

# 2012 PINARELLO



ThinkAsymmetric™

# .1 Primo obiettivo.

Aumentare i vostri battiti cardiaci ancor prima di salirci sopra.

Il Battito cardiaco accelera ancora prima di partire, e la causa è il suo design inconfondibile. Sì, perché ancor prima di salire, l'emozione si scatena osservandola: le sue forme sono inconfondibili e la sua grafica è sempre curata nei minimi dettagli. Provate a scoprirla con le mani, toccatela, sfioratela, provate ad immaginare quale sarà la via del vento e dove l'asimmetria renderà straordinariamente simmetrica tutta la vostra energia.

Asimmetrico



# 第一の目的

## 乗る前からあなたの鼓動は早くなる

その特徴的なデザインのおかげで、あなたはスタートする前から心拍数が増加するはず。その特徴的なラインとすばらしいグラフィックが、愛情をこめて細心の注意を払ってデザインされていることは驚くに値しないでしょう： まだ走り出す前であっても、それを見つめると脈拍は早くなる。

触れてみてください： その片鱗を見ることができるでしょう。エアフローとアシンメトリックがシンメトリックな方向にすべてのエネルギーを向ける方法がそこにはあります。



# .2 Secondo obiettivo.

farvi vivere  
tutta la straordinaria  
rivoluzione  
**asimmetrica ed  
aerodinamica**  
di DOGMA<sup>2</sup>

Oggi la DOGMA Asymmetric è il telaio che ha rivoluzionato il modo di concepire una bicicletta da competizione a livelli altissimi. Replicarla significa scontrarsi con brevetti internazionali, e per tentar di imitarla bisogna disporre di tecnologie d'avanguardia con tecnici di ingegneria ciclistica di grandissima esperienza, **ecco perché non vedrete bici asimmetriche per un bel po' di tempo.**

Dal 2012 tutta la gamma Pinarello Road Race è asimmetrica, perché per noi una bicicletta non può prescindere più da questo concetto. Uno sforzo economico imponente con la produzione di **6 nuovi telai già certificati UCI** che si affiancano ai modelli asimmetrici 2011 con oltre **62 nuovi stampi** per la produzione delle monoscocche.

Una mentalità che è proiettata in avanti:  
**direzione futuro.**



# 第二の目的

**非対称で空力的に優れた革命的な  
DOGMA 2は、あなたにすばらしい経験  
をもたらすでしょう**

DOGMAアシンメトリックは、革新的なコンセプトによって最先端のレースバイクの概念に革命を起こした画期的なフレームです。そのコンセプトは国際的な特許によって保護されています。そして、それを模倣しようとしても、最新技術と非常に経験豊かな工学エンジニアを必要とします。それは他に非対称のコンセプトを持つレースバイクを見かけることがない理由となりえるでしょう。2012シーズンのピナレロ・ロードバイク・レンジには、すべてアシンメトリック・コンセプトが取り入れられています。これらは私たちの信念で、これが現在レースバイクの重要なコンセプトであるからです。2011年モデルに加えられたそれらの変更は非常に大きな投資であり、まったく新しい62ものモノコック・モールド（金型）を追加し、そして6つのニューモデルはすでにUCIの認可を受けています。私たちは将来を見据え、常に前進しています。



# .3 Terzo obiettivo.

Migliorare  
la Miglior Bici  
da Competizione  
del Mondo.

Siamo ambiziosi, non c'è dubbio.  
Ma è solo partendo dal know-how della  
DOGMA che si può superare la DOGMA.  
Alla PINARELLO**LAB** nel progetto

**DOGMA2** si è lavorato  
su due elementi principali:

**Migliorare l'AERODINAMICA**

**Aumentare la RIGIDITA'.**

L'uso del CFD (computational fluid  
dynamics) ci ha permesso di esplorare  
nuove soluzioni dimostrate  
decisamente innovative.

**Il risultato numerico è rivoluzionario,  
ecco cosa intendiamo per  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION**





## 第三の目的

### ベスト・レースバイク・オブ・ザ・ ワールドを目指すこと

私たちは野心的です。それは疑う余地がありません。しかし、それを果たすことができるのはDOGMAのノウハウを持ってしかできません。**DOGMA 2のデザインのためにPINARELLO LABは2つの鍵となる要素に集中しました：**それは**剛性を増して空力特性を改善**することです。CFD（数値流体力学）の使用で私たちは新しいアプローチをすることが可能となりました。そして、それは非常に革新的であることが判明しました。パフォーマンスの値は革命的でした。

それが  
**INTELLIGENCE[R]EVOLUTIONの**  
意味するところです。

ecco  
la forma  
di un  
sogno.



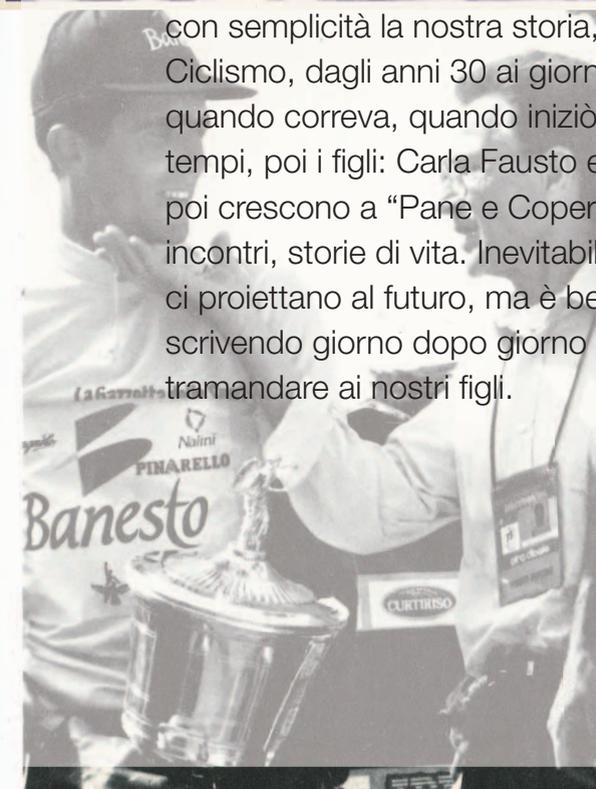


夢は形になります。

# Pane&Copertoni

siamo una grande famiglia  
come diciamo noi in Veneto  
"cresciuta a Pane&Copertoni"  
e probabilmente...fa proprio bene!

Ci piacerebbe un giorno potervi far vedere tutto il nostro album di famiglia. Tante, tantissime foto che raccontano con semplicità la nostra storia, ed ovviamente quella del Ciclismo, dagli anni 30 ai giorni nostri, storie di Giovanni quando correva, quando iniziò a far biciclette, volti d'altri tempi, poi i figli: Carla Fausto ed Andrea, piccoli e che poi crescono a "Pane e Copertoni" appunto...storie di incontri, storie di vita. Inevitabilmente i ritmi di ogni giorno ci proiettano al futuro, ma è bello realizzare che stiamo scrivendo giorno dopo giorno una storia stupenda da tramandare ai nostri figli.

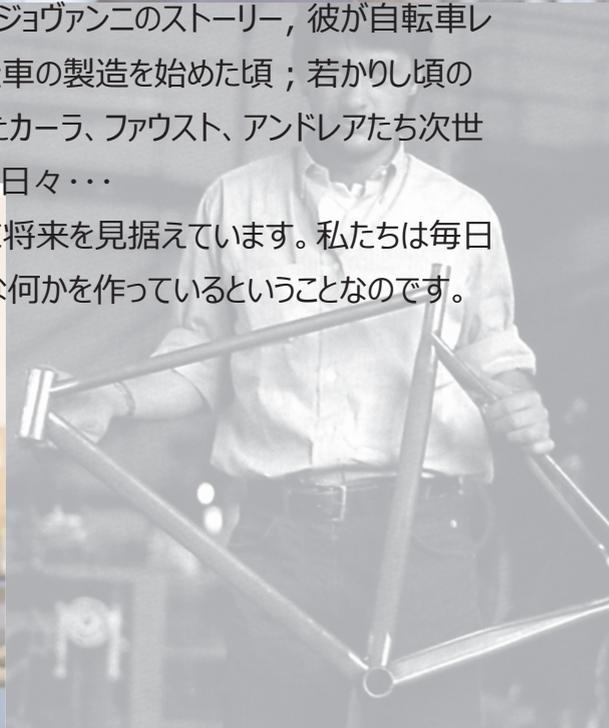
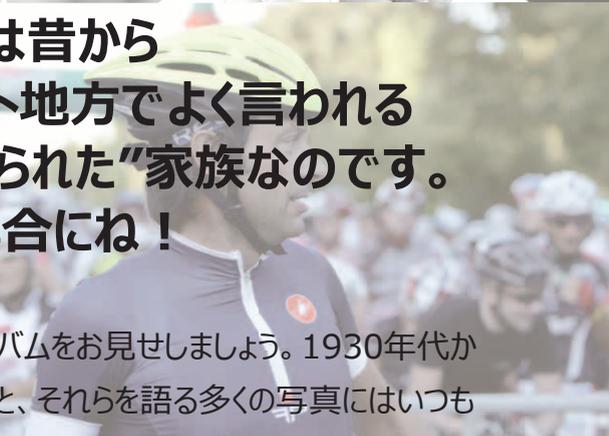
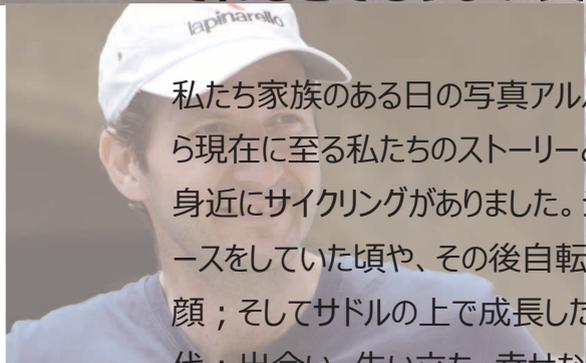


# パンとタイヤ

私たちピナレロ一族は昔から  
私たちの住むヴェネト地方でよく言われる  
“パンとタイヤで育てられた”家族なのです。  
それもとてもうまい具合にね！

私たち家族のある日の写真アルバムをお見せしましょう。1930年代から現在に至る私たちのストーリーと、それらを語る多くの写真にはいつも身近にサイクリングがありました。ジョヴァンコのストーリー、彼が自転車レースをしていた頃や、その後自転車の製造を始めた頃；若かりし頃の顔；そしてサドルの上で成長したカーラ、ファウスト、アンドレアたち次世代；出会い、生き立ち、幸せな日々…

日常的な仕事から私たちは常に将来を見据えています。私たちは毎日毎日、子供達に引き継ぐ特別な何かを作っているということなのです。



# I Nostri Operai

Chi pratica Ciclismo lo sa bene, questo è uno sport durissimo, ecco perchè ci piace ripetere che abbiamo anche operai che pedalano!

La Storia di Pinarello è fatta di collaborazioni di altissimo livello, campioni che hanno scritto le pagine più celebri del Ciclismo su strada.

Team Sky e Team Movistar sono i nostri Pro Tour Team, guideremo fino alle Olimpiadi di Londra la British Cycling Federation, la Nazionale Italiana e la Nazionale Argentina. Saremo gli Sponsor ufficiali del Giro d'Italia per i prossimi tre anni. Viviamo di Ciclismo e viviamo nel Ciclismo ogni giorno. Dove vi sarà competizione pura, non temete, lì ci saremo sicuramente anche noi.



# 職人と選手たち

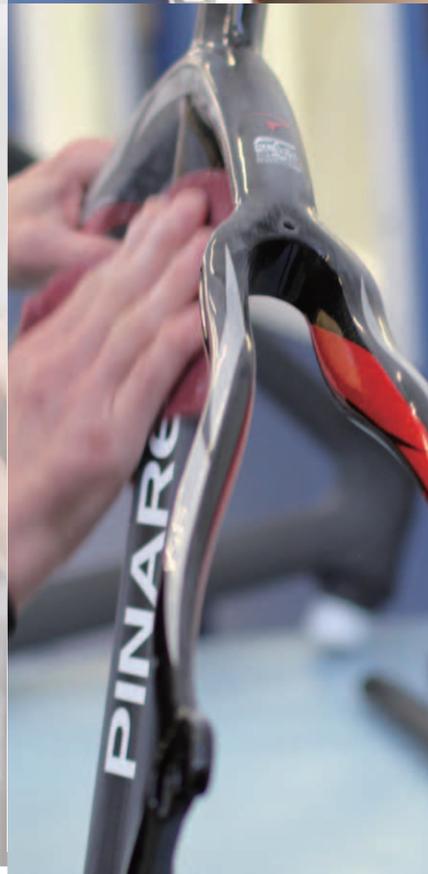
このスポーツの過酷さはサイクリストであれば誰でも知っている  
その過酷さを知っているからこそ良いバイクを作れる。ピナレロの職人達は皆、生粋のサイクリストなのです。

ピナレロの歴史を通じて、私たちは何人もの偉大なロードレース・チャンピオンと共に働きました。チームスカイとチームモビスターは、現在私たちがサポートする最高のプロツアー・チームです。私たちはロンドンオリンピックが終わるまでの期間、ブリティッシュ・サイクリング・フェデレーションとイタリア、アルゼンチンのナショナルチームもスポンサーしています。そして2011年からの3年間、ジロ・デ・イタリアの公式パートナーも務めています。ロードバイクを作ることは私たちの仕事ですが、毎日食べて、眠って、呼吸をするのと同じくらい自然なことです。そこに純粋なレースのスリルがある場合、そこには必ずピナレロのロードバイクがあるはずですよ。



# Fatta da Pinarello™

**La nascita di un grande prodotto tecnologico** ha per noi, tre punti irremovibili: la qualità dell'idea e del relativo progetto, l'esperienza maturata sul campo, la capacità tecnica di produzione. Il luogo dove emergono e si sviluppano i nostri progetti è lo stesso di sempre, in Viale della Repubblica a Villorba di Treviso, nel cuore del Veneto, nella nostra Italia, in una nuova sede nata sulle stesse fondamenta della precedente, più confortevole ed organizzata rispetto al lontano 1956, anno di fondazione della Cicli Pinarello. Oggi siamo anche in grado di decidere dove tradurre le nostre idee ed i nostri progetti in macchine perfette, con le migliori tecnologie costruttive, con la miglior materia prima disponibile sul mercato mondiale, ma soprattutto nel miglior modo possibile per mantenere altissimo lo standard qualitativo che ci distingue. Ci avvaliamo di partner solo del nostro livello come per esempio Toray, il nostro fornitore Giapponese per il carbonio, già partner delle due più grandi aziende aerospaziali. I nostri uomini sono sempre gli stessi e lavorano sempre e solo con un unico obiettivo che si traduce in una parola: l'eccellenza applicata alla bicicletta che solo in questo caso diventa una "Pinarello".



# PinarelloLAB™

壮大な技術製品の誕生のための3つの確固としたポイント：

アイデアとプロジェクトの質、経験による生産技術力。

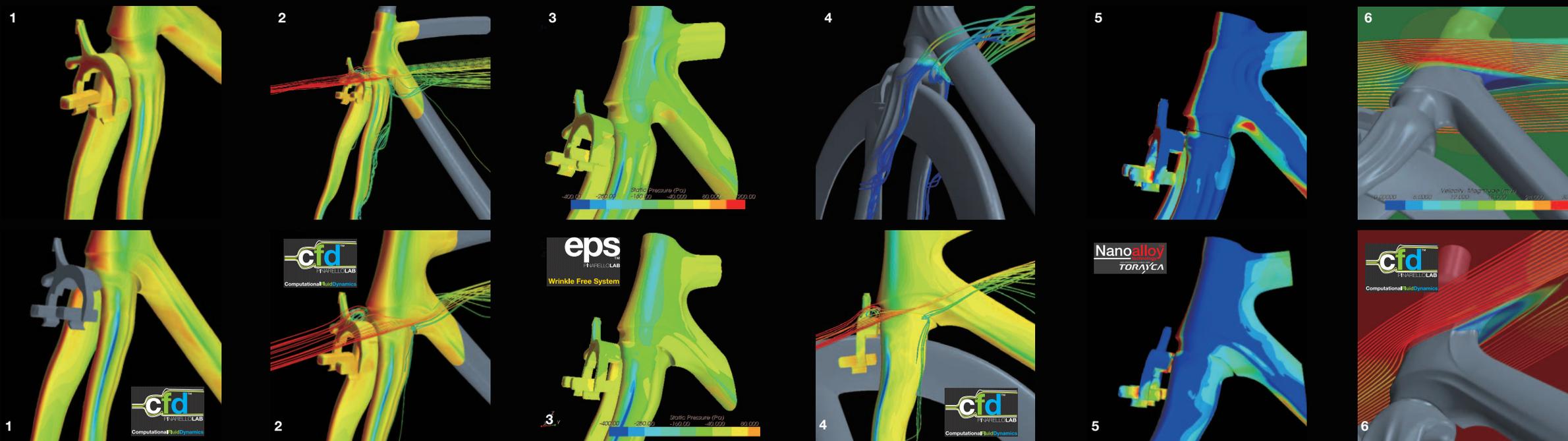
我々がプロジェクトを策定する場所と生産する場所は常に同じです。イタリア・ヴェネト州の中心、トレヴィーゾ・ヴィッロルバにあり、1956年のピナレロ・サイクル創業当時よりはるかに快適な新しいセンターが過去の礎の上に建設されました。今日もまたこの場所で、私たちのアイデアとプランをパーフェクトなマシンに仕立てる決定をします。最高の製造技術と、世界で最高の原料が使用可能。我々は最高の品質を維持するために、可能な限り最善を尽します。

世界の二大航空機メーカーのパートナーである日本のカーボンサプライヤー・東レは、我々と協力関係にある重要なパートナーでもあります。

常に同じ仕事とひとつの目標

**優秀な自転車だけが“ピナレロ”と名乗ることが出来ます。**





1. La nuova Onda2 ha subito molte evoluzioni con l'uso del CFD. La prima è la riduzione di alcune nervature che incidevano sull' aerodinamica. La rigidità è stata mantenuta con una nuova stratificazione del carbonio che ha mantenuto inalterate le caratteristiche che conferivano le nervature.
2. Abbiamo aggiunto la coda posteriore che si integra con il telaio per eliminare i flussi d'aria che si intersecavano in quel punto creando turbolenze negative.
3. Serie sterzo conica passa da 1" 1/8 -1" 1/4 a 1" 1/8 -1" 1/2 che significa maggior rigidità all'avantreno.
4. Con gli esiti del CFD abbiamo raccordato le nervature dell'obliquo e dell'orizzontale migliorando il flusso aerodinamico.
5. **Migliorato del 19%** la rigidità in frenata grazie al raccordo tra sterzo e tubo obliquo.
6. il nuovo musetto nasce da una progettazione integrata che considera gli aspetti legati alla resistenza aerodinamica al pari di quelli di rigidità. Il concetto delle nervature è evoluto in un singolo spigolo che mantiene inalterati i benefici strutturali ma con una migliore aerodinamica.

Nonostante una sezione frontale maggiore del 6% per alloggiare una sede sterzo da 1" 1/2 al posto di quella da 1" 1/4 la resistenza aerodinamica è diminuita del 6% e la rigidità (in frenata) è aumentata del 19%. Si è visto che il vuoto dietro la testa della forcella, associato all'asimmetria del freno anteriore, produce un vortice che richiama aria dal lato sinistro al lato destro del telaio con conseguente aumento di resistenza dovuto a questo moto disordinato e turbolento.

Nella nuova Dogma il riempimento dietro la testa della forcella (oltre che essere estremamente benefico dal punto di vista della rigidità) forma una specie di paratia che impedisce la trasmissazione di aria da un lato all'altro in senso trasversale al moto contribuendo ad avere flussi più regolari.

1. CFD (数值流体力学シミュレーション) は、新しいOnda2で多くの新しい強化すべきポイントを示しました。最初は空力特性を損なっている一部のリップを縮小しました。剛性を受け持つリップが縮小されましたが、カーボンの積層を見直すことにより剛性は損なわれていません。
2. そしてフロントフォークのクラウン後部に「テール」を追加しました。これは空力的にマイナス要因となる乱気流を整流し、フレームとフォークの一体感を持たせています。
3. ヘッド周辺の剛性を増すために1"1/8-1"1/4テーパヘッドセットは、1"1/8-1"1/2テーパに拡大されました。
4. CFD (数值流体力学シミュレーション) での解析の結果、ダウンチューブとトップチューブになめらかなリップを設け、空力特性を改善しました。
5. ヘッドチューブとダウンチューブの接続部分を通して、ブレーキング時の耐制動剛性は19%向上しました。
6. 新しいノーズデザインは、空力と剛性両方の側面から見直された形状をしています。リップは構造的な利点だけでなく空力にも配慮したよりエッジの効いたデザインに変更されています。

ヘッドセットを1"1/8-1"1/2に大型化したことにより、前面の投影面積は6%増加していますが、空気抵抗値は6%減少しています。またブレーキ制動時の剛性は19%向上しています。非対称な形状のブレーキキャリアパーとフォーククラウン後部で左右を横断する空気の乱れが発生しているのが確認できました。このような乱流は空気抵抗を増やす要因となります。

新しいDOGMA2では、フォーククラウン後部に乱流を遮断する隔壁の役割を持つテールを持たせ気流を正すことに成功し、さらにフォークの剛性を飛躍的に向上させることにも成功しました。

7. L'asimmetria del tubo orizzontale è più esasperata, per migliorare ancor più la simmetria della pedalata. La sezione resta asimetrica, il tubo però è più spostato verso destra. Lo si nota seguendo la nervatura continua sul lato destro ed interrotta invece sul lato sinistro.

8. Abbiamo migliorato, su base di calcoli geometrici, la simmetria della pedalata del 6% rispetto a Dogma 60.1, il tubo obliquo diventa asimmetrico con una nervatura continua sul lato destro.

9. Con gli esiti del CFD siamo intervenuti sull'aerodinamica del Carro posteriore, riducendo alcune nervature e aumentando la stratificazione del carbonio.

10. Cavo libero nell'obliquo con placca passafili removibile sotto il movimento centrale integrata nel telaio. Ridotto quindi l'impatto aerodinamico.

11. Entrata ed uscite dei cavi cambio a filo del telaio per migliorare ulteriormente l'impatto aerodinamico.

12. Per la versione elettronica abbiamo predisposto un supporto batteria fissato direttamente sul telaio con passaggio di cavi interno. Non è più necessario utilizzare la staffa lunga Shimano con la fascetta di plastica causa di fastidiose vibrazioni.

7. さらにペダル運動の左右対称をさらに進めるため、トップチューブの非対称さはさらに明確になりました。トップチューブのシート側はより右側に移動し、リブをよく見れば右側は連続的ですが、左側は途中で途切れているのが確認できます。

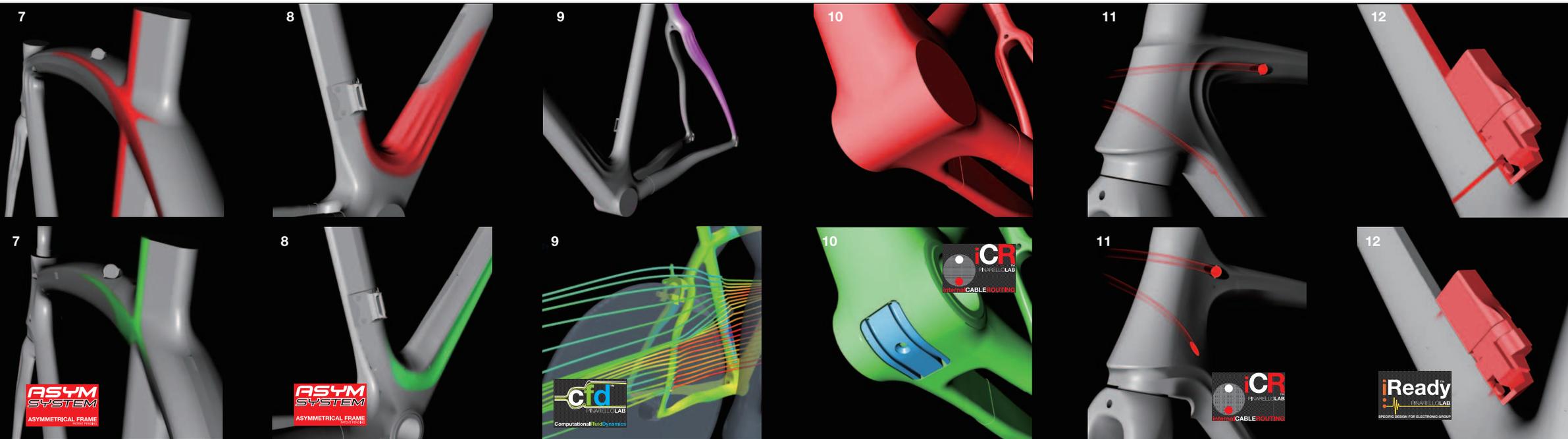
8. 私たちのジオメトリ計算は、DOGMA 60.1と比較して、ペダル運動の左右対称を6%改善させることができました；ダウンチューブの右側面には、連続した長いリブが設けられて左右非対称な形状になっています。

9. CFD（数値流体力学シミュレーション）解析の結果、リブの一部を減らしカーボンの積層を見直すことによって、リアステイの空力特性を改善することが出来ました。

10. ダウンチューブに沿っていたシフトケーブルは空力特性を改善させるために、チューブ内部を通るように改善され、ケーブルガイドはボトムブラケット下部に埋め込まれた取外し可能なデザインを採用しています。

11. フレームと同一面上にシフトケーブルの出入り口を設けることにより、空力特性はさらに向上しました。

12. 電動コンポーネント専用のバージョンでは、バッテリーホルダーを直接フレームに装着するためのアilettoを設け、（ケーブルはフレーム内部を通る）これまで長いバッテリーブラケットを使用していたため、振動を防ぐのに使われていたタイラップバンドは必要なくなりました。



Dodici punti per superare **una superbike.**  
スーパーバイクを作り上げる12の方法

# 1. IDEA

Il comportamento del telaio di una bicicletta, soprattutto di una da corsa, a causa delle elevatissime forze in gioco che possono arrivare al doppio del peso del ciclista, è una struttura fortemente asimmetrica. Questo perché la spinta sui pedali è la stessa sia sul pedale destro che su quello sinistro (a parte piccole differenze dovute alla morfologia del ciclista) mentre il tiro della catena si esercita sempre sul lato destro e, quindi, in un caso si oppone alla spinta sul pedale e nell'altro si somma.

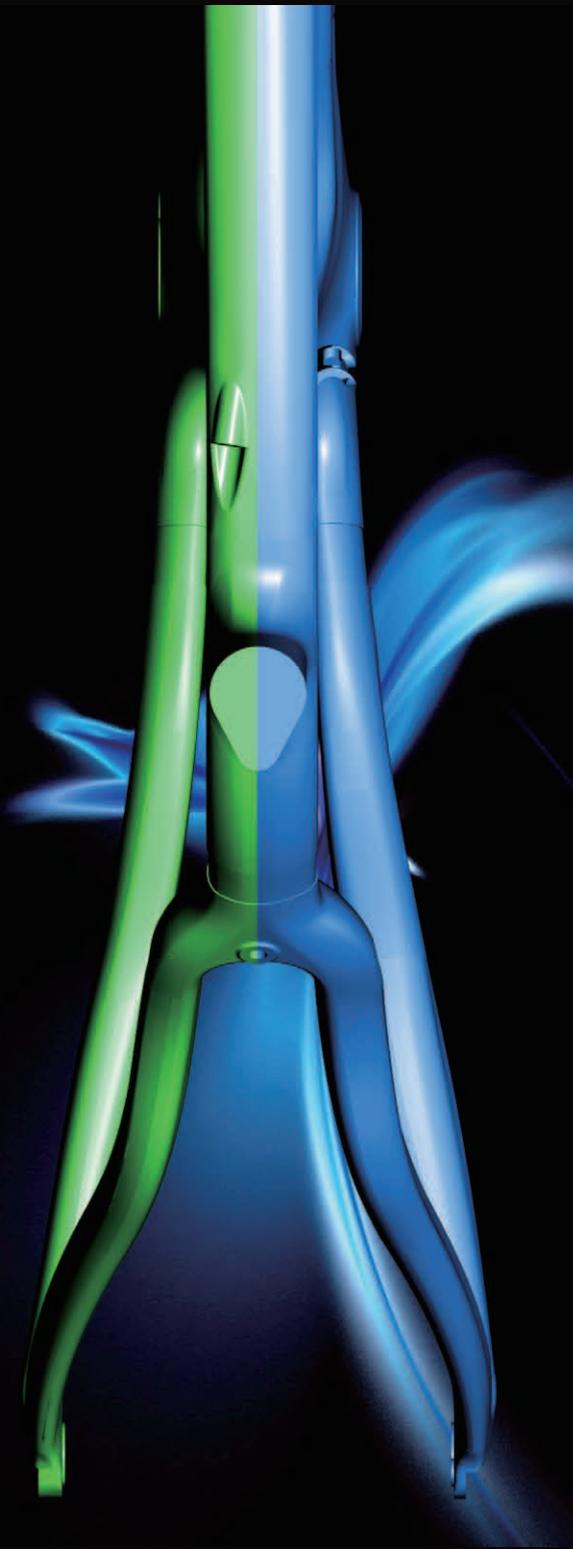
# 2. VERIFICA

Non è difficile "toccare con mano" questo fenomeno. Alla Cicli Pirella, ormai da diversi anni, tutti i nuovi progetti vengono validati prima per via teorica mediante l'utilizzo di codici di calcolo agli elementi finiti, ("FEM", Finite Element Method) e poi i calcoli vengono verificati sperimentalmente in laboratorio.

In entrambi i casi si nota il diverso comportamento flessionale della struttura che si può deformare di 3-5 mm da un lato quando sottoposta ai carichi estremi (ad esempio riproducendo l'azione di un velocista che scarichi 1500 watts sui pedali) e 1-2 mm dall'altro.

# 3. SOLUZIONE

Quindi delle due l'una: o è troppo rigida da una parte (ed allora si può alleggerire) o è troppo flessibile dall'altra (ed allora deve essere irrobustita). Con l'avvento dei telai in fibra di carbonio è facile "modulare" la rigidità cambiando il tipo, il numero, l'orientamento degli strati sui due lati ma è noto a qualsiasi strutturista che le caratteristiche di una sezione resistente sono molto più sensibili alla sua forma che allo spessore della sua parete (è la stessa idea che ha portato i tubi "oversize" sui telai delle ultime generazioni) e quindi per ottimizzare il comportamento del telaio si deve intervenire sulla asimmetria delle forme piuttosto che degli spessori. E questo è possibile con gli strumenti di calcolo di ultima generazione nei quali il calcolo strutturale FEM è accoppiato a codici cosiddetti di "Intelligenza Artificiale" (perché riproducono nel computer i meccanismi con cui ragiona il cervello umano) i quali riescono a "pilotare" le modifiche alla forma che vengono applicate in automatico inseguendo l'obiettivo di minimizzare la differenza di comportamento tra quando spinge il pedale destro e quando spinge quello sinistro.



# 1. アイデア

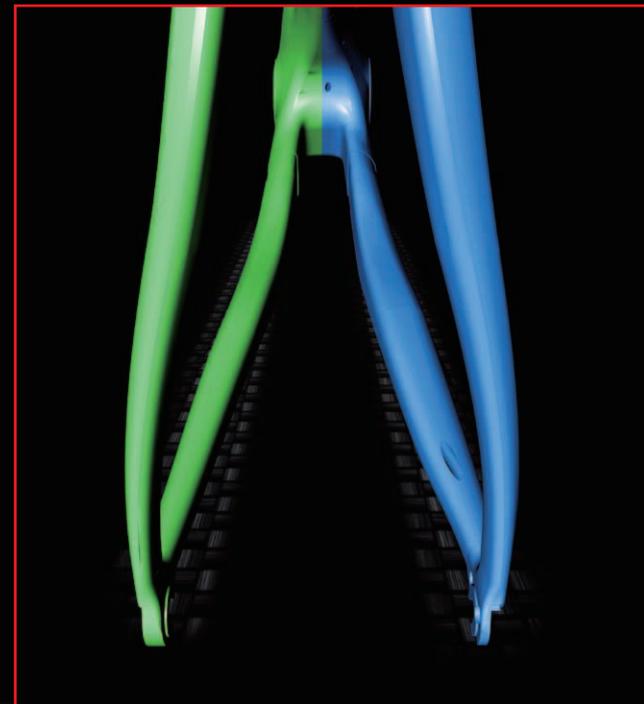
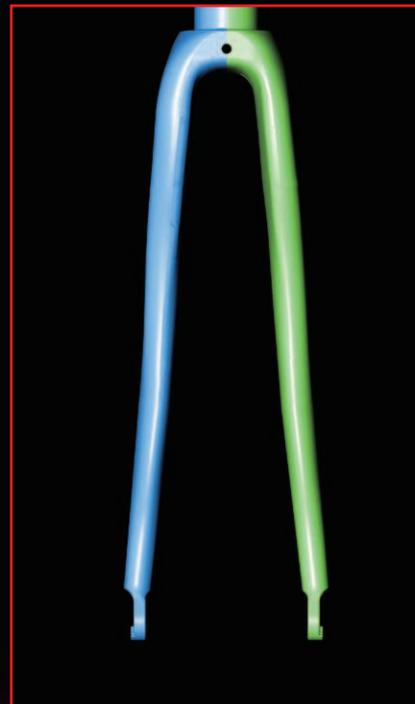
自転車フレーム（特にレース用）には強い非対称な力が作用します。加えられる強い力のために、その荷重はライダーの体重の二倍を超える場合もあります。サイクリストの体形に由来する小さな違いは別として、ペダルに加えられる踏み込む力は左右ほぼ同じですが、チェーンが常に右側のみで後にホイールを回転させる力を伝えているために、その力は左右非対称なものになります。

# 2. 根拠

この現象を確かめるのは比較的簡単です。ピナレロ社では数年前から新しいプロジェクトを始める際に、有限要素分析法を用いて理論を確認しています。このような計算をして、ラボでもテストして確認されます。どちらの手法でもフレームは横に曲げる力が加わっているのが確認できます。最大の力（1500Wの力でスプリンターがペダリングしている）が加わると仮定してシミュレーションすると、フレーム構造は右へ1~2mmたわみ、左には2~3mmたわむように変形します。

# 3. 解決方法

これらは剛性の高いフレームを作る場合には片側で非常に硬すぎ、軽量なフレームを作るときには片側が柔軟になりすぎます。カーボンファイバー製フレームは、カーボン生地の種類や数、積層の向きを変えることにより簡単に強さを調整できるようになりました。しかし、デザイナーは各セクションの剛性は壁厚よりも形状に依存する度合いが大きいと知っています。（この概念はオーバーサイズチューブを採用する基礎となっている）したがって、フレームの動作を最適化するために私たちは、壁厚よりも構造体の各セクションの非対称性に焦点を当てる必要がありました。これは、"AI（人工知能）"のコードとFEM有限要素法解析を組み合わせた最新の計算手法のおかげで可能となりました。これらの方法は、ペダルを踏む（押す）ことに起因する異なる反応を最小にするために必要とされる形状変更を自動的に導き出すことが可能です。



# +19% di rigidità sull'avantreno.

## Anche sul piano della sicurezza DOGMA® 2

Asymmetric è migliorata sensibilmente. Gran parte dei segreti di un telaio stanno sull'avantreno, qui infatti si gioca la stabilità, la frenata, l'inserimento in curva, il rilancio, lo scatto.

La nuova forcella ONDA 2 con il nuovo tubo obliquo integrato ha migliorato del 19% la rigidità geometrica dell'avantreno rispetto a DOGMA 60.1.

Se calcolate poi che DOGMA 60.1 è stata considerata la miglior bici da competizione del mondo, capite bene che siamo di fronte probabilmente al miglior avantreno disponibile oggi.

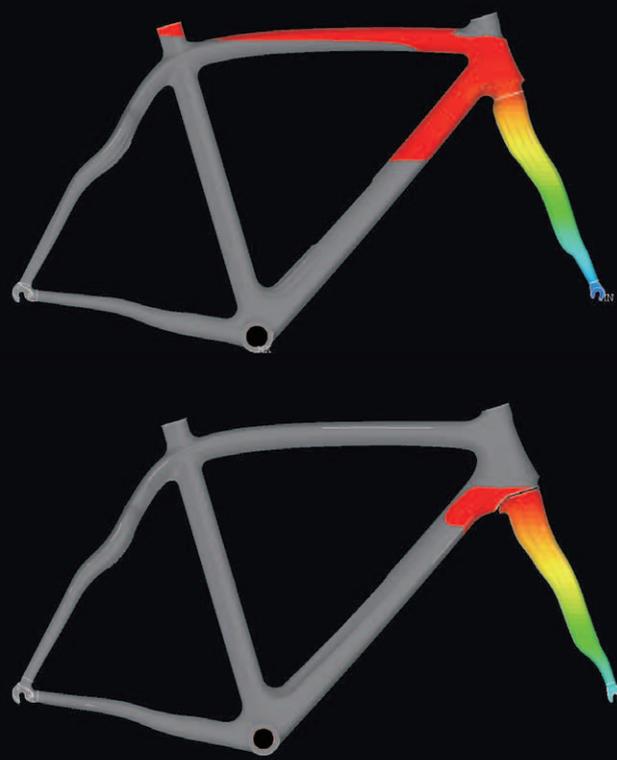
# +19%

## フロントエンドの強度

DOGMA® 2 アシメトリックは、安全面も非常に改善されています。もっとも大きく改善されているのはフロントエンドです。このことにより安定性、ブレーキング、コーナリングなどの特性が向上し、これらはスプリントでのパフォーマンスを決定付けます。

新しいONDA 2フォークは、新しく統合されたダウンチューブによってDOGMA 60.1と比較して、フロントエンドの構造的な剛性は19%も改善されています。

DOGMA 60.1は世界で最高のレースバイクであると心に留め置いてください。そして、私たちが発表した物はおそらく現在市場に出ている製品の中で最高のフロントエンドでしょう。



Nella simulazione di una frenata brusca, potete notare come in DOGMA 60.1 venga interessato il musetto, la parte alta dell'orizzontale e parte dell'obliquo. Nel DOGMA 2, è evidente la grande rigidità acquisita con la nuova geometria.

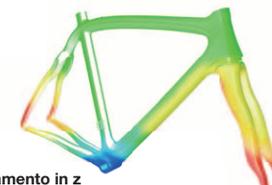
急激なブレーキ操作を試すとき、DOGMA 60.1において、ヘッドチューブ、トップチューブの上部とダウンチューブの一部がどのように作用するか見ることができます。しかし、DOGMA 2では、新しい設計によってもたらされた高い剛性によってフロントフォーク周辺のみで応力を受け止めています。

## Asimmetria: ovvero l'effetto del tiro della catena

Carico/Spinta sul pedale destro.



spostamento in y

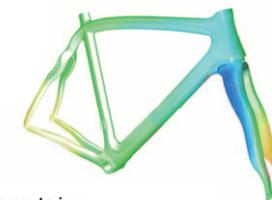


spostamento in z



spostamento in x

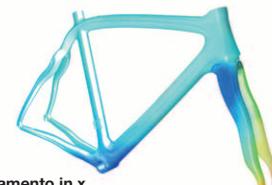
Carico/Spinta sul pedale sinistro



spostamento in y



spostamento in z



spostamento in x

I carichi di spinta sul pedale sono simmetrici ed opposti nel caso di spinta destra e spinta sinistra.

Il tiro della catena è, invece, lo stesso nei due casi e si esercita sempre sul lato destro del telaio.

Questo implica che la deformata globale somma delle due sollecitazioni:

**spinta destra + tiro catena e  
spinta sinistra + tiro catena  
non è simmetrica**

perchè nel primo caso le due sollecitazioni si sommano e nel secondo caso si sottraggono.

**Ecco il primo motivo  
per cui nasce DOGMA**

**La prima bicicletta da competizione  
Asimmetrica (patend pending).**

## チェーンを引く力の影響

ペダリングは左右交互に対称な力が掛けられます。

反対にチェーンの引く力はペダル左右の入力に対して常にフレームの右側にあります。右ペダル入力 + チェーン駆動力は増幅され、左ペダル入力 + チェーン駆動力は右側ほど大きな荷重にはなりません。その結果、2種類のストレスが生じて全体のたわみへが発生します。

**右側スラスト (押す力) + チェーンを引く力  
左側スラスト (押す力) + チェーンを引く力**

これらは対称ではありません

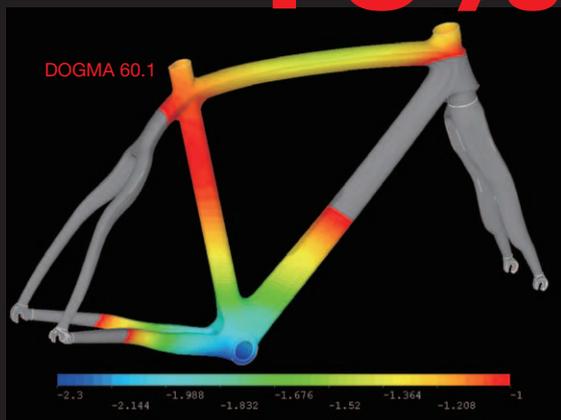
なぜなら、最初のケースでは2つのストレスは相互に増幅され、そして次にそれらは相互に減衰させあいます。

**このふたつの異なるストレスの最適化がDOGMA®60.1を設計する基本理念となっています。(patend-pending).**

Dalle immagini di sinistra emerge come il telaio e la forcella subiscano forze completamente asimmetriche durante la pedalata.

左の写真はペダルをストロークさせたときに、フレームとフォークがいかに左右で異なる荷重を受けているかを示しています。

Ancora più  
asimmetrici  
per **esser**  
simmetrici.  
**+6%**



Questi due schemi rivelano il grado di simmetria migliorato del +6% tra DOGMA 60.1 e DOGMA 2. Azzurro chiaro indica il punto 0 di simmetria durante la pedalata nel movimento centrale.

これらの2つの解析図はDOGMA 60.1とDOGMA 2を比較して左右対称の程度が6%も改善されたことを示しています。青い部分はペダル運動において、左右対称の中心点を指し示します。



## 1. Tubo Orizzontale

L'asimmetria cosiddetta "alta" per compensare il tiro sul manubrio arriva dalla parte sinistra inferiore del tubo orizzontale

## 2. Forcella

Il fodero destro è sensibilmente più grosso del sinistro e la forma è più spigolosa

## 3. Carro posteriore verticale

Il fodero di destra è più grosso e possente rispetto al sinistro

## 4. Foderi posteriori orizzontali

Il fodero di destra parte sottile dal movimento e si ingrossa verso l'attacco ruota il fodero di sinistra contrario, è rinforzato vicino al movimento (punto classico di rottura di molti telai) e stringe sensibilmente verso la congiunzione.

## 5. Tubo Obliquo

Una profonda nervatura solo sul lato destro che parte dal movimento centrale fino a quasi lo sterzo.



対象であるために  
さらに非対称な形状に  
**+6%**

## 1. トップチューブ

ハンドルの「引き」に対して現れる強い非対称な応力は、トップチューブの左下に現れます。

## 2. フロントフォーク

右側のフォークブレードは角ばった形状で、左側よりかなり剛性が高い

## 3. シートステイ

右チェーンステイは左側より頑丈でより強くなっています。

## 4. チェーンステイ

右側チェーンステイはボトムブラケット側で細く、リアエンド側で太く厚くなります。一方左側チェーンステイはボトムブラケット側（昔から破壊されやすいポイントとして知られている）で太く頑丈に作られ、リアエンドに行くにしたがって顕著に薄く細くなります。

## 5. ダウンチューブ

ダウンチューブにはボトムブラケットからヘッドチューブ付近に達する深いリブが設けられています。



**ONDA**  
Fatta da Pinarello **ASYM**

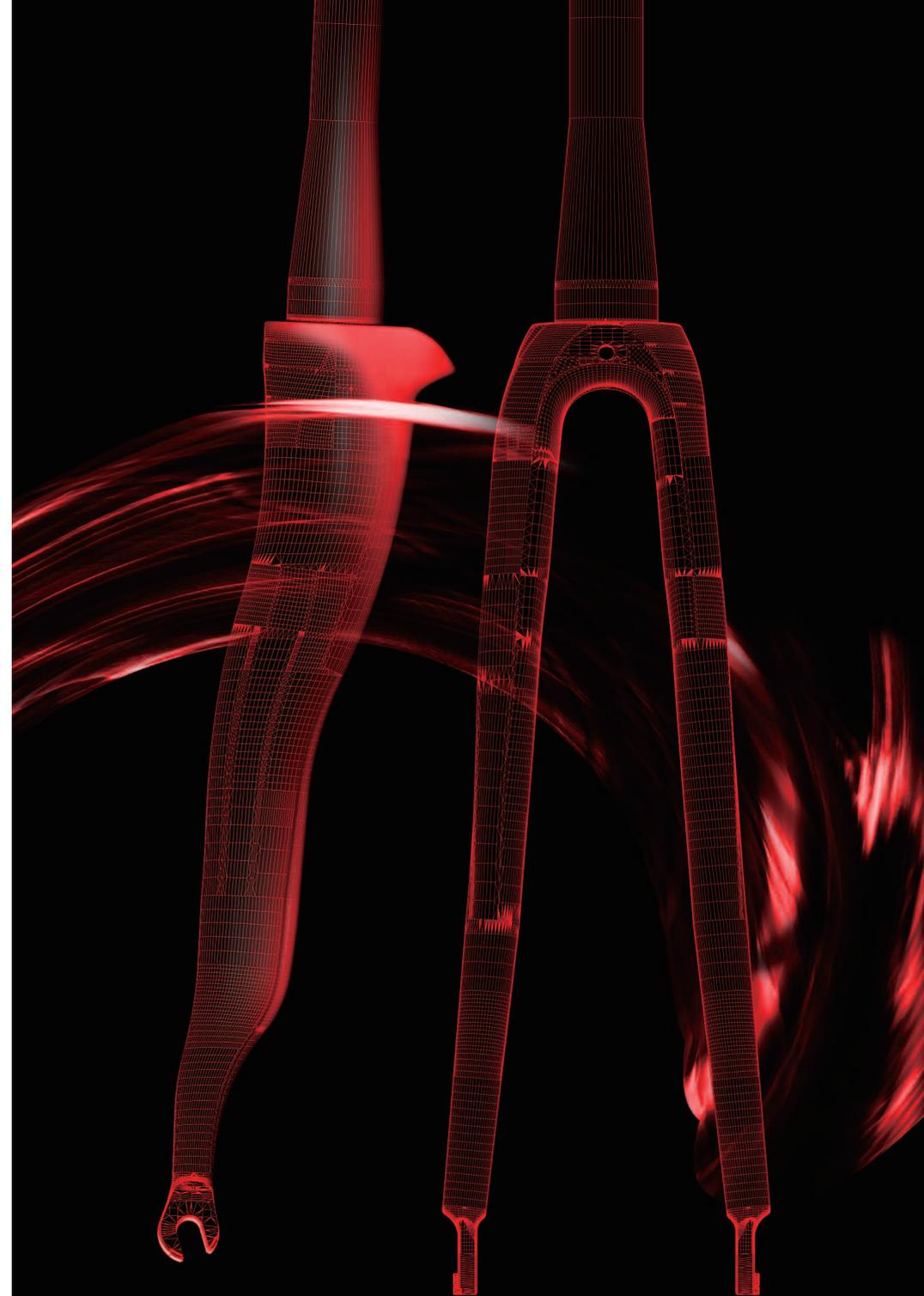
**+14%**  
di rigidità laterale  
**横剛性**

Forcella e telaio perfettamente fuse tra loro: ecco **ONDA 2!**

La nuova forma di ONDA 2 migliora la spinta aerodinamica ma soprattutto aumenta in maniera impressionante la rigidità: +19% calcolati sulla sola geometria (unico dato verificabile con estrema certezza), quindi un dato che aumenta vertiginosamente associandolo al nostro materiale utilizzato: il carbonio Torayca 60HM1K con Nanoalloy technology. OnDA 2 è forte, possente, muscolosa, nervature per la massima resistenza. Il fodero destro più grosso e spigoloso rispetto al sinistro, e questo per due motivi, il primo per equilibrare la spinta asimmetrica del tiro sul manubrio durante le pedalate violente, quindi salite molto ripide o sprint, il secondo per equilibrare l'asimmetria generale durante il normale andamento di marcia.

フレームとフォークの完璧な調和:  
それが **ONDA 2!**

ONDA2の新しい形状は、単に空気力学的な強化だけでなく、19%もの剛性アップを実現させています。そして私たちが採用する特別な素材（TORAYCA® 60HM1K Nanoalloy™カーボン）と合わさるとき、幾何学的な原則（確定的に確かめることができる唯一の幾何学的データ）だけで計算されます。最大の強さを得るためのリブによってONDA2は強力で、マッチョなスタイルをしています。2つの理由で右側フォークブレードは左側より頑丈で角ばった形状をしています：ひとつ目の理由は、スプリントやヒルクライムの時の、ハンドルの「引き」にตอบสนองする非対称な応力に対しバランスを取るため、ふたつ目に、通常のライディング時に起こる一般的な非対称な応力のバランスを取るためです。



# 60HM1K

con Nanoalloy  
Technology™  
un grande materiale  
si misura dai suoi  
piccoli particolari.

Carbon 60HM1K  
with Nanoalloy™ Technologyは  
非常に優れたマテリアルです。

## 1.Partner

Toray® は、私たちの専売パートナーとして、これまで40年以上。日本の巨大企業、航空宇宙および自動車産業の世界的リーダーであり、世界中で最大の航空宇宙産業と自動車産業の多くに彼らの特別なカーボンファイバーを供給しています。東レは、DOGMA®60.1のために最高級の素材を提供しています。それは超弾性60tカーボン繊維や高級感溢れる1Kファブリック、そしてNanoAlloy™テクノロジーを採用したカーボンシートなどがあります。

## 2.Tecnologia

Carbonio è un filamento di 5-8 micrometri (millesimo di millimetro) di spessore che si genera dopo lunghi procedimenti di ossidazione prolisi e carbonizzazione del Poliacrilonitrile (PAM), è il materiale con il più alto carico di rottura esistente nel mercato. La fibra di carbonio è una struttura filiforme realizzata con il carbonio. Quando parliamo di 60HM, parliamo di resistenza di 60 tonnellate per centimetro quadro, quando parliamo di 1K intendiamo 1000 fibre per ogni filo di trama o di ordito.

## 3.Applicazione

L'utilizzo di una fibra ad altissima resistenza ed affidabilità come la Torayca 60HM1K Nanoalloy™ technology permette di utilizzare meno materiale rispetto ad altre fibre convenzionali, questo ovviamente a favore del peso aumentando paradossalmente la stabilità e la sicurezza. Dogma® 60.1 Carbon nonostante le forme possenti del suo telaio, arriva a pesare appena 950 grammi nella misura 54, quasi 40 grammi in meno rispetto al pluripremiato Prince Carbon che già utilizzava un carbonio Toray di ultimissima generazione.

衝撃力 (J/mm2)

一般的なカーボンファイバー	0,47	
従来のTorayca カーボンファイバー	0,607	+29%
Torayca カーボンファイバー + NanoAlloy™	0,746	+59%

## 1.サプライヤー

東レは、カーボンファイバー製品のサプライヤーとしてピナレロの最も重要なパートナーです。東レはカーボンファイバー生産能力、テクノロジーとイノベーションの世界的リーダーで、世界中で最も大きな航空宇宙産業と自動車会社の多くに彼らの特別なカーボンファイバーを供給しています。東レは、DOGMA®60.1のために最高級の素材を提供しています。それは超弾性60tカーボン繊維や高級感溢れる1Kファブリック、そしてNanoAlloy™テクノロジーを採用したカーボンシートなどがあります。

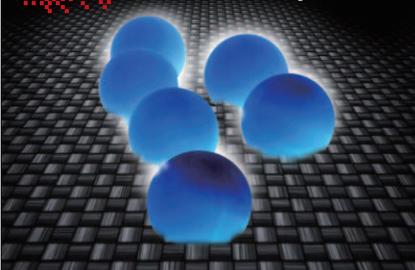
## 2.テクノロジー

使われるカーボン繊維は、5~8マイクロメートルの太さのポリアクリロニトリル (PAN) 繊維を長い酸化と炭化プロセスを経て作られる高価なウルトラ・ハイモジュラス・ファイバーで、市場で最高レベルの高張力率を持つPAN系繊維です。60HMとは60トンの荷重に耐えられる強度を表しています。そして1Kとは1束につき1,000本のカーボンファイバー繊維で織られる美しい1Kファブリックを指しています。これらは現在市場に出ている最高の素材です。

## 3.アプリケーション

もっとも高い抵抗と信頼性（たとえばNanoAlloy™テクノロジーによるTorayca®など）のカーボンファイバーを使うことは、ピナレロは従来の繊維より少ない材料で設計できるということです。これは明瞭にフレーム重量を減らし、安定性を高め剛性を増すことが出来ます。DOGMA2は、たった920グラム（サイズ54のペア重量\*注1）しかなく、最新世代の東レカーボンで造られたPRINCE CARBONよりもさらに軽量に出来ます。注1：「ペア重量」とは塗装や各種フレーム小物、ペアリングなどを装着する前の状態で計測した重量です。

60 tons mm<sup>2</sup>  
**1K**  
Nanoalloy™  
technology  
TORAYCA



La fibra di carbonio in caso di impatto violento si spezza di netto con evidenti problemi: schegge pericolose per il nostro corpo e caduta del ciclista.

Toray ha scoperto a questo problema inventando di fatto un sistema che impedisce il propagarsi di microfessure e o impedendo il cedimento immediato con la rottura netta della fibra.

La straordinaria tecnologia Nanoalloy™ technology Torayca consta di nanoparticelle distribuite all'interno del reticolo fibroso del carbonio che in caso di urto agiscono sul problema. La nostra attuale fibra 50HM1K risulta superiore già del 29% all'impatto violento rispetto alle fibre convenzionali. La nuova 60HM1K con Nanoalloy™ technology migliora del 23% il nostro gap diventando il 59% più resistente rispetto alle altre fibre convenzionali.

カーボンファイバーは鋭く強い衝撃を受けると衝撃破壊するという問題が知られています。その時の破片が飛び散ったり鋭い破断面がライダーに危険を与えます。東レは、強い衝撃を受けた場合に、微細なクラックが広がるのを防ぎ、繊維の断裂を最小限に留めてすぐに衝撃破壊に至るトラブルにならない自己修復メカニズムでこの問題を解決しました。驚異的なTorayca®NanoAlloy™テクノロジーは、カーボン繊維を繋ぎとめる樹脂に分散されたナノ粒子が、繊維を断裂させるクラックの成長を妨げコンポジットが破壊されるのを防ぎます。我々の50HM1Kカーボンの耐衝撃性は標準品質のカーボン繊維と比較して29%優れていました。NanoAlloy™テクノロジーによる新しい60HM1Kカーボンはさらに23%も耐衝撃性に優れ、標準品質のカーボン繊維と比較すると59%も優れた性質を示しました。

**-6%** フロントエンド  
における空力学的な  
インパクト

di impatto  
**aerodinamico**  
nella parte frontale.

#### Tanta Aerodinamica sul progetto DOGMA® 2

L'uso del CFD, a differenza della consueta galleria del vento, ci permette di analizzare distintamente singole aree del telaio.

Ci siamo quindi concentrati sulla parte frontale agendo sul musetto, sulla forcella e sull'obliquo.

La nuova forcella ONDA<sup>2</sup> con il nuovo tubo obliquo integrato ha eliminato numerose turbolenze che si creavano appunto tra forcella ed obliquo sul DOGMA 60.1.

DOGMA® 2は大きな空力学的なパフォーマンスを得るために設計されました。CFD（数値流体力学シミュレーション）解析を用いて、通常の風洞実験とは対照的に、フレームのセクションごとの情報を分析することができました。私たちはフロントエンドの特性について、特にヘッドチューブとフロントフォーク、ダウンチューブの領域に集中することができました。

新しいONDA 2フロントフォークは、ダウンチューブと統合したデザインを持ち、フォークとダウンチューブの間で発生していた乱気流を防ぐことに成功しました。

**-30gr** eps™ by PINARELLOLAB:  
ecco come riducendo  
il peso si aumenta  
la resistenza.

PINARELLOLAB introduce nel suo ciclo produttivo il nuovo sistema E.P.S. (Expandable Polystyrene System) per aumentare ulteriormente la rigidità nei punti importanti del telaio.

Un telaio sensibilmente più rigido nella parte anteriore significa controllare molto meglio la bicicletta e con più sicurezza in discesa e nei percorsi molto nervosi.

Telaio più rigido nella scatola movimento significa meno dispersione di forze quindi migliore accelerazione sullo scatto e più equilibrio nelle salite.

Il Sistema E.P.S. ha sensibili vantaggi anche in fase produttiva consentendo di eliminare, nei punti nevralgici del telaio, le imperfezioni che si potrebbero formare con il metodo tradizionale di stampaggio del telaio e che spesso sono punto di partenza di cedimenti strutturali.

Il sistema E.P.S. consiste nel laminare il carbonio attorno a dei modelli di Polystyrene con superficie liscia e lasciare lo stesso modello all'interno dello stampo anche nel momento della formatura (stampaggio della scocca).

Il modello di polystyrene verrà rimosso alla fine del processo poiché le alte temperature dello stampaggio lo avranno fuso.

Si ottiene così una scocca con le pareti interne lisce, prive di imperfezioni e con spessori più costanti e controllabili.

## ニューEPSコンストラクションシステム: 軽量化と剛性アップを両立させる工法

PINARELLO LABは、さらにフレームの重要な部分の剛性を増やすために、その生産サイクルに新しいエクスパンドブル ポリスチレン システム (EPS) を導入しました。

ダウンヒルや荒い路面を走るとき、フロントセクションの剛性が高いフレームは自転車のコントロールが容易にできます。より強いボトムブラケットシェルはパワーを効果的に推進力に変換します。それは登りやすプリントにおいて加速力を増しバランスを向上させます。

EPSプロセスはフレーム成形時にしばしば発生する小さな構造的欠陥を減らし、フレーム成形を精密におこなう事ができ、製造プロセスにおいても有益なテクノロジーです。

EPS製法では、カーボン繊維はポリスチレンモデルの上に積層され、それは成形プロセスの最終まで残されます。ポリスチレンモデルは、成形プロセスの最後にかける高温によって溶けて取り除かれます。結果、非常になめらかな内壁で欠陥が少なく、より自由な壁厚制御が可能となります。

**eps**<sup>TM</sup>  
PINARELLOLAB  
Wrinkle Free System

# DOGMA<sup>2</sup>

## INTELLIGENCE(R)EVOLUTION

Carbon 60HM Nanoalloy™ Torayca®

マテリアル : Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®  
フォーク : Onda™ Carbon 60HM1K 1" 1/8 1" 1/2インテグラルシステム  
リアステイ : Onda™ 2 Carbon 60HM1K  
フレーム重量 : 920gr (サイズ54,ペア重量)  
ボトムブラケット : Most® Croxover (ITA規格)  
サイズ : 42SL 44SL 46.5SL 50 51.5 53 54 55 56 57.5 59.5 62  
※42SLと57.5以上のサイズは受注発注となります。

60 tons mm<sup>2</sup>  
**1K**

TORAYCA

ASYM  
SYSTEM

ASYMMETRICAL FRAME

cfD™  
PINARELLO LAB

Computational Fluid Dynamics  
Nanoalloy™  
TORAYCA

eps™  
PINARELLO LAB

Wrinkle Free System  
iCR™  
PINARELLO LAB

INTERNAL CABLE ROUTING  
iReady™  
PINARELLO LAB

SPECIFIC DESIGN FOR ELECTRONIC GROUP  
ONDA™  
Fatta da Pinarello ASYM

DIAMOND™  
graphics

MYWay™  
PERSONALIZED SPEC SYSTEM

Think Asymmetric



SOE  
SEALING OF THE EVOLUTION  
PINARELLO LAB

### DOGMA<sup>2</sup> è la grande novità 2012.

Rispetto al DOGMA 60.1 il suo comportamento sotto le azioni della pedalata è più simmetrico del 6%, presenta importanti innovazioni aerodinamiche introdotte con il sistema CFD, l'asimmetria del tubo obliquo, un nuovo sistema di passaggio cavi interni ed una completa compatibilità con i gruppi elettronici con predisposizione di fori filettati in corrispondenza degli attacchi batteria, nuovo sistema di passaggio cavi interni iCR™ by Pinarello LAB.

La spiegazione tecnica potete approfondirla nelle pagine introduttive di questo catalogo.

La Tecnica costruttiva è la stessa del DOGMA 60.1: EPS Wrinkle Free System per l'eliminazione delle imperfezioni interne del telaio, monoscocca con carro posteriore incollato ed infine il materiale, l'esclusivo solo per Pinarello: Carbon 60HM1K by Torayca® con Nanoalloy™ technology anti rottura improvvisa. Non ultima una esclusiva finitura Diamond™.

DOGMA 2 è disponibile in 12 misure e personalizzazione cromatica con il sistema MyWay™ direttamente dal nostro sito.

DOGMA<sup>2</sup>は、2012年モデル最大のニュースです。DOGMA<sup>60.1</sup>と比較してもペダル運動への反応がさらに6%も均等化されています。それは、いくつもの重要な空気力学的革新を特徴としています。そしてそれらはCFD（数値流体力学シミュレーション）解析によって度々導き出されました：ダウンチューブの非対称形状、バッテリーアタッチメントを持ちフレーム内部にケーブルを通す（iCR™ by Pinarello LAB）完全に電動コンポーネント専用の設計。さらに技術的な情報はこのカタログの導入部分で解説されています。

素材や構造的な技術はDOGMA60.1と同じです。すなわちフレーム内部を滑らかにし応力集中や不良発生を防ぐ、EPSリンクルフリーシステムや、4ピース接着モノコック構造、そして突然のカーボンモノコック破壊を軽減するTORAYCA® Nanoalloy™テクノロジーを採用したピナレロが独占供給を受ける60HM1K1ハイモジュラスカーボンなどです。そして最後におろそかには出来ないのが、非常に美しく特徴的なDiamond™フィニッシュです。

DOGMA 2は身体に合った適切なサイズをお選びいただけるよう12ものサイズを用意しています。そして、さらに自分好みのバイクにいただくためにカスタムカラーでオーダーできるMY WAY™カラーオーダーシステムもあります。詳しくはウェブサイトでご確認ください。

### 希望小売価格

レギュラーフレームセット : ¥578,000-  
iReady (電動専用) フレームセット : ¥638,000-

※専用フルカーボンシートポスト付属、  
612/BOB、634/Giro d'Italiaはカラーアップチャージ¥35,000-、My Wayカラーオーダーシステムは+¥58,000-〜となります。

**DOGMA2**  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION

Carbon 60HM1K Torayca®

BOB 612 (+¥35,000-) 在庫カラー  
iReady(電動専用)フレームセット+612/BOB : ¥673,000-

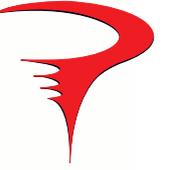


PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEL  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

**DOGMA2**  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION

Carbon 60HM1K Torayca®

Carb.Sil Red 615 在庫カラー  
レギュラーフレームセット：¥578,000-



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEL  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

**DOGMA2**  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION

Carbon 60HM1K Torayca®

CDE(Carb.Wht Red) 633 在庫カラー  
レギュラーフレームセット：¥578,000-



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
Fattada Pinarello  
ThinkAsymmetric

**DOGMA2**  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION

Carbon 60HM1K Torayca®

Movi Blue 619 在庫カラー  
iReady(電動専用)フレームセット：¥638,000-



PINARELLO  
THE VISIO  
MARCA DEL  
Fattada Pinarello  
ThinkAsymmetric



**DOGMA2**  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION

Carbon 60HM1K Torayca®

Movi White 620 受注発注カラー  
iReady(電動専用)フレームセット：¥638,000-



PINARELLO  
THE VISIO  
MARCA DEL  
Fattada Pinarello  
ThinkAsymmetric



**DOGMA2**  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION

Carbon 60HM1K Torayca®

Team SKY 882 在庫カラー  
iReady(電動専用)フレームセット：¥638,000-



PINARELLO  
THE VISIO  
MARCA DEL  
Fattada Pinarello  
Think Asymmetric



**DOGMA2**  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION

Carbon 60HM1K Torayca®

Team Sky WWF 631 受注発注カラー  
iReady(電動専用)フレームセット : ¥638,000-



PINARELLO  
TREVISI  
MARCA DEP.  
Fattada Pinarello  
ThinkAsymmetric



**DOGMA2**  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION  
Carbon 60HM1K Torayca®

GF 622 受注発注カラー  
iReady (電動専用) フレームセット : ¥638,000-



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEL  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

**DOGMA2**  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION

Carbon 60HM1K Torayca®

POS Blue 616 受注発注カラー  
レギュラーフレームセット：¥578,000-



POS Red 617 受注発注カラー  
レギュラーフレームセット：¥578,000-



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEL  
Fattori Pinarello  
ThinkAsymmetric

**DOGMA2**  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION  
Carbon 60HM1K Torayca®

Giro d'Italia 634 (+¥35,000-) 受注発注カラー  
iReady(電動専用)フレームセット+634/Giro : ¥673,000-



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

**DOGMA<sup>2</sup>**  
INTELLIGENCE(R)EVOLUTION

POS Violet 618 受注発注カラー  
レギュラーフレームセット：¥578,000-



Bianco 613 受注発注カラー  
レギュラーフレームセット：¥578,000-



Blue 621 受注発注カラー  
iReady(電動専用)フレームセット：¥638,000-



Red 614 受注発注カラー  
レギュラーフレームセット：¥578,000-



# DOGMA<sup>®</sup>K

## RIDE(R)CENTURY

Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®

マテリアル : Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®

フロントフォーク: Onda™ K Carbon 60HM1K 1" 1/8 1" 1/4インテグラルシステム

リアステイ: Century Ride™ Carbon 60HM1K

フレーム重量: 950gr (サイズ54、ペダ重量)

ボトムブラケット: MOSt® Croxover (ITA規格)

サイズ: 45SL 48SL 51.5SL 54SL 55SL 56SL 57SL 58SL (C-T) ※サイズ56

以上は受注発注



Il telaio DOGMA K con Century Ride™ è stato creato in collaborazione con la squadra Sky Pro Cycling per affrontare le Classiche del Nord. Apprezzato dai Granfondisti e da coloro che utilizzano la bici per coprire lunghissime distanze, KOBH è la perfetta sintesi di comfort e prestazioni senza compromessi.

Il telaio ha sezioni asimmetriche per assecondare le differenti sollecitazioni che si sviluppano durante il gesto della pedalata.

Differenze fondamentali rispetto al telaio Dogma sono l'angolo sella con un'inclinazione di circa un grado minore, angolo di sterzo ridotto che varia tra 0.5 gradi di differenza nei telai di misura più piccola e i 1.5 gradi nei telai di misura più grande.

Il carro posteriore è più snello, per i pendenti è stata utilizzata una particolare curvatura ed è stato abbandonato il classico monostay Onda. Gli spazi per il passaggio delle ruote sono stati aumentati per poter montare coperture dal diametro maggiore in caso di terreni difficili.

Queste geometrie sono state pensate nell'ottica delle particolari caratteristiche della Parigi-Roubaix. Passo allungato significa meno rigidità verticale e più capacità di assorbimento nei tratti sconnessi, senza però intaccare le caratteristiche di rigidità laterale del mezzo fondamentali per la risposta agli scatti e gli inserimenti in curva soprattutto nei tratti asfaltati.

DOGMA K è disponibile in 8 misure.

特微的なCentury Ride™シートステイを持つDOGMA K (KOBH 60.1から名称変更)は、ヨーロッパで行われるクラシックレースのために、Sky Pro Cycling Teamとのコラボレーションにより誕生しました。ロングライド愛好者のお気に入りとなったDOGMA Kは、妥協なく快適さとパフォーマンスを完璧に融合させたスーパーバイクです。ペダル運動によって引き起こされるさまざまなストレスに対応するため、フレームは非対称なセクションを持っています。DOGMA 60.1フレームとの基本的な違いは、シートアングルがおよそ1度少なく、ヘッドチューブアングル (=ステアリングアングル) は大きなサイズでは1.5度、小さいサイズでは0.5度少なくなっています。シートステイはスリムでわずかに湾曲しており、従来のOndaモノステイは採用されていません。タイヤクリアランスも大きく取られており、悪路用に太いタイヤを装着することができます。

これらのジオメトリーは、パリールーベなど特別なレースでの使用を考慮して採用されました。

延長されたホイールベースは縦方向の剛性をやわらげ、でこぼこな路面でも優れたショック吸収性をもたらします。しかし、横方向の剛性は特に舗装路でのコーナリングやスプリントに必要不可欠な要素であるためDOGMA 60.1と変わらない剛性が保たれています。

DOGMA Kでは8サイズのフレームを用意しています。

### 希望小売価格

レギュラーフレームセット : ¥560,000-

iReady(電動専用)フレームセット : ¥615,000-

※フルカーボンシートポスト付属

※628/BOBはアップチャージ¥35,000-







**DOGMA**<sup>®</sup>  
RIDE(R)CENTURY

**DOGMAK**  
RIDE(R)CENTURY

Carbon 60HM1K Torayca®

Carb.Wht Red 627 在庫カラー  
レギュラーフレームセット：¥560,000-



PINARELLO  
VARESI  
MARCA DEP.  
Fattoria Pinarello  
ThinkAsymmetric

**DOGMAK**  
RIDE(R)CENTURY

Carbon 60HM1K Torayca®

Mobi Blue 630 在庫カラー  
レギュラーフレームセット：¥560,000-



PINARELLO  
VARESE  
MARCA DEP.  
Fatta da Pinarello  
ThinkAsymmetric

**DOGMAK**  
RIDE(R)CENTURY

Carbon 60HM1K Torayca®

Blue 629 在庫カラー  
レギュラーフレームセット：¥560,000-



PINARELLO  
VARESE  
MARCA DEP.  
Fattoria Pinarello  
ThinkAsymmetric

**DOGMAK**  
RIDE(R)CENTURY

Carbon 60HM1K Torayca®

BOB 628 (+¥35,000-)受注発注カラー  
レギュラーフレームセット+628/BOB : ¥595,000-



PINARELLO  
VARETISO  
MARCA DEP.  
Fattoria Pinarello  
ThinkAsymmetric

**DOGMAK**  
RIDE(R)CENTURY

Carbon 60HM1K Torayca®

White Red 623 受注発注カラー  
レギュラーフレームセット：¥560,000-



PINARELLO  
VARETISO  
MARCA DEP.  
Fatta da Pinarello  
ThinkAsymmetric

# PARIS<sup>®</sup> 50-1.5

## Carbon 50HM1.5K Torayca<sup>®</sup>

マテリアル : Carbon 50HM1.5K

フロントフォーク: Onda™ Carbon 50HM1.5K 1" 1/8 1" 1/2 Asymmetric インテグラルシステム

リアステイ: Onda™ FP Carbon 50HM1.5K Asymmetric

フレーム重量: 1040gr (サイズ54、ヘア重量)

ボトムブラケット: MOSt® Croxover (ITA規格)

サイズ: 42.5EF 44SL 46.5SL 50 51.5 53 54 55 56 57.5 59.5

※42.5EFはEasyFitジオメトリー、サイズ57.5以上は受注発注



50 tons mm<sup>2</sup>  
**1.5K**

TORAYCA

ASYM  
SYSTEM  
ASYMMETRICAL FRAME

Nanoalloy  
TORAYCA

eps  
PINARELLO LAB

Wrinkle Free System

iCR  
PINARELLO LAB  
INTERNAL CABLE ROUTING

iReady  
PINARELLO LAB  
SPECIFIC DESIGN FOR ELECTRONIC GROUP

ONDA FPK  
Fatta da Pinarello ASYM

SOE  
SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION  
PINARELLO LAB



Think  
Asymmetric

PARIS 2012 presenta importanti novità rispetto al modello 2011.

Nuova ONDA FPK1 con conificazione maggiorata 1" 1/8-1" 1/2 sulla testa forcella per conferire maggior robustezza allo sterzo e nuovo sistema di passaggio cavi interni iCR™ by Pinarello LAB.

Costruita e disegnata con il SOE System del Pinarello LAB (Simulation, Optimize, Evolution) ha caratteristiche di grande compattezza ed armonia delle linee.

Carro monostay Onda™ FPK1, carro posteriore asimmetrico, ed il nostro collaudato movimento centrale oversize Most® Croxover. Peso del telaio grezzo nella misura 54 è di circa 1040 grammi.

PARIS Asymmetric alza sensibilmente il livello qualitativo delle biciclette considerate per prezzo "di seconda fascia" le sue caratteristiche strutturali, i materiali utilizzati e le tecnologie costruttive adottate la collocano ben oltre la pluri premiata PRINCE del 2009 e quindi ben superiore ad altri telai della sua stessa fascia di prezzo.

PARIS con allestimenti di prima fascia è da considerarsi quindi una TOP di gamma assoluta.

Commercializzata sia come bicicletta completa sia solo telaio, particolare attenzione è stata dedicata alla sua vestizione con nuove colorazioni rigorosamente dipinte a mano e molta componentistica esclusiva Most®.

PARIS sarà disponibile in 14 misure,

新しく改良された2012 PARISは、2011モデルの成功の上に成り立っています。より安定したステアリングのためONDA FPK1フロントフォークのフォーククラウンは1"1/8-1"1/2へと拡大されています。また、iCR™ (by Pinarello LAB) システムによりすべてのケーブルはフレーム内部を通るようになりました。

Pinarello LAB SOE (シミュレーション・最適化・進化) システムでデザインされたフレームは、エレガントでコンパクトなラインを持ち、そして人々の目を引きつけます。そして特徴としてはONDA™ FPK1ノステイ、アシンメトリック・チェーンステイ、私たちのテストで効果が実証されているMost® Croxover oversizeボトムブラケットがあります。フレームの重量はサイズ54 (ヘア重量) で1,040グラムです。

PARISアシンメトリックはセカンドグレード価格帯の製品レベルを向上させました。採用される構造特性、素材と生産技術は明らかにセカンドグレードの範囲を超えています。2009年のトップモデルPRINCE CARBONと同等性能で価格はセカンドグレード相当なのです。PARISは、その性能や素材から見てもトップグレードと並ぶ最高級の製品です。PARISは、従来のメカニカルコンポーネントを使用するフレームセットと、iReady 電動コンポーネント専用フレーム、そして新しく発売されたシマノ・アルテグラDi2を搭載する完成車も選べいただけます。フレームサイズは小柄な方や女性向けのEasyFit 42~59.5まで11サイズ用意されています。

希望小売価格

レギュラーフレームセット: ¥348,000-

iReady(電動専用)フレームセット: ¥368,000-

シマノ Ultegra Di2 完成車: ¥548,000-

※フレームセットにはフルカーボンシートポストが付属

※完成車にペダルは付属しません。

シマノ Ultegra Di2 完成車スペック

メインコンポ: シマノ Ultegra Di2、クランク: シマノ Ultegra コンパクト Glossy Gray、ホイール: MOSt Wildcat F3 (カムシ相当)、ハンドル: MOSt Xylon アルミコンバクト、ステム: MOSt TigerUltra ALカーボン、サドル: MOSt Ocelot、ペダル別



# PARIS 50.1.5

Carbon 50HM1.5K

Monocoque

BOB 572

レギュラーフレームセット：¥348,000-

※左側ダウンチューブロゴはPARIS(赤ロゴ)となります。



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEL  
FattodaPinarello  
ThinkAsymmetric

# PARIS<sup>®</sup>50.1.5

Carbon 50HM1.5K

Monocoque

White Red Matt 574

レギュラーフレームセット：¥348,000-

iReady(電動専用)フレームセット：¥368,000-

※左側ダウンチューブロゴはPARISとなります。



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DE  
Fattada Pinarello  
ThinkAsymmetric

# PARIS<sup>®</sup>50.1.5

Carbon 50HM1.5K

Monocoque

Sky MATT 570

レギュラーフレームセット：¥348,000-

Ultegra Di2完成車：¥548,000-

※左側ダウンチューブロゴはPARISとなります。



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DE  
Fattada Pinarello  
ThinkAsymmetric

# PARIS<sup>®</sup>50.1.5

Carbon 50HM1.5K

Monocoque

Movistar 569

レギュラーフレームセット：¥348,000-

Ultegra Di2完成車：¥548,000-

※左側ダウンチューブロゴはPARISとなります。



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEL  
Fattada Pinarello  
ThinkAsymmetric

# PARIS<sup>®</sup>50.1.5

Carbon 50HM1.5K

Monocoque

577 Pink (42EasyFitのみ)

レギュラーフレームセット 42EasyFit : ¥348,000-

※左側ダウンチューブロゴはPARISとなります。



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEL  
Fattoria Pinarello  
ThinkAsymmetric

# ROKH

## Carbon 30HM12K

マテリアル : Carbon 30HM12K

フロントフォーク: Onda™ ROKH Carbon 30HM12K 1" 1/8 1" 1/2

Asymmetric インテグラルシステム

リアステイ: Century Ride™ Carbon 30HM12K Asymmetric

フレーム重量: 1225gr (サイズ52、ペア重量)

ボトムブラケット: MOSt® Crossover (ITA規格)

サイズ: 45SL 48SL 51SL 54SL 55.5SL 57SL 59SL (C-T) ※サイズ57

以上は受注発注

30 tons mm<sup>2</sup>  
**12K**

ROKH è un'altra novità 2012 Pinarello.

Un telaio che nasce per offrire le straordinarie prestazioni del KOBH ad un pubblico più vasto di Granfondisti.

Telaio con identiche tubazioni ma geometria più allungata e quindi "comoda" e confortevole rispetto all'impostazione race del KOBH.

Nuova forcella ONDA ROKH con conificazione maggiorata 1" 1/8 1" 1/2 sulla testa forcella per conferire maggior robustezza allo sterzo.

**ASYM**  
SYSTEM  
ASYMMETRICAL FRAME

CenturyRide™  
ThinkAsymmetric

iReady  
PINARELLO LAB  
SPECIFIC DESIGN FOR ELECTRONIC GROUP

ONDA ROKH  
Fatto in Pinarello ASYM

SOE  
SPECIALIZED OPTIMIZED EQUIPMENT  
PINARELLO LAB



ROKH è disponibile in 6 colori dipinti a mano ed 7 misure.

ROKH(ロク)は2012シーズンにおけるピナレロのもうひとつのニュースです。このフレームはロングライドを楽しむアマチュア・ライダーに向けて、DOGMA K (KOBH 60.1)同様の注目すべきパフォーマンスを持っています。DOGMA K (KOBH 60.1)のレーシングスベックと比較してスタイルは非常に似通っていますが、専用のモールドを使用し、より細いシートステイを持ち、快適性を重視した構成になっています。新しいONDA ROKHフロントフォークは、より安定したステアリングのために1"1/8-1"1/2のより大口径のペ어링を採用した仕様になっています。

ROKHには4パターンのハンドペイントと8サイズが用意されています。(搭載コンボにより選択できるカラーは異なります。)

シマノ Ultegra GlossyGray 完成車  
希望小売価格: ¥368,000-

カラー: 556/Movistar, 557/Sky  
メインコンボ: シマノ Ultegra GlossyGray、クランク: シマノ Ultegra コンパクト GlossyGray、ホイール: MOSt Wildcat F3(カムシ相当)、ハンドル: MOSt Xylon アルミコンパクト、ステム: MOSt TigerUltra ALカーボン、サドル: MOSt Ocelot、ペダル別

シマノ 105 Black 完成車  
希望小売価格: ¥298,000-

カラー: 559/BOB, 561/Wht Red  
メインコンボ: シマノ 105 Black、クランク: シマノ 105 コンパクト Black、ホイール: シマノ R500、ハンドル: MOSt Xylon アルミコンパクト、ステム: MOSt TigerUltra ALカーボン、サドル: MOSt Ocelot、ペダル別



Think  
Asymmetric

# ROKH

Carbon 30HM12K

Movistar 556

Ultegra完成車：¥368,000-

※写真は日本入荷モデルと仕様が異なります。

※ダウンチューブ左側ロゴはROKHとなります。



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEL

FattadaPinarello

ThinkAsymmetric

# ROKH

Carbon 30HM12K

Sky 557

Ultegra完成車：¥368,000-

※写真は日本入荷モデルと仕様が異なります。

※ダウンチューブ左側ロゴはROKHとなります。



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEF.

FattadaPinarello

ThinkAsymmetric

# ROKH

Carbon 30HM12K

White Red 561

105完成車：¥298,000-

※写真は日本入荷モデルと仕様が異なります。

※ダウンチューブ左側ロゴはROKHとなります。



# BoB Matt 559

105完成車：¥298,000-

※ダウンチューブ左側ロゴはROKHとなります。



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEL  
Fattada Pinarello  
ThinkAsymmetric

# FPQUATTRO™

## Carbon 30HM12K Monocoque

マテリアル : Carbon 30HM12K

フロントフォーク: Onda™ FPK1 Carbon 30HM12K 1" 1/8 1" 1/2 Asymmetric インテグラルシステム

リアステイ: Onda™ FPK Carbon 30HM12K Asymmetric

フレーム重量: 1100gr (サイズ54、ヘア重量)

ボトムブラケット: MOst® Croxover (ITA規格)

サイズ: 42.5EF 44SL 46.5SL 50 51.5 53 54 55 56 57.5 59.5

※サイズ57.5以上は受注発注、42.5EFはEasyFitジオメトリ



30 tons mm<sup>2</sup>  
**12K**

**ASYM**  
SYSTEM  
ASYMMETRICAL FRAME

**ONDA FPK**  
Fatta a Pinarello ASYM

**iCR**  
INTERNAL CABLE ROUTING

**iReady**  
SPECIFIC DESIGN FOR ELECTRONIC GROUP

**SOE**  
SHIMANO OPTIMIZED SOLUTION  
PINARELLO LAB



Think  
Asymmetric

**FPQUATTRO Asymmetric 2012 presenta importanti e significative novità rispetto al modello 2011.**

Nuova forcella Onda™ FPK1 con conificazione del 1" 1/8" ad 1" 1/2" sulla testa forcella per offrire ancora più rigidità e sicurezza.

Nuovo sistema di passaggio cavi interni iCR™ by Pinarello LAB.

FPQUATTRO deriva direttamente dal telaio PARIS, stesse geometrie e stesse tubazioni asimmetriche ma utilizza il già affidabilissimo carbonio 30HM12K utilizzato in molti modelli Pinarello.

Il telaio è un monoscocca con carro monostay Onda™ FPK1, asimmetrici carro posteriore asimmetrico, ed il nostro collaudato movimento centrale oversize Most® Croxover.

14 misure, di cui 4 Easy Fit, peso nella misura 54 è a solo 1100 grammi. Commercializzata solo come bicicletta completa, particolare attenzione è stata dedicata alla sua vestizione con 8 nuovissime colorazioni rigorosamente dipinte a mano e componentistica esclusiva Most®.

**シマノ Ultegra Di2 GlossyGray 完成車  
希望小売価格 : ¥448,000-**

フレーム : iReady Quattro, メインコンボ : シマノ Ultegra Di2, クランク : シマノ Ultegra コンパクト GlossyGray, ホイール : MOst Wildcat F3(カムシ相当), ハンドル : MOst Xylon アルミコンパクト, ステム : MOst TigerUltra ALカーボン, ペダル別

2012モデルのFP QUATTROは、昨年モデルから大きく進化しました。

新しいONDA™ FPK1フロントフォークは、ハンドリングと安全性向上のためヘッドセットが1" 1/8-1" 1/2テーパーに拡大されています。

そして、シフトケーブルも新しいiCR™ インターナルケーブルルーティングシステム by Pinarello LABを採用しています。

FP QUATTROは、PARIS 50-1.5と同じジオメトリと同じ非対称のチューブを採用し、カーボン素材にはピナレロのミドルレンジに多く使われ信頼性が高い30HM12Kカーボンを使用しています。

フレームは、ONDA™ FPK1モステイ、アシメトリック・チェーンステイと私たちのテストで効果が実証されているMOst® Croxoverオーバーサイズボトムブラケットによるモノコック構造です。

FP QUATTROにはEasyFit 42~59.5まで11ものサイズが用意されています。サイズ54(ヘア重量)のフレーム重量は1,100グラムです。フレームカラーはハンドペイントで全部で6パターンあり、搭載されるコンポーネントによって選べるカラーが異なります。

**シマノ Ultegra GlossyGray 完成車  
希望小売価格 : ¥368,000-**

メインコンボ : シマノ Ultegra GlossyGray, クランク : シマノ Ultegra コンパクト GlossyGray, ホイール : MOst Wildcat F3(カムシ相当), ハンドル : MOst Xylon アルミコンパクト, ステム : MOst TigerUltra ALカーボン, ペダル別

**カンパニョーロ Athena 11S Black 完成車  
希望小売価格 : ¥358,000-**

メインコンボ : カンパ Athena 11S Black, クランク : カンパ Athena コンパクト Black, ホイール : MOst Wildcat F3(カムシ相当), ハンドル : MOst Xylon アルミコンパクト, ステム : MOst TigerUltra ALカーボン, ペダル別

**シマノ 105 Black 完成車  
希望小売価格 : ¥298,000-**

メインコンボ : シマノ 105 Black, クランク : シマノ 105 コンパクト Black, ホイール : シマノ R500, ハンドル : MOst Xylon アルミコンパクト, ステム : MOst TigerUltra ALカーボン, ペダル別



# FRQUATTRO

Carbon 30HM12K

Monocoque

White Red 567

105完成車：¥298,000-

Ahtena完成車：¥358000-

※写真は日本入荷モデルと仕様が異なります。



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

# FRQUATTRO

Carbon 30HM12K

Monocoque

BOB 565

105完成車：¥298,000-

※写真は日本入荷モデルと仕様が異なります。



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

# FRQUATTRO

Carbon 30HM12K

Monocoque

Movistar 562

105完成車：¥298,000-

Athena完成車：¥358,000-

Ultegra完成車：¥368,000-

Ultegra Di2完成車：¥448,000-



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

**FRQUATTRO**

Carbon 30HM12K

Monocoque

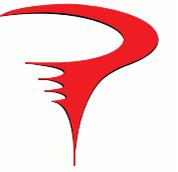
Sky Matt 563

105完成車：¥298,000-

Ultegra完成車：¥368,000-

Ultegra Di2完成車：¥448,000-

Shimano Ultegra Di2搭載モデル



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

## FRQUATTRO

Carbon 30HM12K

Monocoque

Pink 568 42EasyFit

105完成車：¥298,000-

※568/Pinkは42easyfitのみ



BCF 564

Ultegra完成車：¥368,000-

Ultegra Di2完成車：¥448,000-



# FPDUE™

## Carbon 24HM12K Monocoque

マテリアル: Carbon 24HM12K

フロントフォーク: Onda™ Carbon 24HM12K

Asymmetric 1" 1/8 1" 1/2インテグラルシステム

リアステイ: Onda™ FP Carbon 24HM12K

Asymmetric

フレーム重量: 1,120gr (サイズ54、ペダ重量)

ボトムブラケット: MOst® Croxover(ITA規格)

サイズ: 44SL 47SL 51 53 55 57 59

※サイズ57以上は受注発注



### Think Asymmetric anche con FPDUE!

Dal 2012 infatti estendiamo su tutta la gamma race la nostra filosofia rivolta alla ricerca della perfetta simmetria della pedalata.

FPDUE è il nostro telaio full carbon entry level perfetto per granfondisti, amatori e futuri campioni. Nuovo telaio asimmetrico monocoocca, possente e rigidissimo, il tubo obliquo è poderoso ed il movimento centrale, vero cuore e fulcro di questo triangolo sarà irremovibile sotto la potenza che sprigionerete alzandovi sui pedali.

Nuova anche la forcella e carro Onda™ con una conifazione 1" 1/8 1" 1/2 per guidarvi sicuri nelle curve più impegnative. Materiale è il Carbonio 24HM con finitura 12K.

Il telaio viene proposto in 7 nuove colorazioni ed in 7 misure.

### Think AsymmetricがFP DUEにも!!

2012モデルから私たちの主なレースバイクにベダル運動を完全に対称とするアシンメトリック(左右非対称)デザインが取り入れられました。FP DUEは私たちのエントリーレベルのフルカーボン・レースバイクです。それはロングライドを愛好するビギナーサイクリストや将来レースを目指す若者にとって最適な選択となります。

新しい非対称モノコック構造フレームは、剛性もあり強いです。ダウンチューブとボトムブラケットは非常に強く作られています。メイントライアングルに本当の重要点があります。ペダルを立ちこぎするとき、あなたが踏む力に対して強固な反応を示します。新しいONDAフォークは1"1/8-1"1/2のテーパー状になり、より安全性が高まりハンドリングの安定性も向上しています。ONDAステイも左右非対称な形状を持っています。素材は24HM12Kカーボンを使用し、2つのカラーと7サイズが用意されています。

### シマノ 105 Black 完成車 希望小売価格: ¥248,000-

メインコンポ: シマノ 105 Black、クランク: シマノ 105 コンパクト Black、ホイール: シマノ R500ハンドル: MOst Xylon アルミコンパクト、ステム: MOst Tiger アルミ、ペダル別



Think Asymmetric

**FPDUE™**

Carbon 24HM12K

Monocoque

White Red 555

105完成車：¥248,000-

※写真は日本入荷モデルと仕様が異なります。



Sky 551

105完成車：¥248,000-



# FPUNO™

## Aluminium Hydroformed 6061 T6 Triple Butted

マテリアル: Aluminium Hydroformed 6061 T6 Asymmetric Triple Butted  
フロントフォーク: Onda™ FPK Carbon UD Asymmetric 1" 1/8 - 1" 1/2 インテグラル  
リアステイ: Onda™ FP Carbon UD Asymmetric  
フレーム重量: 1300 grams (サイズ54、ペア重量)  
サイズ: 44SL 46SL 50 52 54 56 58 60 62 ※サイズ58以上は受注発注



**シマノ Tiagra 10S 完成車**  
希望小売価格: ¥188,000-

メインコンポ: シマノ Tiagra 10S、クランク: シマノ Tiagra コンパクト、STILレバー: シマノ 105、ホイール: シマノ R500、ハンドル: MOst Xylon アルミコンパクト、ステム: MOst Tiger アルミ、ペダル別

Shimano 105 STILレバー搭載!!



Movistar 544

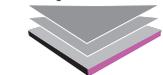


**FPUNO** grandissima novità Pinarello 2012.  
Primo telaio asimmetrico in Alluminio 6061 T6 con sezioni Hydroformed con carro e forcella in Carbonio asimmetrici.  
Nel segmento entry level oggi il mercato offre semplici telai in alluminio, Pinarello risponde invece con un telaio straordinario che non ha eguali per tecnologia ed innovazione sul mercato. Partiamo con la nostra forcella ONDA Asymmetric con conificazione 1" 1/8 - 1" 1/2 per un super comfort di guida ed una robustezza senza eguali.  
Nove misure dal 44 al 62 per farvi trovare la perfetta posizione in sella con 7 colorazioni rigorosamente dipinte a mano.

Viene commercializzata come bicicletta completa con gruppo Shimano TIAGRA 10 Speed.  
Think Asymmetric beginners!

FP UNOはピナレロの2012年モデルの中でも大きな革新です。  
FP UNOは、初めてのアルミニウム・アシンメトリックフレームです。6061-T6アルミニウムをハイドロフォーミングで左右非対称に加工し、左右非対称なカーボンフロントフォークとリアステイを備えています。エントリーモデルでは一般的にベーシックなアルミフレームが採用され、コストパフォーマンスが追求されがちですが、ピナレロでは蓄積したテクノロジーと革新的なアイデアによってエントリーモデルであっても注目に値するレーシングフレームを提供します。  
さあ走りに行きましょう! すばらしく快適なライディングと比類なき強さのため新しくなった1"1/8-1"1/2テーパのONDAアシンメトリック・フロントフォークで!  
FP UNOには4パターンのハンドペイントカラーと、あなたの身体にあったサイズが選択できるように44から62まで9サイズが用意されています。

Aluminium  
6061 T6  
Triple Butted



HydroFormed  
Asymmetric

ASYM  
SYSTEM  
ASYMMETRICAL FRAME  
FRONT FORK

ONDA FPK  
Fatta in Pinarello ASYM

SOE  
SPECIALIST OF THE SOLUTIONS  
PINARELLO LAB

**FPUNO™**

Aluminium 6061T6 Triple Butted

Sky Matt 545

シマノ Tiagra 10S 完成車 : ¥188,000-



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

**FPUNO™**

Aluminium 6061T6 Triple Butted

BCF 546

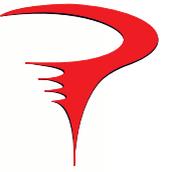
シマノ Tiagra 10S 完成車 : ¥188,000-



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

**FPUNO™**

Aluminium 6061T6 Triple Butted  
White Silver Matt 547  
シマノ Tiagra 10S 完成車 : ¥188,000-



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

# GRAAL

Carbon 60HM Nanoalloy™ Torayca®

PinarelloLAB Advanced Technology

マテリアル : Carbon 60HM1K Nanoalloy™ Torayca®

フロントフォーク: Graal™ Carbon 60HM1K 1" 1/8 - 1" 1/4 インテグラルシステム

リアステイ: Graal™ Carbon 60HM1K

フレーム重量: 1100gr (サイズ53、ペダ重量)

ボトムブラケット: MOSt® Crossover (ITA規格)

サイズ: 45 49 51 53 55 57.5

## 【受注発注モデル】

GRAALはピナレロのTTバイクの最新作です。

ピナレロの偉大なタイムトライアルバイクはPinarello LABによって、新しいSOEシステムと新しいCFD（数値流体力学シミュレーション）システムとを駆使してデザインされています。

私たちは空気力学的な係数について多くの研究をしてきました。CFDシミュレーションを利用する事により、従来の風洞実験では得られなかった、フレームのセクション毎のデータを入力、分析することができました。GRAALにはふたつのバージョンがあります。ひとつは特別にシマノDi2のために完全にフレーム内部にケーブルを通し、チェーンステイにバッテリーハウジングを持つバージョンです。そしてもうひとつは従来からのメカニカル変速システムのためのフレームで、ケーブルをフレーム内部に通しチェーンステイが細いタイプ（バッテリーハウジングがない）です。

プロジェクトを完成させるため、フレームのフォルムとパーフェクトに一体化するデザインのANURA™ インテグレートッド・ハンドルバーも製作されました。GRAALのハンドルバーは、空気力学的に有利なようにDi2用シフターケーブルやメカニカルシフターのケーブルを完全に内装できます。ハンドルバー幅は410mm(C-C)で、ステム長は90, 105, 120mmから選択できます。そして交換可能で突き出しも設定できるロータリーアジャスト・エクステンションとアジャスタブル・アームレストを装備しています。

GRAALフレームとANURA™ハンドルバーは1Kファブリックで仕上げられたTorayca® 60HM Nanoalloy™カーボンファイバーで作られています。

GRAALのフレームは、5サイズ用意されており、フレームセットには専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドセットが含まれています。ANURA™ TTハンドルバーシステムは別売りとなります。

## 希望小売価格

レギュラーフレームセット : ¥728,000-

iReady(電動専用)フレームセット : ¥783,000-

※専用フルカーボンシートポスト付属、

610/BOBはカラーアップチャージ¥35,000-

My Wayカラーオーダーシステムは+¥58,000-~となります。

ANURA TTハンドルシステム : ¥198,000-



Special Edition  
Sky Rainforest Rescue  
Tour de France 2011

BCF 532



Sky WWF 632



# GRAAL™

Carbon 60HM1K Monocoque  
Movistar 604  
フレームセット+ANURAハンドルシステム  
¥926,000-



Sky 531  
フレームセット+ANURAハンドルシステム  
¥926,000-



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

# GRAAL™

Carbon 60HM1K Monocoque

BOB 610 (+¥35,000-)

フレームセット+BOBアップチャージ+ANURAハンドルシステム

¥961,000-



CDE 533

フレームセット+ANURAハンドルシステム

¥926,000-



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
Fattada Pinarello  
ThinkAsymmetric

# FT3<sup>TM</sup> TRIATHLON

## Carbon 50HM1K Monocoque

マテリアル: Carbon 50HM1K Torayca®

フロントフォーク: Shark Carbon 50HM1K Torayca® 1" 1/8インテグラルシステム

フレーム重量: 1250 grams (サイズ51、ペア重量)

ボトムブラケット: MOSt® Croxover (ITA規格)

サイズ: 46 49 53 55 57



### FT3 è la nostra Top bike da Triathlon.

Geometrie specifiche studiate espressamente per questa straordinaria disciplina che porta gli atleti ad affrontare spesso percorsi caratterizzati da saliscendi o salite impegnative.

Progettata dal nostro Pinarello LAB in collaborazione con i nostri atleti, FT3 è ai vertici di materiali e tecnologie costruttive.

Carbonio 50HM1K Torayca® per garantire la massima prestazione e sicurezza in gara.

Nel 2012 saremo ancora rappresentati dalla fortissima campionessa inglese Leanda Cave.

### FT3は我々の最高のトライアスロンバイクです。

特徴的なジオメトリーは、アスリートが遭遇する強烈な向かい風や、繰り返されるアップダウン、厳しい登りなどに直面するこの険しいスポーツに適するよう研究されました。

FT3の素材と構造テクノロジーに関してはトップレベルにあり、デザインは我々のPinarello LABとアスリート達とのコラボレーションによって形作られ、素材には最大のレース・パフォーマンスと安全性を保证するTorayca® 50HM1Kカーボンが使用されています。

2012年シーズンには、英国チャンピオンのLeanda Caveがピナレロでレースに挑みます。

FT3には、専用フルカーボンシートポストとインテグラルヘッドセットが付属します。

### 希望小売価格

フレームセット: ¥560,000-

※専用フルカーボンシートポスト付属



Gold 384



Blue 385

### 【受注発注モデル】

### Red 386

※ANURA TTハンドルシステム ¥198,000-



# FT1 TRIATHLON

## Carbon 30HM12K

マテリアル: Carbon 30HM12K

フロントフォーク: Shark Carbon 30HM12K1" 1/8インテグラルシステム

フレーム重量: 1400 grams (サイズ51、ペダ重量)

ボトムブラケット: MOst® Crossover(ITA規格)

サイズ: 46 49 53 55 57 (※55以上は受注発注)

30 tons mm<sup>2</sup>  
**12K**

SOE  
SIMULATION OPTIMIZED EVOLUTION  
PINARELLO LAB

WindTunnel  
TESTING

SHARK  
FORK  
AIRFLOW SYSTEM

Triathlon  
Geometry

Telaio da cui è nata la FT3 ma con carbonio 30HM12K quindi a trama larga.

Perfetta per le prove del Triathlon, quindi su terreni mai perfettamente lineari.

Ottima guidabilità anche nelle curve più impegnative e performante anche nei leggeri tratti di salita.

FT1 Triathlon è una bicicletta commercializzata completa con nuovissima componentistica Most® in 5 misurazioni e 3 differenti colorazioni sempre su base carbon.

Nel 2012 in questa disciplina saremo rappresentati dalla fortissima campionessa inglese Leanda Cave.

このフレームはFT3をベースに30HM12Kカーボンで作られました。トライアスロン・レースに理想的な、直線だけでなく、登りも含まれるテクニカルなカーブでも安定して走れる性能を持っています。

FT1トライアスロンはフレームセットでの販売となり、専用フルカーボンシートポストとインテグラルヘッドパーツが付属します。

### 希望小売価格

フレームセット: ¥318,000-

※専用フルカーボンシートポスト付属

写真はプロファイルデザイン製品装着例



White 382

# XTRACK™

## Carbon 46HM3K/12K Monocoque

マテリアル: Carbon 46HM3K/12K Monocoque

フロントフォーク: Carbon 46HM3K/12K Monocoque 1" 1/8インテグラルシステム

フレーム重量: 1350 grams 3K / 1200 grams 12K (サイズ53、ペア重量)

ボトムブラケット: Most® Crossover(ITA規格)

サイズ: 42.5SL 46SL 51.5 53.2 55 58

【受注発注モデル】

SprintFrame

46 tons mm<sup>2</sup>  
**3K**

MadisonFrame

46 tons mm<sup>2</sup>  
**12K**

SOE  
SERIALS OF THE EVOLUTION  
PINARELLO LAB

WindTunnel  
TESTING

Track  
Geometry

Il 2012 è per noi l'anno delle Olimpiadi di Londra dove sponsorizzeremo la Nazionale Italiana, i campioni uscenti Argentini ed i fortissimi padroni di casa della British Cycling Federation. Il Telaio Pista è da sempre nel nostro DNA perchè è la sintesi estrema della velocità mista alla estrema guidabilità. Qui è necessaria la leggerezza ma anche la reattività e la robustezza perchè le sollecitazioni arrivano dai muscoli più potenti che il ciclismo possiede: quelli dei Pistard. Da sempre abbiamo dedicato le nostre attenzioni a questa disciplina dove la potenza pura si esprime ai massimi livelli. Qui il telaio è nudo, scarno, ed il ciclista non deve disperdere nulla del suo enorme sforzo. XTRACK è il nostro telaio full carbon monoscocca per le specialità Madison e Sprint. Triangolo con un tubo sella sagomato sulla ruota, carro di derivazione Onda™, foderi generosi e forcella oversize. Disponibile con due differenti finiture di Carbonio, a 3K (SPRINT) o a 12K (MADISON).

ピストフレームにもピナレロのDNAは深く刻み込まれています。それはこの競技が極限のスピードと極限の敏捷性を要求する、ピナレロが挑戦し続けてきた超えるべき高い壁が存在するからです。この競技にはフレームが軽量であることはもちろん、ピストスタートのようなこの競技の特性により、最も大きなパワーが一気にフレームに入力されたその瞬間、スピードへと変換する反応性と剛性も必要されます。開発に当たってはまずライダーが最大のパワーを発揮できるようにすること、そしてこの入力されたパワーの一滴をも無駄にせず、瞬間に最高のスピードへと切り替えることを念頭に置いています。湾曲したフレームの構造は、この点を具現化した形状です。フルカーボンモノコックフレームのマテリアルは、マディソン用には46HM12Kカーボンを、スプリント用には46HM3Kカーボンを採用しています。XTRACKの開発はイタリア代表チームとのコラボレーションによって行われ、2008北京オリンピックでも使用されました。

希望小売価格

フレームセット: ¥394,000-

※MADISON, SPRINT共に同価格

※専用フルカーボンシートポスト付属

※XTRACKはトラック競技用モデルで、公道走行用のブレーキ装着については考慮されておりません。



Red 451



White 452

# PISTA™

## Aluminium 6061 T6 Triple butted

マテリアル: Aluminium 6061T6

フロントフォーク: Carbon 30HM12K Monocoque 1" 1/8 integral system

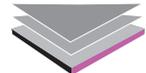
フレーム重量: 1450 grams (size 53、ペア重量)

ボトムブラケット: Most® Crossover

サイズ: 46SL 51.5 53.2 55 58

【受注発注モデル】

Aluminium  
6061 T6  
TripleButted



SOE  
SPECIAL OPTIMIZED ENGINEERING  
PINARELLOLAB

WindTunnel  
TESTING

Track  
Geometry

希望小売価格

フレームセット: ¥148,000-

※PISTAはトラック競技用モデルで、公道走行用のブレーキ装着については考慮されていません。



Blue 454



Red 455

# FCX<sup>TM</sup>CROSS

## Carbon 30HM12K Monocoque

30 tons mm<sup>2</sup>  
**12K**

マテリアル: Carbon 30HM12K Monocoque  
フロントフォーク: Cross Carbon 30HM12K 1" 1/8 インテグラルシステム  
フレーム重量: 1150 grams (サイズ54、ペア重量)  
ボトムブラケット: Most® Croxover (ITA規格)  
サイズ: 46SL 48SL 50SL 52SL 54SL 56SL

**CROSSFORK**  
Fatta a Pinarello

FCX Crossは、この、魅力的ではあるが厳しい試練の中で得た長年の経験と勝利によって進化してきました。

ひどくデコボコな悪路と、悪天候で行われるこのレースでは、強く頑丈なフレームが常に求められます。自転車はあらゆるストレスに耐えなくてはならず、簡単に担げて、乗り降りしやすく、軽量でなければなりません。

FCX Crossカーボンは、軽くて丈夫なフレームです。そしてテクニカルなセクションでもすばやく走り抜けることができ、乗車できる範囲を伸ばすことができます。

FCX Crossにはスローピングを含めて6サイズから選択でき、2カラー用意されています。

### 希望小売価格

フレームセット: ¥279,000-

【受注発注モデル】



FCX Cross Carbon nasce dalla nostra lunga e vittoriosa esperienza in questa affascinante quanto durissima disciplina.

Le asperità del terreno, le condizioni meteorologiche spesso avverse esigono un mezzo potente ed affidabile per pedalare in assoluta sicurezza.

Sollecitazioni continue quindi, ma anche necessità di mettersela in spalla con la massima agilità per poi risalire di scatto e riprendere vigorosi la pedalata.

FCX Cross Carbon è un telaio leggero ma robustissimo, reattivo tra le insidie del percorso veloce e preciso nei tratti pedalabili.

Telaio monoscocca full carbon 30HM12K disponibile in due colorazioni Red e Blue hand painted in 6 misure di cui una Sloping

**SOE**  
SEARCH OF THE EVOLUTION  
PINARELLO LAB

White 449

**FCX**<sup>TM</sup><sub>CROSS</sub>

Carbon 30HM12K Monocoque  
Naked 450



PINARELLO  
MARETTO  
MARCA DEP.  
Fatta da Pinarello  
ThinkAsymmetric

# TREVISO™

## Aluminium 6061 T6

### Speed Bike

マテリアル : Aluminium 6061 T6 Triple Butted  
フロントフォーク : Aluminium 6061 T6  
リアステイ : Aluminium 6061 T6  
フレーム重量 : 1,600 gr (サイズ54、ペア重量)  
サイズ : 45.5 50 54 (C-T)

Treviso è il nome della nostra città, dove siamo nati e dove ancora oggi ha sede la nostra Azienda. Alla città di Treviso dedichiamo la nostra interpretazione della CityBike: veloce, versatile e maneggevole in perfetto stile Pinarello. Telaio in alluminio 6061 T6 triplo strato, saldatura a tig, ruote Most@ Edho leggere e filanti per sfrecciare con sicurezza nel traffico cittadino o per affrontare comodamente distanze importanti. Manubrio diritto per assumere una posizione semi eretta. Treviso è una bicicletta molto versatile che viene utilizzata da molti ciclisti come seconda bici nel dopocorsa o in vacanza per mantenere lo stato di forma.

Peso interessante con i suoi 1600 grammi, viene venduta come bici completa con gruppo Shimano Sora in 5 misure e 5 nuove colorazioni.

“トレヴィソ”とはピナレロ発祥の地で、現在に到るまで全てのピナレロバイクが開発されてきた歴史あふれるイタリアの都市の名です。気軽に乗れてロードバイクのフィーリングを楽しんでいただけ、ライディングシーンを選ばず操作もしやすく、颯爽とした雰囲気を持つピナレロならではのスタイルを凝縮したバイクです。フレームには6061-T6トリプルバテッドアルミニウム合金、そしてTIG溶接を採用し軽量に仕上げています。アルミフラットバーハンドルにシマノWH-R500ホイールを装備し、走りに磨きをかけ、アフターレースはもちろん、休日の街町乗りやエクササイズと用途を選ばないところもトレヴィソの大きな魅力です。

#### 希望小売価格

完成車 : ¥128,000- ※ペダル別



Chelsea 591



White 579



Soho 580

# TREVISO™

Aluminium 6061T6  
BOB Matt 578



PINARELLO  
TREVISO  
MARCA DEP.  
FattadaPinarello  
ThinkAsymmetric

Aluminium  
**6061 T6**  
TripleButted

# Lungavita™

## Aluminium 6061 T6 Messenger Bike

マテリアル : Aluminium 6061 T6  
フロントフォーク: Aluminium 6061 T6  
フレーム重量: 1510gr (サイズ54、ヘア重量)  
サイズ: 48.5 51.5 54.5 56.5 (C-T)

Lungavita è una bicicletta fortemente voluta da Giovanni Pinarello.  
In questo modello vi è un omaggio alle prime grafiche delle biciclette Pinarello datate 1951, nei colori in voga nell'epoca e con nuove ed accattivanti grafiche Urban. Il telaio è in Alluminio 6061 T6 in versione rigorosamente Single Speed, con cerchi verniciati, una vera e propria rarità nel settore.  
Leggera ed elegante, è il mezzo ideale per sfrecciare nel traffico cittadino o per andare in ufficio esprimendo tutta la vostra anima race.



Chelsea\_513



Soho\_512

“LUNGATITA (ルンガヴィータ)”とは英語で言うところのLONG LIFE (ロングライフ) で、「伝統的な」長く楽しめるもの」といった意味が込められています。流行のシングルスピード仕様で、グラフィックにはピナレロ社創業当時のロゴやヘッドバッジを用いながら、使われる素材やパーツは最新です。ツートンの胴抜きペイントもクラシカルな雰囲気作りに一役買っています。パーツ各所にもルンガヴィータ専用PINARELLOの筆記体ロゴがあしらわれ、高級感と存在感を示しています。もちろんピナレロが作るシングルスピードですから、走りの性能にも手抜きはありません。適正なサイズをお選びいただけるようフレームは4サイズ用意してあります。ハンドルバーはアルミ・ビストバーがセットされます。

**希望小売価格**  
完成車 : ¥108,000- ※ペダル別  
※公道走行には道交法で前後ブレーキの装着が義務付けられています。



Black\_Sand 426



Red\_White 423

*Lungavita*<sup>TM</sup>



手前：Soho 512、奥：Chelsea 513  
※日本入荷モデルはすべてピストバー仕様となります。



# Catena

CrMo

## Messenger Bike

マテリアル : Acciaio Steel CrMo  
フロントフォーク : Acciaio Steel CrMo  
フレーム重量 : 1810gr (サイズ54、ペア重量)  
サイズ : 48 52 56 60(C-T)

**Catena** è il nome del piccolo paese dove è nato ed ha cominciato la sua attività Giovanni Pinarello. Nel nome di questo paese c'era effettivamente già scritto il destino di Nani.  
La Bicicletta Catena viene prodotta con lo stesso procedimento di allora, ovvero congiunzioni, saldo brasatura, e limatura finale.  
Telaio in Acciaio CrMo, scatto fisso, e decalco retrò Pinarello per rivivere tutto il fascino del Ciclismo eroico.

ピナレロの創業者であるジョヴァンニ・ピナレロが生まれ、初めて仕事を持ったのがCATENAと呼ばれる小さな街でした。その名前はイタリア語で「チェーン」を意味し、彼の運命の鍵を握っていたのかもしれませんが。CATENAは、トラディショナルなロウ付けラグ付きフレームで、クロモリ・スチールのフレームです。固定ギアとレトロなグラフィックは、サイクリングの英雄時代の魅力を感じさせてくれます。

希望小売価格 : ¥96,000-

※CATENAは限定入荷モデルにつき、日本入荷台数は限られています。詳しくは販売店へお問い合わせください。

### 【限定入荷モデル】

Black 583

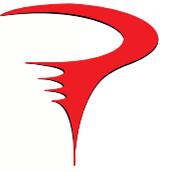


Red 584



# Catena

CrMo  
SingleSpeed  
Giro d'Italia 585



PINARELLO  
VARESE  
MARCA DEP.  
Fatta da Pinarello  
ThinkAsymmetric



# FPZERO

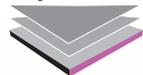
## Aluminium 6061T6 Triple Butted

マテリアル : Aluminium 6061 T6  
フロントフォーク : Aluminium 6061 T6  
フレーム重量 : 1300 gr. (サイズ24、ペア重量)  
サイズ : 38 (C-T:41.5)

完成車仕様 : メイン・シマノ ティアグラ8S、クランク・アルミ ダブル、  
ホイール・24インチWO、ペダル別

希望小売価格 : ¥98,000-

Aluminium  
**6061 T6**  
TripleButted



SOE  
SOLUTION OF THE EVOLUTION  
PINARELLOLAB

White BLU 582



White RED 581



※カタログ写真のパーツスペックは実際に販売される仕様と異なる場合があります。

# ANURA™

## TT Handlebar Carbon 60HM1K Torayca®

Manubrio da cronometro con attacco integrato, pad e protezioni completamente regolabili.

Kit opzionali per ottenere una più ampia personalizzazione della posizione delle braccia.

Larghezza unica 410 mm centro-centro.

Lunghezza equivalente attacco manubrio 90-105-120 mm.

Passaggio dei cavi elettronico e meccanico completamente interno.

ベースバー、ステム、エクステンション、アームレストをトータルで設計したタイムトライアル用として最良の選択となるTTハンドルシステムがANURAです。

アームレストはポジションや体格にあわせて微調整できるように各種アジャストメントパーツが付属します。ベースバーの幅は410mm(CC)、ステムの突出しは90, 105, 120mmから選択できます。また、エクステンションはライディングスタイルに合わせて4タイプから選択可能です。

ブレーキとシフトケーブルは完全に内蔵でき、電動コンポのコントロールケーブルも内蔵可能です。

ANURAは受注発注で、MY WAYによるカラーオーダーも可能です。(価格は要確認)

希望小売価格：¥198,000-

【受注発注モデル】



Extension "B" Optional



Extension "C" Optional



Extension "D" Optional

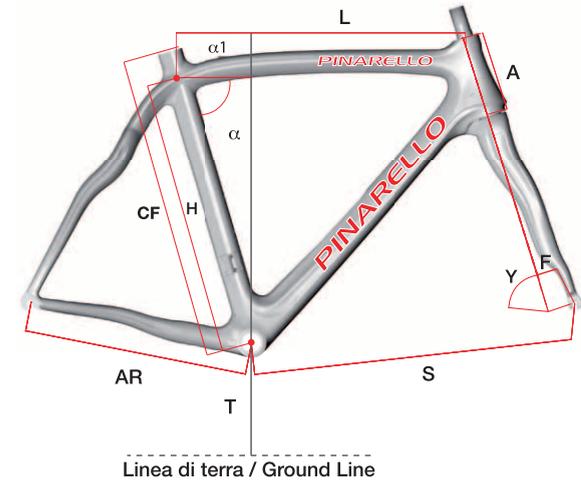


# 2012 PINARELLO FRAME GEOMETRY CHART

DOGMA 2

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
420s	435	498	74° 40'	113	563	406	270	43	69° 15'	115
440s	455	503	74° 40'	118	565	406	270	43	70° 00'	120
465s	480	515	74° 40'	124	575	406	270	43	70° 50'	125
500	515	525	74° 00'	138	575	406	265	43	71° 40'	130
515	530	535	73° 70'	145	577.5	406	265	43	72° 00'	135
530	545	545	73° 70'	149	583	406	265	43	72° 50'	149
540	555	550	73° 40'	154	583	406	265	43	72° 80'	157
550	565	557	73° 40'	157	590	408	265	43	72° 80'	168
560	575	565	73° 00'	163	592	408	265	43	73° 20'	175
575	590	575	73° 00'	168	596	408	265	43	73° 70'	189
595	610	587	72° 40'	180	605	408	270	43	73° 40'	215
620	635	620	72° 40'	192	633	411	270	43	73° 40'	255

※iReady(電動専用)フレームも同ジオメトリーです。



DOGMA K

シートチューブ長 "CF"(C-T)	"H"	DOGMA 2 サイズ対比	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
				α 角度	α1 mm						
450	420	420-440	500	73° 40'	120	561	413	270	47	69° 50'	110
480	450	465-500	520	73° 40'	128.5	571	413	270	47	71° 00'	120
515	485	515-530	540	73° 00'	142	573	413	265	47	73° 00'	135
540	510	540-550	555	73° 00'	149	588	413	265	47	73° 00'	150
550	520	560	560	73° 00'	152	592.5	413	265	47	73° 00'	155
560	530	560-575	570	73° 00'	155	602	413	265	47	73° 00'	165
570	540	575	580	73° 00'	158	612	413	265	47	73° 00'	180
580	550	595	585	72° 50'	165	612	413	265	47	73° 00'	200

※DOGMA Kのサイズ表記はBB芯〜シートチューブトップの数値です。※DOGMA K サイズ560以上は受注発注となります。

PARIS 50-1.5 /  
FP QUATTRO

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
425s(EASY FIT)	445	500	74° 00'	117	565	406	265	50	70° 00'	120
440s	460	503	74° 40'	118	565	406	270	43	70° 00'	115
465s	485	515	74° 40'	124	575	406	270	43	70° 50'	120
500	520	525	74° 00'	138	575	406	265	43	71° 40'	125
515	535	535	73° 70'	145	577.5	406	265	43	72° 00'	130
530	550	545	73° 70'	149	583	406	265	43	72° 50'	144
540	560	550	73° 40'	154	583	406	265	43	72° 80'	152
550	570	557	73° 40'	157	590	408	265	43	72° 80'	163
560	580	565	73° 00'	163	592	408	265	43	73° 20'	170
575	595	575	73° 00'	168	596	408	265	43	73° 70'	184
595	615	587	72° 40'	180	605	408	270	43	73° 40'	210

※サイズ425sは EasyFitジオメトリー ※PARIS, QUATTROのサイズ570以上は取寄せになります。

ROKH

シートチューブ長 "CF"(C-T)	"H"	DOGMA 2 サイズ対比	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
				α 角度	α1 mm						
450	430	420-440	505	73° 50'	122.1	566.1	413	270	47	69° 50'	120
480	460	465-500	518	73° 50'	130.6	573.5	413	270	47	70° 50'	130
510	490	515-530	532	73° 50'	139.1	577	413	270	47	72° 00'	140
540	520	540-550	545	73° 00'	152	577	413	265	47	73° 00'	160
555	535	560	557	73° 00'	156.5	588.5	413	265	47	73° 00'	175
570	550	575	570	73° 00'	161	601	413	265	47	73° 00'	190
590	570	595	585	72° 50'	171.5	611	413	265	47	73° 00'	215

※ROKHのサイズ表記はBB芯〜シートチューブトップの数値です。※ROKH サイズ570以上は受注発注となります。

FP DUE

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
440s	460	505	74° 40'	118	565	406	270	43	70° 20'	120
470s	490	528	74° 00'	129.5	579	406	265	43	71° 00'	125
510	530	537	73° 50'	145	580	406	265	43	71° 70'	131
530	550	550	73° 30'	152	583	406	265	43	72° 70'	153
550	570	560	73° 00'	161	589	408	265	43	72° 80'	168
570	590	575	72° 50'	171	598	410	270	43	73° 00'	185
590	610	585	72° 00'	182	597	410	270	43	73° 00'	208

※FP DUE サイズ570以上は受注発注となります。

FP UNO

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
440s	455	510	74° 50'	117.5	565	406	270	43	71° 00'	110
460s	475	515	74° 50'	123	571	406	270	43	71° 00'	113
500	515	528	74° 25'	136	573	406	265	43	72° 25'	120
520	535	540	73° 65'	147	582	406	265	43	72° 00'	139
540	555	550	73° 45'	154	583	408	265	43	72° 80'	152
560	575	565	73° 35'	161	592	408	265	43	73° 45'	172
580	595	575	72° 50'	174	596	408	270	43	73° 15'	190
600	615	585	72° 50'	181	604	409	270	43	73° 15'	214
620	635	595	72° 00'	191.5	610	410	270	43	72° 90'	235

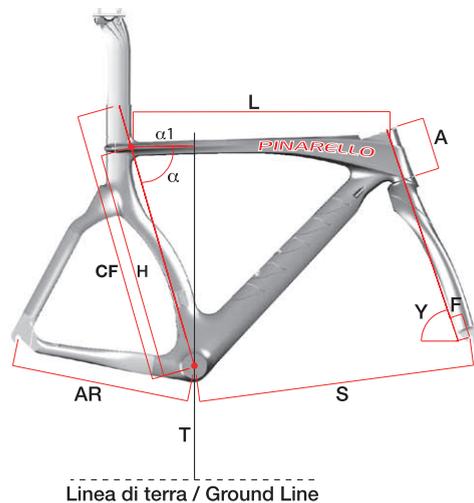
※FP UNO サイズ580以上は受注発注となります。

TREVISO

シートチューブ長 "CF"(C-T)	"H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
450	-	510	73° 50'	129	569	410	270	45	72° 00'	110
500	-	524	73° 50'	143	598	410	270	45	72° 00'	125
540	-	555	73° 50'	155	603	410	270	45	72° 00'	145

LUNGAVITA

シートチューブ長 "CF"(C-T)	"H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
485	-	520	75° 00'	117	580	404	270	43	71° 00'	110
515	-	536	74° 00'	132	580	404	270	43	72° 50'	135
545	-	552	73° 50'	145	588	404	270	43	73° 00'	160
565	-	567	73° 50'	150	600	404	270	43	73° 00'	180



CATENA / CATENA CP

シートチューブ長 "CF"(C-T)	"H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
480	-	523	74° 00'	124	569	408	272	45	72° 00'	105
520	-	542	74° 00'	135	590	408	272	45	72° 00'	125
560	-	560	73° 00'	155	591	408	272	45	73° 00'	150
600	-	580	73° 00'	167	601	408	272	45	74° 00'	168

DIESEL

シートチューブ長 "CF"(C-T)	"H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
455	-	505	75° 00'	108	569	404	268	43	70° 00'	100
485	-	520	75° 00'	117	580	404	271	43	71° 00'	110
515	-	536	74° 00'	132	580	404	271	43	72° 50'	135
545	-	552	73° 50'	145	588	404	271	43	73° 00'	160
565	-	567	73° 50'	150	600	404	271	43	73° 00'	180

### ■ピナレロ・メンテナンス・プログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安全にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から2年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。(一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。)

### ■注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆「ベア重量」とは、塗装前、ベアリングやBB、各種フレーム小物が装着される前の重量です。◆シートサイズ表記に「s」や「SL」とあるのはスローピングデザインサイズです。◆サイズ表記に「EF」とあるのはイージーフィット・ジオメトリサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバートゥラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようにご注意ください。

◆本カタログに記載の内容は2011年9月現在のものです。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツベック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

GRAAL

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
450	510	500	75° 50'	113	557	385	275	43	72° 00'	75
490	540	515	75° 50'	123	567	385	275	43	73° 00'	90
510	560	530	75° 50'	128	582	385	265	47	73° 00'	100
530	580	545	75° 50'	133	598	385	265	47	73° 00'	115
550	600	560	75° 50'	138	614	385	265	47	73° 00'	130
575	625	575	75° 50'	144	630	385	265	47	73° 00'	155

※GRAALはすべて受注発注となります。

FT3 / FT1

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
460	510	500	76° 00'	90	557	385	275	43	73° 00'	111
490	540	520	76° 00'	100	578	385	275	43	73° 00'	118
530	580	545	76° 00'	115	602	385	275	43	73° 00'	128
550	600	560	76° 00'	135	619	385	275	43	73° 00'	133
570	620	575	76° 00'	155	635	385	275	43	73° 00'	138

※FT3はすべて受注発注となります。

XTRACK

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
460s	487	520	75° 25'	117	552	375	285	38	74° 50'	110
515	542	536	74° 50'	137.5	564	375	285	38	74° 50'	144
532	559	552	74° 50'	142	579.5	375	285	38	74° 50'	160
550	577	567	74° 50'	147	594	375	285	38	74° 50'	174
580	607	582	73° 75'	162	600	375	285	38	74° 50'	204

※XTRACKはすべて受注発注となります。

PISTA

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
460s	495	520	75° 25'	117	552	395	285	38	74° 50'	110
515	550	536	74° 50'	137.5	564	395	285	38	74° 50'	144
532	567	552	74° 50'	142	579.5	395	285	38	74° 50'	160
550	585	567	74° 50'	147	594	395	285	38	74° 50'	174
580	615	582	73° 75'	162	600	395	285	38	74° 50'	204

※PISTAはすべて受注発注となります。

FCX CROSS

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
460s	495	512	75° 00'	119	558	420	275	50	70° 00'	108
480s	515	518	74° 00'	132	587	420	275	50	70° 00'	108
500s	535	530	74° 00'	138	592	420	275	50	71° 00'	125
520s	555	540	74° 00'	143	603	420	275	50	71° 00'	145
540s	575	555	74° 00'	149	620	420	280	50	71° 00'	170
560s	595	565	74° 00'	154	622	420	280	50	72° 00'	180

※FCX CROSSはすべて受注発注となります。

FP Zero

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
380	415	465	75° 50'	95	526	350	250	45	72° 50'	97

※FP0は少量入荷モデルです。在庫状況を販売店へお確かめください。

**OPERA2012**  
**SUPERLEONARDO050HM1K**  
**CANOVA30HM12K**  
**CELLINI6061T6**



**DESIGN & ENGINEERING BY PINARELLO**



**OPERA**

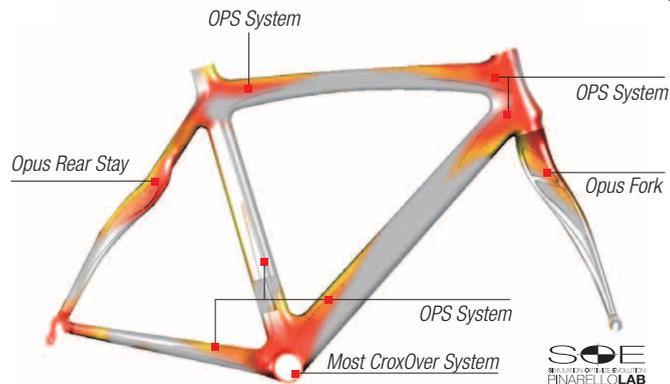
すべてイタリアン・デザイン  
アグレッシブでダイナミック  
その力と決意は

OPERAの新しい道を印します。

DESIGN & ENGINEERING BY PINARELLO

フロントフォークとリアステイは、ピナレロとの関係性をはっきりと表しています。オペラのOPUSはピナレロのONDAと名称が違っただけです。外観で似ているのは、オーバーサイズ・ヘッドセットで1"1/8から1"1/4へと変化するテーパー状のヘッドチューブで剛性を高める構造を採用しています。

これらはOPERAが  
もっとも高い信頼性と革新性を持つ  
イタリアンブランドである証明といえます。



Forcella e carro sono il primo grande segno di continuità con la casa madre, qui la forcella ONDA cambia solo nome e viene chiamata OPUS, ma i più attenti vi ritroveranno anche il movimento oversize e la conificazione della testa forcella da 1"1/8 - 1" 1/4 per dare massima rigidità e sicurezza.

**Ecco perchè OPERA oggi  
è un marchio ITALIANO  
di altissima affidabilità  
ed innovazione.**

**オペラはピナレロ製です。**

オペラは1998年にカーボンファイバーとチタニウムが、ロードバイクフレームのハイグレードな構成部材としてアルミニウムとスチールに取って代わろうとしていた歴史的な時期にファウスト・ピナレロの考えから新しい材料と新しい生産技術を研究、調査するために設立されたピナレロのブランドです。

**レオナルドは2001年に発表されました。**

イタリアで生産された最初のフルカーボン・フレームで、それがマイナーな技術的改良だけで2008年まで継続生産されていたというのは、独創的なデザインとパフォーマンス、高い安全性と信頼性の証です。

**オペラにとって2009年は  
偉大なる革命と躍進の年でした。**

オペラの2009年は、大きな進化の年でした。ピナレロ・ラボに蓄積された驚異的な知識を元に、まったく新しい3つのモデルが発表されました。2008年には、トレヴィーゾの新しいピナレロ・ファクトリーでオペラ・ラインの更なる発展を目的とした新たな研究開発の動きがありました。これらのテストと開発は、ピナレロをロードバイクのワールドスタンダードにまで押し上げたピナレロ・ラボの熱心な技術者によって行われています。





O07 White

**SUPERLEONARDO**

# SUPER LEONARDO

## TORAYCA® CARBON50HM1K

希望小売価格：¥348,000-（フレームセット）

■マテリアル：TORAYCA® Carbon 50HM1Kモノコック ■フォーク：OPUS Carbon 50HM1K  
50HM1K 1"1/8 - 1"1/4インテグラル ■リアステイ：OPUS Carbon 50HM1K  
■フレーム重量：1050gr～(size53) ■ボトムブラケット：MOST Croxover(ITA)  
■専用フルカーボンシートポスト付属 ■サイズ：43SL, 46SL, 49SL, 51SL, 53SL,  
55SL ※53SL以上は取寄せ(C-C) ■カラー：ホワイト,  
※写真は完成車サンプルで実際に入荷する商品とは細部が異なります。※価格、カ  
ー、仕様は予告なく変更になる場合があります。

HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
**TORAYCA**



SUPER  
LEONARDO  
50HM1K  
MONOCOCCA

DESIGN & ENGINEERING  
PINARELLO



DISEGNATA IN ITALIA



007 White

東レのTORAYCA® Carbon 50HM1Kのモノコック構造。躍動感があるダイナミックなフレームデザイン、スペシャルなカーボンモノコック形状。そしてインパクトある美しいグラフィック。イタリア人が求める理想的なレーシングバイク像「速くて美しい」を具現化したのがSUPER LEONARDOです。

コンペティティブ・ロードならではの剛性感を持ちながら、高速巡航時の安定性や高い衝撃吸収性を持ち、重量も軽量な事からヒルクライムを含むロングライドなどにも対応できるグランツーリスモ的なキャラクターを併せ持つレーシングバイクです。



O04 White

CANOVA

il Canova

# CANOVA

## CARBON30HM12K

希望小売価格：¥258,000-（完成車）

- マテリアル：Carbon 30HM12Kモノコック ■フォーク：OPUS Carbon 30HM12K 1"1/8 - 1"1/4インテグラル ■リアステイ：OPUS Carbon 30HM12K
- フレーム重量：1250gr~(size54) ■ボトムブラケット：MOST Crossover(ITA)
- メインコンポ：シマノ105ブラック(5700) ■クランクセット：シマノ105ブラック コンパクト
- ホイール：シマノWH-R500 ■ハンドル：MOstアルミコンパクト
- サイズ：43SL, 46SL, 49SL, 51SL, 53SL, 55SL※53SL以上は取寄せ (C-C)
- カラー：ホワイト, レッド ※ペダル別売り

※写真はサンプルで実際に入荷する商品とは細部が異なります。  
※価格、カラー、仕様は予告なく変更になる場合があります。



CANOVA  
30HM12K  
MONOSCOCCA  
DESIGN & ENGINEERING  
PINARELLO



005 Red

アマチュアサイクリストに最適な剛性バランスを実現する30HM12K Carbonのモノコック構造。SUPER LEONARDO譲りのダイナミックなフレームデザイン、PinarelloのONDAフォークと同等の直進安定性に優れた「OPUSカーボンフォーク」などハイスペックな快速・快適ロードです。

ミドルグレードながら上下異径インテグラルヘッドやブレーキケーブル内蔵処理など、ハイエンドと同等のスペックを搭載し、振動吸収性に優れ、ロードレースから耐久レース、ロングライドにヒルクライムとマルチに使えるイタリアンレーサーです。

# CELLINI

## ALUMINIUM6061-T6

希望小売価格： ¥ 138,000- (完成車)

- マテリアル： Alloy 6061-T6ダブルバテッド ■ フォーク： LAMA Carbon 30HM12K 1"1/8 ■ リアステイ： Alloy 6061-T6
  - フレーム重量： 1500gr~(size54) ■ ボトムブラケット： MOST Croxover(ITA) ■ メインコンボ： シマノSORA ■ クランクセット： シマノSORA コンパクト
  - ホール： シマノ WH-R500 ■ ハンドル： MOstアルミコンパクト ■ サイズ： 44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62※サイズ56以上は取寄せ(C-C)
  - カラー： ホワイト, ブラック ※ペダル別売り
- ※写真はサンプルを撮影したもので実際に入荷する商品とは細部が異なります。※価格、カラー、仕様は予告なく変更になる場合があります。



CELLINI  
ALU6061T6  
\* \*  
DESIGN & ENGINEERING  
PINARELLO



O01 White



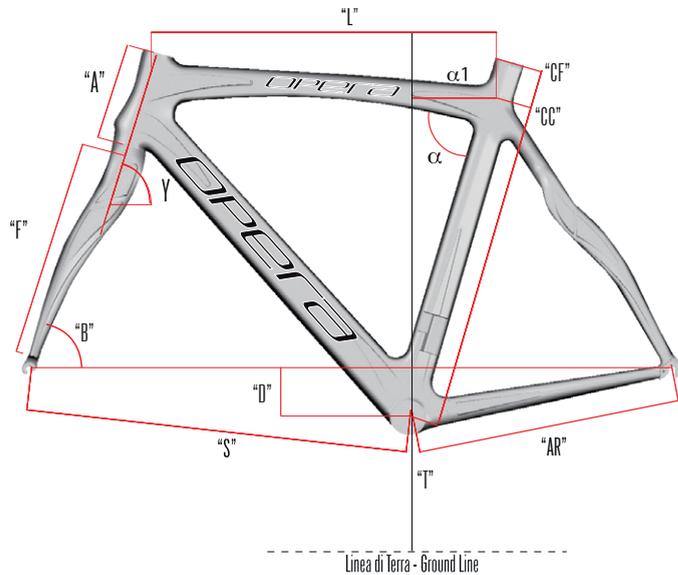
O03 Black

6061-T6アルミ+カーボンフロントフォークのハイブリッド構造。イタリアンテイストたっぷりの高級感のある美しいペインティング&グラフィック。価格はエントリークラスですが、フレームのペイント仕上げはハイエンドモデルと同等の工程で行われています。



軽量で気軽に扱えるアルミフレームのロードバイク。搭載されるコンポーネントはシマノSORA 9S コンパクトクランク仕様で、通勤などの日常ライドから週末のサンデーライド、サイクリングイベントなどに活躍するマルチユースなイタリアンロードバイクです。

# 2012 OPERA FRAME GEOMETRY CHART



SUPER LEONARDO  
CANOVA

シートチューブ長 "C-C"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
			α 角度	α1 mm						
430s	490	505	74° 00'	118	562	406	67	43	70° 00'	120
460s	520	530	74° 00'	127	578	406	67	43	71° 50'	135
490s	550	542	73° 50'	139	578	406	72	43	72° 50'	150
510s	570	555	73° 00'	149	587	408	72	43	72° 50'	165
530s	590	570	72° 50'	159	593	408	72	43	73° 00'	185
550s	610	590	72° 50'	165	613	408	67	43	73° 00'	215

※ SUPER LEONARDO, CANOVA はスローピングデザインフレームです。 ※BB ハイト "T" の数値は、前後ハブ軸間線～BB 軸の垂線距離での表記となります。

※530以上のサイズの取り寄せについてはご相談ください。

CELLINI

シートチューブ長 "H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル		フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
		α 角度	α1 mm						
440s	510	74° 50'	117.5	565	403	273	43	71° 00'	110
460s	515	74° 50'	123	571	403	270	43	71° 00'	113
500	528	74° 25'	136	573	406	265	43	72° 25'	120
520	540	73° 65'	147	582	406	265	43	72° 00'	139
540	550	73° 45'	154	583	408	265	43	72° 80'	152
560	565	73° 35'	161	592	408	265	43	73° 45'	172
580	575	72° 50'	174	596	409	268	43	73° 15'	190
600	585	72° 50'	181	604	409	273	43	73° 15'	214
620	595	72° 00'	191.5	610	410	273	43	72° 90'	235

※サイズ560以上は受注発注となります。

## ■ピナレロ・オペラ メンテナンス プログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安全にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から2年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。(一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。)

## ■注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロ・オペラは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆「ペア重量」とは、塗装前、ベアリングやBB、各種フレーム小物が装着される前の重量です。◆シートサイズ表記に「s」とあるのはスローピングデザインのサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバーテラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。◆本カタログに記載の内容は2010年12月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。



**DIESEL**<sup>®</sup>  
FOR SUCCESSFUL LIVING



*Pinarello*



ONLY  
THE  
BRAVE

## PINARELLOとDIESELのコラボレートによる新しいアーバンバイク



Matt Black



Diesel Green

イタリアの名門バイクメーカーであるピナレロの技術とノウハウ、そしてディーゼルのスタイルと創造性が融合し、都会向けの新しい自転車「オンリー・ザ・ブレイブ」が誕生しました。

都会のシーンに合わせて生み出された、シングルスピードで軽量のオンリー・ザ・ブレイブ。そのデザインと精神はアメリカのメッセンジャーバイクを彷彿とさせますが、これはピナレロの全てのモデルがそうであるように、バランスと耐久性を徹底して研究した成果です。

オンリー・ザ・ブレイブはディーゼルのクリエイティブ・チームとの共同研究により、SOE(Simulation Optimize Evolution)システムを備えた、ピナレロの研究開発施設であるピナレロ・ラボで開発されました。フレームに使われるハイドロフォームド・アルミニウム7002Tによりオリジナルでユニークなスタイリングが可能になり、同時に街を走るのに欠かせない2大要素である軽快な操作性とコーナリングを実現しています。ヘッドバッチやサドルの鉤には、ディーゼルを象徴するモヒカンマークがあしらわれています。

カラーは、精悍なイメージの「マットブラック」と、ディーゼルの創始者で社長でもあるレンツォ・ロッソが所有するジェット機をイメージした「ディーゼル・グリーン」が用意されます。

## DIESEL "ONLY THE BRAVE"

希望小売価格：¥89,000-

カラー：マットブラック、ディーゼルグリーン

サイズ：45.5, 48.5, 51.5, 54.5(C-T)

マテリアル：7002Tハイドロフォーミングアルミチューブ

仕様：フィックス・フリー兼用700Cホイール、シングルスピードクランク48x18T、ショートフラットバー、前後ブレーキ（リアケーブル内装）、DIESELロゴリベット付サドル

※ペダルは別売

ピナレロレギュラーモデル	DOGMA 2	DOGMA K	PARIS 50-1.5	FP QUATTRO						ROKH	FP DUE	FP UNO	TREVISIO	LUNGAVITA	DIESEL	FP ZERO		
メインマテリアル	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	50HM1.5K Carbon/アシンメトリック	30HM12K Carbon/アシンメトリック						30HM12K Carbon/アシンメトリック	24HM12K Carbon	ハイドロフォーム AL6061-T6アシンメトリック	AL6061-T6トリプル/パテド	AL6061-T6トリプル/パテド	ハイドロフォーム AL6061-T6トリプル/パテド	AL6061-T6トリプル/パテド	AL6061-T6トリプル/パテド	
フロントフォーク	ONDA™ 2 Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ 1*1/8-1*1/2インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ K Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ 1*1/8-1*1/4インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ FPK1 50HM1.5K 1*1/8-1*1/2インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ FPK1 30HM12K 1*1/8-1*1/2インテグラル/アシンメトリック						ONDA™ ROKH 30HM12K 1*1/8-1*1/2インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ FP 24HM12K 1*1/8-1*1/2インテグラル/アシンメトリック	ONDA™ FP 24UD 1*1/8-1*1/2インテグラル/アシンメトリック	AL6061-T6 1*1/8インテグラル	AL6061-T6 1*1/8インテグラル	AL6061-T6 1*1/8インテグラル	AL6061-T6 1*1/8インテグラル	AL6061-T6 1*1/8	
リアステイ	ONDA™ 2 Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	CenturyRide™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon/アシンメトリック	ONDA™ FP 50HM1.5K Carbon/アシンメトリック	ONDA™ FP 30HM12K Carbon/アシンメトリック						CenturyRide™ 30HM12K Carbon/アシンメトリック	ONDA™ FP 24HM12K Carbon/アシンメトリック	ONDA™ FP 24UD Carbon/アシンメトリック	AL6061-T6	AL6061-T6	AL6061-T6	AL6061-T6	AL6061-T6	
フレーム重量 (生地)	920g(54)	950g(54)	1,040g(54)	1,100g(54)						1,225g(52)	1,120g(54)	1,300g(54)	1,800g	1,510g(53)	1,510g(54)	1,300g		
希望小売価格 (税込)	¥578,000-(¥4*13)	¥560,000-(¥4*13)	¥348,000-(¥4*13)	¥368,000-(¥4*13)	¥548,000-	¥448,000-	¥368,000-	¥358,000-	¥298,000-	¥368,000-	¥298,000-	¥248,000-	¥188,000-	¥128,000-	¥108,000-	¥89,000-	¥98,000-	
その他	Most専用フルカーボンシート付属。612/BOB, 634/Giroは+35,000円。MY WAYは+58,000円~	Mostフルカーボンシート付属。628/BOBは+35,000円	Mostフルカーボンシート付属。42.5EFは577/Pinkのみ	Mostフルカーボンシート付属	Mostフルカーボンシート付属	Mostフルカーボンシート付属	Most ALカーボンシート付属	Most ALカーボンシート付属	Most ALカーボンシート付属	42.5EFは568/Pinkのみ、Most ALカーボンシート付属	Most ALカーボンシート付属	Most ALカーボンシート付属	Most アルミシート付属	Most アルミシート付属	Most アルミシート付属	アルミシート付属	アルミシート付属	Most アルミシート付属。少量在庫モデル
在庫サイズ(SL=スローピング、EF=イージーフィット)	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55	45SL, 48SL, 51.5SL, 54SL, 55SL(C-T)	42.5EF, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	42.5EF, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56	45SL, 48SL, 51SL, 54SL, 55.5SL(C-T)	45SL, 48SL, 51SL, 54SL, 55.5SL(C-T)	44SL, 47SL, 51, 53, 55	44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56	45.5, 50, 54(C-T)	45, 48, 51, 53, 56(C-T)	42, 45, 48, 51, 53, 56(C-T)	38(C-C)	
取寄せサイズ	42SL, 56, 57.5, 59.5, 62	56SL, 57SL, 58SL(C-T)	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57.5, 59.5	57SL, 59SL(C-T)	57SL, 59SL(C-T)	57, 59	58, 60, 62	-	-	-	-	
在庫カラー	612/BOB, 615/Carb.Sil Red, 619/Movi Blue, 633/carb.Wht Red, 882/Team SKY	627/Carb.Wht Red, 630/Movi Blue, 629/Blue	569/Movistar, 570/Sky, 572/BOB, 574/Wht Red, 579/Pink(42.5EF)	574/Wht Red	569/Movistar, 570/Sky	562/Movistar, 563/Sky, 564/BCF	562/Movistar, 567/Whit Red	562/Movistar, 563/Sky, 565/BOB, 567/Whit Red, 568/Pink(EF)	556/Movistar, 557/Sky	559/BOB, 561/Whit Red	551/Sky, 555/Whit Red	544/Movistar, 545/Sky, 546/BCF, 547/White	578/BOB Matt, 579/White, 591/Chelsea, 580/Soho	426/Black, 427/Red, 513/Chelsea, 512/Soho,	Diesel Green, Matt Black	White Red, White Blue		
完成車モデル	-	-	-	-	Ultegra Di2仕様	Ultegra Di2仕様	Ultegra 10S仕様	Athens 11S仕様	105 10S仕様	Ultegra 10S仕様	105 10S仕様	Tiagra 10S仕様	Sora 9S仕様	シングルスピード	シングルスピード	キックスコンボ仕様		
メインコンポ	-	-	-	-	Ultegra Di2	Ultegra Di2	Ultegra GrossyGray	Athens Black	105 Black	Ultegra GrossyGray	105 Black	Tiagra	Sora	シングルスピード	シングルスピード	Tiagra 8S		
クランクセット	-	-	-	-	Ultegra コンパクト GrossyGray	Ultegra コンパクト GrossyGray	Ultegra コンパクト GrossyGray	Athens コンパクト Black	105 コンパクト Black	Ultegra コンパクト GrossyGray	105 コンパクト Black	105 コンパクト Black	Tiagra コンパクト	Sora コンパクト	シングルスピード	シングルスピード	Miche ダブル	
STIレバー	-	-	-	-	Ultegra GrossyGray	Ultegra Di2	Ultegra GrossyGray	Athens Black	105 Black	Ultegra GrossyGray	105 Black	105 Black	105	Sora フラットバー・シフター	なし	なし	Tiagra 8S	
ホイール	-	-	-	-	Most Wildcat F3	Most Wildcat F3	Most Wildcat F3	Most Wildcat F3	シマノ R500	Most Wildcat F3	シマノ R500	シマノ R500	シマノ R500	シマノ R500	フィックス/フリー兼用 700C	フィックス/フリー兼用 700C	24インチ WO	
ハンドル	-	-	-	-	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト	Most アルミフラットバー	アルミスチバー	アルミフラットバー	Most アルミドロップバー	
ステム	-	-	-	-	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most TigerUltra ALカーボン	Most Tiger Ultra ALカーボン	Most Tiger アルミ	Most Tiger アルミ	Most Tiger アルミ	Pinarello アルミ	アルミ	Most アルミ	
その他	-	-	-	-	ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	ベダル別	前後ブレーキ付、ベダル別	前後ブレーキ付、ベダル別	ベダル別	

要注発注/限定モデル	GRAAL	FT3 Triathlon	FT1 Triathlon	XTRACK <sup>Madison</sup>	XTRACK <sup>Sprint</sup>	PISTA	FCX Cross	CATENA CP
メインマテリアル	Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	Torayca® 50HM1K Carbon	30HM12K Carbon	46HM12K Carbon	46HM3K Carbon	AL6061-T6トリプル/パテド	30HM12K Carbon	クロモリ (ラグメッキ)
フロントフォーク	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ 1*1/8インテグラル	SHARK Torayca® 50HM1K 1*1/8インテグラル	SHARK 30HM12K 1*1/8インテグラル	XTRACK 46HM12K 1*1/8インテグラル	XTRACK 46HM3K 1*1/8インテグラル	XTRACK 30HM12K 1*1/8インテグラル	CROSS 30HM12K 1*1/8インテグラル	クロモリ
リアステイ	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	Torayca® 50HM1K Carbon	30HM12K Carbon	ONDA™ 30HM12K Carbon	ONDA™ 30HM3K Carbon	GRAAL™ Torayca® 60HM1K Nanoalloy™ Carbon	CROSS 30HM12K Carbon	-
フレーム重量 (生地)	1,100g(53)	1,250g(51)	1,100g(53)	1,200g(53)	1,350g(53)	1,450g(53)	1,150g(54)	1,810g(54)
希望小売価格 (税込)	¥728,000-(¥4*13)	¥560,000-	¥318,000-	¥394,000-	¥394,000-	¥148,000-	¥279,000-	¥96,000-
その他	Most 専用フルカーボンシート付属。610/BOBは+35,000円。MY WAYは+58,000円~	Most 専用フルカーボンシート付属。トライアスロンジオメトリー	Most 専用フルカーボンシート付属。ロードジオメトリー。少量のみ在庫あり	Most フルカーボンシート付属。マディソン用	Most フルカーボンシート付属。スプリント用	トラックジオメトリー。ブレーキ装着不可	Most フルカーボンシート付属。スローピングデザイン	限定入商品。その他ベント仕上げの CATENA/¥64,000-もあり
在庫サイズ(SL=スローピング、EF=イージーフィット)	-	-	46, 49, 53	-	-	-	-	-
取寄せサイズ	45, 49, 51, 53, 55, 57.5	46, 49, 53, 55, 57	55, 57	42.5SL, 46SL, 51.5, 53.2, 55, 58	42.5SL, 46SL, 51.5, 53.2, 55, 58	46SL, 51.5, 53.2, 55, 58	46SL, 48SL, 50SL, 52SL, 54SL, 56SL	48, 52, 56, 60(C-T)
カラー	610/BOB, 532/BCF, 632/WWF, 604/Movistar, 531/SKY, 533/CDE	385/Blue, 384/Gold, 386/Red	382/White	451/Red, 452/White	451/Red, 452/White	454/Blue, 455/Red	449/White, 450/Naked	583/Black, 584/Red, 585/Giro d'Italia
完成車モデル	-	-	-	-	-	-	-	シングルスピード
メインコンポ	-	-	-	-	-	-	-	シングルスピード
クランクセット	-	-	-	-	-	-	-	シングルスピード
STIレバー	-	-	-	-	-	-	-	なし
ホイール	-	-	-	-	-	-	-	フィックス/フリー兼用 700C
ハンドル	-	-	-	-	-	-	-	アルミスチバー
ステム	-	-	-	-	-	-	-	Pinarello アルミ
その他	-	-	-	-	-	-	-	前後ブレーキ付、ベダル別

OPERAモデル	SUPER LEONARDO	CANOVA	CELLINI
メインマテリアル	Torayca® 50HM1K Carbon	30HM12K Carbon	AL6061-T6トリプル/パテド
フロントフォーク	OPUS Torayca® 50HM1K 1*1/8インテグラル	OPUS 30HM12K 1*1/8インテグラル	LAMA 30HM12K 1*1/8インテグラル
リアステイ	Torayca® 50HM1K Carbon	30HM12K Carbon	AL6061-T6
フレーム重量 (生地)	1,050g(53)	1,250g(54)	1,500g(54)
希望小売価格 (税込)	¥348,000-	¥258,000-	¥138,000-
その他	Most 専用フルカーボンシート付属。スローピングジオメトリー	Most アルミシート付属。スローピングジオメトリー	Most アルミシート付属
在庫サイズ(SL=スローピング、EF=イージーフィット)	43SL, 46SL, 49SL, 51SL	43SL, 46SL, 49SL, 51SL	44SL, 46SL, 50, 52, 54
取寄せサイズ	53SL, 55SL	53SL, 56SL	56, 58, 60, 62
在庫カラー	007/White	004/White, 005/Red	001/White, 003/Black
完成車モデル	-	105 10S仕様	SORA 9S仕様
メインコンポ	-	105 Black	SORA
クランクセット	-	105 コンパクト Black	SORA コンパクト
STIレバー	-	105 Black	SORA
ホイール	-	シマノ R500	シマノ R500
ハンドル	-	Most XYLON アルミコンパクト	Most XYLON アルミコンパクト
ステム	-	Most Tiger アルミ	Most Tiger アルミ
その他	-	ベダル別	ベダル別

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆「ベア重量」とは、塗装前、ベアリングやBB、各種フレーム小物が装着される前の重量です。◆シートサイズ表記に「s」や「SL」とあるのはスローピングデザインサイズです。◆サイズ表記に「EF」とあるのはイージーフィット・ジオメトリーサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますので注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバーテラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。◆本カタログに記載の内容は2011年9月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツオプション等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

[www.PinaClub-Japan.com](http://www.PinaClub-Japan.com)



イタリアの自転車&グルメ・旅情報満載! ツーリングイベントも実施!  
ピナレロファンお勧めのサイクリングコース紹介コーナーや愛車自慢など  
投稿コーナーも充実です!! もちろんグランfondピナレロ情報も満載!

ピナレロファンサイト

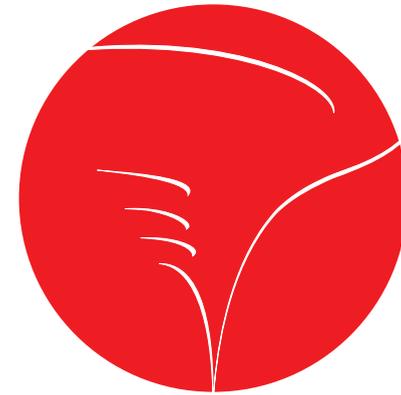
**PINACLUB**  
JAPAN

[www.pinaclub-japan.com](http://www.pinaclub-japan.com)

**メンバー登録受付中!!**

ピナレロ・オペラオーナーの皆さまの参加をお待ちしています!

前進



日本

ThinkJapan



## i Granfondisti italiani aiutano il Giappone!

Tutto il ricavato del braccialetto "Think Japan" sarà devoluto alla

**JAPAN RED CROSS SOCIETY**

per la ricostruzione post terremoto e tsunami dell'11 Marzo 2011.

ピナレロジャパンは、「PINACLUB ⇒ Pedal for one world」の活動を広めるためにリストバンドを製作。  
震災復興のためのチャリティとして販売し、売上の全額を日本赤十字社「東日本大震災義援金」を通じて寄付。  
このチャリティバンドをご購入いただいた皆様の善意を被災地へ届けます。

リストバンドには、自転車のマナーを守って安全に走るという意思表示と、  
震災にも負けず復興に向けて前進していこうというメッセージを込めています。

このチャリティバンドは、ピナレロジャパンが出演する各種イベントや、  
全国各地のピナレロ正規ディーラーネットワーク「ピナレロポイント」の店頭でも1本¥500-で販売されています。

また、ピナレロの生まれ故郷イタリアでも、イタリア・ピナレロ社を通じて LaPinarelloCycling Marathon の  
レジストレーション会場やエキスポ会場、トレヴィーゾにあるピナレロショップ店頭、イタリア各地のピナレロディーラー店頭、  
その他ピナレロが協賛するイタリア各地のイベント会場で販売され、その売上げは震災義援金として寄付されます。

前進日本

◆太字はDOGMA 2などハイエンドモデルの展示があるピナレロポイント・プラチナ店です。

 **PINARELLO POINT** プレミアムディーラー ネットワーク

順不同 2011/9 現在

北海道	吉田輪業スポーツ商会	0166-51-0532
北海道	サイクルショップ さとう	011-891-2288
北海道	(有)サイクルファクトリー	011-643-3188
北海道	<b>サイクルショップナカムラ SAPPORO</b>	<b>011-532-9588</b>
北海道	札幌じてんしゃ本舗	011-790-1575
北海道	サイクルセンター ケーススタイル	0143-86-8095
北海道	明邦商会	0138-41-1447
北海道	サイクルショップのむら商会	0157-23-0337
青森	(有)竹内商会	0172-32-0693
青森	佐藤輪店	0176-24-0348
岩手	サイクルセンター 蜂谷	0197-23-2623
岩手	(有)サイクルショップ タニフジ 上田店	019-622-5607
宮城	ダイシャリン 船岡店	0224-54-1001
宮城	ツチダレーシングサイクル	022-231-6711
宮城	(株)自転車山口屋	022-223-1618
宮城	ベルエキップ	022-739-7468
宮城	せきサイクルショップ	022-368-9316
秋田	SHOWA	018-833-2817
山形	(有)輪商熊谷	023-622-4123
山形	じてんしゃ蔵 守三	023-645-1888
山形	上ノ山自転車	0234-22-0921
山形	星輪店	0238-23-2253
福島	サイクルショップ YUKI	0246-25-4993
福島	サトーサイクル	024-962-4364
福島	<b>石田サイクル</b>	<b>024-524-1786</b>
茨城	スポーツバイク つくば マツナガ	029-879-5815
茨城	SPACE ZERO POINT	029-869-8501
茨城	セオサイクル ひたちなか店	029-219-5628
茨城	Bike & Sports ENERGY	029-875-4445
茨城	大浦輪業	0297-78-8410
茨城	カワサキ乗物デパート	029-821-1147
茨城	サイクルショップ イマイ	0294-33-0468
茨城	BICYCLE PARK O2	0294-54-0022
茨城	サイクルショップ ネモト 磯原店	0293-42-7731
栃木	じてんしゃの社	028-689-0195
栃木	スポーツサイクル ツナカワ	028-633-4082
栃木	BICI STELLE	028-601-7011
栃木	関東自転車(株)	0286-37-1521
栃木	<b>TRAIL LOVERS</b>	<b>0285-25-5132</b>
栃木	スズキサイクル	0287-23-4677

群馬	REVOX 三井田商店	0270-23-9221
群馬	<b>CYCLE HOUSE WISH</b>	<b>027-372-5550</b>
群馬	<b>スポーツサイクル イチカワ</b>	<b>027-231-7612</b>
埼玉	スポーツバイクファクトリー 北浦和スズキ	048-883-7077
埼玉	セオサイクル 大宮店	048-658-2666
埼玉	<b>Y's Road 大宮</b>	<b>048-650-8750</b>
埼玉	POWER CO-OP	048-866-9557
埼玉	バイクセルオ ステラタウン店	048-654-0951
埼玉	<b>Y's Road 越谷</b>	<b>048-967-5041</b>
埼玉	サイクルシティー カトー	048-521-5440
埼玉	<b>Y's Road 志木</b>	<b>048-471-0069</b>
埼玉	オーバードゥ 所沢店	04-2946-7088
埼玉	(有)みさかサイクル	048-775-3275
埼玉	オーバードゥ	049-223-4557
埼玉	<b>(株)カネコインクス</b>	<b>048-464-1188</b>
埼玉	イノウエレーシングサイクル	0493-23-3896
埼玉	<b>Y's Road 入間</b>	<b>042-937-4011</b>
埼玉	<b>サイクルショップ マスコ</b>	<b>0429-62-2278</b>
埼玉	サイクルハウス MIKAMI	0429-74-4490
埼玉	スポーツバイクファクトリー ふじみ野スズキ	049-266-7878
埼玉	チクリヒデ	048-592-2011
千葉	<b>タキサイクル</b>	<b>043-461-7756</b>
千葉	<b>Project K</b>	<b>0436-23-5706</b>
千葉	サイクル DE ターボ	047-372-1850
千葉	バイクショップSPACE	047-308-5551
千葉	セオサイクル 新松戸店	047-340-5200
千葉	バイクセルオ アリオ蘇我店	043-266-9100
千葉	Beeサイクル	043-231-5960
千葉	セオサイクル 幕張ベイタウン店	043-211-0015
千葉	バイクセルオ 船橋ガレージ	047-498-9211
千葉	<b>バイクセルオららぽーとTOKYO-BAY店</b>	<b>047-437-2829</b>
千葉	<b>Y's Road 船橋</b>	<b>047-402-6681</b>
千葉	べるサイクル 南柏店	04-7107-3190
千葉	SPORT CYCLE SHOP Swacchi	04-7158-3196
東京	サイクルステーション ハヤシ	03-3651-4085
東京	(有)走輪舎	03-3641-3091
東京	<b>Y's Road 赤坂</b>	<b>03-5545-1525</b>
東京	(株)Nicole EuroCycle	03-3478-3511
東京	プロテック 六本木店	03-3423-0094
東京	(株)フレンド商会 西国分寺店	0423-23-6690

東京	ATHLONIA	03-5489-0052
東京	<b>Y's Road 渋谷</b>	<b>03-5468-6031</b>
東京	<b>なるしまフレンド 神宮店</b>	<b>03-3405-9614</b>
東京	<b>Y's Road 渋谷本館</b>	<b>03-5728-3539</b>
東京	キャサリンバイクス	042-304-8620
東京	zuki	03-3358-9636
東京	<b>Y's Road 新宿本館</b>	<b>03-3350-1288</b>
東京	Y's Road 新宿クロスバイク館	03-5312-1485
東京	<b>Y's Road 新宿カスタム店</b>	<b>03-3356-2536</b>
東京	Y's Road 新宿ビギナー館	03-5909-8717
東京	<b>(株)フレンド商会 アサガヤ本店</b>	<b>03-3311-8930</b>
東京	BIKE&HIKE 二子玉川店	03-5797-9777
東京	<b>Nicole EuroCycle 駒沢</b>	<b>03-5433-1811</b>
東京	BIKE & HIKE	03-3705-2345
東京	<b>Y's Road 二子玉川</b>	<b>03-5717-3110</b>
東京	GARAGE WORKS	03-5499-2936
東京	POSITIVO	03-5758-7267
東京	サイクルショップ マイロード	03-5289-7650
東京	<b>Y's Road お茶ノ水店</b>	<b>03-6412-9447</b>
東京	<b>Y's Road 有楽町店</b>	<b>03-5501-3441</b>
東京	<b>(有)フィット 北千住店</b>	<b>03-3881-3982</b>
東京	Notta cycle	042-311-4121
東京	<b>Y's Road 上野本館</b>	<b>03-3836-6168</b>
東京	Y's Road 上野アサゾー	03-3839-7939
東京	<b>(株)アートスポーツ ANNEX店</b>	<b>03-3836-1055</b>
東京	<b>Y's Road 環八・R1号</b>	<b>03-5732-0840</b>
東京	ピアチュール ヤマ	03-5342-4802
東京	(株)YOU CAN 多摩境店	042-798-0977
東京	(有)ディオス 久米川店	042-207-8050
東京	(株)YOU CAN 八王子店	0426-60-5307
東京	<b>Y's Road 府中多摩川</b>	<b>042-352-3308</b>
東京	サイクルハウス インダ	0422-52-2384
東京	(有)サイクルメイト カミヤ	042-551-0430
東京	<b>Y's Road 池袋</b>	<b>03-5992-4070</b>
東京	<b>Y's Road 池袋チャージャー</b>	<b>03-3983-8694</b>
東京	FORTUNE BIKE	03-6318-4951
東京	じてんしゃやぬかや 中目黒店	03-5721-3760
東京	<b>なるしまフレンド 立川店</b>	<b>042-522-6632</b>
神奈川	COGGEY 金沢文庫店	045-782-3717
神奈川	バイクセルオ トレッサ横浜店	045-534-2394

神奈川	<b>Y's Road 横浜</b>	<b>045-342-4587</b>
神奈川	<b>COGGEY たまプラーザ店</b>	<b>045-901-8055</b>
神奈川	COGGEY ららぽーと横浜店	045-414-1813
神奈川	KMサイクル	045-942-8585
神奈川	ルナ サイクル	045-590-5750
神奈川	COGGEY 西谷駅前	045-372-3020
神奈川	(株)YOU CAN 海老名店	046-259-6106
神奈川	<b>Y's Road 茅ヶ崎店</b>	<b>0467-84-1555</b>
神奈川	スポーツバイク スキップ	046-227-2730
神奈川	(有)サイクルショップ 三井	0465-47-3995
神奈川	ヒラコサイクル	0468-73-5000
神奈川	<b>イトイサイクル自転車総合館</b>	<b>042-746-4581</b>
神奈川	サイクルショップ シクリスタ	042-779-5255
神奈川	(株)YOU CAN 大磯店	0463-72-3316
神奈川	(有)マージュ	0466-43-8389
神奈川	<b>COGGEY 藤沢店</b>	<b>0466-27-0568</b>
神奈川	ヒジカタサイクル	0463-33-1002
新潟	(有)サカモト	0256-32-5348
新潟	(有)こぼりサイクル	025-233-3725
新潟	さいくるびつと B&S 新和店	025-281-7744
新潟	サイクルショップ 27	0254-26-7427
新潟	サイクルワークス フィンズ	0258-33-8823
新潟	サイクルショップ さとう	025-772-2320
富山	<b>(有)富山サイクリングセンター</b>	<b>076-421-4688</b>
富山	<b>バルバワークス トヤマストア</b>	<b>076-466-1396</b>
石川	<b>(有)スポーツサイクル イシノ</b>	<b>076-298-6109</b>
石川	(株)サイクランド マスナガ	076-231-0601
福井	バイクショップ ついんず	0778-53-0575
福井	<b>(有)ウメダサイクル</b>	<b>0778-51-0556</b>
福井	<b>BALBA WORKS</b>	<b>0776-34-8191</b>
山梨	サイクルショップ SPLASH WEST	055-279-9799
山梨	SpringWind230	055-243-5433
山梨	<b>NNLL レーシングサイクル</b>	<b>0554-45-4370</b>
山梨	小林輪店	0555-22-1816
長野	(有)三沢自転車商会	0263-52-1507
長野	タカヤマサイクル	0266-27-7272
長野	近藤サイクル	0267-22-1094
長野	Bike Ranch	0263-50-6884
長野	SPORTS CYCLE Velenyo	0268-75-8924
長野	トドロキサイクルプラザ	0262-26-7121

岐阜	オギウエサイクル	0583-82-3462
岐阜	BIKES KUROSAWA	058-272-9630
岐阜	<b>サイクルショップ DADDY</b>	<b>0572-67-3462</b>
岐阜	自転車のウエサカ	0584-78-4265
静岡	サイクルランド ちゃりんこ	0537-22-5922
静岡	じてんしゃ館 ホットロード	0559-67-1151
静岡	プロショップ ナカムラ	055-925-1722
静岡	<b>(株)バイシクルわたなべ カネボウ通り店</b>	<b>054-285-8845</b>
静岡	<b>LIFE,,,</b>	<b>054-281-5955</b>
静岡	(株)なるおかサイクル	0547-37-3609
静岡	MAC'S	054-643-1023
静岡	ミノイサイクル 有楽街店	053-454-7108
静岡	シクロサロン とつか	053-448-3619
静岡	(株)バイシクルわたなべ 浜松店	053-489-4863
静岡	(株)YOU CAN 富士店	0545-71-8966
愛知	サイクルショップ ポバイ	0586-45-0316
愛知	テックススポーツ カミハギ	0587-23-3011
愛知	サイクルギャラリー とらいあんぐる	0564-48-2159
愛知	サイクルショップりんきち	052-449-2209
愛知	サイクルぴっと イノウエ 刈谷店	0566-25-7090
愛知	<b>カミハギサイクル 小牧本店</b>	<b>0568-73-8311</b>
愛知	自転車屋 まるいち 丁田店	0563-55-3939
愛知	サイクルショップ KONSIN	0562-48-0677
愛知	サイクルショップ サッサ	0569-72-8680
愛知	(有)ヤマシゲサイクル	0567-26-2232
愛知	<b>SIMIZU CYCLE 東海店</b>	<b>052-693-6577</b>
愛知	石川サイクル	0532-52-1718
愛知	BicycleShop 自転車道	0533-80-2830
愛知	<b>サイクルショップ 光</b>	<b>0565-34-0665</b>
愛知	<b>自転車村</b>	<b>0568-25-9696</b>
愛知	<b>(株)フクイサイクル</b>	<b>052-361-0123</b>
愛知	チクリタカダ	052-303-0891
愛知	<b>(株)カトーサイクル</b>	<b>052-811-3741</b>
愛知	ワタキ商工(株)ニコエ製作所	052-981-0170
三重	WILSON CYCLE	0594-24-6122
三重	サンコー自転車商会	0593-45-0757
三重	サイクルハウス ミヤタ	0598-21-2515
三重	田辺サイクル	059-245-5209

三重	サイクルプラザ ベルハンター 鈴鹿本店	0593-78-6629
三重	WILSON CYCLE 鈴鹿	059-392-8122
滋賀	サイクルショップ ライフ	0748-48-2354
滋賀	モーターサイクル イベ	0749-52-3430
京都	BULLDOG	0772-68-0300
京都	清水自転車 京都店	075-872-8646
京都	イワイサイクルセンター 木津屋橋店	075-341-2101
京都	アイバサイクル	075-781-2632
京都	TAKENAKA	075-256-4863
京都	コセキサイクリングセンター 七本松店	075-463-3428
京都	<b>シルベストサイクル 京都店</b>	<b>075-231-0531</b>
京都	KONS CYCLE 伏見店	075-646-1644
京都	(株)ポッポ 今里店	075-952-6177
大阪	工房 赤松	0721-54-1548
大阪	ラビットストリート ベイサイド店	072-436-1550
大阪	CycleSports Feel	072-220-8746
大阪	やぎサイクル	072-695-3800
大阪	<b>カワハラダ(有)</b>	<b>072-233-1348</b>
大阪	CS リンリン 寝屋川店	072-827-7377
大阪	CS カンザキ 吹田店	06-6339-6777
大阪	<b>CS カンザキ 阪急千里山店</b>	<b>06-4861-8146</b>
大阪	サニーサイド 松谷サイクル	0725-32-4709
大阪	(株)伊藤忠サイクル	0723-65-6518
大阪	酒谷自転車商会 くみの木店	0723-67-0208
大阪	cycle station SPEED	06-6672-1333
大阪	ラビットストリート 住之江店	06-6683-6700
大阪	一条アルチメイトファクトリー	06-6110-9701
大阪	<b>ビチ コルサアヴェル</b>	<b>06-6147-2926</b>
大阪	<b>Y's Road 大阪</b>	<b>06-4705-5482</b>
大阪	<b>スクアドラ</b>	<b>06-6709-1557</b>
大阪	<b>シルベストサイクル 梅田店</b>	<b>06-6344-3808</b>
大阪	Via Cycles Village	06-4802-3624
大阪	サイクルショップ さぶちゃん	072-863-6887
大阪	つばいふう	0729-96-8164
大阪	アスリートワールド ガナス	06-6853-3908
大阪	シルベストサイクル 豊中店	06-6848-2588
大阪	CS リンリン くずは店	072-867-4689
大阪	サイクルセンター タケウチ	0728-56-2506

大阪	三浦輪業	0728-81-6146
兵庫	<b>インフィニティー</b>	<b>0794-49-0101</b>
兵庫	サイクルスポーツ用品 増谷自転車	0795-64-3240
兵庫	スポーツバイシクル SAKAI	078-787-2236
兵庫	ガレリア 2001	078-242-7215
兵庫	ヒラタサイクル	078-611-7006
兵庫	SPORTS BICYCLE リブロン	078-452-0198
兵庫	<b>サイクルセンター サンワ</b>	<b>06-6412-3802</b>
兵庫	サイクルショップ テラオ	0792-22-3544
奈良	(株)キタサイクル	0743-55-5925
和歌山	町のじてんしゃ修理屋さん 貴志川店	0736-64-2705
和歌山	WHEEL ACTION	0735-21-5085
和歌山	町のじてんしゃ修理屋さん	073-423-2955
鳥取	<b>サイクルショップ フクハマ</b>	<b>0857-22-6327</b>
鳥根	<b>タクワサイクル</b>	<b>0852-36-7775</b>
岡山	サイクルギャラリー カヤマ	086-276-0444
岡山	cycle shop FREEDOM	086-225-0512
岡山	バイシクルプロショップ なかやま	086-222-5262
岡山	(株)スカイビット	086-955-9191
岡山	サイクルスポーツ 鷺羽	086-472-8989
岡山	サイクルショップ タケチ	086-446-5041
岡山	<b>サイクルショップ ウェーブ</b>	<b>0866-92-2100</b>
岡山	(有)末沢商会	0868-22-2868
広島	(有)キムラじてんしゃ	082-823-2897
広島	玉津サイクル	0823-84-2248
広島	BICICLETTA NOKO	082-209-5732
広島	ハーフライフ	082-246-3007
広島	HILLCLIMB	082-211-2390
広島	スポーツサイクル ウエキ	0827-57-7265
広島	サイクルショップ FINE	0849-26-4039
広島	<b>クイーンK</b>	<b>0849-21-4302</b>
山口	じてん車いしい	0836-21-4614
山口	サイクルビット 240	0832-55-5517
山口	ルモンド ヴェロ	0835-23-2930
山口	サイクリングサロン ヒロシゲ	0820-22-0645
徳島	<b>ナカニシサイクル</b>	<b>0886-25-2864</b>
徳島	cycle science	088-677-6275
香川	サイクルショップ まさだ	0877-22-2952

香川	<b>サイクルショップ シナノ</b>	<b>0878-21-6025</b>
愛媛	犬飼自転車商会	0895-22-2269
愛媛	杉原自転車	089-931-7813
愛媛	(有)サイクリングショップ ウメザワ	0899-43-6491
愛媛	B-shop OCHI (株)	0897-55-2048
高知	サイクリングショップ ヤマネ	0888-31-9614
高知	(有)城北サイクル	0888-73-4973
福岡	FREE RIDE HEAD SHOP	0942-32-0708
福岡	<b>イワイスportsサイクル</b>	<b>0942-32-6708</b>
福岡	サイクルショップ きくち	092-581-4140
福岡	ジル ユーロ イワイ	092-713-2270
福岡	サイクルステージ RYO	092-562-1156
福岡	<b>エースサイクル</b>	<b>092-541-5174</b>
福岡	サイクルショップ 大森	0979-83-3030
福岡	CLICK	093-521-4712
福岡	A&N ファイナリー	093-562-7010
佐賀	サイクルショップ ツカサ	0952-26-5217
長崎	たきもとサイクルショップ	0956-38-4536
長崎	<b>サイクルショップ パスタ</b>	<b>095-813-1175</b>
熊本	スポーツサイクル クシ	096-343-6961
熊本	岩永サイクル	096-362-0443
大分	シオツキサイクル	0972-22-1066
大分	サイクルショップ ダイトー	097-532-4304
宮崎	HINOサイクル(天神山通り店)	0985-50-5508
宮崎	自転車のりんりん館	0985-29-5581
宮崎	サイクランド おくぐち	0983-43-0445
鹿児島	サイクルショップ 茶輪子	0992-59-8768
鹿児島	坂之上サイクルステーション	099-263-0011
鹿児島	(有)瀬戸口近代車商会	0995-45-0558
沖縄	サイクルプラザ 池原	098-964-2120
沖縄	バイスクル キッズ	098-891-8220

## ユーザー様へ注意とお願い

ピナレロジャパンでは、PINARELLO, OPERA, OPERA LUXURY 製品のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。対面販売により正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱い説明を受けていただきユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。

PINARELLO, OPERA, OPERA LUXURY 製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。

●ご不明な点がございましたら弊社までご確認ください。

★最新の取扱い販売店情報はウェブページでご確認いただけます★

販売店検索はこちら → <http://www.pinarello.jp/>

**PINARELLO**  
**PINARELLO JAPAN** (ピナレロジャパン)  
590-0007大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16  
Tel. 072 238 0039  
info@pinarello.jp - www.pinarello.jp

販売代理店名

◆価格を含む最新情報のご確認はこちらへどうぞ◆

Printed in Japan 2011/9



Think  
Asymmetric  
Research

[www.pinarello.jp](http://www.pinarello.jp)