 sulla testa forcella per offrire massima rigidità e sicurezza in frenata, passaggio fili interno. FPQUATTRO è una bicicletta di altissimo livello e già certificata UCI per l'utilizzo in gare ufficiali.
14 misure disponibili di cui 4 Easy FIT, FPQUATTRO viene commercializzata solo come bicicletta completa.

712 カーボンレッドマット
（アテナEPS, アテナ, アルテグラDi2, アルテグラ, 105）
※105仕様でサイズ42.5EF選択可

希望小売価格：
アテナ EPS 11S 完成車：¥549,000-
アルテグラ Di2 10S 完成車：¥448,000-
アテナ 11S 完成車：¥359,000-
アルテグラ 10S 完成車：¥359,000-

105 10S 完成車：￥289,000-

・完成車のペダルは別売り
・完成車の詳細な仕様は巻末のスペック表でご確認ください。

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

ThinkAsymmetric™

FPQuattro™

711 レッド（105）

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPQuattro™

709 ホワイトブラックブルー（105）

710 ホワイトブラックレッド
（アテナEPS, アテナ, アルテグラDi2, アルテグラ, 105）

755 カーボンマットホワイト（アルテグラ）

734 ピンクEasyFit（105）
・734ピンクはサイズ42.5EZのみ

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPQuattro™

562 モビスター（アルテグラDi2）

564 BCF（アルテグラDi2）

563 スカイマット（アルテグラDi2）

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPTeam™

Carbon 30HM12K
Onda® Fork Carbon 30HM12K
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル：Carbon 30HM12K
フロントフォーク: Onda™ Carbon 30HM12K 1″ 1/8 1″ 1/4 インテグラルシステム
リアステイ: ONDA™ Carbon 30HM12K
フレーム重量:1250gr (サイズ54、ペア重量)
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ：43SL, 44.5SL, 46SL, 49SL, 51SL , 53SL, 55SL
※全サイズスローピングデザイン
※サイズ53以上は受注発注

FPTeam™ è una bicicletta perfetta per cominciare a pedalare già da protagonisti. Carro ONDA e forcella ONDA con conificazione 1” 1/8 1” 1/4.
Sette misure slooping per permettervi un ottimo fit, fin dalla vostra prima esperienza ciclistica.
Presentata in quattro colorazioni dedicate ai nostri Team Pro, la FPTeam viene commercializzata solo come bicicletta completa.

スローピングジオメトリーを採用し高い快適性と安定した走行性能を併せ持つファンライド系ロードバイク

FP TEAMはファンライド向きに剛性バランスを最適化されたロードモデルです。FP TEAMに使用されている30HMカーボンはボーイング787に使われている素材と同一の高品質な日本製カーボンファイバーが採用されています。ファンライド向きの乗り心地ではありますが、ヒルクライム時やダンシングでもパワーロスを最小限にするためBB周辺部には十分な剛性を持たせてあります。
フロントフォークとバックステイには快適性と安定性に定評があるONDAを採用し、ひと目でPINARELLOと判るスタイリング、搭載されるコンポーネントはシマノ・アルテグラ10Sをメインにアレンジし非常に高いコストパフォーマンスを実現しています。FP TEAMには2013ラインナップ中唯一モビスターやチームスカイのチームレプリカカラーが設定されています。

アルテグラ 10S仕様 完成車スペック

メインコンポ：シマノ アルテグラ グレー 10S、クランク：シマノ アルテグラ グレー コンパクト、ホィール：シマノ R-501-30、ハンドル：MOst XYLONアルミコンパクト、ステム：MOst TigerUltra ALカーボン、サドル：Most Ocelot、ペダル別

751 レインボー

希望小売価格：アルテグラ 10S 完成車：￥319,000-

・完成車のペダルは別売り
・完成車の詳細な仕様は巻末のスペック表でご確認ください。

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPTeam™

737 スカイ

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPTeam™

751 レインボー

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPTeam™

738 ホワイトレッド

736 モビスター

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPDUE™

Carbon 24HM12K
Frame Asymmetric
Onda® Fork FPK Asymmetric
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル：Carbon 24HM12K
フロントフォーク: Onda™ FPK Carbon 24HM12K 1” 1/8 1” 1/2
　インテグラルシステム アシンメトリック
リアステイ: ONDA™ FPK Carbon 24HM12K アシンメトリック
フレーム重量:1120gr (サイズ54、ペア重量)
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ：44SL, 47SL, 51, 53, 55, 57, 59
※サイズ57以上は受注発注

FPDUE è un telaio full carbon, perfetto per granfondisti, amatori e futuri campioni. Telaio asimmetrico monoscocca, potente e rigidissimo, il tubo obliquo è poderoso ed il movimento centrale, vero cuore e fulcro di questo triangolo sarà irremovibile sotto la potenza che sprigionerete alzandovi sui pedali.
Forcella e carro Onda™ con una conificazione 1” 1/8 - 1” 1/2 per guidarvi sicuri nelle curve più impegnative. Materiale è il Carbonio 24HM con finitura 12K. Il telaio viene proposto in 4 nuove colorazioni ed in 7 misure.

シルキーライドを実現する24tカーボン採用
オールマイティに楽しめるファンライド系ロードバイク
“FP DUE”は、ビギナー向けとして最適な素材である24tグレードのカーボン素材をメインに強度が必要なヘッドやBB周辺にはHMカーボンを配して剛性バランスを取っています。そして、フロントフォークとバックステイには上位機種とと同じアシンメトリック設計を取り入れ、ヘッドパーツは 1”1/8-1”1/4から1”1/8-1”1/2テーパーへ大口径化され、ハンドリングやブレーキング時の安定性が増してさらに全体の剛性 バランスを最適化しています。
ひと目見てピナレロとわかる特徴的なスタイリングは健在で、左右非対称形状になったフロントフォークとバックステイが目を引きます。“ONDA FP”フロントフォークは下り坂でのコーナリングに抜群の安心感与えます。癖のない安定したコーナリング性能は「オン・ザ・レール」と賞され、ピナレロバイクの代名詞となっています。

ThinkAsymmetric™

708 カーボン

希望小売価格：105-10S 完成車：￥248,000-
・完成車のペダルは別売り
・完成車の詳細な仕様は巻末のスペック表でご確認ください。　※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPDUE™

105 10S仕様 完成車スペック
メインコンポ：シマノ 105 ブラック 10S、クランク：シマノ 105 ブラック コンパクト、ホィール：シマノ R501-30、ハンドル：MOst XYLONアルミコンパクト、ステム：MOst TigerUltra ALカーボン、サドル：Most Ocelot、ペダル別

705 ホワイトブルー

706 ホワイトレッド

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPUNO Carbon

Carbon 24HMUD
Onda® Fork Carbon 24HMUD
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル：Carbon 24HMUD
フロントフォーク: Onda™ Carbon 24HMUD 1″ 1/8 1″ 1/4 インテグラルシステム
リアステイ: ONDA™ Carbon 24HMUD
フレーム重量:1250gr (サイズ54、ペア重量)
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ：43SL, 44.5SL, 46SL, 49SL, 51SL, 53SL, 55SL
※全サイズスロービングデザイン
※サイズ53以上は受注発注

FPUNO Carbon è una bicicletta con le stesse caratteristiche tecniche della FPTEAM ma utilizza il Carbonio 24HMUD (unidirezionale). Carro ONDA e forcella ONDA con conificazione 1” 1/8 1” 1/4.
Sette misure slooping per garantire un ottimo fit, per tutti i ciclisti.
Presentata in due colorazioni con Carbonio a vista.
FPUNO carbon viene commercializzata solo come bicicletta completa.

758 カーボンレッド

希望小売価格：テイアグラ 10S 完成車：￥199,000-

・完成車のペダルは別売り
・完成車の詳細な仕様は巻末のスペック表でご確認ください。

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPUNO Carbon

757　カーボンホワイト

安定感の高いハンドリングフィールと軽量で快適性重視なファンライド系ロードバイク
ピナレロのアイコン「ONDAフォーク」や「24HMUDカーボン」などクラスを超えたスペックを持つファンライド向けフルカーボン・ロード「FP UNO CARBON」が発表されました。コンポーネントはティアグラ10SをメインにSTIには105を採用するなどこだわりのセレクト。フルカーボンならではの乗り心地の良さ＋立ちこぎでもふら付きにくい安定感の高さ、ひと目で「ピナレロ」と判る特徴あるスタイリング、ユニディレクショナルのカーボン柄が見えるようデザインされた高級感あるペイントワークなど、すべてにおいてオーナーを満足させるモデルに仕上がっています。週末のサイクリングなどにお勧めしたい快適仕様のファンライド・ロードです。

ティアグラ 10S仕様 完成車スペック
メインコンポ：シマノ ティアグラ 10S、クランク：シマノ ティアグラ コンパクト、ホィール：シマノ R501-30、ハンドル：MOst XYLON アルミコンパクト、ステム：MOst TigerLiteアルミ、サドル：Most Ocelot、ペダル別

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

FPUNO™

Aluminium Hydroforming 6061 T6
Carbon 24HMUD
Frame Asymmetric
Onda® Fork FPK Asymmetric
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル：Hydroformed 6061-T6アルミ＋Carbon 24HMUD
フロントフォーク: Onda™ FPK Carbon 24HMUD 1″ 1/8 1″ 1/2 インテグラルシステム アシンメトリック
リアステイ: ONDA™ FPK Carbon 24HMUDK アシンメトリック
フレーム重量:1300gr (サイズ54、ペア重量)
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ：44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62
※サイズ58以上は受注発注

FPUNO, Primo telaio asimmetrico in Alluminio 6061 T6 con sezioni Hydroformed con carro e forcella in Carbonio asimmetrici.
Nel segmento entry level oggi il mercato offre semplici telai in alluminio, Pinarello risponde invece con un telaio straordinario che non ha eguali per tecnologia ed innovazione sul mercato.
Partiamo con la nostra forcella ONDA Asymmetric con conificazione 1” 1/8 - 1” 1/2 per un super comfort di guida ed una robustezza senza eguali.
Nove misure dal 44 al 62 per farvi trovare la perfetta posizione in sella con 4 colorazioni rigorosamente dipinte a mano.

ソラ 9S仕様 完成車スペック
メインコンポ：シマノ ソラ 9S ブラック、クランク：シマノ ソラ コンパクト ブラック、ホィール：シマノ R501-30、ハンドル：MOst XYLONアルミコンパクト、ステム：MOst TigerLiteアルミ、サドル：Most Ocelot、ペダル別

サイクリングから登録レースまでアシンメトリック・デザイン採用の最新アルミモデル
"FP UNO"は名車"PRINCE"から続くピナレロのこだわり。
世界で始めてアルミにカーボンを組み合わせたロードバイクを世に送り出したピナレロはその特性を知り尽くしています。そして2012年モデルでついにアルミ＋カーボンハイブリッドにもアシンメトリック設計を取り入れて大幅にモデルチェンジを果たしました。フロントフォークとカーボンバックはもはやその性能を誰もが認めるピナレロの"ONDA"を装備。しかもフロントトライアングルのトップチューブにもアルミに内圧を掛けて整形する「ハイドロフォーミング」技術を用いてアシンメトリック化、上位機種と同じフル・アシンメトリック設計を取り入れさらにハイスペックなバイクに仕上がりました。
"FP UNO"のフォークとバックは24UDカーボン製で、上位機種と同じアシンメトリック（左右非対称）な形状をしています。この左右非対称なデザインが左右対称なトルク伝達を実現し、効率よくペダリングトルクを推進力に変換してくれるのです。

希望小売価格：ソラ 9S 完成車：¥149,000-
・完成車のペダルは別売り
・完成車の詳細な仕様は巻末のスペック表でご確認ください。

※実際に販売されるパーツ仕様は新型ソラ・ブラックとなります。

ThinkAsymmetric™

FPUNO™

700 ホワイトブルー

701 ホワイトレッド

703 ブラックシルバー

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

GRAAL™ Crono

Aerospace Carbon Torayca® 60HM1K Nanoalloy Tecnology

iCR™ Internal Cable Routing

iReady™ for Electronic Groupset

SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル：Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク: Graal™ Carbon 60HM1K 1″ 1/8 - 1″ 1/4 インテグラルシステム
リアステイ: Graal™ Carbon 60HM1K
フレーム重量: 1100gr (サイズ53、ベア重量)
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ:45 49 51 53 55 57.5

《受注発注モデル》
希望小売価格：￥643,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属・メカニカル用レギュラーフレームと電動専用の「iReady」フレームが選択できます。

GRAAL il gioiello tecnologico che ha dominato il Tour de France 2012

La grande tradizione delle bici da Crono Pinarello, le nuove tecniche costruttive Pinarello Lab SOE System (Simulation Optimize Evolution) ed il nuovo sistema di aerodinamica virtuale CFD (Computational Fluid Dynamics), hanno dato vita al GRAAL.

Particolare attenzione è stata dato al coefficiente aerodinamico. L'introduzione del CFD ci ha permesso di lavorare sulle singole tubazioni o su precise porzioni del telaio, permettendoci di analizzare dati fino a ieri irraggiungibili con le normali gallerie del vento.

GRAAL è disponibile in due versioni: una espressamente dedicata per il cambio elettronico Shimano Di2 con passaggio dei cavi interno al telaio e batteria perfettamente integrata nel fodero basso del carro posteriore. Una versione per cambio meccanico sempre con passaggio dei cavi interni al telaio e foderi posteriori senza alloggiamento batteria e quindi più sottili.

A completamento del progetto è stato creato ANURA™ il manubrio che si integra aerodinamicamente con le forme del GRAAL, di fatto rendendo la bici un corpo unico per fendere l'aria in maniera perfetta. Il manubrio ANURA™ ha il passaggio interno dei cavi sia elettronici che meccanici per ottenere la pulizia delle forme ed aerodinamicità.

Larghezza 410 mm C/C e attacco manubrio equivalente 120 mm, 105 mm , 90 mm Protesi intercambiabili (varie larghezze e inclinazioni) e regolabili in altezza e lunghezza. Pad regolabili.

Il Telaio ed il manubrio GRAAL sono in fibra di carbonio Torayca 60HM con finitura 1K e Nanoalloy tecnology.

ANURA™ 1K

Manubrio in carbonio strutturale con attacco integrato ed aerobar regolabili

Full carbon Aero-triathlon handlebar and Integrated-Stem

希望小売価格：￥184,000-

ANURA accessories BundleKIT "A"

533 CDE

637 カーボンブルー

GRAAL™

ANURA TT HANDLEBAR SYSTEM

ベースバー、ステム、エクステンション、アームレストをトータルで設計しタイムトライアル用として最良の選択となるTTハンドルシステムがANURAです。
アームレストはポジションや体格にあわせて微調整できるように各種アジャストメントパーツが付属します。ベースバーの幅は410mm(CC)、ステムの突出しは90, 105, 120mmから選択できます。また、エクステンションはライディングスタイルに合わせて4タイプから選択可能です。
ブレーキとシフトケーブルは完全に内蔵でき、電動コンポのコントロールケーブルも内蔵可能です。
ANURAは受注発注で、MY WAYによるカラーオーダーも可能です。（価格は要確認）

610 BOB

※アップチャージ+¥38,000-

GRAALはピナレロのTTバイクにおける珠玉の逸品です。
ツール・ド・フランス 2012、ピナレロは最も重要なレースで再び表彰台の頂点を獲得した。ピナレロにはタイムトライアルバイクの製作において長い歴史がある。ツールを制したGRAALには、この伝説的なテクノロジーが受け継がれています。
ピナレロの偉大なタイムトライアルバイクはPinarello LABによって、新しいSOEシステムと新しいCFD（数値流体力学シミュレーション）システムとを駆使してデザインされています。
私たちは空気力学的な係数について多くの研究をしてきました。CFDシミュレーションを利用する事により、従来の風洞実験では得られなかった、フレームのセクション毎のデータを入手、分析することができました。GRAALにはふたつのバージョンがあります。ひとつは特別にシマノDi2のために完全にフレーム内部にケーブルを通し、チェーンステイにバッテリーハウジングを持つバージョンです。そしてもうひとつは従来からのメカニカル変速システムのためのフレームで、ケーブルをフレーム内部に通しチェーンステイが細いタイプ（バッテリーハウジングがない）です。
プロジェクトを完成させるため、フレームのフォルムとパーフェクトに一体化するデザインのNURA™インテグレーテッド・ハンドルバーも製作されました。GRAALのハンドルバーは、空気力学的に有利なようにDi2用シフターケーブルやメカニカルシフターのケーブルを完全に内装できます。ハンドルバー幅は410mm(C-C)で、ステム長は90, 105, 120mmから選択できます。そして交換可能で突き出しも設定できるロータリーアジャスト・エクステンションとアジャスタブル・アームレストを装備しています。
GRAALフレームとANURA™ハンドルバーは1Kファブリックで仕上げられたTorayca® 60HM Nanoalloy™カーボンファイバーで作られています。
GRAALのフレームは、5サイズ用意されており、フレームセットには専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドセットが含まれています。ANURA™ TTハンドルバーシステムは別売りとなります。

GRAAL™

641 TdF カーボンイエロー

Movistar Team
GRAAL
movistar
PINARELLO
CAMPAGNOLO
ULTRA 8

532 BCF

604 モビスター

Tour de France - Saturday, July 21ST - Stage19 - 53.5 km

Bonneval / Chartres

1. Bradley Wiggins 1h 04’ 13”

GRAAL™

MAAT™ Pista

Aerospace Carbon Torayca® 60HM1K Nanoalloy Tecnology

SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル：Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®
フロントフォーク: Maat™ Carbon 60HM1K 1″ 1/4 - 1″ 3/4 インテグラルシステム
リアステイ: Maat™ Carbon 60HM1K
フレーム重量: 1600gr (サイズ53、ベア重量)
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ:42.5 45 47 48.5 50(C-C)

Collaborando con le più prestigiose Nazionali su Pista del Mondo: Italia, Argentina e da tre anni con la British Cycling Federation in preparazione delle Olimpiadi, abbiamo raccolto una grande mole di dati e sensazioni che hanno permesso ai nostri ingegneri e tecnici del PinarelloLab di realizzare probabilmente il più avanzato e performante telaio per le gare su pista disponibile oggi.

Il telaio MAAT è nato per la velocità. La particolarità di questa disciplina, le forze che vi si esprimono, la struttura del telaio è profondamente diversa dalle bici da strada. Per creare un telaio più reattivo e assicurare la corretta rigidezza è stata sviluppata una nuovissima struttura delle tubazioni.
Il tubo obliquo ha una sezione trapezoidale maggiorata per assicurare un trasferimento di potenza ottimale e ridurre drasticamente la flessione laterale.

La nuova forcella MAAT è estremamente rigida grazie ai suoi steli possenti, le nervature verticali e i rinforzi in carbonio di cui è dotata. Allo scopo di ottimizzare il trasferimento di potenza, gli ingegneri di PinarelloLab hanno sviluppato la serie sterzo più imponente disponibile sul mercato. Il tubo di terzo conificato da 1 ¼" – 1 ¾", insieme alle sezioni maggiorate della forcella forniscono una rigidezza della zona anteriore della bicicletta e un controllo del mezzo ineguagliabile.

Il feedback dei nostri atleti professionisti è stato fondamentale per sviluppare il rivoluzionario manubrio integrato per il telaio MAAT. Ci è stato richiesto un manubrio ultra rigido che offrisse la massima libertà di movimento, specialmente negli sprint, quando le ginocchia arrivano a sfiorare il manubrio.
I nostri ingegneri hanno risposto con il manubrio più rigido disponibile sul mercato e con una specifica geometria per fornire una maggiore libertà di movimento durante gli sprint. La curva ergonomica è stata studiata per una posizione più aggressiva e un miglior grip. La chiusura a 4 viti assicura un presa sicura e possente. Queste evoluzioni tecnologiche combinate con:

-Triangolo posteriore asimmetrico
-Piastrine per forcellini posteriori zigrinate e intercambiabili per migliorare la chiusura della ruota
-Forcellini posteriori regolabili per ottenere una posizione precisa e stabile della ruote posteriore
-Reggisella a profilo aerodinamico
-Bloccaggio sella integrato nel profilo del telaio
forniscono la bicicletta da pista più efficiente oggi sul mercato.

766 ブラックレッド
※写真のMAATトラックハンドルは別売になります。

我々には最も速く走れるバイクを選択できるようにしておく任務がありました。これはロードバイクだけでなくトラック競技においても同じでした。我々は最速のトラックバイクを目指して、トラックバイクのすべての事柄について分析し改善できる部分がないかを精査しました。オリンピックに備えてPinarello LABのエンジニアたちは、イギリス自転車連盟やアスリートたちからのフィードバックを得て、現行ルールで使用することの出来る最も先進的で最も速いトラックバイクを製作することが出来ました。
MAATは、生体力学的に優れた効率と純粋にスピードを求めてデザインされました。このスポーツで求められる性能は特殊で、トラック競技のためのフレーム構造は、他のカテゴリーの自転車と異なる特徴を持ちます。新しく開発するフレーム構造では、高い剛性と優れた反応性を保証しなくてはなりません。台形の断面を持つウルトラ・オーバーサイズ・ダウンチューブは最高のパワー伝達性能を持ち、横方向のたわみを打ち消します。MAATのフロントフォークは、幅広いカーボンで強化されたブレード構造を持ち、非常に剛性が高く反応性に優れています。パワー伝達効率の向上を目指したPINARELLO ALBのエンジニアたちは市場で最も大きなサイズのステアリングチューブを採用しました。1"1/4-1"3/4に変化するテーパーを持つ極太のステアリングチューブは、幅広のフォークデザインを可能にし、フロントエンドの剛性向上と優れたコントロール性に効果がありました。
プロ・アスリート達からのフィードバックは、MAATの革命的なニューデザインハンドルバーが間違いでない事を証明しました。トップ・アスリートたちは、さらに硬く曲げの少ないハンドルを要求してきました。そして彼らはスプリントの時にしばしば膝をハンドルに打ち付ける問題がある事を懸念していた。エンジニアたちはスプリント時の動きの自由度を増して、さらに剛性のあるハンドルバーの開発を進めました。人間工学に基づいてデザインされた「曲げ」は、効率的で攻撃的なポジションを可能にするため研究されました。ステムクランプ部は剛性の確保と安全性を考慮して4つのボルトでキャップするデザインを採用しています。最も効率的で速いトラック・バイクを製作するためにこれらの革新的なデザインと以下にあげる特徴を組み合わせた：シンメトリック・リア・トライアングル、溝が掘られホィールの確実な位置決めが可能なリアエンド、安全にしっかりと固定できるドロップアウト形状、エア・フォイル・シートチューブデザインとシートチューブに隠されたシートクランプ。

MAAT™ Pista

767 ホワイトレッド

《受注発注モデル》

希望小売価格：￥643,000-（フレームセット）

・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属　・写真のANURA TTハンドルは別売です。

FT3™ Triathlon

Aerospace Carbon Torayca® 50HM1K
SHARK™ Fork
Triathlon Geometry
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル: Carbon 50HM1K Torayca®
フロントフォーク: Shark Carbon 50HM1K
　Torayca® 1″ 1/8インテグラルシステム
フレーム重量: 1250 grams (サイズ51、ベア重量)
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ: 46 49 53 55 57

FT3 è la nostra Top bike da Triathlon.
Geometrie specifiche studiate espressamente per questa straordinaria disciplina che porta gli atleti ad affrontare spesso percorsi caratterizzati da saliscendi o salite impegnative.
Progettata dal nostro Pinarello LAB in collaborazione con i nostri atleti, FT3 è ai vertici di materiali e tecnologie costruttive.
Carbonio 50HM1K Torayca® per garantire la massima prestazione e sicurezza in gara.

Nel 2012 saremo ancora rappresentati dalla fortissima campionessa inglese Leanda Cave.

FT3は我々の最高のトライアスロンバイクです。
特徴的なジオメトリーは、アスリートが遭遇する強烈な向かい風や、繰り返されるアップダウン、厳しい登りなどに直面するこの険しいスポーツに適するよう研究されました。
FT3の素材と構造テクノロジーに関してはトップレベルにあり、デザインは我々のPinarello LABとアスリート達
とのコラボレーションによって形作られ、素材には最大のレース・パフォーマンスと安全性を保証する
Torayca®
50HM1Kカーボンが使用されています。
2012年シーズンには、英国チャンピオンのLeanda Caveがピナレロでレースに挑みます。
FT3には、専用フルカーボンシートポストとインテグラルヘッドセットが付属します。

《受注発注モデル》
希望小売価格：￥483,000-（フレームセット）
・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

384 ゴールド

385 ブルー

386 レッド
※ANURA TTハンドルシステムは別売

FT1™ Triathlon

Carbon 30HM12K
SHARK™ Fork
Triathlon Geometry
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル: Carbon 30HM12K
フロントフォーク: Shark Carbon 30HM12K 1″ 1/8
　インテグラルシステム
フレーム重量: 1400 grams (サイズ51、ベア重量)
ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)
サイズ: 46 49 53 55 57

Telaio da cui è nata la FT3 ma con carbonio 30HM12K quindi a trama larga.

Perfetta per le prove del Triathlon, quindi su terreni mai perfettamente lineari.
Ottima guidabilità anche nulle curve più impegnative e performante anche nei leggeri tratti di salita.

FT1 Triathlon è una bicicletta commercializzata completa con nuovissima componentistica Most® in 5 misurazioni e 3 differenti colorazioni sempre su base carbon.

Nel 2012 in questa disciplina saremo rappresentati dalla fortissima campionessa inglese Leanda Cave.

FT3譲りのエアロダイナミックフォルム、違いはカーボン素材のみです。
このフレームはFT3をベースに30HM12Kカーボンで作られました。トライアスロン・レースに理想的な、直線だけでなく、登りも含まれるテクニカルなカーブでも安定して走れる性能を持っています。
FT1トライアスロンはフレームセットでの販売となり、専用フルカーボンシートポストとインテグラルヘッドパーツが付属します。

383 レッド

381 ブルー

382 ホワイトシルバー
※写真はプロファイルデザイン製品装着例

《受注発注モデル》
希望小売価格：￥273,000-（フレームセット）
・MOst 専用フルカーボンシートポスト付属

XTrack™ Sprint | Madison

Carbon 46HM3K
Xtrack™ Fork
Special Track Geometry
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル: Carbon 46HM3K/12K Monocoque
フロントフォーク: Carbon 46HM3K/12K Monocoque1″ 1/8インテグラルシステム
フレーム重量: 1350 grams 3K / 1200 grams 12K (サイズ53、ペア重量)
ボトムブラケット: Most® Croxover(ITA規格)
サイズ: 42.5SL 46SL 51.5 53.2 55 58

ピストフレームにもピナレロのDNAは深く刻み込まれています。それはこの競技が極限のスピードと極限の敏捷性を要求する、ピナレロが挑戦し続けてきた超えるべき高い壁が存在するからです。この競技にはフレームが軽量であることはもちろん、ピットスタートのようなこの競技の特性により、最も大きなパワーが一気にフレームに入力されたその瞬間、スピードへと変換する反応性と剛性も必要されます。開発に当たってはまずライダーが最大のパワーを発揮できるようにすること、そしてこの入力されたパワーの一滴をも無駄にせず、瞬間に最高のスピードへと切り替えることを念頭に置いています。湾曲したフレームの構造は、この点を具現化した形状です。フルカーボンモノコックフレームのマテリアルは、マディソン用には46HM12Kカーボンを、スプリント用には 46HM3Kカーボンを採用しています。

732 ホワイト

《受注発注モデル》
希望小売価格：￥256,000-（フレームセット）
・MOst フルカーボンシートポスト付属

Pista™ Sprint | Madison

Aluminium 6061T6 Triple Butted
Pista™ Fork
Special Track Geometry
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル: Aluminium 6061T6
フロントフォーク: Carbon 30HM12K Monocoque1" 1/8 integral system
フレーム重量: 1450 grams (size 53、ペア重量)
ボトムブラケットt: Most® Croxover
サイズ: 46SL 51.5 53.2 55 58

733 ホワイト

《受注発注モデル》
希望小売価格：￥128,000-（フレームセット）

FCX™ Cross Disc

Carbon 30HM12K
Disc Cross™ Fork
Special Cross Geometry
SOE Simulation Optimize Evolution

メインマテリアル: Carbon 30HM12K Monocoque
フロントフォーク: Carbon 30HM12K Monocoque 1″ 1/8インテグラルシステム ディスクシステム
フレーム重量: 1150 grams (サイズ54、ベア重量)
ボトムブラケット: Most® Croxover(ITA規格)
サイズ: 47 50 53 56

La FCX Cross è la bici perfetta per il ciclista che vuole la velocità e la maneggevolezza di una bici da corsa Pinarello ma con un disegno specifico per Ciclocross.
Il disegno del telaio è derivato in parte dalla Dogma K, che da' a questo telaio tutta la velocità e reattività di una bici da corsa, ma con diversi elementi disegnati specificatamente per fare questa bici una macchina da ciclocross ad altissime prestazioni. Anche il telaio della FCX Cross è asimmetrico per scaricare la potenza in modo più simmetrico ed efficiente ad ogni pedalata. Il tubo orizzontale è arrotondato ed ergonomico per renderlo più confortevole e facilitare il trasporto in spalla del mezzo durante le situazioni più intense di gara.
Il passaggio dei cavi interni tiene il fango e lo sporco lontano dai cavi. I freni a disco meccanici assicurano una frenata potente e sicura in ogni condizione che troverete in gara.
Il sistema RAD posiziona la pinza del freno posteriore sul fodero basso, ovvero un tubo più robusto, rigido e resistente, aumentando l'integrità strutturale del telaio ed offrendo una frenata più stabile ed efficiente.

FCX Crossは、シクロクロス・レーサーのために開発されたパーフェクトなオフロード・バイクです。
このフレームデザインは、ピュア・ロードバイクのように自然な反応とスピードを持つDOGMA Kから発展し、いくつかの高性能シクロクロス・バイクに必要な要素を加えられています。FCX Crossにもアシンメトリック・デザインが採用され、ペダル入力に対して左右異なる動きをする応力バランスを最適化されています。トップチューブの断面は快適性の向上を重視してラウンド形状とし、レース中の担ぎにも対応するようデザインされています。
ケーブル類はすべてフレーム内部を通るようにデザインされ、泥などのハードな汚れから保護されています。完成車にはメカニカルディスク・ブレーキが搭載され劣悪なコンディションでも確実な制動を保証します。RADシステムは、太くて強いチェーンステイ上にディスク・ブレーキ台座を設置することにより、より強固な構造体により強力な制動を得ることに成功しました。

《受注発注モデル》
希望小売価格：¥256,000-（フレームセット）
・MOst フルカーボンシートポスト付属

ThinkAsymmetric™

FCX™ Cross Disc

752 ホワイトレッド

Veneto™ VintageBike

Acciaio Steel CrMo
Acciaio Steel CrMo Fork
Vintage Replica 60's

メインマテリアル：Cr-Mo Steel
フロントフォーク: Cr-Mo Steel 1"スレッド
リアステイ：Cr-Mo Steel CP Finish
フレーム重量:1810gr (サイズ54、ペア重量)
ボトムブラケット: ITA規格
サイズ：47, 49, 50, 51, 53, 55 (C-T)
※限定入荷品につきパーツスペックや在庫状況は販売店へお問い合わせください。

Veneto è la regione dove viviamo, ed è il nome di uno storico modello Pinarello.
La Bicicletta Veneto viene prodotta con lo stesso procedimento di allora, ovvero congiunzioni, saldo brasatura, e limatura finale.
Telaio in Acciaio CrMo, cambio sull'obliquo, fili freni sul manubrio a vista, e decalco retrò Pinarello per rivivere tutto il fascino del Ciclismo eroico.

快適性の高いクロモリフレームの走行感
往年の名レーサーを彷彿させるクロモリレーサー
"VENETO"とは、ピナレロ社があるトレヴィーゾが属するヴェネト州であり、ピナレロの歴史あるモデル名でもあります。"VENETO"はピナレロがかつて作っていたスチールフレームと同じ方法で生産されています。スチール・ラグを使ってクロモリ・スチールチューブをろう付けで組上げ、シフトレバーはダウンチューブに直付け工作、リアブレーキアウターのガイドはクラシカルなスチールバンドでトップチューブに留められています。デカールはピナレロのヴィンテージスタイル・グラフィックを用い"VENETO"は往年の名レーサーを彷彿させるモデルとなっています。
コンポーネントはディレイラーにシマノ・Ultegraを採用し、クランク、ハンドル＆ステム、ブレーキレバーなどヴィンテージスタイルを重視したセレクトがなされています。
詳細なパーツスペックについてはホームページ等でご確認ください。

《限定入荷モデル》
希望小売価格：アルテグラMIX 10S 完成車：￥219,000-

・完成車のペダルは別売り　・完成車の詳細な仕様は巻末のスペック表でご確認ください。

749 ホワイト

748 レッド

750 サンドベージュ

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。

Catena™ CrMo VintageBike

Acciaio Steel CrMo
Acciaio Steel CrMo Fork
Single Speed
Vintage Replica 60's

メインマテリアル：Cr-Mo Steel
フロントフォーク: Cr-Mo Steel 1″スレッド
リアステイ：Cr-Mo Steel CP Finish
フレーム重量:1810gr (サイズ54、ペア重量)
ボトムブラケット: ITA規格
サイズ：48 52 56 60 (C-T)
※限定入荷品につき在庫状況は販売店へお問い合わせください。

Catena è il nome del piccolo paese dove è nato ed ha cominciato la sua attività Giovanni Pinarello. Nel nome di questo paese c'era effettivamente già scritto il destino di Nani.
La Bicicletta Catena viene prodotta con lo stesso procedimento di allora, ovvero congiunzioni, saldo brasatura, e limatura finale.
Telaio in Acciaio CrMo, scatto fisso, e decalco retrò Pinarello per rivivere tutto il fascino del Ciclismo eroico.

ピナレロの創業者であるジョヴァンニ・ピナレロが生まれ、初めて仕事を持ったのがCATENAと呼ばれる小さな街でした。その名前はイタリア語で「チェーン」を意味し、彼の運命の鍵を握っていたのかもしれません。CATENAは、トラディショナルなロウ付けラグ付きフレームで、クロモリ・スチールのフレームです。固定ギアとレトロなグラフィックは、サイクリングの英雄時代の魅力を感じさせてくれます。

《限定入荷モデル》
希望小売価格：シングルスピード 完成車：￥96,000-

・完成車のペダルは別売り　・完成車の詳細な仕様は巻末のスペック表でご確認ください。

583 ブラック

731 ホワイト

584 レッド

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なります。日本入荷はすべてドロップハンドル仕様です。

Treviso™ SpeedCityBike

Aluminium 6061 T6
Aluminium Fork
Speed City Bike

メインマテリアル：Aluminium 6061 T6 Triple Butted
フロントフォーク: Aluminium 6061 T6
リアステイ: Aluminium 6061 T6
フレーム重量: 1,600 gr（サイズ54、ペア重量）
サイズ: 45.5 50 54 (C-T)

希望小売価格：
ソラ 9S 完成車：￥119,000-

・完成車のペダルは別売り　・完成車の詳細な仕様は巻末のスペック表でご確認ください。

Treviso è il nome della nostra città, dove siamo nati e dove ancora oggi ha sede la nostra Azienda. Alla città di Treviso dedichiamo la nostra interpretazione della CityBike: veloce, versatile e maneggevole in perfetto stile Pinarello. Telaio in alluminio 6061 T6 triplo strato, saldatura a tig, ruote Most® Edho leggere e filanti per sfrecciare con sicurezza nel traffico cittadino o per affrontare comodamente distanze importanti. Manubrio diritto per assumere una posizione semi eretta. Treviso è una bicicletta molto versatile che viene utilizzata da molti ciclisti come seconda bici nel dopocorsa o in vacanza per mantenere lo stato di forma. Peso interessante con i suoi 1600 grammi, viene venduta come bici completa con gruppo Shimano Sora in 5 misure e 5 nuove colorazioni.

579 ホワイト

ロードバイクの軽快な走行フィール　フラットバー採用の快速フラットバーロード

“トレビゾ”とはピナレロ発祥の地で、現在に到るまで全てのピナレロバイクが開発されてきた歴史あふれるイタリアの都市の名です。
気軽に乗れてロードバイクのフィーリングを楽しんでいただけ、ライディングシーンを選ばず操作もしやすく、颯爽とした雰囲気を持つピナレロならではのスタイルを凝縮したバイクです。フレームには6061-T6トリプルバテッドアルミニウム合金、そしてTIG溶接を採用し軽量に仕上げています。
アルミフラットバーハンドルにシマノWH-R500ホイールを装備し、走りに磨きをかけ、アフターレースはもちろん、休日の街町乗りやエクササイズと用途を選ばないところもトレビゾの大きな魅力です。

578　BOBマット

FPZERO™ KidsBike

Aluminium 6061 T6
Aluminium 6061 T6 Fork
SOE System
Young Riders Size

メインマテリアル：Aluminium 6061 T6 Trip;e Butted
フロントフォーク: Aluminium 6061 T6
リアステイ: Aluminium 6061 T6
フレーム重量: 1,300 gr（ペア重量）
サイズ: 38 (C-T / 41.5)
※サドルをいっぱいまで下げた状態でサドル上面～地面までの垂線は630mm、ペダルを下にした状態でペダル軸～シートチューブ上端まで約560mmあります。

726 ホワイト

727 ブラック

希望小売価格：
シマノ 2x9S 完成車：￥79,000-

・完成車のペダルは別売り
・完成車の詳細な仕様は巻末のスペック表でご確認ください。

シマノ 2x9S仕様 完成車スペック
メインコンポ：シマノ 9S、クランク：
ソラ コンパクト ブラック、ホィール：24インチWO、ハンドル：MOst アルミ、ステム：MOst アルミ、
サドル：Most Ocelot、ペダル別

※写真の完成車は完成車見本であり実際に販売されるパーツ仕様と異なる場合があります。

Lungavita™ StreetBike

Aluminium 6061 T6
Aluminium Fork
Single Speed

メインマテリアル：Aluminium 6061 T6 Triple Butted
フロントフォーク: Aluminium 6061 T6
リアステイ: Aluminium 6061 T6
フレーム重量: 1,510 gr（サイズ54、ペア重量）
サイズ: 48.5 51.5 54.5 56.5 (C-T)

Lungavita è una bicicletta fortemente voluta da Giovanni Pinarello.
In questo modello vi è un omaggio alle prime grafiche delle biciclette Pinarello datate 1951, nei colori in voga nell'epoca e con nuove ed accattivanti grafiche Urban. Il telaio è in Alluminio 6061 T6 in versione rigorosamente Single Speed, con cerchi verniciati, una vera e propria rarità nel settore.
Leggera ed elegante, è il mezzo ideale per sfrecciare nel traffico cittadino o per andare in ufficio esprimendo tutta la vostra anima race.

"LUNGATITA（ルンガヴィータ）"とは英語で言うところのLONG LIFE（ロングライフ）で、「伝統的な」「長く楽しめるもの」といった意味が込められています。流行のシングルスピード仕様で、グラフィックにはピナレロ社創業当時のロゴやヘッドバッジを用いながら、使われる素材やパーツは最新です。
ツートンの胴抜きペイントもクラシカルな雰囲気作りに一役買っています。パーツ各所にもルンガヴィータ専用にPINARELLOの筆記体ロゴがあしらわれ、高級感と存在感を示しています。もちろんピナレロが作るシングルスピードですから、走りの性能にも手抜きはありません。
適正なサイズをお選びいただけるようフレームは4サイズ用意してあります。ハンドルバーはアルミ・ピストバーがセットされます。

希望小売価格：
シングルスピード 完成車：￥98,000-

・完成車のペダルは別売り　・完成車の詳細な仕様は巻末のスペック表でご確認ください。

513 チェルシー

512 ソーホー

DIESEL
ONLY THE BRAVE
DIESEL
FOR SUCCESSFUL LIVING
Pinarello

DIESEL FOR SUCCESSFUL LIVING

ONLY THE BRAVE

PINARELLOとDIESELのコラボレートによる新しいアーバンバイク

Matt Black

Diesel Green

イタリアの名門バイクメーカーであるピナレロの技術とノウハウ、そしてディーゼルのスタイルと創造性が融合し、都会向けの新しい自転車「オンリー・ザ・ブレイブ」が誕生しました。

都会のシーンに合わせて生み出された、シングルスピードで軽量のオンリー・ザ・ブレイブ。そのデザインと精神はアメリカのメッセンジャーバイクを彷彿とさせますが、これはピナレロの全てのモデルがそうであるように、バランスと耐久性を徹底して研究した成果です。

オンリー・ザ・ブレイブはディーゼルのクリエイティブ・チームとの共同研究により、SOE(Simulation Optimize Evolution)システムを備えた、ピナレロの研究開発施設であるピナレロ・ラボで開発されました。フレームに使われるハイドロフォームド・アルミニウム7002Tによりオリジナルでユニークなスタイリングが可能になり、同時に街を走るのに欠かせない2大要素である軽快な操作性とコーナリングを実現しています。ヘッドバッヂやサドルの鋲には、ディーゼルを象徴するモヒカンマークがあしらわれています。

カラーは、精悍なイメージの「マットブラック」と、ディーゼルの創始者で社長でもあるレンツォ・ロッソが所有するジェット機をイメージした「ディーゼル・グリーン」が用意されます。

DIESEL "ONLY THE BRAVE"

希望小売価格：¥89,000-

カラー：マットブラック、ディーゼルグリーン
サイズ：45.5, 48.5, 51.5, 54.5(C-T)
マテリアル：7002Tハイドロフォーミングアルミチューブ
仕様：フィックス・フリー兼用700Cホィール、シングルスピードクランク48x18T、ショートフラットバー、前後ブレーキ（リアケーブル内装）、DIESELロゴリベット付サドル
※ペダルは別売

2013 PINARELLO GEOMETRY CHART

DOGMA 65.1

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
435	420	498	113	74.40	69.15	564	406	105	67	43	367	351	493
455	440	503	118	74.40	70.00	564	406	110	67	43	367	357	501
480	465	515	125	74.40	70.50	573	406	115	72	43	367	367	512
480	470	527	128	74.00	71.40	575	406	125	72	43	367	373	525
515	500	525	138	74.00	71.40	575	406	120	72	43	367	374	520
530	515	535	145	73.70	72.00	577	406	125	72	43	367	380	527
545	530	545	149	73.70	72.50	583	406	139	72	43	367	386	542
555	540	550	154	73.40	72.80	583	406	147	72	43	367	386	550
565	550	557	157	73.40	72.80	590	408	158	72	43	367	389	561
575	560	565	164	73.00	73.20	591	408	165	72	43	367	391	569
590	575	575	168	73.00	73.70	596	408	179	72	43	367	397	584
610	595	587	180	72.40	73.40	605	408	215	67	43	367	394	612
635	620	620	192	72.00	73.40	633	411	255	67	43	367	410	651

※サイズ42と56以上は受注発注になります。

DOGMA K

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
450	420	500	120	73.40	69.50	561	413	110	67	47	373	342	503
480	450	520	129	73.40	71.00	571	413	120	67	47	373	362	518
515	485	540	142	73.00	73.00	573	413	135	72	47	373	374	544
540	510	555	149	73.00	73.00	588	413	150	72	47	373	384	558
550	520	560	152	73.00	73.00	593	413	155	72	47	373	388	563
560	530	570	155	73.00	73.00	602	413	165	72	47	373	395	573
570	540	580	158	73.00	73.00	612	413	180	72	47	373	401	587
580	550	585	165	72.50	73.00	612	413	200	72	47	373	395	606

※DOGMA Kのサイズは CF(C-T)表記です。※全サイズスローピングデザイン　※サイズ54以上は受注発注になります。

PARIS 50-1.5 / FP QUATTRO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
445	425EF	500	117	74.00	70.00	563	406	120	72	50	367	345	513
460	440	503	118	74.40	70.00	565	406	115	67	43	367	355	505
485	465	515	124	74.40	70.50	575	406	120	67	43	367	367	512
520	500	525	138	74.00	71.40	575	406	125	72	43	367	372	525
535	515	535	145	73.70	72.00	578	406	130	72	43	367	378	531
550	530	545	149	73.70	72.50	583	406	144	72	43	367	384	546
560	540	550	154	73.40	72.80	583	406	152	72	43	367	384	555
570	550	557	157	73.40	72.80	590	406	163	72	43	367	388	566
580	560	565	163	73.00	73.20	592	408	170	72	43	367	390	574
595	575	575	168	73.00	73.70	596	408	184	72	43	367	396	589
615	595	587	180	72.40	73.40	605	408	210	67	43	367	395	608

※サイズ57以上は受注発注になります。 ※425EFはイージーフィットジオメトリー

ROKH

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
450	430	505	122	73.50	69.50	566	413	120	67	47	373	345	512
480	460	518	131	73.50	70.50	574	413	130	67	47	373	357	525
510	490	532	139	73.50	72.00	577	413	140	67	47	373	370	540
540	520	545	152	73.00	73.00	577	413	160	72	47	373	371	568
555	535	557	157	73.00	73.00	589	413	175	72	47	373	379	582
570	550	570	161	73.00	73.00	601	413	190	72	47	373	388	597
590	570	585	172	72.50	73.00	611	413	215	72	47	373	390	621

※ROKHのサイズは CF(C-T)表記です。 ※全サイズスローピングデザイン　※サイズ57以上は受注発注となります。

FP TEAM / FP UNO Carbon

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
490	430	505	118	74.00	70.00	562	406	120	67	43	367	351	510
505	445	520	123	74.00	70.00	578	406	128	67	43	367	365	517
520	460	530	127	74.00	71.50	578	406	135	67	43	367	374	529
550	490	542	139	73.50	72.50	578	406	150	72	43	367	377	552
570	510	555	149	73.00	72.50	587	408	165	72	43	367	381	566
590	530	570	159	72.50	73.00	593	408	185	72	43	367	386	587
610	550	590	165	72.50	73.00	613	408	215	67	43	367	398	611

※全サイズスローピングデザイン　※サイズ53以上は受注発注となります。

FP DUE

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
460	440	505	118	74.40	70.20	565	406	120	67	43	367	355	511
490	470	528	130	74.00	71.00	579	406	125	72	43	367	374	523
530	510	537	145	73.50	71.70	580	406	131	72	43	367	378	531
550	530	550	152	73.30	72.70	583	406	153	72	43	367	383	556
570	550	560	161	73.00	72.80	589	408	168	72	43	367	385	570
590	570	575	171	72.50	73.00	598	410	185	67	43	367	392	582
610	590	585	182	72.00	73.00	597	410	208	67	43	367	389	604

※サイズ57以上は受注発注となります。

FP UNO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
455	440	510	118	74.50	71.00	565	406	110	67	43	367	365	504
475	460	515	123	74.50	71.00	571	406	115	67	43	367	370	509
515	500	528	136	74.25	72.25	573	406	120	72	43	367	379	523
535	520	540	146	73.65	72.00	582	406	139	72	43	367	380	540
555	540	550	154	73.45	72.80	584	408	152	72	43	367	385	555
575	560	565	160	73.35	73.45	592	408	172	72	43	367	393	576
595	580	575	174	72.50	73.15	597	408	190	67	43	367	390	588
615	600	585	180	72.50	73.15	606	408	214	67	43	367	393	611
635	620	595	192	72.00	72.90	613	410	235	67	43	367	391	630

※サイズ58以上は受注発注となります。

VENETO

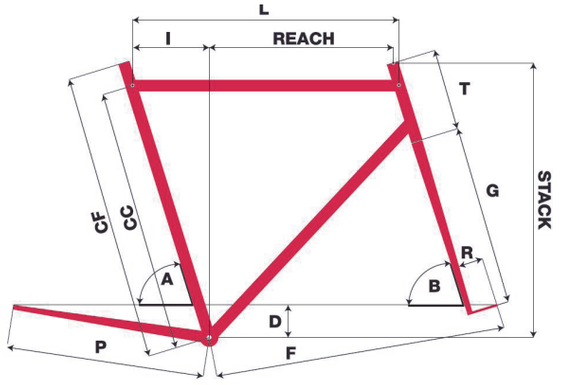
CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
470	452	503.7	125	74.00	70.00	566	405	90	62	45	374	362	482
490	473	505.3	130	74.00	70.00	569	405	91	62	45	374	365	483
500	483	516.6	133	74.00	71.00	572	405	92	67	45	374	374	492
510	493	517.2	136	74.00	71.00	572	405	102	67	45	374	372	502
530	513	531.3	146	73.50	71.00	583	405	121	67	45	374	376	520
550	534	545.8	156	73.00	72.00	584	405	131	72	45	374	381	538
570	554	560	162	73.00	73.00	590	405	148	72	45	374	390	558
590	574	574.5	173	72.00	73.00	594	405	170	67	45	374	389	574

※VENETOのサイズは CF(C-T)表記です。 ※VENETOは限定入荷品です。在庫等は販売店でご確認ください。

TREVISO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
420	-	485	113	74.40	70.00	571	410	105	273	45	367	362	493
450	-	510	129	73.50	72.00	569	410	110	270	45	367	377	508
500	-	524	143	73.50	72.00	598	410	125	270	45	367	376	519
540	-	555	155	73.50	72.00	603	410	145	270	45	367	398	541
680	-	580	170	73.00	73.00	610	410	155	270	45	367	411	554

※TREVISOのサイズは CF(C-T)表記です。 ※サイズ60は受注発注となります。



CF：BB 芯～シートチューブトップ・フレームサイズ
CC：BB 芯～トップチューブセンター・フレームサイズ
L：トップチューブ長　I：シートバック　A：シートアングル
B：ヘッドアングル　F：フロントセンター　P：リアセンター
T：ヘッドチューブ長　D：ハンガー下がり　R：フォークオフセット
G：フォーク長

※ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されるのが基本ですが、一部モデルでは「CF」で表されていますのでご注意ください。

GRAAL

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
510	**450**	500	113	75.50	72.00	557	385	75	62	43	367	376	469
540	**490**	515	123	75.50	73.00	567	385	90	62	43	367	389	486
560	**510**	530	128	75.50	73.00	582	385	100	62	43	367	402	496
580	**530**	545	133	75.50	73.00	598	385	115	62	43	367	413	510
600	**550**	560	138	75.50	73.00	614	385	130	62	43	367	425	525
625	**575**	575	144	75.50	73.00	630	385	155	62	43	367	433	549

※受注発注モデル

MAAT

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
455	**425**	518	103	76.00	73.50	545	368.5	80	46	19	370	398	472
480	**450**	533	109	76.00	74.00	558	368.5	95	46	19	370	409	488
500	**470**	553	122	75.00	74.00	570	368.5	110	46	19	370	418	502
515	**485**	573	126	75.00	74.00	590	368.5	125	46	19	370	434	517
530	**500**	593	129	75.00	74.00	610	368.5	140	46	19	370	450	531

※受注発注モデル

X-TRACK

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
487	**460**	520	117	75.25	74.50	553	375	110	52	38	367	387	501
542	**515**	536	138	74.50	74.50	563	375	144	52	38	367	388	534
559	**532**	552	142	74.50	74.50	579.5	375	160	52	38	367	400	550
577	**550**	567	147	74.50	74.50	594	375	174	52	38	367	411	563
607	**580**	582	162	73.80	74.50	601	375	204	52	38	367	410	592

※受注発注モデル

PISTA

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
452	**415**	500	106	75.25	74.50	533	404	75	52	38	367	376	468
487	**450**	520	115	75.25	74.50	554	404	110	52	38	367	387	501
542	**510**	536	136	74.50	74.50	563	404	144	52	38	367	388	534
559	**525**	552	140	74.50	74.50	579	404	160	52	38	367	400	550
577	**540**	567	144	74.50	74.50	594	404	174	52	38	367	411	563
607	**570**	582	159	73.80	74.50	602	404	204	52	38	367	411	592

※受注発注モデル

FT3 / FT1

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
510	**460**	500	111	76.00	73.00	557	385	90	62	43	367	376	486
540	**490**	520	118	76.00	73.00	578	385	100	62	43	367	395	496
580	**530**	545	128	76.00	73.00	602	385	115	62	43	367	418	510
600	**550**	560	133	76.00	73.00	619	385	135	62	43	367	428	529
620	**570**	575	138	76.00	73.00	635	385	155	62	43	367	438	549

※受注発注モデル

FCX CROSS

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
490	**470**	525	126	74.50	71.00	591	425	120	60	50	400	371	535
530	**500**	540	138	74.00	71.00	603	425	155	60	50	400	372	568
550	**530**	555	151	73.50	71.00	615	425	175	60	50	400	377	587
580	**560**	580	164	73.00	72.00	626	425	190	60	50	400	393	606

※受注発注モデル

FP-ZERO

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
415	**380**	465	95	75.50	72.50	526	350	97	39	45	929	353	431

※24インチホイール、FP-ZEROは限定入荷モデルです。在庫等は販売店でご確認ください。

CATENA

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
480	460	523	124	74.00	72.00	569	408	105	65	45	377	374	510
520	500	542	135	74.00	72.00	590	408	125	65	45	377	388	529
560	540	560	155	73.00	73.00	591	408	150	65	45	377	390	556
600	580	580	167	73.00	74.00	601	408	168	65	45	377	404	576

※CATENAのサイズはCF(C−T)表記です。 ※CATENAは限定入荷品です。在庫等は販売店でご確認ください。

LUNGAVITA

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
485	450	520	117	75.00	71.00	580	404	110	69	43	373	377	512
515	480	536	132	74.00	72.50	580	404	135	69	43	373	379	541
545	510	552	145	73.50	73.00	588	404	160	69	43	373	384	566
565	530	567	150	73.50	73.00	600	404	180	66	43	373	394	582

※LUNGAVITAのサイズはCF(C−T)表記です。

DIESEL

CF	CC	L	I	A	B	F	P	T	D	R	G	REACH	STACK
455	420	505	108	75.00	70.00	569	404	100	69	43	373	362	499
485	450	520	117	75.00	71.00	580	404	110	66	43	373	378	509
515	480	536	132	74.00	72.50	580	404	135	66	43	373	380	538
545	510	552	145	73.50	73.00	588	404	160	66	43	373	384	563
565	530	567	150	73.50	73.00	600	404	180	66	43	373	394	582
595	560	582	164	73.00	73.00	612	404	204	66	43	373	397	605

※DIESELのサイズはCF(C−T)表記です。 ※DIESELは限定入荷品です。在庫等は販売店でご確認ください。

■ピナレロ・メンテナンス・プログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安全にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から２年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。（一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。）

■注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆「ベア重量」とは、塗装前、ベアリングやBB、各種フレーム小物が装着される前の重量です。◆シートサイズ表記に「ｓ」や「SL」とあるのはスローピングデザインのサイズです。◆サイズ表記に「EF」とあるのはイージーフィット・ジオメトリーサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバートゥラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。
◆本カタログに記載の内容は2012年9月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

■ピナレロ・オペラ品質保証規定(抜粋)

ピナレロジャパンではピナレロ製品は購入の日から２年間（購入後10日以内にウェブ保証登録をする事により３年間に延長）にわたり、下記条件に基づき素材および製造上の欠陥による不良に対して保証いたします。
●重要：商品受取り時には、必ず販売店店頭にて傷や塗装の不具合をお確かめください。納車後に発見された塗装の傷や不具合は一切保証の対象となりませんのでご注意ください。
●この保証と権利は日本国内でピナレロジャパンの認定した販売店にて直接購入された最初の購入者にのみ適用され、譲渡できません。●この保証は、対象であるフレーム、フォーク、各パーツの交換によってのみなされ、完成車全体の交換はいたしません。ピナレロ社においてアッセンブルされた完成車付属部品（オリジナルロゴ入り部品含む）につきましては、部品製造メーカーの保証規定に基づき、部品の交換（同じ製品がなければ同等品での交換）もしくは修理によって保証いたします。●ピナレロ社の承諾なしに行われた修理、改造に対しては保証いたしません。　また、このような行為に起因する事故に対しての補償は行いません。●保証修理・交換は、輸送中のダメージ、通常使用による磨耗や消耗、ゴム類、油脂類、各種ケーブルを含む消耗品、通常使用に影響のない音、振動や塗装には適用されません。●保証を受けるためには、購入者はピナレロジャパンに対し「品質保証カード」の提出が必要になります。　「品質保証カード」には販売店印、フレームシリアル番号の記載、購入を証明できるレシートの添付が必要になります。　ご提示がない場合や要件を満たしていない「品質保証カード」は保障が受けられない場合がありますのでご注意ください。●販売店は保証対象製品を返送する際には、必ず事前にピナレロジャパンに連絡する必要があります。
　返送品の送料は販売店の負担とし、輸送中のトラブルについてピナレロジャパンは責任を負いません。●ピナレロジャパンでは、付随的損害または拡大的損傷については保証の対象外としております。　また、販売店側で発生するパーツ交換などに要する作業コストや人件費については保証の対象外となります。

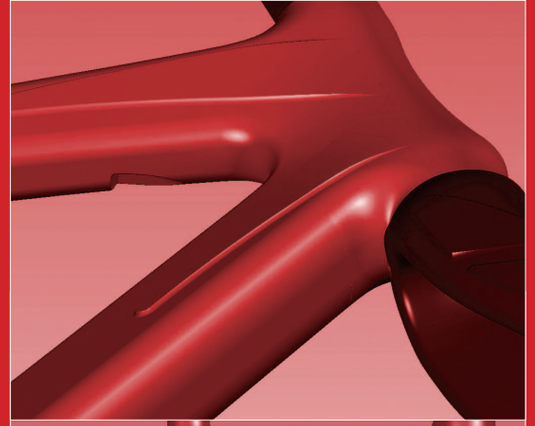
OPERA2013
SUPERLEONARDO50HM1K
CANOVA30HM12K
CELLINI6061T6

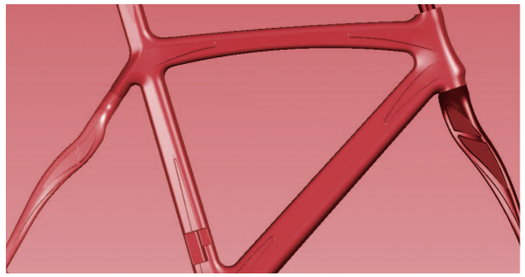
DESIGN & ENGINEERING BY PINARELLO

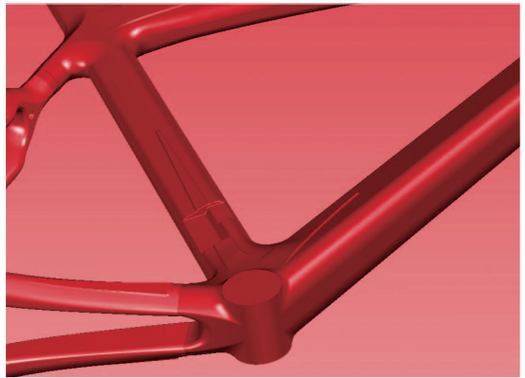
すべてイタリアン・デザイン
アグレッシブでダイナミック
その力と決意は
OPERAの新しい道を印します。
DESIGN & ENGINEERING BY PINARELLO

Forcella e carro sono il primo grande segno di continuità con la casa madre, qui la forcella ONDA cambia solo nome e viene chiamata OPUS, ma i più attenti vi ritroveranno anche il movimento oversize e la conificazione della testa forcella da 1”1/8 - 1” 1/4
per dare massima rigidità e sicurezza.

Ecco perchè OPERA oggi è un marchio ITALIANO di altissima affidabilità ed innovazione.

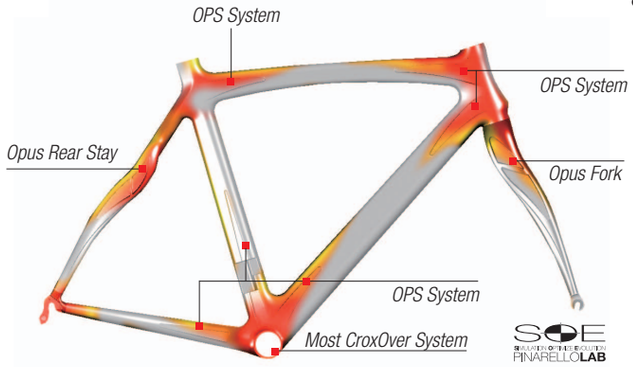






フロントフォークとリアステイは、ピナレロとの関係性をはっきりと表しています。オペラのOPUSはピナレロのONDAと名称が違うだけです。外観で似ているのは、オーバーサイズ・ヘッドセットで1”1/8から1”1/4へと変化するテーパー状のヘッドチューブで剛性を高める構造を採用しています。

**これらはOPERAが
もっとも高い信頼性と革新性を持つ
イタリアンブランドである証明といえます。**



オペラはピナレロ製です。

オペラは1998年にカーボンファイバーとチタニウムが、
ロードバイクフレームのハイグレードな構成部材として
アルミニウムとスチールに取って代わろうとしていた歴史的な時期に
ファウスト・ピナレロの考えから新しい材料と
新しい生産技術を研究、調査するために設立されたピナレロのブランドです。

レオナルドは2001年に発表されました。

イタリアで生産された最初のフルカーボン・フレームで、
それがマイナーな技術的改良だけで2008年まで継続生産されていたというのは、
独創的なデザインとパフォーマンス、高い安全性と信頼性の証です。

オペラにとって2009年は偉大なる革命と躍進の年でした。

オペラの2009年は、大きな進化の年でした。
ピナレロ・ラボに蓄積された驚異的な知識を元に、
まったく新しい3つのモデルが発表されました。
2008年には、トレヴィーゾの新しいピナレロ・ファクトリーで
オペラ・ラインの更なる発展を目的とした新たな研究開発の動きがありました。
これらのテストと開発は、ピナレロを
ロードバイクのワールドスタンダードにまで押し上げた
ピナレロ・ラボの熱心な技術者によって行われています。

O07 White

SUPERLEONARDO

Super2

SUPER LEONARDO
TORAYCA® CARBON50HM1K

東レのTORAYCA® Carbon 50HM1Kのモノコック構造。躍動感があるダイナミックなフレームデザイン、スペシャルなカーボンモノコック形状。そしてインパクトある美しいグラフィック。　イタリア人が求める理想的なレーシングバイク像「速くて美しい」を具現化したのがSUPER LEONARDOです。

コンペティティブ・ロードならではの剛性感を持ちながら、高速巡航時の安定性や高い衝撃吸収性を持ち、重量も軽量な事からヒルクライムを含むロングライドなどにも対応できるグランツーリスモ的なキャラクターを併せ持つレーシングバイクです。

希望小売価格：￥339,000-（フレームセット）

■マテリアル：TORAYCA® Carbon 50HM1Kモノコック ■フォーク：OPUS Carbon 50HM1K 1"1/8 - 1"1/4インテグラル ■リアステイ：OPUS Carbon 50HM1K ■フレーム重量：1050gr～(size53) ■ボトムブラケット：MOST Croxover(ITA) ■専用フルカーボンシートポスト付属 ■サイズ：43SL, 46SL, 49SL, 51SL, 53SL, 55SL ※53SL以上は取寄せ(C-C) ■カラー：ホワイト,
※写真は完成車サンプルで実際に入荷する商品とは細部が異なります。※価格、カラー、仕様は予告なく変更になる場合があります。

HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER TORAYCA

OPERA SUPER LEONARDO 50HM1K MONOSCOCCA DESIGN & ENGINEERING PINARELLO

CCC CNCI

Fatta da Pinarello

DISEGNATA IN ITALIA ITALIAN JOB

O07 White

CANOVA

O04 White

ilCanova

CANOVA
CARBON30HM12K

アマチュアサイクリストに最適な剛性バランスを実現する30HM12K Carbonのモノコック構造。SUPER LEONARDO譲りのダイナミックなフレームデザイン、PinarelloのONDAフォークと同等の直進安定性に優れた「OPUSカーボンフォーク」などハイスペックな快速・快適ロードです。

ミドルグレードながら上下異径インテグラルヘッドやブレーキケーブル内蔵処理など、ハイエンドと同等のスペックを搭載し、振動吸収性に優れ、ロードレースから耐久レース、ロングライドにヒルクライムとマルチに使えるイタリアンレーサーです。

希望小売価格：￥249,000-（完成車）

■マテリアル：Carbon 30HM12Kモノコック ■フォーク：OPUS Carbon 30HM12K 1"1/8 - 1"1/4インテグラル ■リアステイ：OPUS Carbon 30HM12K
■フレーム重量：1250gr～(size54) ■ボトムブラケット：MOST Croxover(ITA)
■メインコンポ：シマノ105ブラック(5700) ■クランクセット：シマノ105ブラック コンパクト
■ホィール：シマノWH-R500 ■ハンドル：MOstアルミコンパクト
■サイズ：43SL, 44.5SL, 46SL, 49SL, 51SL, 53SL, 55SL※53SL以上は取寄せ (C-C)
■カラー：ホワイト, カーボンレッド ※ペダル別売り
※写真はサンプルで実際に入荷する商品とは細部が異なります。
※価格、カラー、仕様は予告なく変更になる場合があります。

O16 Carbon Red

CELLINI
ALUMINIUM6061-T6

6061-T6アルミ＋カーボンフロントフォークのハイブリッド構造。 イタリアンテイストたっぷりな高級感のある美しいペインティング＆グラフィック。 プライスはエントリークラスですが、フレームのペイント仕上げはハイエンドモデルと同等の工程で行われています。

希望小売価格：￥129,000-（完成車）

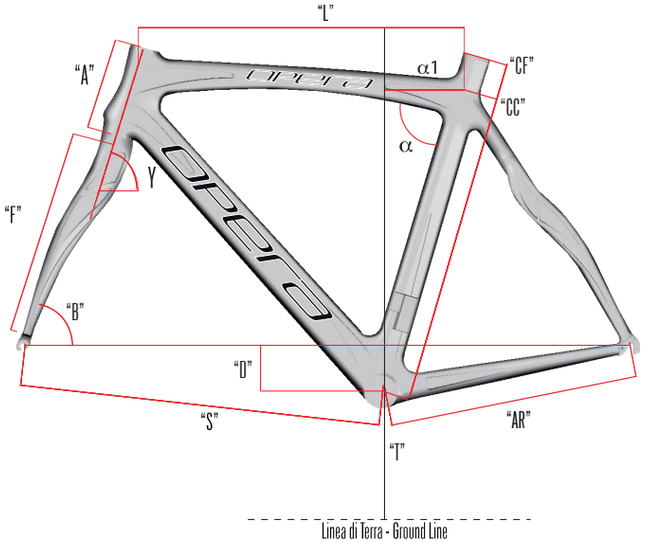
■マテリアル：Alloy 6061-T6ダブルバテッド ■フォーク：LAMA Carbon 30HM12K 1"1/8 ■リアステイ：Alloy 6061-T6
■フレーム重量：1500gr～(size54) ■ボトムブラケット：MOST Croxover(ITA) ■メインコンポ：シマノSORA ■クランクセット：シマノSORA コンパクト
■ホィール：シマノ WH-R500 ■ハンドル：MOstアルミコンパクト ■サイズ：44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62※サイズ56以上は取寄せ(C-C)
■カラー：ホワイト, ブラック ※ペダル別売り
※写真はサンプルを撮影したもので実際に入荷する商品とは細部が異なります。※価格、カラー、仕様は予告なく変更になる場合があります。

軽量で気軽に扱えるアルミフレームのロードバイク。搭載されるコンポーネントはシマノSORA 9S コンパクトクランク仕様で、通勤などの日常ライドから週末のサンデーライドサイクルイベントなどに活躍するマルチユースなイタリアンロードバイクです。

O01 White

O03 Black

2013 OPERA FRAME GEOMETRY CHART



SUPER LEONARDO CANOVA

シートチューブ長 "C-C"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
430s	490	505	74° 00'	118	562	406	67	43	70° 00'	120
445s	505	520	74° 00'	123	578	406	67	43	70° 00'	128
460s	520	530	74° 00'	127	578	406	67	43	71° 50'	135
490s	550	542	73° 50'	139	578	406	72	43	72° 50'	150
510s	570	555	73° 00'	149	587	408	72	43	72° 50'	165
530s	590	570	72° 50'	159	593	408	72	43	73° 00'	185
550s	610	590	72° 50'	165	613	408	67	43	73° 00'	215

※ SUPER LEONARDO, CANOVA はスローピングデザインのフレームです。　※BB ハイト "T" の数値は、前後ハブ軸間線～ BB 軸の垂線距離での表記となります。

※530以上のサイズの取り寄せについてはご相談ください、

CELLINI

シートチューブ長 "H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
440s	510	74° 50'	117.5	565	403	273	43	71° 00'	110
460s	515	74° 50'	123	571	403	270	43	71° 00'	113
500	528	74° 25'	136	573	406	265	43	72° 25'	120
520	540	73° 65'	147	582	406	265	43	72° 00'	139
540	550	73° 45'	154	583	408	265	43	72° 80'	152
560	565	73° 35'	161	592	408	265	43	73° 45'	172
580	575	72° 50'	174	596	409	268	43	73° 15'	190
600	585	72° 50'	181	604	409	273	43	73° 15'	214
620	595	72° 00'	191.5	610	410	273	43	72° 90'	235

※サイズ560以上は受注発注となります。

■ピナレロ・オペラ メンテナンス プログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安全にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から２年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。（一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。）

■注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロ・オペラは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆「ベア重量」とは、塗装前、ベアリングやBB、各種フレーム小物が装着される前の重量です。◆シートサイズ表記に「ｓ」とあるのはスローピングデザインのサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバートゥラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。

◆本カタログに記載の内容は2012年9月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

LAPINA
CYCLING MARATHON

14 Luglio 2013 **si riaccende la Magia!**

Il 2012 è stato il record assoluto di presenze per la nostra corsa:
3999 ciclisti da ogni parte del mondo erano a Treviso per vivere una giornata di Ciclismo indimenticabile.
Il **14 Luglio 2013** si riaccendono le luci su **LaPina Cycling Marathon**
vieni a vivere l'esperienza indimenticabile del Mondo Pinarello.

La Pina Cycling Marathon 2013/7/14に開催決定

イタリアの自然と歴史と文化を味わう7日間の旅
ラ・ピナ サイクリングマラソン2013
オフィシャルツアーも開催決定!!

今年で17回目を迎える"ラ・ピナ サイクリングマラソン"。
毎年大好評のオフィシャルツアー開催が決定!!まるでイタリアに「家族」ができ、イタリアが「故郷」になるかのようなスペシャルな旅にご案内します。
2013年度のオフィシャルツアーのご案内は2013年3月頃にピナクラブジャパンHPでご案内の予定です。
過去の大会など"ラ・ピナ サイクリングマラソン"について詳しくはピナクラブ・ジャパン www.pinaclub-japan.com にてご確認ください。

www.lapinarello.com
www.xevents.com
www.pinaclub-japan.com

ピナクラブで一緒に走ろう! 一緒に楽しもう! PINARELLO

PINACLUB JAPAN

ピナレロ・オペラオーナーと
その仲間たちのサイト&チーム

『PINACLUB JAPAN』は、ピナレロ・オペラオーナーとその仲間たちが情報を共有し、さらに豊かなサイクルライフを送るためのウェブサイト＆チーム。
会員登録（ピナレロ・オペラオーナー限定）いただくと、うれしい３つの特典がついてきます♪

会員特典

- ①サイト上のイベント（コンテストやキャンペーン）に参加してピナレログッズがもらえる！
- ②サイト上にお勧めサイクリングコースや自慢の愛車を投稿できる！
- ③ピナレロ・オペラオーナーだけのライドイベント「rerereライド」やツアーに参加できる！

『PINACLUB JAPAN』では、サイト上での情報発信はもちろん、ライドイベントやツアーなど、ピナレロ・オペラを愛する仲間が一緒に走る機会を数多く設けています！　目玉は毎年７月に実施される本場イタリアのグランフォンド『ラ・ピナレロ サイクリングマラソン』オフィシャルツアー。こちらは、ピナレロ社とピナレロジャパンによる完全サポートで、海外レースが初めての方でも安心してご参加いただけるスペシャルなツアーです。
ほかでは味わえない楽しさ盛り沢山のピナクラブで、新しいサイクルライフの扉を開けませんか？

会員登録はコチラ
http://www.pinaclub-japan.com/

※会員登録に必要なシリアルナンバーは購入時の保証カードまたはBB裏に記載されています。

ピナレロファンサイト『PINACLUB JAPAN』は、ピナレロ社およびピナレロジャパン（株式会社カワシマサイクルサプライ）の公認およびサポートを受け、
サイクリスト同士の交流や情報共有を通じてよりよいサイクルライフを提案することを目的として、株式会社ティンバー・プラネットが管理・運営している公認サイトです。

2013 PINARELLO / OPERA SPEC CHART

PINARELLO	DOGMA 65.1	DOGMA K	PARIS 50-1.5			FP QUATTRO					ROKH		FP TEAM	FP DUE	FP UNO Carbon	FP UNO	TREVISO	LUNGAVITA
メインマテリアル	Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	50HM1.5K Carbon/アシンメトリック			30HM12K Carbon/アシンメトリック					30HM12K Carbon/アシンメトリック		30HM12K Carbon	24HM12K Carbon	24HMUD Carbon	ハイドロフォームド AL6061-T6アシンメトリック	AL6061-T6トリプルバテッド	AL6061-T6トリプルバテッド
フロントフォーク	ONDA™ 2 Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ K Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ 1"1/8-1"1/4インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ FPK1 50HM1.5K 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック			ONDA™ FPK1 30HM12K 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック					ONDA™ ROKH 30HM12K 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック		ONDA 30HM12K 1"1/8-1"1/4インテグラル	ONDA™ FP 24HM12K 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック	ONDA 24HMUD 1"1/8-1"1/4インテグラル	ONDA™ FP 24HMUD 1"1/8-1"1/2インテグラル/アシンメトリック	AL6061-T6 1"1/8インテグラル	AL6061-T6 1"1/8インテグラル
リアステイ	ONDA™ 2 Torayca® 65HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	CenturyRide™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	ONDA™ FP 50HM1.5K Carbon/アシンメトリック			ONDA™ FP 30HM12K Carbon/アシンメトリック					CenturyRide™ 30HM12K Carbon/アシンメトリック		ONDA™ 30HM12K Carbon	ONDA™ FP 24HM12K Carbon/アシンメトリック	ONDA™ 24HMUD Carbon	ONDA™ FP 24HMUD Carbon/アシンメトリック	AL6061-T6	AL6061-T6
フレーム重量（生地）	920g(54)	950 g (54)	1,040g(54)			1,100g(54)					1,225g(52)		1,250g(54)	1,120g(54)	1,250g(54)	1,300g(54)	1,800g	1,510g(53)
希望小売価格（税込）	**¥449,000-**	**¥399,000-(ﾚｲﾀﾞｰﾗｲﾄ)** **¥399,000-(iReady)**	**¥299,000-(ﾚｲﾀﾞｰﾗｲﾄ)**	**¥319,000-(iReady)**	**¥399,000-**	**¥549,000-**	**¥448,000-**	**¥359,000-**	**¥359,000-**	**¥289,000-**	**¥349,000-**	**¥279,000-**	**¥319,000-**	**¥248,000-**	**¥199,000-**	**¥149,000-**	**¥119,000-**	**¥98,000-**
その他	MOst専用フルカーボンシートポスト付属、612/BOBは+38,000円、MY WAYは+63,000円～	MOstフルカーボンシートポスト付属	MOstフルカーボンシートポスト付属、42.5EFは735/Pinkのみ	MOstフルカーボンシートポスト付属	MOstフルカーボンシートポスト	MOst ALカーボンシートポスト	MOst ALカーボンシートポスト	MOst ALカーボンシートポスト	MOst ALカーボンシートポスト	MOst ALカーボンシートポスト	MOst ALカーボンシートポスト	MOst ALカーボンシートポスト	MOst アルミシートポスト	MOst アルミシートポスト	MOst アルミシートポスト	MOst アルミシートポスト	MOst アルミシートポスト	アルミシートポスト
在庫サイズ(SL=スローピング、EF=イージーフィット)	44SL, 46.5SL, 47, 50, 51.5, 53, 54, 55	45SL, 48SL, 51.5SL, 54SL(C-T)	42.5EF, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	42.5EF, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	45SL, 48SL, 51SL, 54SL, 55.5SL(C-T)	45SL, 48SL, 51SL, 54SL, 55.5SL(C-T)	43SL, 44.5SL, 46SL, 49SL, 51SL	44SL, 47SL, 51, 53, 55	43SL, 44.5SL, 46SL, 49SL, 51SL	44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56	42, 45.5, 50, 54(C-T)	45, 48, 51, 53, 56(C-T)
取寄せサイズ	42SL, 56, 57.5, 59.5, 62	55SL, 56SL, 57SL, 58SL(C-T)	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57SL, 59SL(C-T)	57SL, 59SL(C-T)	53SL, 55SL	57, 59	53SL, 55SL	58, 60, 62	-	-
在庫カラー	742/White Red, 743/Black Red, 744/White Blue, 747/Red, 850/FP50 Blk Orange, 851/FP50 White Red, 852/FP50 Blk White	740/Black Wht Red, 741/Carbon Red	718/White Blk Red, 721/Carbon Outline, 722/White Blk Blu, 574/White Matt Red, 569/Movistar, 570/SKY Matt, 735/Pink	718/White Blk Red, 721/Carbon Outline, 722/White Blk Blu	718/White Blk Red, 721/Carbon Outline, 722/White Blk Blu	710/White Blk Red, 712/Carbon Red	562/Movistar, 563/SKY Matt, 564/BCF, 710/White Blk Red, 712/Carbon Red	710/White Blk Red, 712/Carbon Red, 713/Carbon White	712/Carbon Red, 710/White Blk Red	709/White Blk Blue, 710/White Blk Red, 711/Red, 712/Carbon Red, 734/Pink ※712/Carbon Red, 734/Pinkは42.5EF選択可	714/White Blk Red, 717/Carbon White	714/White Blk Red, 715/Carbon Red	736/Movistar, 737/SKY, 738/White Red, 751/Rainbow	705/White Blk Blue, 708/Carbon	757/Carbon White, 758/Carbon Red	700/White Blk Blue, 701/White Blk Red, 703/Black Silver	578/BOB Matt, 579/White	426/Black, 427/Red, 513/Chelsea, 512/Soho,
完成車モデル	-	-	-	-	**Ultegra 10S仕様**	**Athena EPS 11S仕様**	**Ultegra Di2仕様**	**Ultegra 10S仕様**	**Athena 11S仕様**	**105 10S仕様**	**Ultegra 10S仕様**	**105 10S仕様**	**Ultegra 10S仕様**	**105 10S仕様**	**Tiagra 10S仕様**	**Sora 9S仕様**	**Sora 9S仕様**	**シングルスピード**
メインコンポ	-	-	-	-	Ultegra	Athena EPS	Ultegra Di2	Ultegra GrossyGray	Athena Black	105 Black	Ultegra GrossyGray	105 Black	Ultegra GrossyGray	105 Black	Tiagra	Sora Black	Sora	シングルスピード
クランクセット	-	-	-	-	Ultegra コンパクト GrossyGray	Athena コンパクト Black	Ultegra コンパクト GrossyGray	Ultegra コンパクト GrossyGray	Athena コンパクト Black	105 コンパクト Black	Ultegra コンパクト GrossyGray	105 コンパクト Black	Ultegra コンパクト GrossyGray	105 コンパクト Black	Tiagra コンパクト	Sora コンパクト Black	Sora コンパクト	シングルスピード
STIレバー	-	-	-	-	Ultegra GrossyGray	Athena EPS	Ultegra Di2	Ultegra GrossyGray	Athena Black	105 Black	Ultegra GrossyGray	105 Black	Ultegra GrossyGray	105 Black	105 Black	Sora Black	Sora フラットバーシフター	なし
ホイール	-	-	-	-	Most Wildcat F3	Most Wildcat F3	Most Wildcat F3	Most Wildcat F3	Most Wildcat F3	シマノ R501-30	Most Wildcat F3	シマノ R501-30	シマノ R501-30	シマノ R501-30	シマノ R501-30	シマノ R501-30	シマノ R501-30	フィックス/フリー兼用 700C
ハンドル	-	-	-	-	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most アルミフラットバー	アルミビストバー
ステム	-	-	-	-	Most TigerUltla ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltla ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most Tiger アルミ	Most Tiger アルミ	Most Tiger アルミ	Most Tiger アルミ	Pinarello アルミ
その他	-	-	-	-	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	ペダル別	前後ブレーキ付、ペダル別

受注発注/限定モデル	GRAAL	FT3 Triathlon	FT1 Triathlon	FCX Cross Disc	MAAT	XTRACK Madison	XTRACK Sprint	PISTA	DIESEL	VENETO	CATENA	FP ZERO
メインマテリアル	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	Torayca® 50HM1K Carbon	30HM12K Carbon	30HM12K Carbon	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	46HM12K Carbon	46HM3K Carbon	AL6061-T6トリプルバテッド	ハイドロフォームド AL6061-T6トリプルバテッド	Cr-Moスチール	Cr-Moスチール、ラグCP仕上げ	AL6061-T6トリプルバテッド
フロントフォーク	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ 1"1/8インテグラル	SHARK Torayca® 50HM1K 1"1/8インテグラル	SHARK 30HM12K 1"1/8インテグラル	CROSS Disc 30HM12K 1"1/8インテグラル	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ 1"1/4-1"3/4インテグラル	XTRACK 46HM12K 1"1/8インテグラル	XTRACK 46HM3K 1"1/8インテグラル	XTRACK 30HM12K 1"1/8インテグラル	AL6061-T6 1"1/8インテグラル	Cr-Moスチール 1"スレッド、クラウンCP仕上げ	Cr-Moスチール 1"スレッド、CP仕上げ	AL6061-T6 1"1/8
リアステイ	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	Torayca® 50HM1K Carbon	30HM12K Carbon	30HM12K Carbon	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	ONDA™ 30HM12K Carbon	ONDA™ 30HM3K Carbon	AL6061-T6	AL6061-T6	Cr-Moスチール、CP仕上げ	Cr-Moスチール、CP仕上げ	AL6061-T6
フレーム重量（生地）	1,100g(53)	1,250g(51)	1,100g(53)	1,150g(54)	1,600g(47)	1,200g(53)	1,350g(53)	1,450g(53)	1,510g(54)	1,810g(54)	1,810g(54)	1,300g
希望小売価格（税込）	**¥643,000-(ﾚｲﾀﾞｰﾗｲﾄ)** **¥643,000-(iReady)**	**¥483,000-**	**¥273,000-**	**¥256,000-**	**¥643,000-**	**¥256,000-**	**¥256,000-**	**¥128,000-**	**¥89,000-**	**¥219,000-**	**¥96,000-**	**¥79,000-**
その他	MOst 専用フルカーボンシートポスト付属、610/BOBは+38,000円	MOst 専用フルカーボンシートポスト付属、トライアスロンジオメトリー	MOst 専用フルカーボンシートポスト付属、トライアスロンジオメトリー、ホワイトのみ極少量在庫あり	MOst フルカーボンシートポスト付属、ディスクブレーキ専用フレーム	MOst 専用フルカーボンシートポスト付属、TT用とスプリント用を選択可	MOst フルカーボンシートポスト付属、マディソン用	MOst フルカーボンシートポスト付属、スプリント用	トラックジオメトリー、ブレーキ装着不可	アルミシートポスト、限定入荷モデル	アルミシートポスト、限定入荷モデル	アルミシートポスト、限定入荷モデル	MOst アルミシートポスト、少量在庫モデル
在庫サイズ(SL=スローピング、EF=イージーフィット)	-	-	46, 49, 53	-	-	-	-	-	-	-	-	38(C-C)
取寄せサイズ	45, 49, 51, 53, 55, 57.5	46, 49, 53, 55, 57	55, 57	47 50 53 56	42.5 45 47 48.5 50	42.5SL, 46SL, 51.5, 53.2, 55, 58	42.5SL, 46SL, 51.5, 53.2, 55, 58	46SL, 51.5, 53.2, 55, 58	42, 45, 48, 51, 53, 56(C-T)	47 49 50 51 53 55(C-T)	48 52 56 60(C-T)	-
カラー	533/CDE, 637/Cielo, 610/BOB, 641/TdF Black Yellow, 532/BCF, 604/Movistar	385/Blue, 384/Gold, 386/Red	381/Blue, 382/White, 383/Red	752/White Red, 753/Black	766/Black Red, 767/White Red	732/White	732/White	733/White	Diesel Green, Matt Black	748/Red, 749/White, 750/Sand Beige	733/White	White Red, White Blue
完成車モデル	-	-	-	-	-	-	-	-	**シングルスピード仕様**	**Ultegra MIX 10S仕様**	**シングルスピード仕様**	**キッズコンポ仕様**
メインコンポ	-	-	-	-	-	-	-	-	シングルスピード	Ultegra 10S シルバー	シングルスピード	シマノ 2x9S
クランクセット	-	-	-	-	-	-	-	-	シングルスピード	スギノ マイティツアー	シングルスピード	ダブル
STIレバー	-	-	-	-	-	-	-	-	なし	ダイアコンペ GC202	なし	シマノ 9S
ホイール	-	-	-	-	-	-	-	-	フィックス/フリー兼用 700C	700C シルバーリム	フィックス/フリー兼用 700C	24インチ WO
ハンドル	-	-	-	-	-	-	-	-	アルミフラットバー	アルミドロップ シルバー	アルミビストバー	Most アルミドロップバー
ステム	-	-	-	-	-	-	-	-	アルミ	NITTO バール	Pinarello アルミ	Most アルミ
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	前後ブレーキ付、ペダル別	ペダル別	前後ブレーキ付、ペダル別	ペダル別

OPERA	SUPER LEONARDO	CANOVA	CELLINI
メインマテリアル	Torayca® 50HM1K Carbon	30HM12K Carbon	AL6061-T6トリプルバテッド
フロントフォーク	OPUS Torayca® 50HM1K 1"1/8-1"1/4インテグラル	OPUS 30HM12K 1"1/8-1"1/4インテグラル	LAMA 30HM12K 1"1/8インテグラル
リアステイ	Torayca® 50HM1K Carbon	30HM12K Carbon	AL6061-T6
フレーム重量（生地）	1,050g(53)	1,250g(54)	1,500g(54)
希望小売価格（税込）	**¥339,000-**	**¥249,000-**	**¥129,000-**
その他	MOst 専用フルカーボンシートポスト付属、スローピングジオメトリー	MOst アルミシートポスト、スローピングジオメトリー	MOst アルミシートポスト
在庫サイズ(SL=スローピング、EF=イージーフィット)	43SL, 46SL, 49SL, 51SL	43SL, 44.5SL, 46SL, 49SL, 51SL	44SL, 46SL, 50, 52, 54
取寄せサイズ	53SL, 55SL	53SL, 56SL	56. 58,60. 62
在庫カラー	O07/White	O04/White, O16/Carbon Red	O01/White, O03/Black
完成車モデル	-	**105 10S仕様**	**SORA 9S仕様**
メインコンポ	-	105 Black	SORA
クランクセット	-	105 コンパクト Black	SORA コンパクト
STIレバー	-	105 Black	SORA
ホイール	-	シマノ R501-30	シマノ R501-30
ハンドル	-	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト
ステム	-	Most Tiger アルミ	Most Tiger アルミ
その他	-	ペダル別	ペダル別

◆本カタログに記載の内容は2012年9月現在のものです。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

PINACREDIT

ショッピングクレジット 最長60回払いまで ピナレロ・オペラブランド 完成車・フレームが対象 金利2.9%

※対象となる商品は販売店へお問い合わせください。

ピナレロジャパン / ジャックスが提供するピナレロバイクのご購入にご利用いただける低金利ショッピングクレジット「ピナクレジット」は、お客様があこがれのモデルを手に入れるお手伝いをいたします。

一般的なクレジットカードの分割払いやリボ払い、一般的なショッピングクレジットよりも低金利で、最長 60 回払いの長期返済も可能で、ゆとりある計画的なご返済を可能にしています。

もちろんボーナス併用や繰上げ返済も可能で、お金にゆとりが出来たときにまとめてご返済いただくことも可能です。

ピナクレジットとは：

■自転車業界では類を見ない低金利**「年利 2.9%」**でご提供。自転車業界のショッピングクレジットでは 7%前後が相場金利ですが、**ピナレロジャパンが差額金利を負担**することにより 2.9%を実現しました。これによりお客様のご負担を最小限に抑えることが出来ますので、初めてのロードバイクご購入や憧れのハイエンドモデル購入も夢ではありません。

■最長 5 年 / 60 回の固定金利である為、支払い途中で金利変動の影響を受けることがありません。

■ボーナス併用払いも可能ですのでお金に余裕がある月には多めに返済することが可能です。また繰り上げ一括返済も可能ですので、お金にゆとりが出来たときにまとめて返済できます。

■ 1 年間の**自転車損害保険が付帯**されます。お客様の費用負担はありません。
※保険内容に関しましましては、ピナクレジット取扱い販売店でお尋ねください。

ピナレロバイクのご購入にご利用いただける低金利クレジット

月々の支出が抑えられお客様にゆとりをご提供いたします。

ロードバイクを買っていろいろなイベントに参加してみたい、シーズン毎にコーディネイトしたウェアでおしゃれしたい。でも、ロードバイクを楽しむのにどのくらいお金がかかるかちょっと不安。

ピナクレジットを使えば月々のお支払い額を抑えることができるので、無理なくピナレロバイクを購入することが出来ます。

ご返済シュミレーション（例）

PINARELLO PARIS 50-1.5 アルテグラ完成車
定価：399,000円をご購入の場合

借り入れ希望金額399,000円　利率：年2.9%
返済回数：36回

毎月の返済額11,500円（初回のみ14,574円）

ピナクレジットの取扱いは店舗により異なります。利用可能がどうかは各販売店へお問い合わせください。
ピナクレジット未加盟店でのお買い物にはピナクレジットをご利用いただけません。
取扱い利用可能モデル：現行品の新品商品（完成車およびフレームセット）
注意事項：審査の結果ご希望に添えない場合がございます。ピナクレジットの利用について詳しくはピナクレジット取扱店へお尋ねください。
ピナクレジットはピナレロ社製品の現行モデル（完成車およびフレームセット）にのみご利用頂け、申込み可能金額は完成車およびフレームセットの税込み定価が上限となります。同時購入によるその他付随した金額（パーツ、アクセサリー、工賃、フィッテイングなど）にご利用頂けませんのでご注意下さい。

◆**太字**はDOGMAなどハイエンドモデルの展示があるピナレロポイント・プラチナ店です。

PINARELLO POINT プレミアム ディーラー ネットワーク

順不同 2012/9 現在

北海道	吉田輪業スポーツ商会	0166-51-0532
北海道	サイクルショップ　さとう	011-891-2288
北海道	(有)サイクルファクトリー	011-643-3188
北海道	**サイクルショップ　ナカムラ SAPPORO**	**011-532-9588**
北海道	札幌じてんしゃ本舗	011-790-1575
北海道	サイクルセンター　ケースタイル (かまだ)	0143-86-8095
北海道	明邦商会	0138-41-1447
北海道	サイクルショップ　のむら商会	0157-23-0337
青森県	(有)竹内商会	0172-32-0693
青森県	佐藤輪店	0176-24-0348
岩手県	サイクルセンター　蜂谷	0197-23-2623
岩手県	(有)サイクルショップ　タニフジ 上田店	019-622-5607
宮城県	ダイシャリン 船岡店	0224-54-1001
宮城県	ツチダレーシングサイクル	022-231-6711
宮城県	(株)自転車の山口屋	022-223-1618
宮城県	**ベルエキップ**	**022-739-7468**
宮城県	せきサイクルショップ	022-368-9316
秋田県	SHOWA	018-833-2817
山形県	(有)輪商熊谷	023-622-4123
山形県	じてんしゃ蔵　守三	023-645-1888
山形県	上ノ山自転車	0234-22-0921
山形県	大滝輪店	0235-22-1186
山形県	星輪店	0238-23-2253
福島県	サイクルショップ　YUKI	0246-25-4993
福島県	(株) サトーサイクル	024-962-4364
福島県	石田サイクル	024-524-1786
茨城県	スポーツバイク　つくば　マツナガ	029-879-5815
茨城県	SPACE ZERO POINT	029-869-8501
茨城県	セオサイクル ひたちなか店	029-219-5628
茨城県	Bike & Sports ENERGY	029-875-4445
茨城県	大浦輪業	0297-78-8410
茨城県	カワサキ乗物デパート	029-821-1147
茨城県	サイクルショップ　イマイ	0294-33-0468
茨城県	BICYCLE PARK O2	0294-54-0022
茨城県	サイクルショップ　ネモト 磯原店	0293-42-7731
栃木県	じてんしゃの杜	028-689-0195
栃木県	スポーツサイクル　ツナカワ	028-633-4082
栃木県	BICI STELLE	028-601-7011
栃木県	関東自転車(株)	0286-37-1521
栃木県	関東自転車（株）リベルタス	028-637-7776
栃木県	**TRAIL LOVERS**	**0285-25-5132**
栃木県	スズキサイクル	0287-23-4677
群馬県	REVOX	0270-23-9221
群馬県	(株)ＷＩＳＨ CYCLE HOUSE WISH	027-372-5550
群馬県	**スポーツサイクル　イチカワ**	**027-231-7612**

埼玉県	スポーツバイクファクトリー 北浦和スズキ	048-883-7077
埼玉県	セオサイクル 大宮店	048-658-2666
埼玉県	**Y's Road 大宮**	**048-650-8750**
埼玉県	POWER CO-OP	048-866-9557
埼玉県	バイシクルセオ ステラタウン店	048-654-0951
埼玉県	**Y's Road 越谷**	**048-967-5041**
埼玉県	サイクルシティー　カトー	048-521-5440
埼玉県	**Y's Road 志木**	**048-471-0069**
埼玉県	オーバードゥ 所沢店	04-2946-7088
埼玉県	(有)みさかサイクル	048-775-3275
埼玉県	オーバードゥ	049-293-3643
埼玉県	**(株)カネコイングス**	**048-464-1188**
埼玉県	イノウエレーシングサイクル	0493-23-3896
埼玉県	**Y's Road 入間**	**042-937-4011**
埼玉県	サイクルショップ　マスコ	0429-62-2278
埼玉県	サイクルハウス　MIKAMI	0429-74-4490
埼玉県	スポーツバイクファクトリー ふじみ野スズキ	049-266-7878
埼玉県	チクリ　ヒデ	048-592-2011
千葉県	**タキサイクル**	**043-461-7756**
千葉県	**Project K**	**0436-23-5706**
千葉県	サイクル DE ターボ	047-372-1850
千葉県	セオサイクル 新松戸店	047-340-5200
千葉県	バイシクルセオ アリオ蘇我店	043-266-9100
千葉県	Beeサイクル	043-231-5960
千葉県	**バイシクルセオ ららぽーとTOKYO-BAY店**	**047-437-2829**
千葉県	**Y's Road 船橋**	**047-402-6681**
千葉県	オッティモ	047-134-7612
千葉県	べるサイクル 南柏店	04-7107-3190
千葉県	SPORT CYCLE SHOP Swacchi	04-7158-3196
東京都	サイクルステーション　ハヤシ	03-3651-4085
東京都	(有)走輪舎	03-3641-3091
東京都	CYCLE YOSHIDA テレ朝通り　西麻布店	03-6434-0095
東京都	**Y's Road 赤坂**	**03-5545-1525**
東京都	(株) Nicole EuroCycle	03-3478-3511
東京都	プロテック 六本木店	03-3423-0094
東京都	(株)フレンド商会 西国分寺店	0423-23-6690
東京都	**Y's Road 渋谷レディース館**	**03-5468-6031**
東京都	**なるしまフレンド 神宮店**	**03-3405-9614**
東京都	**Y's Road 渋谷本館**	**03-5728-3539**
東京都	zuki	03-3358-9636
東京都	**Y's Road 新宿本館**	**03-3350-1288**
東京都	**Y's Road 新宿クロスバイク館**	**03-5312-1485**
東京都	**Y's Road 新宿カスタム店**	**03-3356-2536**
東京都	**Y's Road 新宿ビギナー館**	**03-5909-8717**
東京都	(株)フレンド商会 阿佐ヶ谷本店	03-3311-8930

東京都	Nicole EuroCycle 駒沢	03-5433-1811
東京都	BIKE & HIKE	03-3705-2345
東京都	**Y's Road 二子玉川**	**03-5717-3110**
東京都	GARAGE WORKS	03-5499-2936
東京都	POSITIVO	03-5758-7267
東京都	キャサリンバイクス	0422-25-0037
東京都	サイクルショップ　マイロード	03-5289-7650
東京都	**Y's Road お茶ノ水店**	**03-6412-9447**
東京都	**Y's Road 有楽町店**	**03-5501-3441**
東京都	**(有)フィッテ 北千住店**	**03-3881-3982**
東京都	Notta cycle	042-311-4121
東京都	**Y's Road 上野本館**	**03-3836-6168**
東京都	**Y's Road 上野アサゾー**	**03-3839-7939**
東京都	(株)アートスポーツ ANNEX店	03-3836-1055
東京都	**Y's Road 環八・R1号**	**03-5732-0840**
東京都	ピアチェーレ ヤマ	03-5342-4802
東京都	（有）ディオス 久米川店	042-207-8050
東京都	**Y's Road 府中多摩川**	**042-352-3308**
東京都	サイクルハウス　イシダ	0422-52-2384
東京都	(有)サイクルメイト　カミヤ	042-551-0430
東京都	**Y's Road 池袋**	**03-5992-4070**
東京都	**Y's Road 池袋チャーリー**	**03-3983-8694**
東京都	FORTUNE BIKE	03-6318-4951
東京都	じてんしゃや　ぬかや 中目黒店	03-5721-3760
東京都	**なるしまフレンド 立川店**	**042-522-6632**
神奈川県	COGGEY 金沢文庫店	045-782-3717
神奈川県	COGGEY 戸塚駅前	045-410-8271
神奈川県	バイシクルセオ トレッサ横浜店	045-534-2394
神奈川県	**Y's Road 横浜**	**045-342-4587**
神奈川県	**COGGEY たまプラーザ店**	**045-901-8055**
神奈川県	COGGEY ららぽーと横浜店	045-414-1813
神奈川県	KMサイクル	045-942-8585
神奈川県	ルナ　サイクル	045-590-5750
神奈川県	COGGEY 西谷駅前	045-372-3020
神奈川県	**Y's Road 茅ヶ崎店**	**0467-84-1555**
神奈川県	スポーツバイスクル　スキップ	046-227-2730
神奈川県	(有)サイクルショップ　三井	0465-47-3995
神奈川県	ヒラコサイクル	0468-73-5000
神奈川県	COGGEY 川崎駅前	044-245-5515
神奈川県	**イトイサイクル自転車総合館**	**042-746-4581**
神奈川県	サイクルショップ　シクリスタ	042-779-5255
神奈川県	(株)YOU CAN 大磯店	0463-72-3316
神奈川県	(有)マーシュ	0466-43-8389
神奈川県	**COGGEY 藤沢店**	**0466-27-0568**
神奈川県	ヒジカタサイクル	0463-33-1002

新潟県	(有)サカモト	0256-32-5348
新潟県	(有)こばりサイクル	025-233-3725
新潟県	さいくるぴっと　B&S 新和店	025-281-7744
新潟県	サイクルショップ　27	0254-26-7427
新潟県	サイクルワークス　フィンズ	0258-33-8823
新潟県	サイクルショップ　さとう	025-772-2320
富山県	**(有)富山サイクリングセンター**	**076-421-4688**
富山県	**バルパワークス　トヤマストア**	**076-466-1396**
石川県	**(有)スポーツサイクル　イシノ**	**076-298-6109**
石川県	(株)サイクランド　マスナガ	076-231-0601
福井県	バイシクルショップ　ついんず	0778-53-0575
福井県	(有)ウメダサイクル	0778-51-0556
福井県	**BALBA WORKS**	**0776-34-8191**
山梨県	サイクルショップ　SPLASH WEST	055-279-9799
山梨県	SpringWind230	055-243-5433
山梨県	**NNLL レーシングサイクル**	**0554-45-4370**
長野県	(有)三沢自転車商会	0263-52-1507
長野県	タカヤマサイクル	0266-27-7272
長野県	近藤サイクル	0267-22-1094
長野県	Bike Ranch	0263-50-6884
長野県	SPORTS CYCLE Velenyo	0268-75-8924
長野県	トドロキサイクルプラザ	0262-26-7121
長野県	Cycle Infinity	026-217-5471
岐阜県	オギウエサイクル	0583-82-3462
岐阜県	**BIKES KUROSAWA**	**058-272-9630**
岐阜県	**サイクルショップ　DADDY**	**0572-67-3462**
岐阜県	自転車のウエサカ	0584-78-4265
静岡県	サイクルランド　ちゃりんこ	0537-22-5922
静岡県	じてんしゃ館　ホットロード	0559-67-1151
静岡県	プロショップ　ナカムラ	055-925-1722
静岡県	**LIFE、、、#2**	**054-298-9881**
静岡県	**(株)バイシクルわたなべ カネボウ通り店**	**054-285-8845**
静岡県	**LIFE**	**054-281-5955**
静岡県	(株)なるおかサイクル	0547-37-3609
静岡県	MAC'S	054-643-1023
静岡県	**シクロサロン　とつか**	**053-448-3619**
静岡県	ミソノイサイクル 有楽街店	053-454-7108
静岡県	(株)YOU CAN 富士店	0545-71-8966
愛知県	**リーフ**	**0566-77-0002**
愛知県	サイクルショップ　ポパイ	0586-45-0316
愛知県	テックスポーツ　カミハギ	0587-23-3011
愛知県	サイクルギャラリー とらいあんぐる	0564-48-2159
愛知県	サイクルぴっと　イノウエ 岡崎店	0564-55-5606
愛知県	サイクルショップ　りんきち	052-449-2209
愛知県	サイクルぴっと　イノウエ 刈谷店	0566-25-7090

愛知県	**カミハギサイクル 小牧本店**	**0568-73-8311**
愛知県	自転車屋　まるいち 丁田店	0563-55-3939
愛知県	サイクルショップ　KONSIN	0562-48-0677
愛知県	サイクルショップ　サッサ	0569-72-8680
愛知県	(有)ヤマシゲサイクル	0567-26-2232
愛知県	SIMIZU CYCLE　東海店	052-693-6577
愛知県	石川サイクル	0532-52-1718
愛知県	BicycleShop 自転車道	0533-80-2830
愛知県	**サイクルショップ　光**	**0565-34-0665**
愛知県	自転車村	0568-25-9696
愛知県	**(株)フクイサイクル**	**052-361-0123**
愛知県	**(株)カトーサイクル**	**052-811-3741**
愛知県	ワタキ商工(株)ニコー製作所	052-981-0170
三重県	Vigorous	0595-23-1919
三重県	WILSON CYCLE	0594-24-6122
三重県	サンコー自転車商会	0593-45-0757
三重県	**サイクルハウス　ミヤタ**	**0598-21-2515**
三重県	田辺サイクル	059-245-5209
三重県	WILSON CYCLE 鈴鹿	059-392-8122
滋賀県	ストラーダバイシクルズ	077-566-8300
滋賀県	サイクルショップ　ライフ	0748-48-2354
滋賀県	モーターサイクル　イベ	0749-52-3430
京都府	BULLDOG	0772-68-0300
京都府	Bicycle Ragazzi	0774-26-0922
京都府	清水自転車　京都店	075-872-8646
京都府	イワイサイクルセンター 木津屋橋店	075-341-2101
京都府	アイバサイクル	075-781-2632
京都府	コセキサイクリングセンター 七本松店	075-463-3428
京都府	TAKENAKA	075-256-4863
京都府	シルベストサイクル 京都店	075-231-0531
京都府	KONS CYCLE 伏見店	075-646-1644
京都府	(株)ボッボ 今里店	075-952-6177
大阪府	工房　赤松	0721-54-1548
大阪府	ラビットストリート ベイサイド店	072-436-1550
大阪府	CycleSports Feel	072-220-8746
大阪府	やぎサイクル	072-695-3800
大阪府	**カワハラダ(有)**	**072-233-1348**
大阪府	**CS　カンザキ 吹田店**	**06-6339-6777**
大阪府	**CS　カンザキ 阪急千里山店**	**06-4861-8146**
大阪府	サニーサイド　松谷サイクル	0725-32-4709

大阪府	(株)伊藤忠サイクル	0723-65-6518
大阪府	酒谷自転車商会 くみの木店	0723-67-0208
大阪府	cycle station SPEED	06-6672-1333
大阪府	一条アルチメイトファクトリー	06-6110-9701
大阪府	ビチ・コルサ・アヴェル	06-6147-2926
大阪府	**Y's Road 大阪**	**06-4705-5482**
大阪府	スクアドラ	06-6709-1557
大阪府	**シルベストサイクル 梅田店**	**06-6344-3808**
大阪府	Via Cycles Village	06-4802-3624
大阪府	サイクルショップ　さぶちゃん	072-863-6887
大阪府	アスリートワールド　ガナス	06-6853-3908
大阪府	シルベストサイクル 豊中店	06-6848-2588
大阪府	CS　リンリン くずは店	072-867-4689
大阪府	サイクルセンター　タケウチ	0728-56-2506
大阪府	三浦輪業	0728-81-6146
兵庫県	バイシクルストア　ライドワークス	0797-25-2511
兵庫県	**インフィニティー**	**0794-49-0101**
兵庫県	サイクルスポーツ用品　増谷自転車	0795-64-3240
兵庫県	スポーツバイシクル　SAKAI	078-787-2236
兵庫県	ガレリア 2001	078-242-7215
兵庫県	ヒラタサイクル	078-611-7006
兵庫県	SPORTS BICYCLE　リブロング	078-452-0198
兵庫県	**サイクルセンター　サンワ**	**06-6412-3802**
兵庫県	サイクルショップ　テラオ	0792-22-3544
奈良県	(株)キタサイクル	0743-55-5925
和歌山県	町のじてんしゃ修理屋さん 貴志川店	0736-64-2705
和歌山県	WHEEL ACTION	0735-21-5085
和歌山県	町のじてんしゃ修理屋さん 大浦街道店	073-423-0288
鳥取県	**サイクルショップ　フクハマ**	**0857-22-6327**
島根県	**タクワサイクル**	**0852-36-7775**
岡山県	サイクルギャラリー　カヤマ	086-276-0444
岡山県	cycle shop FREEDOM	086-238-6528
岡山県	バイシクルプロショップ　なかやま	086-222-5262
岡山県	(株)スカイピット	086-955-9191
岡山県	サイクルスポーツ　鷲羽	086-472-8989
岡山県	サイクルショップ　タケチ	086-446-5041
岡山県	**サイクルショップ　ウェーブ**	**0866-92-2100**
岡山県	(有)末沢商会	0868-22-2868
広島県	(有)キムラじてんしゃ	082-823-2897
広島県	玉津サイクル	0823-84-2248

広島県	BICICLETTA NOKO	082-209-5732
広島県	ハーフライフ	082-246-3007
広島県	HILLCLIMB	082-211-2390
広島県	スポーツサイクル　ウエキ	0827-57-7265
広島県	サイクルショップ　FINE	084-983-3327
広島県	**クイーンK**	**0849-21-4302**
山口県	サイクルピット　240	0832-55-5517
山口県	ルモンド　ヴェロ	0835-23-2930
山口県	サイクリングサロン　ヒロシゲ	0820-22-0645
徳島県	**ナカニシサイクル**	**0886-25-2864**
徳島県	cycle science	088-677-6275
香川県	サイクルショップ　まさだ	0877-22-2952
香川県	**サイクルショップ　シナノ**	**0878-21-6025**
愛媛県	**犬飼自転車商会**	**0895-22-2269**
愛媛県	杉原自転車	089-931-7813
愛媛県	(有)サイクリングショップ ウメザワ	0899-43-6491
愛媛県	(有)杉山輪業	089-925-4679
愛媛県	B-shop OCHI (株)	0897-55-2048
高知県	サイクリングショップ　ヤマネ	0888-31-9614
高知県	(有)城北サイクル	0888-73-4973
福岡県	FREE RIDE HEAD SHOP	0942-32-0708
福岡県	**イワイスポーツサイクル**	**0942-32-6708**
福岡県	サイクルショップ　きくち	092-581-4140
福岡県	ウエストロード	092-865-1901
福岡県	ジル　ユーロ　イワイ	092-713-2270
福岡県	正屋	092-555-3200
福岡県	サイクルステージ RYO	092-562-1156
福岡県	**エースサイクル**	**092-541-5174**
福岡県	サイクルショップ　大森	0979-83-3030
福岡県	CLICK	093-521-4712
福岡県	A&N　ファイナリー	093-562-7010
佐賀県	サイクルショップ　ツカサ	0952-26-5217
長崎県	たきもとサイクルショップ	0956-38-4536
長崎県	サイクルショップ　パスタ	095-813-1175
熊本県	スポーツサイクル　クシ	096-343-6961
熊本県	岩永サイクル	096-362-0443
大分県	シオツキサイクル	0972-22-1066
大分県	サイクルショップ　ダイトー	097-532-4304
宮崎県	HINOサイクル (天神山通り店)	0985-50-5508
宮崎県	サイクランド　おくぐち	0983-43-0445

鹿児島県	サイクルショップ　茶輪子	0992-59-8768
鹿児島県	坂之上サイクルステイション	099-263-0011
鹿児島県	(有)瀬戸口近代車商会	0995-45-0558
沖縄県	サイクルプラザ　池原	098-964-2120
沖縄県	バイスクル　キッズ	098-891-8220

ユーザー様へ注意とお願い

ピナレロジャパンでは、PINARELLO, OPERA, OPERA LUXURY 製品のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。対面販売により正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱い説明を受けていただきユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。

PINARELLO, OPERA, OPERA LUXURY 製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。

ピナレロ製品の模造品にご注意ください。

模造品には明らかにそれと判る物と私達でさえよく観察しないと判別が難しいくらい巧妙に作られている物があります。相場より安すぎる品物やどこかおかしいと感じる品物を安易に購入しないようにしてください。模造品はよく観察するとどこかが違っています。ロゴマークなど細部を本物とよく比較してください。そしておかしいと感じたら購入しないでください。特に正規代理店でない海外の販売店やオークションサイトでの購入には常にリスクが伴います。自転車は命を預ける乗り物です。出所の怪しい品物には高いリスクが伴うことを理解していてください。

★最新の取扱い販売店情報はウェブページでご確認いただけます★

販売店検索はこちら → http://www.pinarello.jp/

ピナレロ社製品のお求めお問い合わせは
全国のピナレロポイントまでどうぞ！

お近くに販売店がない場合は
弊社までお問い合わせください。

販売代理店検索は弊社ウェブサイトで

www.pinarello.jp

Pinarello Japan

@PINARELLO_JAPAN

PINARELLO®
ThinkAsymmetric™

PINARELLO JAPAN（ピナレロジャパン）
590-0007大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16
Tel. 072 238 0039
info@pinarello.jp - www.pinarello.jp

販売代理店名

◆価格を含む最新情報のご確認はこちらへどうぞ◆

◆本カタログに記載の内容は2012年9月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

Printed in Japan 2012/9