Pinarello2011

ThinkAsymmetric

Visibilmente Pinarello.

Una Bici PINARELLO è visibilmente inconfondibile.
Uno straordinario concentrato di innovazione
che rende armoniche forme e linee in apparente contrasto.
Ciò che rende tanto originale ed inconfondibile
una PINARELLO è la concezione totalmente nuova delle proporzioni.
Lateralmente una sagoma dinamica proiettata alla velocità
contrastata frontalmente della sua marcata asimmetria.
Da ogni prospettiva si percepisce che
una PINARELLO è espressione visibile
di un carattere forte e decisamente fuori dall'ordinario.

ピナレロらしさ

あなたは**ピナレロバイク**を見間違えることはないでしょう。
素晴らしい技術革新の結集は一見対照的なフォルムに調和を与えます。
ピナレロには何があるか。それは独創的で見間違うことのない
プロポーションとまったく新しい概念です。
ダイナミック・プロファイル・デザインはスピードのためにあり、
対照的にフロントビューは非対称を特徴付けている。
全ての点においてピナレロは
並外れた強烈な個性を発揮していると判るでしょう。

Visibilmente diversa.
Visibilmente innovativa.
それは明らかに他とは違い
そして明確に革新的である。
PINARELLO
DOGMA 60.1
CAMPAGNOLO

Un telaio per le forze asimmetriche che vi si esprimono non può che essere **asimmetrico**.

非対称に掛かる力に反応するために設計されるフレームは、
非対称形状であるべきです。

FaustoPinarello

GiovanniPinarello

CarlaPinarello

AndreaPinarello

ThinkAsymmetric™

2009: ONDA FPX1
la prima forcella per bici da strada completamente asimmetrica.

ロードバイク初の完全非対称フォーク

2009: DOGMA 60.1
il primo telaio per bici da strada completamente asimmetrica.

ロードバイク初の完全非対称フレーム

Think Asymmetric: Pensa Asimmetrico. Con il successo del Dogma di cui eravamo certi, si apre una nuova strada nella costruzione dei telai da competizione.
Pinarello da sempre è il simbolo dell' innovazione nel mondo delle due ruote, basti pensare alle prime tubazioni oversize, lo sterzo integrato, il magnesio, la forcella ONDA, il movimento centrale Oversize, e dal 2009 il primo telaio completamente asimmetrico: il DOGMA.
Il planetario successo di vendite di DOGMA 60.1 Asymmetric suggellato dai premi internazionali delle più grandi riviste internazionli ci portano oggi a continuare con grande entusiasmo la strada dell'asimmetria su tutta la nostra gamma.
La prolifica collaborazione con la British Cycling Federation ed il Team Sky che ha fortemente voluto Pinarello come partner tecnico, riconoscendo in noi un ruole di leader nell'innovazione a due ruote, ha portato già i primi frutti con la nascita della KOBH 60.1 del nuovo straordinario gioiello da cronometro GRAAL battezzato da Bradley Wiggins con la vittoria alla Cronoprologo del Giro d'Italia 2010.
La nostra storia continua,
sempre davanti a pedalare a tutta!

非対称という考え：DOGMA®60.1が成功する事について、我々には自信があった。そしてレーシングフレーム製作の新たな道が開けたと確信しています。
ピナレロは常に自転車界において革新のシンボルとなっている。
オーバーサイズチューブ、インテグラルヘッドセット、マグネシウムフレーム、オンダフォーク、オーバーサイズBB、そして2009年、初の完全非対称フレーム、DOGMA®60.1グローバルに販売を成功させたDOGMA®60.1アシンメトリック、最も権威のある国際的な自転車雑誌からも賞を獲得しました。それは我々の全モデルにアシンメトリックのデザインを導入するよう熱心に勧めるものでした。

物語は続く。常に前進し、常に最善を！

massima espressione...
最高の表現...
PINARELLO
DOGMA 60.1
COSMIC

di bicicletta da competizione.

Da quattro anni consecutivi una bicicletta Pinarello
è riconosciuta come Miglior Bicicletta da competizione
del mondo dalla rivista Bicycling USA.
DOGMA® 60.1 Asymmetric infatti dopo Paris nel 2007
e Prince nel 2008 e 2009, ha vinto questo titolo assoluto nel 2010.
Ecco perchè la riteniamo senza dubbi che una Pinarello
è la massima espressione di bicicletta da competizione.

レーシングバイクにおいて

ピナレロバイクは4年連続で、世界的なベストレースバイク賞をアメリカのバイシクルマガジンから与えられています。
PARISは2007年に、引き続いてPRINCEは2008年と2009年、DOGMA® 60.1アシンメトリックは2010年にトップの栄誉を獲得しました。
これはピナレロが最高のレーシングバイクであることの証です。

FP

FattadaPinarello™

La nascita di un grande prodotto tecnologico ha per noi, tre punti irremovibili: la qualità dell'idea e del relativo progetto, l'esperienza maturata sul campo, la capacità tecnica di produzione. Il luogo dove emergono e si sviluppano i nostri progetti è lo stesso di sempre, in Viale della Repubblica a Villorba di Treviso, nel cuore del Veneto, nella nostra Italia, in una nuova sede nata sulle stesse fondamenta della precedente, più confortevole ed organizzata rispetto al lontano 1956, anno di fondazione della Cicli Pinarello. Oggi siamo anche in grado di decidere dove tradurre le nostre idee ed i nostri progetti in macchine perfette, con le migliori tecnologie costruttive, con la miglior materia prima disponibile sul mercato mondiale, ma soprattutto nel miglior modo possibile per mantenere altissimo lo standard qualitativo che ci distingue. Ci avvaliamo di partner solo del nostro livello come per esempio Toray, il nostro fornitore Giapponese per il carbonio, già partner delle due più grandi aziende aereospaziali. I nostri uomini sono sempre gli stessi e lavorano sempre e solo con un unico obiettivo che si traduce in una parola: l'eccellenza applicata alla bicicletta che solo in questo caso diventa una "Pinarello".

壮大な技術製品の誕生のための3つの確固としたポイント:
アイデアとプロジェクトの質、経験による生産技術力。
我々がプロジェクトを策定する場所と生産する場所は常に同じです。イタリア・ヴェネト州の中心、トレヴィーゾ・ヴィッロルバにあり、過去の礎の上に1956年のピナレロ・サイクル創業当時よりはるかに快適な新しいセンターが建設されました。今日もまたこの場所で、私たちのアイデアとプランをパーフェクトなマシンに仕立てる決定をします。最高の製造技術と、世界で最高の原料が使用可能。我々は最高の品質を維持するために、可能な限り最善を尽します。
世界の二大航空機メーカーのパートナーである日本のカーボンサプライヤー・東レは、我々と協力関係にある重要なパートナーでもあります。
常に同じ仕事とひとつの目標
優秀な自転車だけが "**ピナレロ**" と名乗ることが出来ます。

Il luogo dove emergono e si sviluppano
i nostri progetti è lo stesso di sempre,
a Villorba di Treviso, con gli stessi uomini
e lo stesso entusiasmo di sempre.

Questo è il segreto di una Pinarello.

ピナレロのプロジェクト構想や研究開発は、
いつも同じスタッフが変わらぬ熱意を持って
トレヴィーゾのヴィルロッバで行われています。

これはピナレロの秘密です。

Qualità dell'idea, qualità del progetto
esperienza maturata sul campo,
capacità tecnica di produzione.

un grande progetto nasce così.

アイデアとデザインのクオリティ
この分野で積み重ねられた長年の経験
職人たちの優れた生産技術

そこから大きなプロジェクトが生み出されます。

PINARELLO**LAB**™

1994 Introduciamo il primo Tubo Oversize Ovalizzato

1997 Prince con Sterzo integrato e Carro Monostay in carbonio

1999 Nasce il marchio OPERA e con esso i primi telai in carbonio con congiunzioni incollate.

2001 Introduciamo la prima guarnitura Compact in Carbonio

2002 Nasce il DOGMA® il primo telaio in Magnesio AK61 del Mondo

2002 Introduciamo la forcella ed il Carro Onda™® segnerà il nostro futuro.

2003 DOGMA® EGO lanciamo la moda degli inserti a specchio poi trasferiti su abbigliamento ed accessori.

2004 Movimento Centrale Oversize su DOGMA®caratterizzati dal simbolo FP

2005 F4:13 il primo monoscocca carbon di casa Pinarello, apre una nuova era.

2006 PARIS Carbon è la Superbike dell'anno, 990 grammi, 10 misure, vince l'anno successivo il titolo di Best Race Bike Editor's Choice 2007 della rivista Bicycling.

2007 è l'anno della PRINCE. Un successo mondiale con premi e riconoscimenti in ogni paese. Vince per il secondo anno successivo il premio Best Race Bike Editor's Choice 2008 di Bicycling.

2008 PRINCE domina ancora il mercato: vince ancora il Best Race Bike Editor's Choice 2009 di Bicycling ed è ancora Bici dell'anno 2009 per l'Italia, è da tutti riconosciuta la miglior bici da competizione del mercato.

2008/09 Opera presenta 3 nuovi modelli completamente riprogettati da PinarelloLAB con la nuova tecnologia construttiva SOE System: Superleonardo, Canova e Cellini.

2009 DOGMA 60.1 il primo telaio asimmetrico del mondo, vince il Best Race Bike Editor's Choice 2010 di Bicycling.

1994 ファースト・イントロダクション
オーバル・オーバーサイズチューブ

1997 Prince: インテグラルヘッドセット、カーボンファイバー・リアモノステイを初めてロードバイクに導入

1999 OPERAブランド誕生: 最初の接着工法でのカーボンラグド・カーボンフレームを発表

2001 Pinarello カーボンファイバー・コンパクトクランクを初導入

2002 DOGMA誕生- 世界初のAK61マグネシウム合金製ロードレーシングフレーム

2002 ONDA カーボンファイバーフォーク＆リア モノステイの導入

2003 ミラーフィニッシュ DOGMA EGO 発表

2004 DOGMAに新開発のオーバーサイズ ボトムブラケットを搭載

2005 Pinarello初のフルカーボンモノコック・マスドロード F4:13 Carbon を発表

2006 PARIS Carbonが Bicycling Magazine誌 2007 スーパーバイク・オブ・ザ・イヤーでエディターズ・チョイス・ベスト・レースバイク・アワードを受賞

2007 PRINCEの年となる。各国で賞を受け世界的に成功を収めた。2年連続でPinarelloがBicycling Magazine誌のエディターズ・チョイス・ベスト・レースバイク・アワードを受賞

2008 PRINCEがまだマーケットを席巻、2009 Bicycling誌 エディターズチョイス・ベスト・レースバイク・アワード、イタリアの専門誌でもバイク・オブ・ザ・イヤーを受賞し、世界中のマーケットで最高のレースバイクとして認められた。

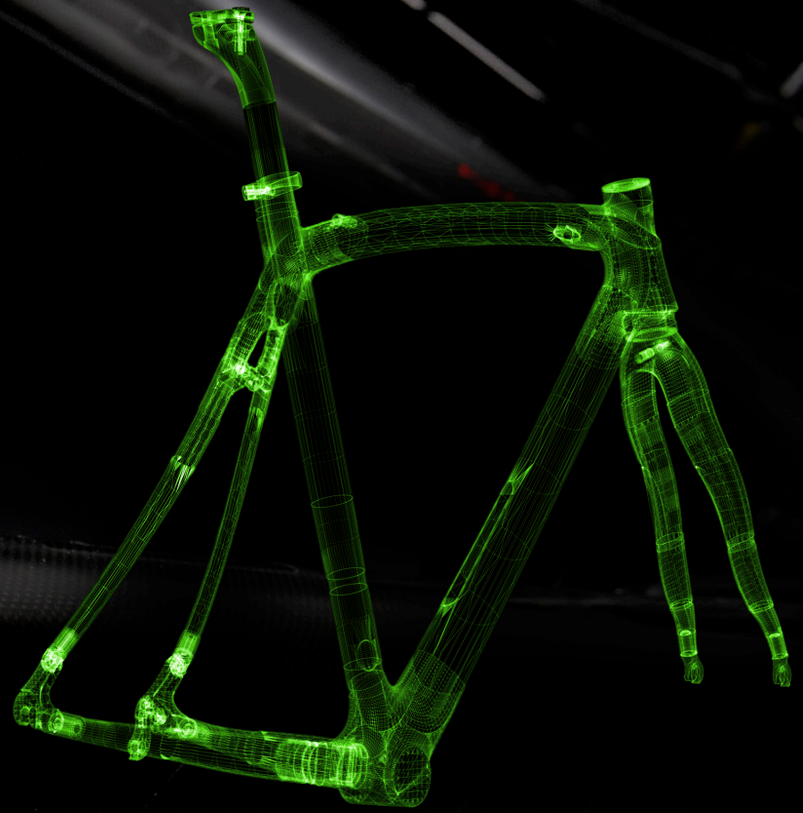
2009 Opera から、SOEシステムを利用してすべてにおいてPinarello LABで再設計、開発されたニューモデル、Super Leonardo, Canova, Cellini が発表される。

2009 DOGMA: 世界初の左右非対称バイク Bicycling Magazine誌 2010 エディターズ・チョイス・ベスト・レースバイク・アワードを受賞

abbiamo cambiato le tappe

da cui tutti partivano.

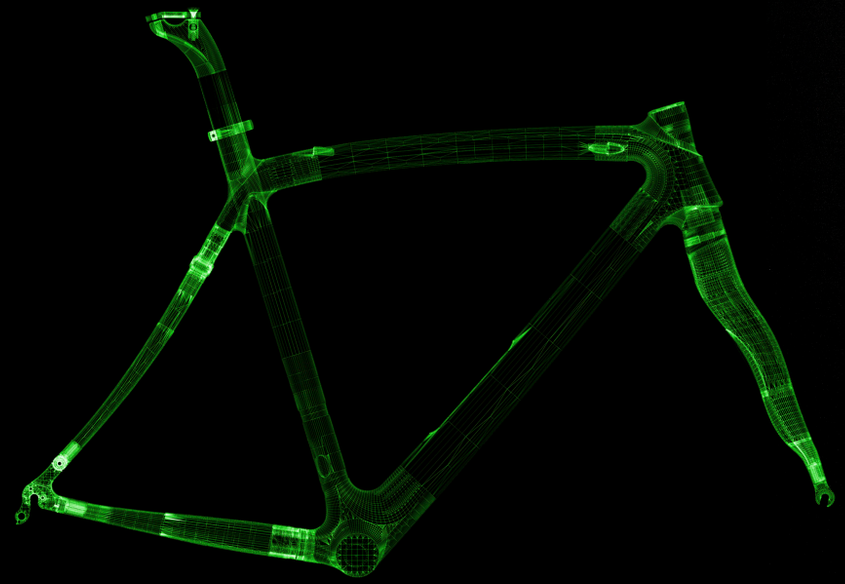
fino ad oggi chi progettava bici
lo faceva con un punto fermo: la simmetria del telaio.
Da oggi grazie a noi non è più così.
Abbiamo dimostrato al mondo del ciclismo
con i dati e con i fatti che l'asimmetria funziona
ed i benefici sono straordinari.
DOGMA 60.1 di Pinarello
ha cambiato le regole:
per sempre.



我々は、
すべてのサイクリストのために
スターティングポイントを変更した。

従来の自転車の設計には "フレームは左右対称"
という固定概念がありました。
その長く変わらなかった固定概念はピナレロによって覆され、
我々は計算によって非対称フレームの優位性を実証しました。
それは本当に優れている

ピナレロ DOGMA 60.1 は自転車界の常識を永遠に変えました。



Prima la sensazione poi la certezza:

pedalata dopo pedalata.

Una Pinarello colpisce subito con le sue forme
per poi convincervi definitivamente su strada che la differenza
di un telaio asimmetrico rispetto ad uno tradizionale
si percepisce già da subito pedalata dopo pedalata .
Una Pinarello è nata per entusiasmarvi.

最初は直感的に, そして確信に変わる:
ペダルひと踏みでその違いが判るでしょう

ピナレロのバイクはそのフォルムであなたの意識を惹きつける
そしてトラディショナルなフレームと非対称フレームとの違いは
ペダルをひと踏みしただけでわかるでしょう
ピナレロはスリルを楽しむために作られています。

su ogni terreno

どんな地形にも

DOGMA 60.1 ha scritto la storia.
Ora apre un nuovo capitolo...anzi 3
KOBH, PARIS, Quattro.
DOGMA 60.1 は歴史の1ページを塗り替えた。
今、３つの新しい章が始まる:
KOBH, PARIS, Quattro.
COSMIC
PINARELLO
DOGMA 60.1

Se **DOGMA® 60.1** ha segnato la storia con l'asimmetria applicata al telaio.
Ora si apre il capitolo dell'asimmetria applicata a tutti i telai Pinarello.
KOBH 60.1, PARIS 50.1,5 e QUATTRO sono le novità
asimmetriche 2011. Da oggi chi si accosterà ad una Pinarello percependo
la sua immagine e la sua concezione tecnologica, comprenderà subito
il principio su cui si basa la nostra filosofia: creare emozioni.

DOGMA® 60.1 はフレームに非対称の考えを持ち込み歴史を作った。
新たな歴史の一章が始まる。非対称はすべてのピナレロフレームに応用されます。
KOBH 60.1, PARIS 50.1.5 そして QUATTRO
すべて2011年の新しいアシンメトリック・フレームです。
今、始まる。　ピナレロフレームに触れると、そのイメージ、
技術的コンセプトなど、我々の主張や理念を
すぐに理解するでしょう。
その根底にあるのは：
常に感動を与えようとする姿勢

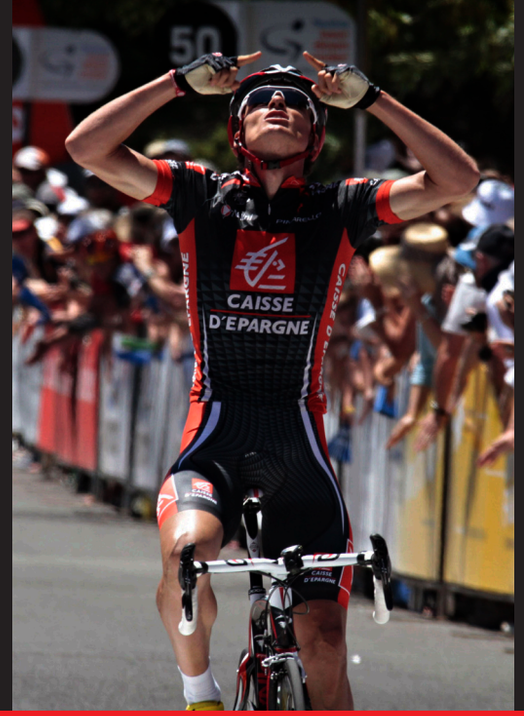
FP

Team Pinarello

La Competizione ai massimi livelli è la nostra linfa vitale, dove c'è agonismo, dove c'è voglia di misurarsi, lì **troverete sempre una Pinarello.** Il 2010 ha segnato l'inizio della grande partnership con l'ambizioso **Team Sky**, con la British Cycling Federation che ci vedrà inediti padroni di casa alle Olimpiadi di Londra 2012.

ハイレベルなレースは私たちの活力です。
どこかのレースでゴールスプリントを見てみてください。　あなたはいつでも容易にピナレロを見つけることが出来るでしょう

2010年にピナレロは、チームスカイと共に、2012年ロンドン五輪のホストでもあるイギリス自転車連盟と重要なパートナーシップ契約を結びました。



Dove c'è agonismo, lì troverete una Pinarello. ゴールスプリントのシーンで、あなたはピナレロを見つけるでしょう

1. IDEA

Il comportamento del telaio di una bicicletta, soprattutto di una da corsa, a causa delle elevatissime forze in gioco che possono arrivare al doppio del peso del ciclista, è una struttura fortemente asimmetrica. Questo perché la spinta sui pedali è la stessa sia sul pedale destro che su quello sinistro (a parte piccole differenze dovute alla morfologia del ciclista) mentre il tiro della catena si esercita sempre sul lato destro e, quindi, in un caso si oppone alla spinta sul pedale e nell'altro si somma.

2. VERIFICA

Non è difficile "toccare con mano" questo fenomeno. Alla Cicli Pinarello, ormai da diversi anni, tutti i nuovi progetti vengono validati prima per via teorica mediante l'utilizzo di codici di calcolo agli elementi finiti, ("FEM", Finite Element Method) e poi i calcoli vengono verificati sperimentalmente in laboratorio.
In entrambi i casi si nota il diverso comportamento flessionale della struttura che si può deformare di 3-5 mm da un lato quando sottoposta ai carichi estremi (ad esempio riproducendo l'azione di un velocista che scarichi 1500 watts sui pedali) e 1-2 mm dall'altro.

3. SOLUZIONE

Quindi delle due l'una: o è troppo rigida da una parte (ed allora si può alleggerire) o è troppo flessibile dall'altra (ed allora deve essere irrobustita). Con l'avvento dei telai in fibra di carbonio è facile "modulare" la rigidezza cambiando il tipo, il numero, l'orientamento degli strati sui due lati ma è noto a qualsiasi strutturista che le caratteristiche di una sezione resistente sono molto più sensibili alla sua forma che allo spessore della sua parete (è la stessa idea che ha portato i tubi "oversize" sui telai delle ultime generazioni) e quindi per ottimizzare il comportamento del telaio si deve intervenire sulla asimmetria delle forme piuttosto che degli spessori. E questo è possibile con gli strumenti di calcolo di ultima generazione nei quali il calcolo strutturale FEM è accoppiato a codici cosiddetti di "Intelligenza Artificiale" (perché riproducono nel computer i meccanismi con cui ragiona il cervello umano) i quali riescono a "pilotare" le modifiche alla forma che vengono applicate in automatico inseguendo l'obiettivo di minimizzare la differenza di comportamento tra quando spinge il pedale destro e quando spinge quello sinistro.

1.アイデア

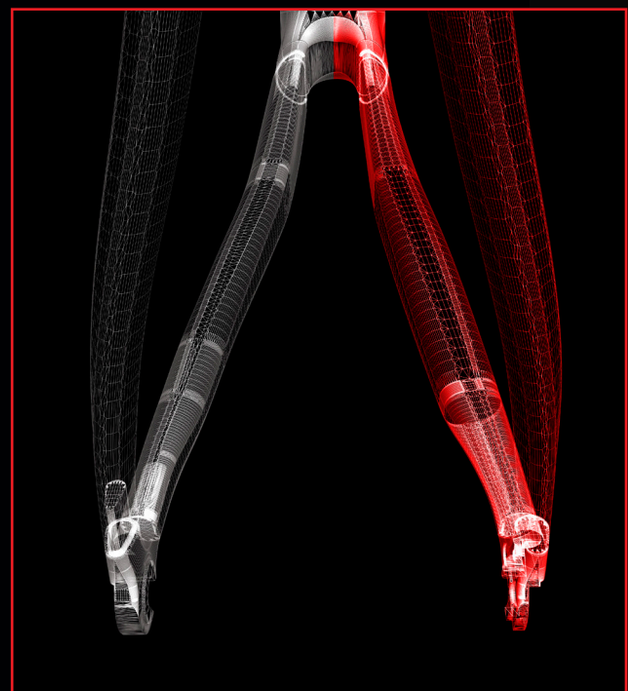
自転車フレーム（特にレース用）には強い非対称な力が作用します。加えられる強い力のために、その荷重はライダーの体重の二倍を越える場合もあります。サイクリストの体形に由来する小さな違いは別として、ペダルに加えられる踏み込む力は左右ほぼ同じですが、チェーンが常に右側のみで後にホィールを回転させる力を伝えているために、その力は左右非対称なものになります。

2.根拠

この現象を確かめるのは比較的簡単です。ピナレロ社では数年前から新しいプロジェクトを始める際に、有限要素分析法を用いて理論を確認しています。このような計算をして、ラボでもテストして確認されます。どちらの手法でもフレームは横に曲げる力が加わっているのが確認できます。最大の力（1500Wの力でスプリンターがペダリングしている）が加わると仮定してシミュレーションすると、フレーム構造は右へ1～2mmたわみ、左には2～3mmたわむように変形します。

3.解決方法

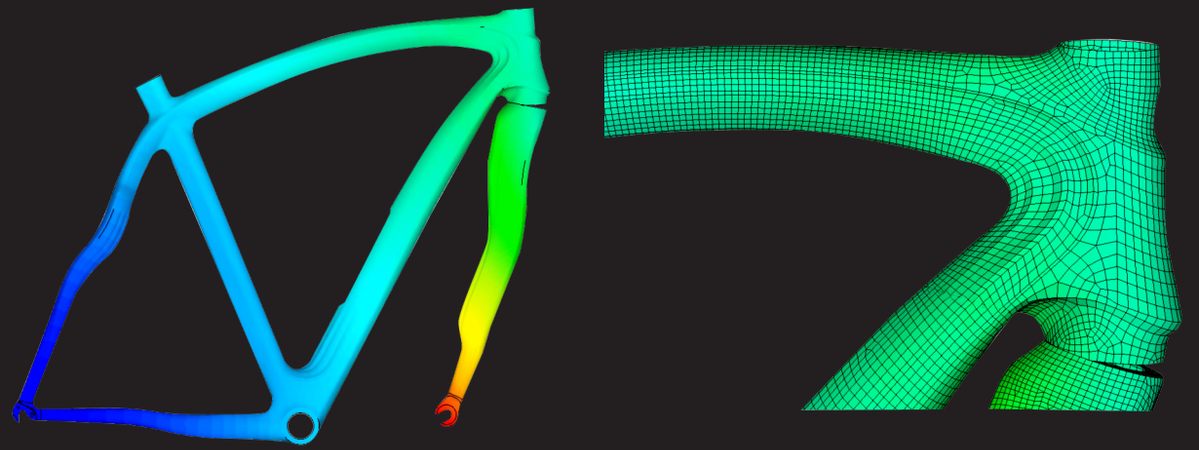
ひとつは右ペダルの入力に反作用する左ステイの剛性を減らすこと、これは結果的に軽量化につながります。もうひとつは左ペダルの入力に反作用する右ステイの剛性を高めることです。ピナレロ社では二つ目の方法を選択しました。なぜなら既に1,000g を下回る超軽量フレームにとって、それ以上の軽量化を必要とせず、そのためにフレームの右側の剛性をさらに高めるという方法を選んだのです。フレーム材料としてのカーボンファイバーの出現で、カーボングレード、積層方法、壁厚と構造の形を変えることによって剛性を調整することが簡単にできるようになりました。ピナレロは、FEM （有限要素分析法） を利用しフロントフォーク、トップチューブ、シートステイ、チェーンステイの形状を最適化することによって、ライダーのペダル、ハンドルからの入力をよりニュートラルに推進力へと変えることに成功し、ゴールスプリントのような激しい荷重の下でもより安定したフレームを設計することが可能になりました。



L’accelerazione è importante

ma la sicurezza di una frenata **può esserlo di più.**

加速は重要なポイントです。
しかし、安全な制動はもっと重要なポイントです。



Anche sul piano della sicurezza DOGMA® 60.1 Asymmetric ha raggiunto livelli di punta. Il grande equilibrio del telaio asimmetrico con la nostra ONDA FPX1 vi faranno percepire una straordinaria sensazione di sicurezza e stabilità in caso di brusche frenate o improvvise decellerazioni tipiche sulle grandi discese di montagna.
DOGMA® 60.1 Asymmetric è precisa ed estremamente efficente in ogni tipo di condizione.

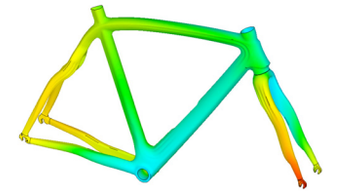
DOGMA® 60.1アシンメトリックは、トップレベルの安全性に達しました。
険しい山岳でのダウンヒルにおいて、急制動や急激な減速が必要になるとき、ONDA FPX1を装着する非対称フレームは、常に平衡を保ち、並外れた安定感であなたに安心を与えるでしょう。
DOGMA® 60.1アシンメトリックは、いかなるコンディションにおいても非常に正確かつ効率的に走行できます。

Simulazione esasperata a computer per verificare il comportamente del DOGMA
in fase di frenata. La straordinaria resistenza di ONDA FPX1 associata alls speciale conformazione del telaio DOGMA hanno dato risultati straordinari.

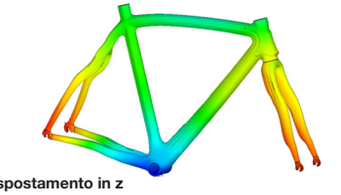
DOGMAが制動中にどのような力を受けているか、コンピューター上でシミュレーションします。
DOGMAフレームと組み合わされたONDA FPX1フォークは、並外れた抵抗値を示し、偽りなく非常に高性能な結果を示しました。

l’Effetto del tiro della catena

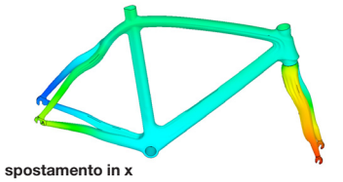
Carico/Spinta sul pedale destro.



spostamento in y

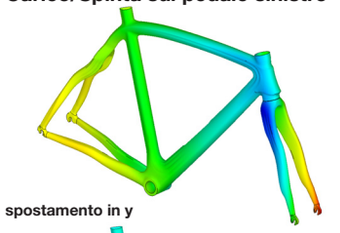


spostamento in z

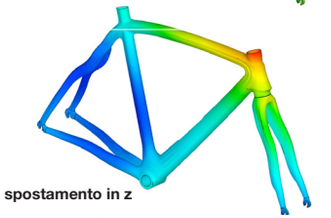


spostamento in x

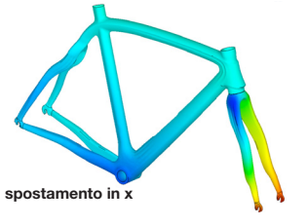
Carico/Spinta sul pedale sinistro



spostamento in y



spostamento in z



spostamento in x

I carichi di spinta sul pedale sono simmetrici ed opposti nel caso di spinta destra e spinta sinistra.
Il tiro della catena è, invece, lo stesso nei due casi e si esercita sempre sul lato destro del telaio.
Questo implica che la deformata globale somma delle due sollecitazioni:
spinta destra + tiro catena e
spinta sinistra + tiro catena
non è simmetrica
perchè nel primo caso le due sollecitazioni si sommano e nel secondo caso si sottraggono.
Ecco il primo motivo
per cui nasce Dogma 60.1
La prima bicicletta da competizione
Asimmetrica (patend pending).

チェーンを引く力の影響

ペダリングは左右交互に対称な力が掛けられます。反対にチェーンの引く力はペダル左右の入力に対して常にフレームの右側にあります。右ペダル入力＋チェーン駆動力は増幅され、左ペダル入力＋チェーン駆動力は右側ほど大きな荷重にはなりません。その結果、２種類のストレスが生じて全体のたわみへが発生します。

右側スラスト（押す力）＋チェーンを引く力
左側スラスト（押す力）＋チェーンを引く力
これらは対称ではありません

なぜなら、最初のケースでは2つのストレスは相互に増幅され、そして次にそれらは相互に減衰させあいます。

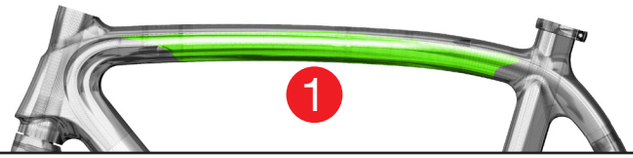
このふたつの異なるストレスの最適化が DOGMA®60.1 を設計する基本理念となっています。(patend pending).

Dalle immagini di sinistra emerge come il telaio e la forcella subiscano forze completamente asimmetriche durante la pedalata.

左の写真はペダルをストロークさせたときに、フレームとフォークがいかに左右で異なった荷重を受けているかを示しています。

Asimmetrici per esser simmetrici.

対称であるための非対称形状



1.Tubo Orizzontale (sezione sinistra-inferiore)

L'asimmetria cosidetta "alta" per compensare il tiro sul manubrio arriva dalla parte sinistra inferiore del tubo orizzontale

2. Forcella

Il fodero destro è sensibilmente più grosso del sinistro e la forma è più spigolosa

3. Carro posteriore verticale

Il fodero di destra è più grosso e possente rispetto al sinistro

4. Foderi posteriori orizzontali

Il fodero di destra parte sottile dal movimento e si ingrossa verso l'attacco ruota il fodero di sinistra contrario, è rinforzato vicino al movimento (punto classico di rottura di molti telai) e stringe sensibilmente verso la congiunzione.

1.トップチューブ (左下側)

ハンドルバーからの引きを相殺するスクエアな非対称形状はトップチューブ左下側に設定されています。

2. フォーク

右側のフォークブレーズは特に左側より大きく、そしてスクエアなシェイプをしています。

3. シートステイ

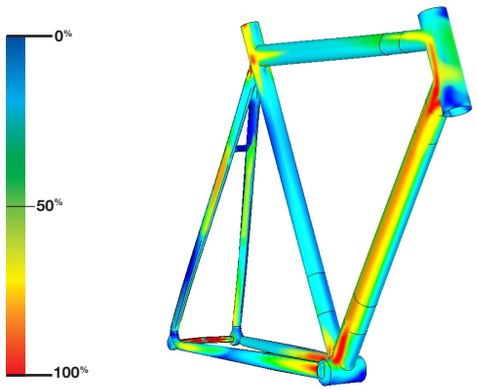
右シートステイは左より太くて強く作られています。

4. チェーンステイ

右チェーンステイはＢＢ側がより細く、リアエンド側は反対に太くなっています。そして左チェーンステイはＢＢ側（一般的によく壊れるポイント）がより強化されていて、リアエンド側はより細くなっています。

Esiste un telaio perfetto: **No, ma non siamo lontani!**

Lo scorso anno presentammo questo schema dimostrando come il computer ci avesse reso possibile la riduzione dei punti di stress. Il computer è in grado di farci vedere subito dove il telaio subisce maggior stress. Scatto, frenata, piega, salita, riusciamo a determinare con esatezza dove possiamo aggiungere e dove possiamo togliere materiale o cambiare sezioni.
Blu indica che l'area non sta subendo stress, rosso indica un'area ad alto rischio.
Dallo schema in alto emerge che sono fondamentalmente tre, i punti critici di un telaio: movimento centrale, sterzo con interessamento di tutto il tubo obliquo e congiunzione del tubo sella. I lunghi step evolutivi sul Dogma® partiti circa cinque anni fa con il Prince® oggi ci danno risultati di resistenza e torsione veramente straordinari.
A distanza di un anno possiamo affermare che i dati ed i test si sono rivelati esatti, DOGMA si è rivelato il telaio qualitativamente più efficente di sempre della produzione Pinarello.



完璧なフレームは存在するか?

否、しかし我々には
そう遠い道のりではない。

昨年、我々がコンピュータ解析でどのようにストレスポイントを減らすことができたかについて示しているこのイメージを公表しました。 コンピュータ解析によって、我々はフレームのどこが最も大きなストレスを受けているかについて、すぐに見ることができます。 全力疾走するか、ブレーキをかけるか、曲がるか、登るかどうかに関係なく、もっと厚みを増して剛性を高めた方がいいのか、それともももっと薄く軽量にできるのかをセクション毎に正確に決めることができます。 青い部分は、ストレスをあまり受けていないエリア、赤い部分は強いストレスを受けているリスクの高いエリアです。 左上の解析例は、フレームには3つの臨界点があることを示しています：ボトムブラケット周辺、ダウンチューブを含めたステアリングセクション、それとシートチューブの集合点です。 約5年前にPrince®から始めた進化への長いプロセスは、現在Dogma®において抵抗とねじれに関して驚異的な結果を提供しています。 発表から1年、我々は解析データとテスト結果が正確であったと断言することができます。そして、DOGMA®はピナレロのこれまでに生産されたプロダクションの中で最もクオリティ的に優れているフレームであるといえるでしょう。

Un corpo forte deve avere braccia forti le nostre si chiamano: **ONDA FPX1**

Immaginate le vostre braccia a tenere le ruote della bici in una lunga discesa a 90Km/h, come le vorreste? Onda è proprio così: forte, possente, muscolosa, nervature per la massima resistenza. Il fodero destro più grosso e spigoloso rispetto al sinistro, e questo per due motivi, il primo per equilibrare la spinta asimmetrica del tiro sul manubrio durante le pedalate violente, quindi salite molto ripide o sprint, il secondo per equilibrare l'asimmetria generale durante il normale andamento di marcia.

屈強なボディには剛腕が求められる 我々はそれを**ONDA FPX1**と呼ぶ

時速90kmにもなる長いダウンヒルにおいて、自分の腕で車輪を支えているところを想像してみてください。
あなたはフロントフォークに何を望みますか？ONDAは要求のすべて備えています：ストロング、パワフル、マッスル、剛性を高めるための肋骨状のリブ
右側のフォークレークは左側より大きく、そして角ばった形状をしています。これは2つの理由によるものです。ひとつ目は、ハンドルバーを引く動作や、より激しいペダリングによる不均衡を修正するため、すなわち急な登りやスプリントを行っているときと、通常の乗車時の全体的なバランスを取るためです。

Foderi posteriori: dove la catena innesca le forze.

Da qui parte tutto, da qui le forze asimmetriche si diffondono su tutto il telaio, e qui il Dogma® comincia a domare e distribuire le forze.
Il fodero sinistro è forte e possente in prossimità del movimento dove avvengono statisticamente tutte le principali rotture. Il fodero destro è più sottile vicino al movimento dove la guarnitura protegge il telaio e si allarga possente in prossimità del pacchetto pignoni dove gli sforzi sono maggiori.

チェーンステイ: チェーンがパワーを伝える場所

ここからすべてが始まりました。非対称な応力はチェーンステイからフレーム全体に広がります。 そしてDogma®は、応力が均一になるようコントロールします。左チェーンステイはボトムブラケット近辺で破壊が起こる場合が多く、その部分はより強化されています。 右チェーンステイはボトムブラケット付近で細くなっていますが、そこはクランクセットで保護され、スプロケット側は大きなストレスを受けるためより太く強化されています。

60HM1K con Nanoalloy Technology™

un grande materiale
si misura
dai suoi piccoli particolari

Carbon 60HM1K
with Nanoalloy Technology™
偉大なマテリアルは
その微細なディテールで評される

1.Partner

Toray® è il nostro partner esclusivo da oramai 4 anni. Il colosso giapponese fornitore delle più grandi aziende aerospaziali ed automobilistiche del mondo è il leader mondiale per capacità produttiva, tecnologia ed innovazione nell'ambito delle fibre speciali. La divisione Torayca® che si occupa della fibra di carbonio ci fornirà del nuovo 60HM1K con Nanoalloy™ technology con il quale esordirà il nuovo Dogma carbon.

2.Tecnologia

Il Carbonio è un filamento di 5-8 micrometri (millesimo di millimetro) di spessore che si genera dopo lunghi procedimenti di ossidazione prolisi e carbonizzazione del Poliacrilonitrile (PAM), è il materiale con il più alto carico di rottura esistente nel mercato. La fibra di carbonio è una struttura filiforme realizzata con il carbonio. Quando parliamo di 60HM, parliamo di resistenza di 60 tonnellate per centimetro quadro, quando parliamo di 1K intendiamo 1000 fibre per ogni filo di trama o di ordito.

3.Applicazione

L'utilizzo di una fibra ad altissima resistenza ed affidabilità come la Torayca 60HM1K Nanoalloy™ technology permette di utilizzare meno materiale rispetto ad altre fibre convenzionali, questo ovviamente a favore del peso aumentando paradossalmente la stabilità e la sicurezza.
Dogma® 60.1 Carbon nonostante le forme possenti del suo telaio, arriva a pesare appena 950 grammi nella misura 54, quasi 40 grammi in meno rispetto al pluripremiato Prince Carbon che già utilizzava un carbonio Toray di ultimissima generazione.

1.パートナー

東レは、カーボンファイバー製品のサプライヤーとしてピナレロの最も重要なパートナーです。東レはカーボンファイバー生産能力、テクノロジーとイノベーションの世界的リーダーで、世界中で最も大きな航空宇宙産業と自動車会社の多くに彼らの特別なカーボンファイバーが供給されています。
東レは、DOGMA®60.1のために最高級の素材を提供しています。それは超高弾性60tカーボン繊維や高級感溢れる1K ファブリック、そしてNanoAlloy™テクノロジーを採用したカーボンシートなどがあります。

2.テクノロジー

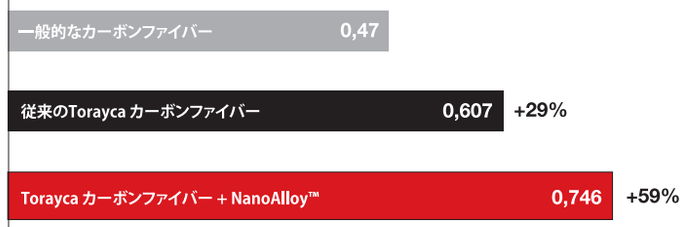
60HMは長い酸化と炭化プロセスを経て作られる高価なウルトラ・ハイモジュラス・ファイバーで、市場で最高レベルの高張力率を持つPAN系繊維です。60HM とは60 トンの荷重に耐えられる強度を表しています。
新しいDOGMA®60.1は、非常に高価な1K（1 束につき1,000 本のフィラメント） カーボンファイバーで織られる美しい1K ファブリックで覆われています。

3.アプリケーション

もっとも高い抵抗と信頼性（たとえばNanoAlloy™テクノロジーによるTorayca® など）のカーボンファイバーを使うということは、ピナレロは従来の繊維より少ない材料で設計できるということです。
これは明瞭にフレーム重量を減らし、安定性を高め剛性を増すことが出来ます。DOGMA®60.1は、たった950グラム（サイズ54のベア重量*注1）しかなく、最新世代の東レカーボンで造られたPRINCE CARBONよりもさらに軽量に出来ています。

注1：「ベア重量」とは塗装や各種フレーム小物、ベアリングなどを装着する前の状態で計測した重量です。

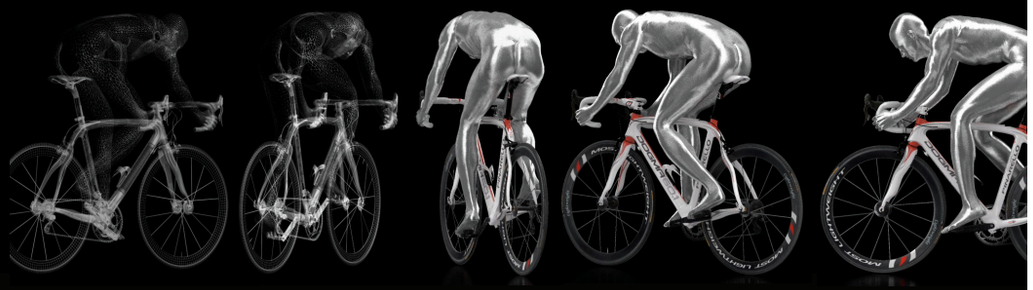
衝 撃 力 (J/mm2)



La fibra di carbonio in caso di impatto violento si spezza di netto con evidenti problemi: scheggie pericolose per il nostro corpo e caduta del ciclista.
Toray ha sopperito a questo problema inventando di fatto un sistema che impedisce il propagarsi di microfratture e o impedendo il cedimento immediato con la rottura netta della fibra.
La straordinaria tecnologia Nanoalloy™ technology Torayca consta di nanoparticelle distribuite all'interno del reticolo fibroso del carbonio che in caso di urto agiscono sul problema. La nostra attuale fibra 50HM1K risulta superiore già del 29% all'impatto violento rispetto alle fibre convenzionali. La nuova 60HM1K con Nanoalloy™ technology migliora del 23% il nostro gap diventando il 59% più resistente rispetto alle altre fibre convenzionali.

カーボンファイバーは鋭く強い衝撃を受けると衝撃破壊するという問題が知られています：
その時の破片が飛び散ったり鋭い破断面がライダーに危険を与えます。
東レは、強い衝撃を受けた場合に、微細なクラックが広がるのを防ぎ、繊維の断裂を最小限に留めてすぐに衝撃破壊に至るトラブルにならない自己修復メカニズムでこの問題を解決しました。
驚異的なTorayca® NanoAlloy™テクノロジーは、カーボン繊維を繋ぎとめる樹脂に分散されたナノ粒子が、繊維を断裂させるクラックの成長を妨げコンポジットが破壊されるのを防ぎます。
我々の50HM1Kカーボンの耐衝撃性は標準品質のカーボン繊維と比較して29%優れていました。
NanoAlloy™テクノロジーによる新しい60HM1Kカーボンはさらに23%も耐衝撃性に優れ、標準品質のカーボン繊維と比較すると59%も優れた性質を示しました。

eps™
PINARELLOLAB
Wrinkle Free System

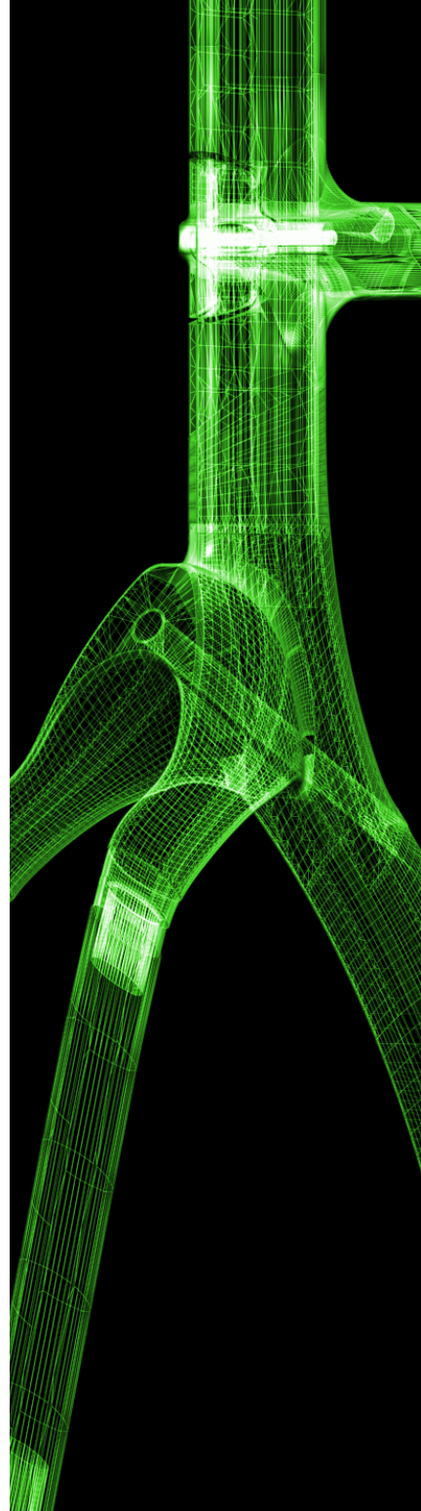


Nuovo sistema costruttivo EPS:
ecco come riducendo il peso si aumenta la resistenza.

PINARELLO**LAB** introduce nel suo ciclo produttivo il nuovo sistema E.P.S. (Expandable Polystrene System) per aumentare ulteriormente la rigidità nei punti importanti del telaio.
Un telaio sensibilmente più rigido nella parte anteriore significa controllare molto meglio la bicicletta e con più sicurezza in discesa e nei percorsi molto nervosi.
Telaio più rigido nella scatola movimento significa meno dispersione di forze quindi migliore accelerazione sullo scatto e più equilibrio nelle salite.
Il Sistema E.P.S. ha sensibili vantaggi anche in fase produttiva consentendo di eliminare, nei punti nevralgici del telaio, le imperfezioni che si potrebbero formare con il metodo tradizionale di stampaggio del telaio e che spesso sono punto di partenza di cedimenti strutturali.
Il sistema E.P.S. consiste nel laminare il carbonio attorno a dei modelli di Polystrene con supeficie liscia e lasciare lo stesso modello all'interno dello stampo anche nel momento della formatura (stampaggio della scocca).
Il modello di polystrene verrà rimosso alla fine del processo poichè le alte temperature dello stampaggio lo avranno fuso.
Si ottiene cosi una scocca con le pareti interne lisce, prive di imperfezioni e con spessori più costanti e controllabili.

ニュー EPS コンストラクション システム:
軽量化と剛性アップを両立させる製法

PINARELLO　LABは、さらにフレームの重要な部分の剛性を増やすために、その生産サイクルに新しいエクスパンダブル ポリスチレン システム（EPS）を導入しました。
ダウンヒルや粗い路面を走るとき、フロントセクションの剛性が高いフレームは自転車のコントロールが容易にできます。より強いボトムブラケットシェルはパワーを効果的に推進力に変換します。それは登りやスプリントにおいて加速力を増しバランスを向上させます。
EPSプロセスはフレーム成形時にしばしば発生する小さな構造的欠陥を減らし、フレーム成形を精密におこなう事ができ、製造プロセスにおいても有益なテクノロジーです。
EPS製法では、カーボン繊維はポリスチレンモデルの上に積層され、それは成形プロセスの最終まで残されます。
ポリスチレンモデルは、成形プロセスの最後にかけられる高温によって溶けて取り除かれます。結果、非常になめらかな内壁で欠陥が少なく、より自由な壁厚制御が可能となります。



DOGMA® 60.1

Carbon 60HM1K Torayca®

マテリアル : トレカ® 60HM ナノアロイ™ カーボン1K
フォーク: Onda™ トレカ® 60HMカーボン1K 1″ 1/8 1″ 1/4 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
リアステイ: Onda™ FP トレカ® 60HMナノアロイ™ カーボン1K
フレームウェイト: 950gr (ｻｲｽﾞ 54/ペア重量)　ボトムブラケット: Most® Croxover
在庫サイズ: 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55　取寄せサイズ:42SL, 56, 57.5, 59.5, 62
フレームセット価格:ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ/￥560,000-, Di2ﾚﾃﾞｨ/￥615,000-
※MyWayｱｯﾌﾟﾁｬｰｼﾞ:￥53,000-

Bicycling 2010 EDITORS' CHOICE
Vincitore del 1°Premio
Miglior Bici da Corsa 2010
Rivista Bicycling USA

エディターズ チョイス ウイナー
ベスト レースバイク 2010
Bicycling USA

la bici dell'anno
Vincitore del 1°Premio
Miglior Bici da Corsa 2010
Rivista Ciclismo ITA

エディターズ チョイス ウイナー
ベスト レースバイク 2010
Ciclismo ITA

60 tons mm² 1K

TORAYCA

ASYM SYSTEM
ASYMMETRICAL FRAME

Nanoalloy TECHNOLOGY TORAYCA

eps PINARELLOLAB
Wrinkle Free System

DIAMOND™ graphics

ONDA FPX1 Fatta da Pinarello ASYM

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

MyWay™ PERSONALIZED BIKE SYSTEM

ADRENALINA ITALIANA
Fatta da Pinarello

DOGMA® 60.1 è stato riconosciuto da media e pubblico come la vera grande novità del panorama mondiale delle due ruote.

DOGMA® 60.1 è infatti il primo telaio da corsa completamente asimmetrico, la parte destra è infatti diversa per sezioni e forme alla parte sinistra, una vera e propria innovazione nel mondo del ciclismo che ha segnato un punto di non ritorno per chi vorrà da oggi misurarsi nella progettazione di biciclette.
La spiegazione tecnica potete approfondirla nelle pagine introduttive di questo catalogo.

Il telaio parte certamente dal grande successo del Prince®, Best Racing Bike of the World USA 2008 e 2009, Bici dell'Anno in Italia 2008 e 2009, forcella carro e linee essenziali derivano da questa fortunatissima scocca, ma con nuove incredibili tecnologie, prima fra tutte l'assimmetria totale, poi la tecnica costruttiva EPS Wrinkle Free System ed infine il materiale, l'esclusivo 60HM1K by Torayca® con Nanoalloy™ anti rottura improvvisa. Non ultima una esclusiva finitura Diamond™ che conclude degnamente questo progetto straordinario chiamato Dogma® 60.1.

Completamente personalizzabile, è disponibile in 12 misure e personalizzazione cromatica con il sistema MyWay™ direttamente dal nostro sito.

DOGMA60.1は、世界中のサイクリングシーンにおいて、メディアとユーザーから今でも最も大きなニュースとして扱われています。

DOGMA®60.1は初めての完全に非対称のレース用フレームです。フレーム右側は、左側と異なる形状とセクションを持ちます。これはロードバイクシーンにおける本当の革新と、究極の性能を求めるファンのために、もう引き返せないところまできています。テクニカルな説明はカタログやウェブサイトでご覧ください。

DOGMA®60.1の開発は、世界的に成功したPRINCE CARBON（2008と2009にアメリカ・バイシクリング誌とイタリア・チクリシモ誌でベスト・レーシングバイク・オブ・ザ・イヤーに選ばれた）からスタートしています。フロントフォークとバックの基本デザインはPRINCE　CARBONに由来しますが、そこには驚くべき新技術が応用されています。完全に非対称なデザイン、EPSリンクルフリーシステムによる成形、そして使われるカーボン素材は衝撃による突然の破壊リスクを軽減する最新のToryca® Nanoalloy™ テクノロジーを用いた60HMカーボンファイバーが使用されています。そして決しておろそかに出来ないのは、非凡なプロジェクトを本当に価値のあるものにする、すばらしく美しいDIAMOND™フィニッシュです。

Dogma®60.1は12サイズ用意され、体格に合ったサイズが選択できます。カラーはレギュラーカラー以外にもMyWayカラーオーダーシステムに対応しています。

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 フレームセット ￥615,000-

BoB 540 (受注発注カラー)

※カラーアップチャージ￥27,000-

Ready for Dura-Ace Di2フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

Dura-Ace Di2, Mavic COSMIC Carbon SLR, BOB 540 upcharge, MyWay on TALON & Seatpost仕様
完成車参考価格：￥1,461,460-

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

スタンダード フレームセット ￥560,000-

Black Red Silver 537

スタンダード フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

Super-Record(Ti), BORA ULTRA TWO仕様
完成車参考価格：￥1,267,240-

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 フレームセット ￥615,000-

Replica Team Sky 473

Ready for Dura-Ace Di2フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

スタンダード フレームセット ￥560,000-

White 536

スタンダード フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

Dura-Ace 7900, Mavic COSMIC carbon SR仕様
完成車参考価格：￥1,120,860-

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

スタンダード フレームセット ￥560,000-

POS Blue 535

スタンダード フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

Dura-Ace 7900, MOst Lightweight 48mm Clinter仕様
完成車参考価格：￥1,597,180-

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

スタンダード フレームセット ￥560,000-

POS Red 539

スタンダード フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

Super-Record(Ti), SHAMAL ULTRA Ti仕様
完成車参考価格：￥1,034,280-

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

スタンダード フレームセット ￥560,000-

Replica CDE 494

スタンダード フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

Super-Record(Ti), BORA ULTRA TWO仕様
完成車参考価格：￥1,267,240-

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

スタンダード フレームセット ￥560,000-

Red 543（受注発注カラー）

スタンダード フレームセットには、専用フルカーボンシート
ポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

Super-Record(Ti), MOst Lightweight 53mm Tubular仕様
完成車参考価格：￥1,414,660-

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

スタンダード フレームセット ￥560,000-

Yellow 534 (受注発注カラー)

スタンダード フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

Dura-Ace 7900, MOst Lightweight 27mm Tubular仕様
完成車参考価格：￥1,502,280-

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

スタンダード フレームセット ￥560,000-

Pos Violet 541 (受注発注カラー)

スタンダード フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

Super-Record(Ti), MAVIC R-SYS SL仕様
完成車参考価格：￥1,105,780-

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

DOGMA 60.1

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2

Replica British Cycling Federation

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

DOGMA®

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 フレームセット ￥615,000-

Replica BCF 502（受注発注カラー）

Ready for Dura-Ace Di2フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. Fatta da Pinarello

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

Carbon 60HM1K Torayca®
スタンダード フレームセット ￥560,000-

Black_Red_Silver 464

Carbon 60HM1K Torayca®
スタンダード フレームセット ￥560,000-

Red 466

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

Carbon 60HM1K Torayca®
スタンダード フレームセット ￥560,000-

White_Silver 469

Carbon 60HM1K Torayca®
Ready for Dura-Ace Di2 フレームセット ￥615,000-

White_Red 462

KOBH®60.1

Carbon 60HM1K Torayca®

マテリアル : トレカ® 60HM ナノアロイ™ カーボン1K
フォーク: Onda™ トレカ® 60HMカーボン1K 1" 1/8 1" 1/4 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
リアステイ: Century Ride™ トレカ® 60HMナノアロイ™ カーボン1K
フレームウェイト: 1020gr (ｻｲｽﾞ 54/ペア重量)　ボトムブラケット: Most® Croxover
在庫サイズ: 45, 48, 51.5, 54, 55　取寄せサイズ:56, 57, 58 (ｾﾝﾀｰ to ﾄｯﾌﾟ)
フレームセット価格:ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ/￥560,000-, Di2ﾚﾃﾞｨ/￥615,000-　※MyWayｱｯﾌﾟﾁｬｰｼﾞ:￥53,000-

60 tons mm² 1K TORAYCA

ASYM SYSTEM ASYMMETRICAL FRAME

Nanoalloy technology TORAYCA

eps PINARELLOLAB Wrinkle Free System

CenturyRide PINARELLOLAB ThinkAsymmetric

DIAMOND graphics

ONDAKOBH FattadaPinarello ASYM

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

MYWay PERSONALIZED BIKE SYSTEM

ADRENALINA ITALIANA FattadaPinarello

Il nuovo telaio **KOBH® 60.1** è stato creato in collaborazione con la squadra Sky Pro Cycling per affrontare le Classiche del Nord.
Un progetto nuovo sfruttando tutte le straordinarie tecnologie introdotte con il Dogma 60.1.
Il telaio ha sezioni asimmetriche per assecondare le differenti sollecitazioni che si sviluppano durante il gesto della pedalata.

Differenze fondamentali rispetto al telaio Dogma 60.1 sono l'angolo sella con un'inclinazione di circa un grado minore, angolo di sterzo ridotto che varia tra 0.5 gradi di differenza nei telai di misura più piccola e i 1.5 gradi nei telai di misura più grande.
Il carro posteriore è più snello, per i pendenti è stata utilizzata una particolare curvatura ed è stato abbandonato il classico monostay Onda.
Gli spazi per il passaggio delle ruote sono stati aumentati per poter montare coperture dal diametro maggiore in caso di terreni difficili..
Queste geometrie sono state pensate nell'ottica delle particolari caratteristiche della Parigi-Roubaix. Passo allungato significa meno rigidità verticale e più capacità di assorbimento nei tratti sconnessi, senza però intaccare le caratteristiche di rigidità laterale del mezzo fondamentali per la risposta agli scatti e gli inserimenti in curva soprattutto nei tratti asfaltati.
KOBH è disponibile in 8 misure e personalizzazione cromatica con il sistema MyWay™ direttamente dal nostro sito.

新しいKOBH®60.1は、北のクラシックを戦うためにSky Pro Cycling teamとのコラボレーションによって製作されました。
このまったく新しいプロジェクトは、DOGMA®60.1で培われた驚異的なテクノロジーをすべて受け継ぎ、フレームはペダリング中に発生する左右異なるストレスに対応するよう非対称な形状をしています。

DOGMA®60.1フレームとの基本的な違いは、DOGMA®60.1よりシートアングルがおよそ1度少なく、ステアリングアングルは、大きなサイズで1.5度、小さなフレームで0.5度少なくしてあります。
シートステイはスリムでわずかに湾曲しており、従来のOndaモノステイは採用されていません。タイヤクリアランスも大きく取られており、悪路用に太いタイヤを装着することができます。
これらのジオメトリーは、パリ-ルーベなど特別なレースでの使用を考慮して採用されました。
延長されたホィールベースは縦方向の剛性をやわらげ、でこぼこな路面でも優れたショック吸収性をもたらします。しかし、横方向の剛性は特に舗装路でのコーナリングやスプリントに必要不可欠な要素であるためDOGMA®60.1と変わりない剛性が保たれています。
KOBHは8サイズ用意され、レギュラーカラー以外にMyWay™カラーオーダーシステムを利用することができます。

Century Ride Machine

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2フレームセット ￥615,000-

Sky 530

Di2 Ready フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

KOBH60.1
Century Ride Machine
Michael Barry - Team Sky
Tour de France 2010
BARRY
sky
KOBH60.1
PINARELLO
DURA-ACE C35

KOBH®

Century Ride Machine

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2 フレームセット ￥615,000-

CDE 528

Di2 Ready フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

KOBH60.1
Century Ride Machine
Juan Antonio Flecha - Team Sky
Paris-Roubaix 2010

KOBH®

Century Ride Machine

Carbon 60HM1K Torayca®

スタンダード フレームセット ￥560,000-

White Red 527

スタンダード フレームセットには、専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドパーツが付属します。

Super-Record(Ti), SHAMAL ULTRA Ti仕様
完成車参考価格：￥1,034,280-

※完成車参考価格で示されている完成車仕様は、コンポ、ホィール以外ピナレロ社の標準的なパーツアッセンブルを基準にしています。価格は参考であり、完成車ご注文の際は必ず販売店で最新情報をご確認ください。

PARIS® 50-1.5

Carbon 50HM1.5K Torayca®

マテリアル : トレカ® 50HMナノアロイ™ カーボン 1.5K
フォーク: Onda™ トレカ® 50HMナノアロイ™ カーボン 1.5K 1″ 1/8 1″ 1/4 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
リアステイ: Onda™ トレカ® 50HMナノアロイ™ カーボン 1K
フレームウェイト: 1040gr (ｻｲｽﾞ 54/ペア重量)　ボトムブラケット: Most® Croxover
在庫サイズ: 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56　取寄せサイズ: 57.5, 59.5
フレームセット価格: ￥368,000-

50 tons mm² 1.5K TORAYCA

ASYM SYSTEM ASYMMETRICAL FRAME

Nanoalloy technology TORAYCA

eps PINARELLOLAB Wrinkle Free System

ONDA FPK Fatta da Pinarello ASYM

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

PARIS è un'altra grande novità 2011 di casa Pinarello.
DOGMA ha tracciato la nuova filosofia costruttiva Pinarello: l'asimmetria totale.
PARIS ha caratteristiche costruttive identiche al DOGMA, viene infatti prodotto con il sistema EPS ed utilizza il Carbonio Torayca 50HM1,5K con Nanoalloy tecnology.
Le differenze visive rispetto al DOGMA sono l'assenza delle sciancrature sulla forcella sul carro e sulle parti sensibili del telaio, ed i foderi posteriori dritti e non curvati.

Costruita e disegnata con il SOE System del Pinarello LAB (Simulation, Optimize, Evolution) ha caratteristiche di grande compattezza ed armonia delle linee. PARIS monta la forcella Onda™ FPK derivata dalla FPX1 del DOGMA con conificazione del 1' 1/8" ad 1' 1/4" sulla testa forcella.
Carro monostay Onda™ FPK, forcellini posteriori assimmetrici, ed il nostro collaudato movimento centrale oversize Most® Croxover. Peso del telaio grezzo nella misura 54 è di circa 1040 grammi.

PARIS Asymmetric alza sensibilmente il livello qualitativo delle biciclette considerate per prezzo "di seconda fascia" le sue caratteristiche strutturali, i materiali utilizzati e le tecnologie costruttive adottate la collocano ben oltre la pluri premiata PRINCE del 2009 e quindi ben superiore ad altri telai della sua stessa fascia di prezzo.
PARIS con allestimenti di prima fascia è da considerarsi quindi una TOP di gamma assoluta.
Commercializzata sia come bicicletta completa sia solo telaio, particolare attenzione è stata dedicata alla sua vestizione con 5 colorazioni rigorosamente dipinte a mano e molta componentistica esclusiva Most® .
PARIS sarà disponibile in 10 misure,

PARISはピナレロが2011年に届ける大きなニュースです。
DOGMAは、ピナレロの新しいトータルで非対称な構造哲学を示しました。PARISの機能や構造はDOGMAと同一で、Torayca® 50HM1.5K ナノアロイ™カーボンを用い、EPSシステムで成形されています。
DOGMAとの視覚的な違いは、フロントフォークとシートステイの微細なウェーブ部分、フレームの細部、そしてチェーンステイがカーブしておらず直線基調となっています。

PARISのデザインや構造は、PINARELLO LABのSOEシステムで設計されており、コンパクトで調和の取れたラインで形作られています。PARISのOnda™ FPKフロントフォークは、DOGMA FPX1に由来しており1 1/8″から1 1/4″に変化するステアリングチューブを採用しています。フレーム重量は、未塗装、パーツ組込み前の状態でおよそ1040グラム (54サイズ) です。
PARIS　アシンメトリックは、トップグレードに続く価格に見合うよう、そのクオリティレベルはかなり引き上げられています。そして、その構造的な特徴は、使用されるハイグレードな材料と2度のアワードを受賞したPRINCE CARBONの構造テクノロジーを適用することにより、同価格帯のフレームより非常にコストパフォーマンスに優れたフレームになっています。
PARISは、その性能から紛れもなくトップレンジに含まれるべきフレームです。PARISは、フレームセットでの販売となり、ハンドペイントによる3カラーが用意されています。サイズは10サイズから選択することができます。

ADRENALINA ITALIANA
Fatta da Pinarello

PARIS®

Torayca® 50HM Carbon
1.5K Monocoque
Sky 524

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

※写真は完成車サンプルです。ピナレロジャパンでは完成車での販売は行っていません。完成車として組み立てる場合は販売店にてご相談ください。

PARIS®

Torayca® 50HM Carbon
1.5K Monocoque
White 523

※写真は完成車サンプルです。ピナレロジャパンでは完成車での販売は行っていません。完成車として組み立てる場合は販売店にてご相談ください。

PARIS®

Torayca® 50HM Carbon
1.5K Monocoque
Red 519

※写真は完成車サンプルです。ピナレロジャパンでは完成車での販売は行っていません。完成車として組み立てる場合は販売店にてご相談ください。

QUATTRO

Carbon 30HM12K Monocoque

マテリアル : 30HM12K カーボン
フォーク: Onda™ FPK1 30HM12K カーボン 1″ 1/8 1″ 1/4 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
リアステイ: Onda™ FPK1 30HM12K カーボン
フレームウェイト: 1100gr (ｻｲｽﾞ 54/ペア重量)　ボトムブラケット: Most® Croxover
在庫サイズ: 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56　取寄せサイズ：57.5, 59.5
完成車価格：Shimano 105仕様 / ￥298,000-、Shimano Ultegra仕様 / ￥368,000-、
Campagnolo Athena 11S仕様 / ￥388,000-

30 tons mm² 12K

ASYM SYSTEM ASYMMETRICAL FRAME

ONDA FPK Fatta da Pinarello ASYM

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLO LAB

QUATTRO Asymmetric è la sorella terribile dalla PARIS 50.1,5
Con il progetto QUATTRO si delinea la strategia Pinarello di adottare l'asimmetria su tutta la nostra collezione.
QUATTRO deriva direttamente dal telaio PARIS ma utilizza il già affidabilissimo 30HM12K della FP3 e di molti modelli Pinarello.
Disegnata con il SOE System del Pinarello LAB (Simulation, Optimize, Evolution) è da considerarsi come una eccezionale evoluzione della FP3 in versione asimmetrica, per poter già sfruttare quindi la nuova tecnologia introdotta con successo dal DOGMA.
Quattro monta la nuova forcella Onda™ FPK1 montata anche sul PARIS con conificazione del 1' 1/8" ad 1' 1/4" sulla testa forcella.
Il telaio è un monoscocca con carro monostay Onda™ FPK1, forcellini posteriori assimmetrici, ed il nostro collaudato movimento centrale oversize Most® Croxover.
Peso nella misura 54 è a solo 1100 grammi. Commercializzata solo come bicicletta completa, particolare attenzione è stata dedicata alla sua vestizione con 6 nuovissime colorazioni rigorosamente dipinte a mano e componentistica esclusiva Most®

QUATTROアシンメトリックは、PARIS 50-1.5に恐ろしく良く似た兄弟モデルです。
QUATTROプロジェクトは、すべてのラインナップに非対称を取り入れるピナレロの戦略を具現化したモデルです。
QUATTROはPARIS直系のフレームですが、カーボン素材にはFP3など多くのモデルで信頼性が証明されている30HM12Kを採用しています。
DOGMAによって確立された新技術を用い、Pinarello LAB's SOE System (Simulation, Optimize, Evolution)で設計され、特別な進化を遂げたFP3の非対称バージョンといえます。
QUATTROは、PARISと同じく1 1/8" - 1 1/4"のテーパー状ステアリングコラムを持つ、新しい形状のOnda™ FPK1フォークを搭載します。
フレームはOnda™ FPK1モノステイを持つモノコック構造で、非対称チェーンステイと信頼性の高いMost® Croxoverボトムブラケットシェルを採用しています。
サイズ54でのペア重量は1100gです。販売は完成車のみで、6パターンのハンドペイントカラーがあり、コンポーネント仕様により選択できるカラーが異なります。ハンドルバーには新しいMOstコンパクトハンドルが採用されています。

ADRENALINA ITALIANA
Fatta da Pinarello

※写真はプロトタイプで実際の製品とは細部が異なります。
シートチューブのロゴマークはFP QUATTROとなります。

QUATTRO

Carbon 30HM12K
Monocoque
BoB Glass 514
（105仕様）

“Asymmetric System” 対称であるための非対称デザイン

多くのアマチュアライダーには、プロスプリンターが求めるほどの剛性は必要ありません。 “クアトロ”はドグマ６０．１譲りの”アシンメトリック・フレームデザイン”により左右非対称なフレームデザインで、必要とされる部分にはしっかりとした剛性を持たせ、必要以上に硬くなく、パワー変換効率の良いビギナーにも扱いやすい剛性バランスに調整されています。 そのライディングフィールは、週末のサイクリングからグランフォンドやヒルクライムなどのサイクリングイベントまで、オールラウンドにこなす性能を備えています。

PINARELLO
TREVISO
MARCA DER.
FattadaPinarello

※写真はイタリア仕様車で、選択できるコンポ仕様とカラーは日本販売モデルと一致しておりません。また、搭載されるパーツのカラーおよびグラフィックは予告なく変更される場合があります。

QUATTRO

Carbon 30HM12K
Monocoque
Red 493
（105、アルテグラ仕様）

《シマノ 105 仕様 完成車》

・パーツスペック

メインコンポ：シマノ 105 ブラック (5700)
クランクセット：シマノ 105 ブラック コンパクト
ブレーキ：シマノ 105 ブラック
ホィール：シマノ WH-R500 700C
ハンドル：MOst アルミコンパクト
ステム：MOst ALカーボン
シートポスト：MOst ALカーボン
※ペダル別
※White Gritter 511のみ
コンポは105 シルバーになります。

※写真はイタリア仕様車で、選択できるコンポ仕様とカラーは日本販売モデルと一致しておりません。また、搭載されるパーツのカラーおよびグラフィックは予告なく変更される場合があります。

QUATTRO

Carbon 30HM12K
Monocoque
White Gritter 511
（105、アルテグラ、アテナ仕様）

《シマノ アルテグラ 仕様 完成車》

・パーツスペック

メインコンポ：シマノ アルテグラ (6700)
クランクセット：シマノ アルテグラ コンパクト
ブレーキ：シマノ アルテグラ
ホィール：MOst WILDCAT F3 (カムシンG3)
タイヤ：コンチネンタル・ULTRA SPORT
ハンドル：MOst アルミコンパクト
ステム：MOst ALカーボン
シートポスト：MOst ALカーボ
※ペダル別

※写真はイタリア仕様車で、選択できるコンポ仕様とカラーは日本販売モデルと一致しておりません。また、搭載されるパーツのカラーおよびグラフィックは予告なく変更される場合があります。

QUATTRO

Carbon 30HM12K
Monocoque
CDE 515
（アルテグラ仕様）

《カンパニョーロ アテナ11S 仕様 完成車》

・パーツスペック

メインコンポ：カンパニョーロ アテナ11S
クランクセット：カンパニョーロ アテナ11S アルミコンパクト
ブレーキ：カンパニョーロ アテナ
ホィール：MOst WILDCAT F3 (カムシンG3)
タイヤ：コンチネンタル・ULTRA SPORT
ハンドル：MOst アルミコンパクト
ステム：MOst ALカーボン
シートポスト：MOst ALカーボン
※ペダル別

※写真はイタリア仕様車で、選択できるコンポ仕様とカラーは日本販売モデルと一致しておりません。また、搭載されるパーツのカラーおよびグラフィックは予告なく変更される場合があります。

QUATTRO

Carbon 30HM12K
Monocoque
Black Red 486
（105、アテナ仕様）

QUATTRO

Carbon 30HM12K
Monocoque
Sky 516
（アルテグラ仕様）

※写真はイタリア仕様車で、選択できるコンポ仕様とカラーは日本販売モデルと一致しておりません。また、搭載されるパーツのカラーおよびグラフィックは予告なく変更される場合があります。

FP3

Carbon 30HM12K Monocoque

マテリアル : 30HM12K カーボン
フォーク: Onda™ FPK 30HM12K カーボン 1″ 1/8 1″ 1/4 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
リアステイ: Onda™ FPK 30HM12K カーボン
フレームウェイト: 1100gr (ｻｲｽﾞ 54/ペア重量)　ボトムブラケット: Most® Croxover
在庫サイズ: 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55
フレームセット価格：￥228,000-

30 tons mm²
12K

ONDA FPK
Fatta da Pinarello

EASYFIT

SOE
SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION
PINARELLO LAB

FP3 è una best seller di casa Pinarello. Costruita e disegnata con il SOE System del Pinarello LAB (Simulation, Optimize, Evolution) Nata nel 2009 sulle forme del Prince ne mantiene le caratteristiche di grande compattezza ed armonia delle linee che hanno decretato il successo della sorella maggiore.
FP3 monta la forcella Onda™ FPK derivata dalla FPX del Prince con conificazione del 1' 1/8" ad 1' 1/4" sulla testa forcella.
Il telaio è realizzato in carbonio 30HM12K monoscocca con carro monostay Onda™ FPK, forcellini posteriori assimmetrici ed il nostro collaudato movimento centrale oversize Most® Croxover. Peso nella misura 54 è a solo 1100 grammi. Commercializzata solo come bicicletta completa, nel 2010 viene riproposta con colorazioni Replica dei nostri Team rigorosamente dipinte a mano e componentistica esclusiva Most®.
FP3 sarà disponibile in 14 misure, 10 da uomo e 4 speciali angolazioni specifiche pensate per la donna.

FP3 はピナレロファクトリーの 2009 シーズン最大、そして最高の成果です。
一目見れば、FP3 がフルカーボン・モノコックフレームの中でも新次元のものであること、そして何より他ならぬ “Best Bike of the Year”、プリンスカーボンから派生したバイクであることを理解いただけるでしょう。FP3 は PRINCE CARBON と同じく、Pinarello LAB において SOE（Simulation, Optimize, Evolution）システムに基づき開発され、そのコンセプトはプリンスカーボンがロードレースのトップアスリートをターゲットとするのに対し、FP3 は一般ユーザーが使用する事を前提に、ロードレース、ロングライドとオールマイティに走るのに最適なバイクであることを考慮して開発されました。もちろん兄貴分から受け継いだのはその特徴的なデザインだけではありません。路面を鷲掴みにするようなトルクフルな加速、ダウンヒルを攻めたくなるようなライディング・フィールはまさにプリンスカーボン譲りです。FP3 は PRINCE CARBON と DOGMA だ けが装備する Onda FPX 系フォークから派生した、上下異径ヘッド (1' 1/8"-1'1/4") を持つ新開発の Onda FPK フォーク、リアモノステイを装備します。フレームマテリアルには 30HM12K カーボンを採用したカーボン・モノコックフレームで、アシンメトリカル（左右非対称）チェーンステイ、MOst クロスオーバー BB とリアブレーキケーブル内蔵処理は PRINCE CARBON と同じ仕様です。FP3 はお好みのコンポーネントで組み上げていただけるようフレームセットでの販売となります。
（AL カーボンシートポスト付属）

ADRENALINA ITALIANA
Fatta da Pinarello

FP3

Carbon 30HM12K
Monocoque
BCF 497

※写真は完成車サンプルです。ピナレロジャパンでは完成車での販売は行っていません。完成車として組み立てる場合は販売店にてご相談ください。

FP3

Carbon 30HM12K
Monocoque
CDE 492

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

FP3

Carbon 30HM12K
Monocoque
Sky 476

※写真は完成車サンプルです。ピナレロジャパンでは完成車での販売は行っていません。完成車として組み立てる場合は販売店にてご相談ください。

FP3 EASYFIT

Carbon 30HM12K
Monocoque
Pink 485

小柄な女性にお勧めする FP3 EasyFit
レーシングジオメトリーと比べ、少しハンドル位置が高くリラックスしたポジションを取ることが可能です。

FP3 EasyFit

サイズ：42.5SL EasyFitジオメトリー
カラー：Pink 485
フレームセット価格：￥228,000-

※対応ホィールサイズ：700C
※適用身長：150cm位から

※写真は完成車サンプルです。ピナレロジャパンでは完成車での販売は行っていません。完成車として組み立てる場合は販売店にてご相談ください。

FP2™

Carbon 24HM12K Monocoque

マテリアル : 24HM12K カーボン（24IM + 30HM ミックス）
フォーク: Onda™ FP 24HM12K カーボン 1″ 1/8 1″ 1/4 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
リアステイ: Onda™ FP 24HM12K カーボン
フレームウェイト: 1250gr (ｻｲｽﾞ 55/ペア重量)　ボトムブラケット: Most®
Croxover
在庫サイズ: 44SL, 47SL, 51, 53, 55　取寄せサイズ：57, 59, 61
105仕様完成車価格：￥248,000-

24 tons mm² 12K

ONDA FP Fatta da Pinarello

SOE SIMULATION OPTIMIZED EVOLUTION PINARELLO LAB

ADRENALINA ITALIANA Fatta da Pinarello

Pensiamo a tutti e pensiamo sempre in grande, è per questo esiste FP2 Carbon.
Geometria in perfetto stile Pinarello, quindi votata alla competizione.
Il telaio si presenta possente, il tubo obliquo è poderoso ed il movimento centrale, cuore e fulcro di questo triangolo sarà irremovibile sotto la potenza che vi sprigionerete alzandovi sui pedali.
Il segno distintivo non manca: forcella e carro Onda™ a guidarvi sicuri nelle curve più impegnative. Carbonio 24HM con finitura 12K.
Il telaio viene proposto in 6 colorazioni ed in 7 misure.

私たちは常にすべてのサイクリストの事を考えています。そして FP2 を発表した最大の理由もそこにあります。
FP2 CARBON はまだサイクリングに不慣れで、プロフェッショナル達と同じようなイメージのピナレロから乗り始めたいビギナーサイクリストに向けて設計されました。
フルカーボンのフレームは、24t インターミディエイトと 30t ハイモジュラスカーボンのミックスコンポジットにし、ダウンチューブは太くボリューム感がありますが、硬くなりすぎないように剛性はコントロールされています。ボトムブラケット周辺は立ちこぎでトルクを掛けてもたわまずペダルからの入力を効率よく推進力に変えてくれます。ピナレロのアイコンでもある特徴的な Onda ™ フォークとリアステイは、優れた振動吸収性能を発揮するだけでなく、テクニカルなカーブでも安定した操作性を実現し、ビギナーサイクリストでも安心してロードバイクを楽しむことができます。
FP2は44SLというスモールサイズから59まで7サイズが用意されており、あらゆるサイクリストに最適なポジションを提供します。

《シマノ 105 仕様 完成車》

・パーツスペック

メインコンポ：シマノ 105 ブラック (5700)
クランクセット：シマノ 105 ブラック コンパクト
ブレーキ：シマノ 105 ブラック
ホィール：シマノ WH-R500 700C
ハンドル：MOst アルミコンパクト
ステム：MOst アルミ
シートポスト：MOst アルミ
※ペダル別

Naked 483

White 481

※写真はイタリア仕様車で、コンポ仕様は日本販売モデルと一致しておりません。また、搭載されるパーツのカラーおよびグラフィックなどは変更される場合があります。

FP2

Carbon 24HM12K
Monocoque
CDE 491

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

※写真はイタリア仕様車で、コンポ仕様は日本販売モデルと一致しておりません。また、搭載されるパーツのカラーおよびグラフィックは予告なく変更される場合があります。

FP1™

Aluminium 6061T6 Triple Butted

マテリアル : アルミニウム 6061-T6 トリプルバテッド
フォーク: Onda™ FP 30HM12K カーボン 1" 1/8 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
リアステイ: Onda™ FP 30HM3K カーボン
フレームウェイト: 1300gr (ｻｲｽﾞ 54/ペア重量)　ボトムブラケット: Most® Croxover
在庫サイズ: 44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56,　取寄せサイズ：58, 60, 62
Tiagra仕様完成車価格：￥178,000-

Aluminium 6061 T6 TripleButted

ONDA FP FattadaPinarello

SDE SIMULATION OPTIMATE EVOLUTION PINARELLOLAB

FP1 è il nostro modello top di gamma dell'alluminio. Geometrie e tubazioni sono di diretta derivazione della Dogma: il nostro ultimo gioiello di Magnesio AK61. Realizzata con tubazioni in lega di alluminio 6061 con trattamento T6 a triplo strato, con al suo interno una componente di magnesio e siliconi per aumentare la fusione in fase di lavorazione. Saldatura TIG, carro full carbon monostay Onda™ 30HM3K, e la nostra forcella Onda™.
I test su strada mettono in evidenza la grande rigidezza, precisione e reattività che era propria del Dogma Magnesium.

Viene commercializzata come bicicletta completa. Dipinta a mano in 5 colorazioni, disponibile in 9 misure.

FP1 はアルミニウム＋カーボンのハイブリッドモデルレンジにおけるトップモデルです。アルミニウムのフロントトライアングルのチュービングはマグネシウムのドグマと同じ潰し加工がされています。
このチューブには 6061-T6 トリプルバテッドアルミニウム合金を使用し軽量化、また内部には溶接時に接合力を高める目的でマグネシウムとシリコンで処理されています。チューブの溶接には TIG 溶接を採用し、30HM カーボンの Onda ™ FP モノステイ、Onda ™ FP フォークを装備します。

オンロードでのテスト結果を見ると、その数値は驚くほどドグマに肉薄しており、金属フレーム特有のライディング・フィールである剛性の高さとハンドリング性能、そして反応性の良さをも忠実に受け継いでいることがわかります。

《シマノ Tiagra 仕様 完成車》

・パーツスペック
メインコンポ：シマノ Tiagra 9S
クランクセット：シマノ Tiagra コンパクト
ブレーキ：シマノ Tiagra
ホィール：シマノ WH-R500 700C
ハンドル：MOst アルミコンパクト
ステム：MOst アルミ
シートポスト：MOst アルミ
※ペダル別

ADRENALINA ITALIANA FattadaPinarello

Red 479

White Silver 480

FP1™

Aluminium 6061T6 Triple Butted
Sky 474

FP1™

Aluminium 6061T6 Triple Butted
CDE 490

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

GRAAL

Carbon 60HM1K Monocoque

PinarelloLAB Advanced Technology

マテリアル : トレカ® 60HM ナノアロイ™ カーボン1K　　【受注発注製品】
フォーク: Graal™ トレカ® 60HMカーボン1K 1″ 1/8 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
リアステイ: Onda™ FP トレカ® 60HMナノアロイ™ カーボン1K
フレームウェイト: 1100gr (ｻｲｽﾞ 54/ペア重量)　ボトムブラケット: Most® Croxover
サイズ: 45, 49, 51, 53, 55, 57.5
フレームセット価格：ｽﾀﾝﾀﾞｰﾄﾞ/￥728,000-, Di2ﾚﾃﾞｨ/ ￥783,000-, ANURA TTバー / ￥198,000-

60 tons mm² 1K

TORAYCA

Nanoalloy technology TORAYCA

eps PINARELLOLAB Wrinkle Free System

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

WindTunnel TESTING

ADRENALINA ITALIANA Fatta da Pinarello

GRAAL è il nuovo gioiello tecnologico da Cronometro secondo Pinarello.

Con la grande esperienza maturata con il DOGMA, la grande tradizione delle bici da Crono Pinarello e le nuove tecniche costruttive Pinarello Lab SOE System (Simulation Optimize Evolution) sono state studiate le nuove forme e la tecnologia perfetta da impiegare in questo straordinario progetto.

I punti cardine del GRAAL partono da nuove geometrie rispetto alla FM1, con angoli maggiori del tubo sella e del reggisella verticale.

Nuove sezioni dei tubi generate direttamente dal computer, spiccano le sciancrature sul tubo obliquo, per massimizzarne le prestazioni, nuovo anche il freno anteriore posto dietro alla forcella per aumentare il coefficente aerodimanico. GRAAL è in due versioni: una espressamente dedicata per il cambio elettronico Shimano Di2 con passaggio dei cavi interno al telaio e batteria perfettamente integrata nel fodero basso del carro posteriore. Una versione per cambio meccanico sempre con passaggio dei cavi interni al telaio e foderi posteriori senza alloggiamento batteria e quindi più sottili.

A completamento del progetto è stato creato un manubrio che si integrera perfettamente con le forme del telaio, di fatto rendendo la bici un corpo unico. Il manubrio GRAAL ha il passaggio interno dei cavi sia elettronici che meccanici per ottenere la pulizia delle forme ed aerodinamicità.

Larghezza 410 mm C/C e attacco manubrio equivalente 120 mm, 105 mm , 90 mm

Protesi intercambiabili (varie larghezze e inclinazioni) e regolabili in altezza e lunghezza. Pad regolabili.

Il Telaio ed il manubrio GRAAL sono in fibra di carbonio Torayca 60HM con finitura 1K e Nanoalloy tecnology.

Il Telaio GRAAL è disponibile in 5 taglie, e sarà completamente personalizzabile con il sistema MYWAY direttamente dal nostro sito WEB.

GRAALは、ピナレロの最も新しいタイムトライアルバイク設計技術の結晶です。

ピナレロのタイムトライアルへの挑戦という伝統、DOGMAの設計を通して得たかけがえのない経験、そして、Pinarello LAB構造設計SOEシステムは、まったく新しいフォルムとテクノロジーでこの驚くべきプロジェクトに貢献しました。

GRAALとFM1はジオメトリーから違っており、GRAALはヴァーチカル・シートアングルとシートポストを備えています。

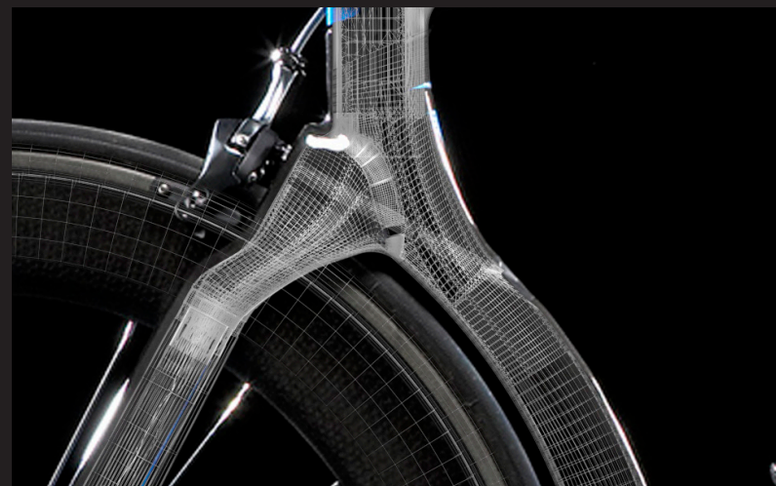
コンピューター解析により生み出された最大のパフォーマンスを実現する薄く新しいチューブ形状、そしてフロントブレーキも空気力学的に係数を軽減するようフォーク後部に新たな方法で装着されています。GRAALには、Shimano Dura-Ace Di2 電動コンポーネント用に、ケーブルを内装しバッテリーをチェーンステイ内に収納できるようにしたバージョンと、メカニカルディレイラー用にディレイラーケーブル内装で、チェーンステイが細いバージョンが用意されています。

プロジェクトを完成させるため、フレームのフォルムとパーフェクトに一体化するデザインのインテグレーテッド・ハンドルバーも製作されました。GRAALのハンドルバーは、空気力学的に有利なようにDi2用シフターケーブルやメカニカルシフターのケーブルを完全に内装できます。ハンドルバー幅は410mm(C-C)で、ステム長は90, 105, 120mmから選択できます。そして交換可能で突き出しも設定できるロータリーアジャスト・エクステンションとアジャスタブル・アームレストを装備しています。

GRAALフレームとハンドルバーは1Kファブリックで仕上げられたTorayca® 60HM Nanoalloy™カーボンファイバーで作られています。

GRAALのフレームは、5サイズ用意されており、フレームセットには専用フルカーボンシートポスト、インテグラルヘッドセットが含まれて居ます。ANURA TTハンドルバーシステム、フロントブレーキは別売りとなります。

※特殊モデルにつき、ご購入の前に必ず販売店にて最新情報をご確認ください。



GRAAL

Carbon 60HM1K Torayca®

Ready for Dura-Ace Di2フレームセット￥783,000-、
ANURA TTハンドルバー￥198,000-

Sky 531

GRAAL
PinarelloLAB Advanced Technology
Bradley Wiggins - Team Sky
Giro d'Italia 2010
ICELANDAIR

GRAAL

Carbon 60HM1K Torayca®

スタンダードフレームセット￥728,000-、

ANURA TTハンドルバー￥198,000-

BCF 532

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

GRAAL

PinarelloLAB Advanced Technology

Thomas Löfkvist - Team Sky

Tour de France 2010

GRAAL

Carbon 60HM1K Torayca®

スタンダードフレームセット￥728,000-、

ANURA TT/ハンドルバー￥198,000-

CDE 533

FT3 TRIATHLON

Carbon 50HM1K Monocoque

【受注発注製品】

マテリアル : トレカ® 50HM カーボン1K
フォーク: Shark トレカ® 50HMカーボン1K 1" 1/8 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
フレームウェイト: 1250gr (ｻｲｽﾞ 51/ペア重量)
ボトムブラケット: Most® Croxover
サイズ: 49, 51, 53, 55, 57.5
フレームセット価格：￥560,000-

50 tons mm² 1K
TORAYCA
SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB
WindTunnel TESTING
SHARK FORK AIRFLOW SYSTEM
Triathlon Geometry

FT3 è la nostra Top bike da Triathlon.
Geometrie specifiche studiate espressamente per questa straordinaria disciplina che porta gli atleti ad affrontare spesso percorsi caratterizzati da saliscendi o salite impegnative.
Progettata dal nostro Pinarello LAB in collaborazione con i nostri atleti, FT3 è ai vertici di materiali e tecnologie costruttive.
Carbonio 50HM1K Torayca® per garantire la massima prestazione e sicurezza in gara.

Nel 2010 saremo rappresentati dalla fortissima campionessa inglese Leanda Cave.

FT3は我々の最高のトライアスロンバイクです。
特徴的なジオメトリーは、アスリートが遭遇する強烈な向かい風や、繰り返されるアップダウン、厳しい登りなどに直面するこの険しいスポーツに適するよう研究されました。
FT3の素材と構造テクノロジーに関してはトップレベルにあり、デザインは我々のPinarello　LABとアスリート達とのコラボレーションによって形作られ、素材には最大のレース・パフォーマンスと安全性を保証するTorayca® 50HM1Kカーボンが使用されています。
2010年シーズンには、英国チャンピオンのLeanda Caveがピナレロでレースに挑みます。

FT3には、専用フルカーボンシートポストとインテグラルヘッドセットが付属します。

ADRENALINA ITALIANA
FattadaPinarello

FT3 TRIATHLON

Carbon 50HM1K Torayca®

Red 386

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

FT1™ TRIATHLON
Carbon 30HM12K

マテリアル : 30HM カーボン12K
フォーク: Shark 30HMカーボン12K 1" 1/8 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
フレームウェイト: 1250gr (ｻｲｽﾞ 51/ペア重量)
ボトムブラケット: Most® Croxover
サイズ: 46, 49, 53
フレームセット価格：￥318,000-

30 tons mm² 12K

SOE SIMULATION OPTIMIZED EVOLUTION PINARELLOLAB

WindTunnel TESTING

SHARK FORK AIRFLOW SYSTEM

Triathlon Geometry

Telaio da cui è nata la FT3 ma con carbonio 30HM12K quindi a trama larga.
Perfetta per le prove del Triathlon, quindi su terreni mai perfettamente lineari.
Ottima guidabilità anche nulle curve più impegnative e performante anche nei leggeri tratti di salita.
FT1 Triathlon è una bicicletta commercializzata completa con nuovissima componentistica Most® in 5 misurazioni e 3 differenti colorazioni sempre su base carbon.
Nel 2010 in questa disciplina saremo rappresentati dalla fortissima campionessa inglese Leanda Cave.

このフレームはFT3をベースに30HM12Kカーボンで作られました。トライアスロン・レースに理想的な、直線だけでなく、登りも含まれるテクニカルなカーブでも安定して走れる性能を持っています。
FT1トライアスロンはフレームセットでの販売となり、専用フルカーボンシートポストとインテグラルヘッドパーツが付属します。

White 382

ADRENALINA ITALIANA
FattadaPinarello

FT1™ TRIATHLON

Carbon 30HM12K

PROFILE DESIGN 各種アイテム装着例

XTRACK™

Carbon 46HM3K Monocoque

マテリアル : SPRINT / 46HM カーボン3K、MADISON / 46HMカーボン12K　【受注発注製品】
フォーク: 46HMカーボン3K 1" 1/8 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
フレームウェイト: 1350gr (3K/ペア重量)、1200gr(12K/ペア重量)
ボトムブラケット: Most® Croxover
サイズ: 46, 51.5, 53.2, 55, 58
フレームセット価格：￥394,000-

SprintFrame

46 tons mm² 3K

MadisonFrame

46 tons mm² 12K

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

WindTunnel TESTING

Track Geometry

Il Telaio Pista fa parte del nostro DNA perchè è la sintesi estrema della velocità mista alla estrema guidabilità. Quì è necessaria la leggerezza ma anche la reattività e la robustezza perchè le sollecitazioni arrivano dai muscoli più potenti che il ciclismo possiede: quelli dei Pit Start. Da sempre abbiamo dedicato le nostre attenzioni a questa disciplina dove la potenza pura si esprime ai massimi livelli. Qui il telaio è nudo, scarno, ed il ciclista non deve disperdere nulla del suo enorme sforzo. XTRACK è il nostro telaio full carbon monoscocca per le specialità Madison e Sprint. Triangolo con un tubo sella sagomato sulla ruota, carro di derivazione Onda™, foderi generosi e forcella oversize. Disponibile con due differenti finiture di Carbonio, a 3K o a 12K.

ピストフレームにもピナレロのDNAは深く刻み込まれています。それはこの競技が極限のスピードと極限の敏捷性を要求する、ピナレロが挑戦し続けてきた超えるべき高い壁が存在するからです。この競技にはフレームが軽量であることはもちろん、ピットスタートのようなこの競技の特性により、最も大きなパワーが一気にフレームに入力されたその瞬間、スピードへと変換する反応性と剛性も必要とされます。開発に当たってはまずライダーが最大のパワーを発揮できるようにすること、そしてこの入力されたパワーの一滴をも無駄にせず、瞬間に最高のスピードへと切り替えることを念頭に置いています。湾曲したフレームの構造は、この点を具現化した形状です。フルカーボンモノコックフレームのマテリアルは、マディソン用には46HM12Kカーボンを、スプリント用には　46HM3Kカーボンを採用しています。XTRACKの開発はイタリア代表チームとのコラボレーションによって行われ、2008北京オリンピックでも使用されました。

Red 451

White 452

ADRENALINA ITALIANA
FattadaPinarello

PISTA™

Aluminium 6061 T6 Triple butted

マテリアル : アルミニウム6061-T6トリプルバテッド　　【受注発注製品】
フォーク: 30HMカーボン12K 1" 1/8 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
フレームウェイト: 1450gr (ｻｲｽﾞ 53/ペア重量)
サイズ: 46, 51.5, 53.2, 55, 58
フレームセット価格：￥148,000-
※PISTAはトラック競技用モデルで公道走行用ブレーキの装着については考慮されておりません。

Aluminium 6061 T6 TripleButted

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

WindTunnel TESTING

Track Geometry

ADRENALINA ITALIANA FattadaPinarello

Blue 454

Red 455

FCX CROSS
Carbon 30HM12K Monocoque

FCX Cross Carbon nasce dalla nostra lunga e vittoriosa esperienza in questa affascinante quanto durissima disciplina.
Le asperità del terreno, le condizioni meteorologiche spesso avverse esigono un mezzo potente ed affidabile per pedalare in assoluta sicurezza. Sollecitazioni continue quindi, ma anche necessità di mettersela in spalla con la massima agilità per poi risalire di scatto e riprendere vigorosi la pedalata.
FCX Cross Carbon è un telaio leggero ma robustissimo, reattivo tra le insidie del percorso veloce e preciso nei tratti pedalabili.
Telaio monoscocca full carbon 30HM12K disponibile in due colorazioni Red e Blue hand painted in 6 misure di cui una Sloping

30 tons mm²
12K

マテリアル : 30HMカーボン12K
フォーク: 30HMカーボン12K 1" 1/8 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
フレームウェイト: 1150gr (ｻｲｽﾞ 54/ペア重量)
サイズ: 46, 48, 50, 52, 54, 56
フレームセット価格：￥279,000-

【受注発注製品】

CROSSFORK
FattadaPinarello

FCX Crossは、この、魅力的ではあるが厳しい試練の中で得た長年の経験と勝利によって進化してきました。
ひどくデコボコな悪路と、悪天候で行われるこのレースでは、強くて頑丈なフレームが常に求められます。自転車はあらゆるストレスに耐えなくてはならず、簡単に担げて、乗り降りしやすく、軽量でなければなりません。
FCX Crossカーボンは、軽くて丈夫なフレームです。そしてテクニカルなセクションでもすばやく走り抜けることができ、乗車できる範囲を伸ばすことができます。
FCX　Crossにはスロープングを含めて6サイズから選択でき、2カラー用意されています。

SOE
SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION
PINARELLOLAB

ADRENALINA
ITALIANA
FattadaPinarello

White 449

FCX CROSS

Carbon 30HM12K Monocoque

Naked 450

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

Lungallita™

Aluminium 6061T6

Messenger Bike

マテリアル : アルミニウム6061-T6トリプルバテッド
フォーク: アルミニウム6061-T6 1" 1/8 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
フレームウェイト: 1510gr (ｻｲｽﾞ 54/ペア重量)
サイズ: 48.5, 51.5, 54.5, 56.5 (ｾﾝﾀｰ to ﾄｯﾌﾟ)
完成車価格：￥108,000-

完成車仕様：メイン / シングルスピード、クランク / MOst ングル、ホィール / MOst ルンガヴィータ 700C、タイヤ / MOst 700C、ハンドル・ステム / MOst アルミ、前後ブレーキ装備、ダブルコグ仕様（フリー＆固定）、ペダル別

※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様と細部が異なる場合があります。

Blue_Sand 422

Green_Sand 421

White_Water Green 424

ADRENALINA ITALIANA
FattadaPinarello

"LUNGATITA（ルンガヴィータ）"とは英語で言うところのLONG　LIFE（ロングライフ）で、「伝統的な」「長く楽しめるもの」といった意味が込められています。流行のシングルスピード仕様で、グラフィックにはピナレロ社創業当時のロゴやヘッドバッジを用いながら、使われる素材やパーツは最新です。
ツートンの胴抜きペイントもクラシカルな雰囲気作りに一役買っています。パーツ各所にもルンガヴィータ専用にPINARELLOの筆記体ロゴがあしらわれ、高級感と存在感を示しています。もちろんピナレロが作るシングルスピードですから、走りの性能にも手抜きはありません。適正なサイズをお選びいただけるようフレームは4サイズ用意してあります。
ハンドルバーはaアルミ・ピストバーがセットされます。

Black_Sand 426

Chelsea_513

Soho 512

Red_White 423

TREVISO™
Aluminium 6061T6
Speed Bike

“トレビソ”とはピナレロ発祥の地で、現在に到るまで全てのピナレロバイクが開発されてきた歴史あふれるイタリアの都市の名です。
気軽に乗れてロードバイクのフィーリングを楽しんでいただけ、ライディングシーンを選ばず操作もしやすく、颯爽とした雰囲気を持つピナレロならではのスタイルを凝縮したバイクです。フレームには6061-T6トリプルバテッドアルミニウム合金、そしてTIG溶接を採用し軽量に仕上げています。アルミフラットバーハンドルにシマノ　WH-R500ホイールを装備し、走りに磨きをかけ、アフターレースはもちろん、休日の街町乗りやエクササイズと用途を選ばないところもトレビソの大きな魅力です。

マテリアル : アルミニウム6061-T6トリプルバテッド
フォーク: アルミニウム6061-T6 1″ 1/8 ｲﾝﾃｸﾞﾗﾙｼｽﾃﾑ
フレームウェイト: 1600gr (ｻｲｽﾞ 54/ペア重量)
サイズ: 45, 50, 54 (ｾﾝﾀｰ to ﾄｯﾌﾟ)
完成車価格：￥128,000-

Treviso è il nome della nostra città, dove siamo nati e dove ancora oggi ha sede la nostra Azienda. A Treviso quindi dedichiamo questo telaio veloce, versatile e maneggevole in perfetto stile Pinarello. Telaio in alluminio 6061 T6 triplo strato, saldatura a tig, ruote Most® Edho leggere e filanti per sfrecciare con sicurezza nel traffico cittadino o per affrontare comodamente distanze importanti. Manubrio diritto per assumere una posizione semi eretta. Treviso è una bicicletta molto versatile che viene utilizzata da molti ciclisti come seconda bici nel dopocorsa o in vacanza per mantenere lo stato di forma.
Peso interessante con i suoi 1600 grammi, viene venduta come bici completa con gruppo Shimano Sora in 4 misure e 5 nuove colorazioni.

完成車仕様：メイン/シマノ ソラ 9S、クランク/シマノ ソラ コンパクト、ホィール/シマノWH-R500、タイヤ/MOst、ハンドル・ステム/MOstアルミフラットバー、ペダル別

※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様と細部が異なる場合があります。

Pink 397

Blue 395

Black 394

Gold 396

TREVISO

Aluminium 6061T6

Red 398

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

Aluminium 6061 T6 TripleButted

ADRENALINA ITALIANA FattadaPinarello

FPO™
Aluminium 6061T6 Triple Butted

【受注発注製品】

マテリアル：アルミニウム6061-T6
フォーク：アルミニウム6061-T6 1"1/8インテグラルシステム
フレームウェイト：1300gr
サイズ：380
カラー：White 453
完成車価格：￥110,000-

完成車仕様：メイン/シマノ ティアグラ8S、クランク/アルミ ダブル、ホィール/MOst 24インチ、タイヤ/24インチ、ハンドル・ステム/MOst アルミ、ペダル別
※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なる場合があります。

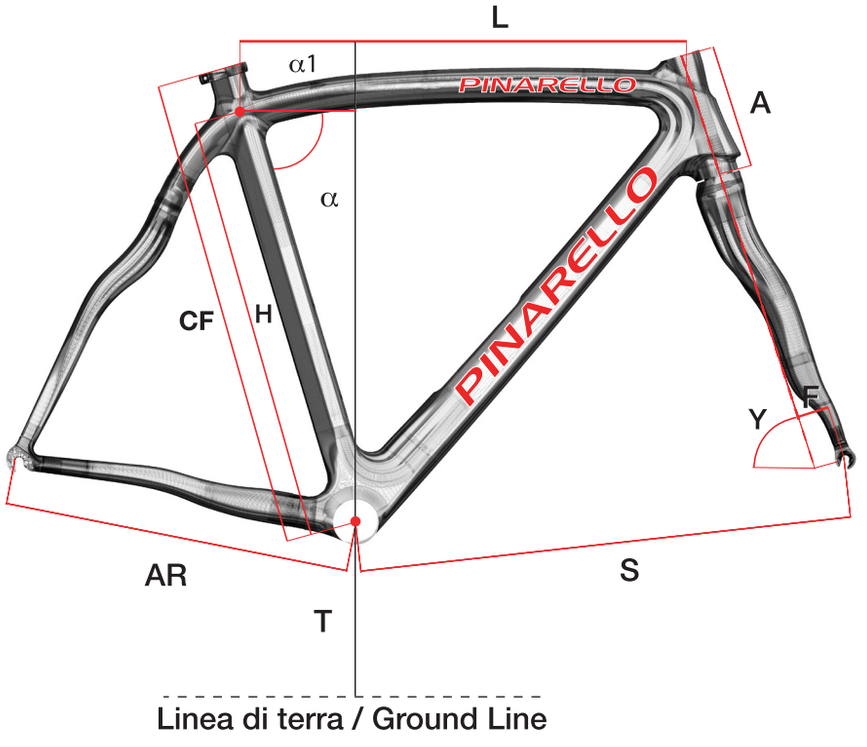
Aluminium 6061 T6 TripleButted

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

ADRENALINA ITALIANA
FattadaPinarello

White 453

2011 PINARELLO FRAME GEOMETRY CHART



■モデル別取扱いサイズ 【適正サイズについては必ず販売店でご相談ください。】

- DOGMA 60.1(C-C)／国内取扱いサイズ：44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55 取寄せサイズ42SL, 56以上
- KOBH 60.1(C-T)／国内取扱いサイズ：45, 48, 51.5, 54, 55 取寄せサイズ56以上
- PARIS 50-1.5(C-C)／国内取扱いサイズ：44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56 取寄せサイズ57以上
- QUATTRO(C-C)／国内取扱いサイズ：44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56 取寄せサイズ57以上
- FP3(C-C)／国内取扱いサイズ：42.5SL, 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55
- FP2(C-C)／国内取扱いサイズ：44SL, 47SL, 51, 53, 55 取寄せサイズ57以上
- FP1(C-C)／国内取扱いサイズ：44SL, 46SL, 50, 52, 54, 56 取寄せサイズ58以上

TREVISO

シートチューブ長 "CF"(C-T)	"H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
450	–	510	73° 30'	129	569	410	270	45	72° 00'	110
500	–	524	73° 30'	143	598	410	270	45	72° 00'	125
540	–	555	73° 30'	155	603	410	270	45	72° 00'	145

LUNGAVITA

シートチューブ長 "CF"(C-T)	"H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
485	450	520	75° 00'	117	580	404	270	43	71° 00'	110
515	480	536	74° 00'	132	580	404	270	43	72° 50'	135
545	510	552	73° 50'	145	588	404	270	43	73° 00'	160
565	530	567	73° 50'	150	600	404	270	43	73° 00'	180

DOGMA 60.1 / PARIS QUATTRO / FP3

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
420s(DOGMA60.1)	440	498	74° 40'	113	563	406	270	43	69° 15'	110
425s(FP3 EASY FIT)	445	500	74° 00'	117	565	406	265	43	70° 00'	120
440s	460	503	74° 40'	118	565	406	270	43	70° 00'	115
465s	485	515	74° 40'	124	575	406	270	43	70° 50'	120
500	520	525	74° 00'	138	575	406	265	43	71° 40'	125
515	535	535	73° 70'	145	577.5	406	265	43	72° 00'	130
530	550	545	73° 70'	149	583	406	265	43	72° 50'	144
540	560	550	73° 40'	154	583	406	265	43	72° 80'	152
550	570	557	73° 40'	157	590	408	265	43	72° 80'	163
560	580	565	73° 00'	163	592	408	265	43	73° 20'	170
575	595	575	73° 00'	168	596	408	265	43	73° 70'	184
595	615	587	72° 40'	180	605	408	270	43	73° 40'	210
620	640	620	72° 00'	192	633	411	270	43	73° 40'	250

※FP3 の取扱いサイズは 550 までになります。 ※サイズ 420s はDOGMA60.1 のみ選択可能、サイズ 425 は FP3(EasyFit) のみ選択可能、サイズ 620 は DOGMA のみ選択可能。
※PARIS、QUATTROのサイズ570以上は取寄せになります。

KOBH 60.1

シートチューブ長 "CF"(C-T)	DOGMA 60.1 サイズ対比	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
450	420–440	500	73° 40'	120	561	413	270	47	69° 50'	110
480	465–500	520	73° 40'	128.5	571	413	270	47	71° 00'	120
515	515–530	540	73° 00'	142	573	413	265	47	73° 00'	135
540	540–550	555	73° 00'	149	588	413	265	47	73° 00'	150
550	560	560	73° 00'	152	592.5	413	265	47	73° 00'	155
560	560–575	570	73° 00'	155	602	413	265	47	73° 00'	165
570	575	580	73° 00'	158	612	413	265	47	73° 00'	180
580	595	585	72° 50'	165	612	413	265	47	73° 00'	200

※KOBH 60.1 のサイズ表記は「BB芯~シートチューブトップ」の数値です。
※KOBH60.1 サイズ560以上は受注発注となります。

FP2

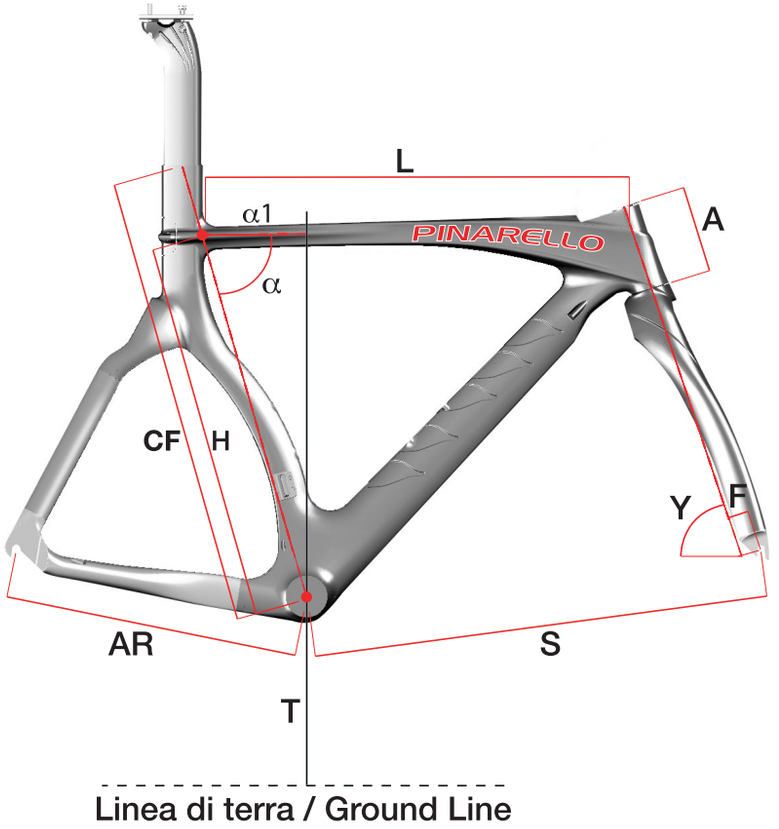
シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
440s	460	505	74° 40'	118	565	406	270	43	70° 20'	120
470s	490	528	74° 00'	129.5	579	406	265	43	71° 00'	125
510	530	537	73° 50'	145	580	406	265	43	71° 70'	131
530	550	550	73° 50'	152	583	406	265	43	72° 70'	153
550	570	560	73° 00'	161	589	408	265	43	72° 80'	168
570	590	575	72° 50'	171	598	410	270	43	73° 00'	185
590	610	585	72° 00'	182	597	410	270	43	73° 00'	208

※FP2 サイズ570以上は受注発注となります。

FP1

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
440s	475	510	74° 50'	117.5	565	403	273	43	71° 00'	110
460s	495	515	74° 50'	123	571	403	270	43	71° 00'	113
500	535	528	74° 25'	136	573	406	265	43	72° 25'	120
520	555	540	73° 65'	147	582	406	265	43	72° 00'	139
540	575	550	73° 45'	154	583	408	265	43	72° 80'	152
560	595	565	73° 35'	161	592	408	265	43	73° 45'	172
580	615	575	72° 50'	174	596	409	268	43	73° 15'	190
600	635	585	72° 50'	181	604	409	273	43	73° 15'	214
620	655	595	72° 00'	191.5	610	410	273	43	72° 90'	235

※FP1 サイズ580以上は受注発注となります。



■ピナレロ・メンテナンス・プログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安全にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から２年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。（一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。）

■注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆「ベア重量」とは、塗装前、ベアリングやBB、各種フレーム小物が装着される前の重量です。◆シートサイズ表記に「ｓ」とあるのはスローピングデザインのサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバートゥラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。
◆本カタログに記載の内容は2010年12月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

GRAAL

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
450	510	500	75° 50'	113	557	385	275	43	72° 00'	75
490	540	515	75° 50'	123	567	385	275	43	73° 00'	90
510	560	530	75° 50'	128	582	385	265	47	73° 00'	100
530	580	545	75° 50'	133	598	385	265	47	73° 00'	115
550	600	560	75° 50'	138	614	385	265	47	73° 00'	130
575	625	575	75° 50'	144	630	385	265	47	73° 00'	155

※GRAALはすべて受注発注となります。

FT3 / FT1

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
460	510	500	76° 00'	90	557	385	275	43	73° 00'	111
490	540	520	76° 00'	100	578	385	275	43	73° 00'	118
530	580	545	76° 00'	115	602	385	275	43	73° 00'	128
550	600	560	76° 00'	135	619	385	275	43	73° 00'	133
570	620	575	76° 00'	155	635	385	275	43	73° 00'	138

※FT3はすべて受注発注となります。

XTRACK

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
460s	487	520	75° 25'	117	552	375	285	38	74° 50'	110
515	542	536	74° 50'	137.5	564	375	285	38	74° 50'	144
532	559	552	74° 50'	142	579.5	375	285	38	74° 50'	160
550	577	567	74° 50'	147	594	375	285	38	74° 50'	174
580	607	582	73° 75'	162	600	375	285	38	74° 50'	204

※XTRACKはすべて受注発注となります。

PISTA

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
460s	495	520	75° 25'	117	552	395	285	38	74° 50'	110
515	550	536	74° 50'	137.5	564	395	285	38	74° 50'	144
532	567	552	74° 50'	142	579.5	395	285	38	74° 50'	160
550	585	567	74° 50'	147	594	395	285	38	74° 50'	174
580	615	582	73° 75'	162	600	395	285	38	74° 50'	204

※PISTAはすべて受注発注となります。

FCX CROSS

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
460s	495	512	75° 00'	119	558	420	275	50	70° 00'	108
480s	515	518	74° 00'	132	587	420	275	50	70° 00'	108
500s	535	530	74° 00'	138	592	420	275	50	71° 00'	125
520s	555	540	74° 00'	143	603	420	275	50	71° 00'	145
540s	575	555	74° 00'	149	620	420	280	50	71° 00'	170
560s	595	565	74° 00'	154	622	420	280	50	72° 00'	180

※FCX CROSSはすべて受注発注となります。

FP Zero

シートチューブ長 "H"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
380	415	465	75° 50'	95	526	350	250	45	72° 50'	97

※FPOはすべて受注発注となります。

OPERA2011
SUPERLEONARDO50HM1K
CANOVA30HM12K
CELLINI6061T6
DESIGN & ENGINEERING BY PINARELLO

Un design tutto Italiano, aggressivo e dinamico con un’anima Pinarello che segna con forza e determinazione il nuovo corso di Opera

OPERA è PINARELLO

nata nel 1998 da un’idea di Fausto Pinarello per esplorare nuovi materiali e nuove tecnologie costruttive in un periodo storico dove Carbonio e Titanio stavano cominciando ad imporsi su Alluminio ed Acciaio.

Nel 2001 nasce LEONARDO

il primo telaio full carbon totalmente Made in Italy, che con piccole evoluzioni tecnologiche rimane in gamma fino al 2008 rivelando doti di altissima affidabilità e sicurezza.

Il 2009 per Opera è l’anno della grande rivoluzione.

Tre modelli completamente ripensati e riprogettati grazie allo straordinario Know-how ereditato dalla PinarelloLAB.
nel 2008 è nata infatti una nuova area produttiva negli stabilimenti Pinarello a Treviso dedicata esclusivamente alla ricerca ed allo sviluppo delle nuove collezioni Opera.
Dove nasce il DOGMA 60.1 nasce il SUPER LEONARDO.
Test ed evoluzione realizzati dagli stessi uomini che hanno portato le biciclette Pinarello ad essere il punto di riferimento mondiale del Ciclismo su strada.

Opera®

すべてイタリアン・デザイン
アグレッシブでダイナミック
その力と決意は
OPERAの新しい道を印します。

DESIGN & ENGINEERING BY PINARELLO

オペラはピナレロ製です。

オペラは1998年にカーボンファイバーとチタニウムが、ロードバイクフレームのハイグレードな構成部材として アルミニウムとスチールに取って代わろうとしていた歴史的な時期に ファウスト・ピナレロの考えから新しい材料と 新しい生産技術を研究、調査するために設立されたピナレロのブランドです。

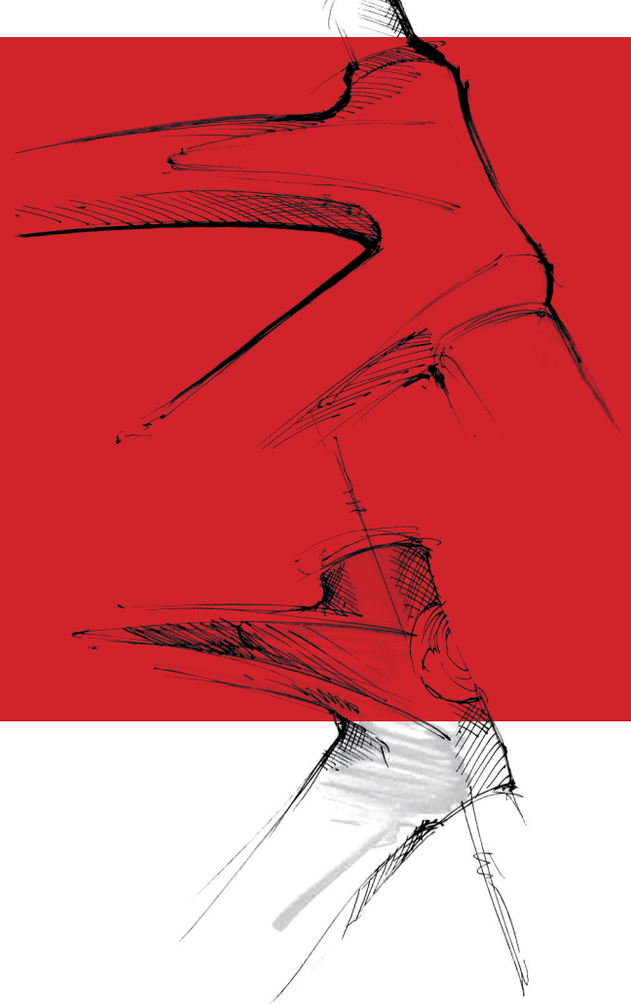
レオナルドは2001年に発表されました。

イタリアで生産された最初のフルカーボン・フレームで、 それがマイナーな技術的改良だけで2008年まで継続生産されていたというのは、 独創的なデザインとパフォーマンス、高い安全性と信頼性の証です。

オペラにとって2009年は偉大なる革命と躍進の年でした。

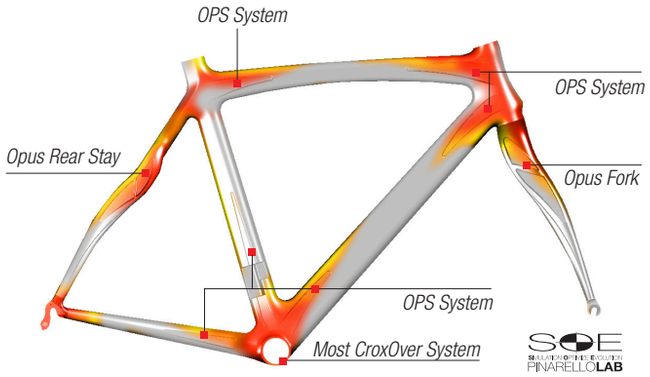
オペラの2009年は、大きな進化の年でした。ピナレロ・ラボに蓄積された驚異的な知識を元に、 まったく新しい3つのモデルが発表されました。
2008年には、トレヴィーゾの新しいピナレロ・ファクトリーで オペラ・ラインの更なる発展を目的とした新たな研究開発の動きがありました。
これらのテストと開発は、ピナレロをロードバイクのワールドスタンダードにまで押し上げた ピナレロ・ラボの熱心な技術者によって行われています。

ITALIAN Job



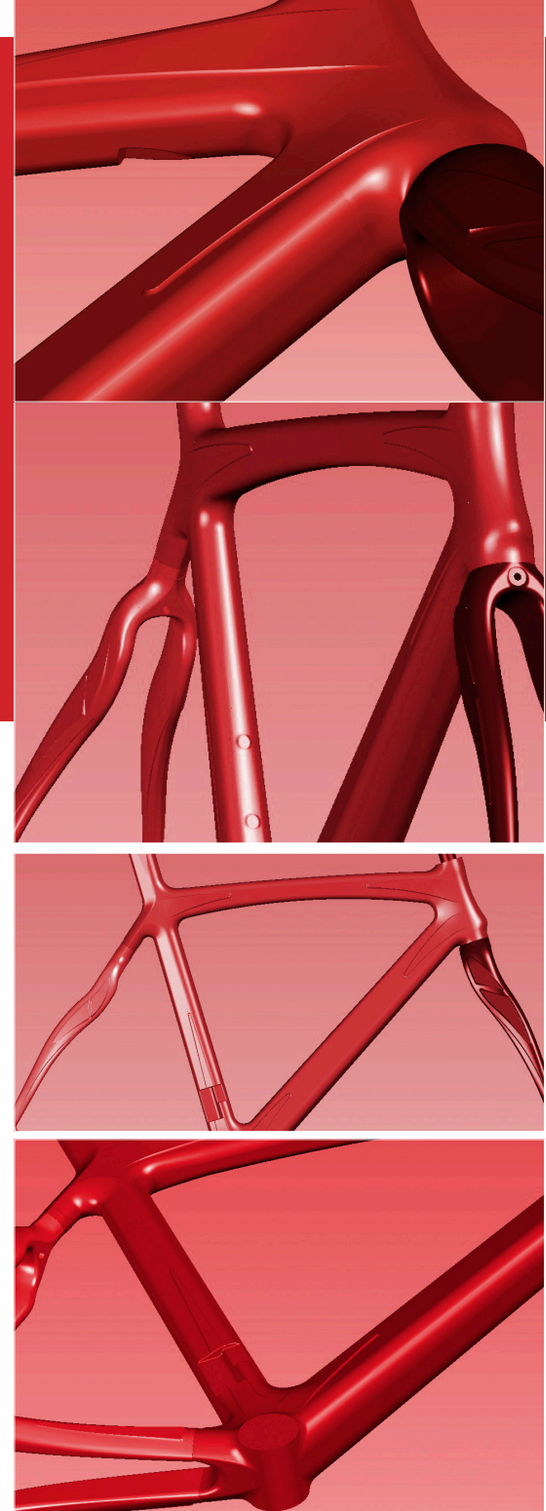
Forcella e carro sono il primo grande segno di continuità con la casa madre, qui la forcella ONDA cambia solo nome e viene chiamata OPUS, ma i più attenti vi ritroveranno anche il movimento oversize e la conificazione della testa forcella da 1”1/8 - 1” 1/4
per dare massima rigidità e sicurezza.

Ecco perchè OPERA oggi è un marchio ITALIANO di altissima affidabilità ed innovazione.



フロントフォークとリアステイは、ピナレロとの関係性をはっきりと表しています。オペラのOPUSはピナレロのONDAと名称が違うだけです。外観で似ているのは、オーバーサイズ・ヘッドセットで1”1/8から1”1/4へと変化するテーパー状のヘッドチューブで剛性を高める構造を採用しています。

**これらはOPERAが
もっとも高い信頼性と革新性を持つ
イタリアンブランドである証明といえます。**



O07 White

SUPERLEONARDO

SUPER LEONARDO
TORAYCA® CARBON50HM1K

東レのTORAYCA® Carbon 50HM1Kのモノコック構造。躍動感があるダイナミックなフレームデザイン、スペシャルなカーボンモノコック形状。そしてインパクトある美しいグラフィック。 イタリア人が求める理想的なレーシングバイク像「速くて美しい」を具現化したのがSUPER LEONARDOです。

希望小売価格：￥363,000-（税込・フレームセット）

■マテリアル：TORAYCA® Carbon 50HM1Kモノコック ■フォーク：OPUS Carbon 50HM1K 1"1/8 - 1"1/4インテグラル ■リアステイ：OPUS Carbon 50HM1K ■フレーム重量：1050gr～(size53) ■ボトムブラケット：MOST Croxover(ITA) ■専用フルカーボンシートポスト付属 ■サイズ：43SL, 46SL, 49SL, 51SL (C-C) ■カラー：ホワイト, ネイキッド
※写真は完成車サンプルで実際に入荷する商品とは細部が異なります。※価格、カラー、仕様は予告なく変更になる場合があります。

コンペティティブ・ロードならではの剛性感を持ちながら、高速巡航時の安定性や高い衝撃吸収性を持ち、重量も軽量な事からヒルクライムを含むロングライドなどにも対応できるグランツーリスモ的なキャラクターを併せ持つレーシングバイクです。

O09 Naked

CANOVA

CANOVA
CARBON30HM12K

アマチュアサイクリストに最適な剛性バランスを実現する30HM12K Carbonのモノコック構造。SUPER LEONARDO譲りのダイナミックなフレームデザイン、PinarelloのONDAフォークと同等の直進安定性に優れた「OPUSカーボンフォーク」などハイスペックな快速・快適ロードです。

ミドルグレードながら上下異径インテグラルヘッドやブレーキケーブル内蔵処理など、ハイエンドと同等のスペックを搭載し、振動吸収性に優れ、ロードレースから耐久レース、ロングライドにヒルクライムとマルチに使えるイタリアンレーサーです。

希望小売価格：￥258,000-（税込・完成車）

■マテリアル：Carbon 30HM12Kモノコック ■フォーク：OPUS Carbon 30HM12K 1"1/8 - 1"1/4インテグラル ■リアステイ：OPUS Carbon 30HM12K ■フレーム重量：1250gr～(size54) ■ボトムブラケット：MOST Croxover(ITA) ■メインコンポ：シマノ105ブラック(5700) ■クランクセット：シマノ105ブラック コンパクト ■ホィール：シマノWH-R500 ■ハンドル：MOstアルミコンパクト ■サイズ：43SL, 46SL, 49SL, 51 (C-C) ■カラー：ホワイト, レッド ※ペダル別売り
※写真はサンプルで実際に入荷する商品とは細部が異なります。
※価格、カラー、仕様は予告なく変更になる場合があります。

O05 Red

CELLINI
ALUMINIUM6061-T6

希望小売価格：￥138,000-（税込・完成車）

■マテリアル：Alloy 6061-T6ダブルバテッド ■フォーク：LAMA Carbon 30HM12K 1"1/8 ■リアステイ：Alloy 6061-T6 ■フレーム重量：1500gr～(size54) ■ボトムブラケット：MOST Croxover(ITA) ■メインコンポ：シマノSORA ■クランクセット：シマノSORA コンパクト ■ホィール：シマノ WH-R500 ■ハンドル：MOstアルミコンパクト ■サイズ：44SL, 46SL, 50, 52, 54,(C-C) ■カラー：ホワイト, ブラック ※ペダル別売り

※写真はサンプルを撮影したもので実際に入荷する商品とは細部が異なります。※価格、カラー、仕様は予告なく変更になる場合があります。

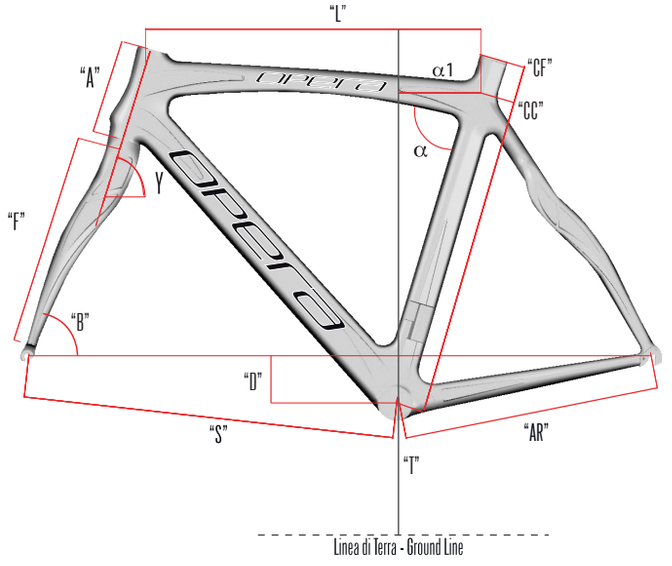
6061-T6アルミ＋30HM12Kカーボンバック&フロントフォークのハイブリッド構造。イタリアンテイストたっぷりな高級感のある美しいペインティング＆グラフィック。 プライスはエントリークラスですが、フレームのペイント仕上げはハイエンドモデルと同等の工程で行われています。

軽量で気軽に扱えるアルミフレームのロードバイク。 搭載されるコンポーネントはシマノSORA 9S コンパクトクランク仕様で、通勤などの日常ライドから週末のサンデーライド、サイクルイベントなどに活躍するマルチユースなイタリアン・ロードバイクです。

O01 White

O03 Black

2011 OPERA FRAME GEOMETRY CHART



SUPER LEONARDO CANOVA

シートチューブ長 "C-C"	"CF"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α 1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
430s	490	505	74° 00'	118	562	406	67	43	70° 00'	120
460s	520	530	74° 00'	127	578	406	67	43	71° 50'	135
490s	550	542	73° 50'	139	578	406	72	43	72° 50'	150
510s	570	555	73° 00'	149	587	408	72	43	72° 50'	165
530s	590	570	72° 50'	159	593	408	72	43	73° 00'	185
550s	610	590	72° 50'	165	613	408	67	43	73° 00'	215

※ SUPER LEONARDO, CANOVA はスロープピングデザインのフレームです。 ※BB ハイト "T" の数値は、前後ハブ軸間線～ BB 軸の垂線距離での表記となります。

※530以上のサイズの取り寄せについてはご相談ください、

CELLINI

シートチューブ長 "H"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α 1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
440s	510	74° 50'	117.5	565	403	273	43	71° 00'	110
460s	515	74° 50'	123	571	403	270	43	71° 00'	113
500	528	74° 25'	136	573	406	265	43	72° 25'	120
520	540	73° 65'	147	582	406	265	43	72° 00'	139
540	550	73° 45'	154	583	408	265	43	72° 80'	152
560	565	73° 35'	161	592	408	265	43	73° 45'	172
580	575	72° 50'	174	596	409	268	43	73° 15'	190
600	585	72° 50'	181	604	409	273	43	73° 15'	214
620	595	72° 00'	191.5	610	410	273	43	72° 90'	235

※サイズ580以上は受注発注となります。

■ピナレロ・オペラ メンテナンス プログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安全にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から２年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。（一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。）

■注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロ・オペラは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆「ベア重量」とは、塗装前、ベアリングやBB、各種フレーム小物が装着される前の重量です。◆シートサイズ表記に「ｓ」とあるのはスロープピングデザインのサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバートゥラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。
◆本カタログに記載の内容は2010年12月現在のものです。◆本カタログに記載されていても取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツスペック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予期せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。

DIESEL-ONLY-THE-BRAVE-DIESEL
DIESEL
FOR SUCCESSFUL LIVING
Pinarello

PINARELLOとDIESELのコラボレートによる新しいアーバンバイク

Matt Black

Diesel Green

イタリアの名門バイクメーカーであるピナレロの技術とノウハウ、そしてディーゼルのスタイルと創造性が融合し、都会向けの新しい自転車「オンリー・ザ・ブレイブ」が誕生しました。

都会のシーンに合わせて生み出された、シングルスピードで軽量のオンリー・ザ・ブレイブ。そのデザインと精神はアメリカのメッセンジャーバイクを彷彿とさせますが、これはピナレロの全てのモデルがそうであるように、バランスと耐久性を徹底して研究した成果です。

オンリー・ザ・ブレイブはディーゼルのクリエイティブ・チームとの共同研究により、SOE(Simulation Optimize Evolution)システムを備えた、ピナレロの研究開発施設であるピナレロ・ラボで開発されました。フレームに使われるハイドロフォームド・アルミニウム7002Tによりオリジナルでユニークなスタイリングが可能になり、同時に街を走るのに欠かせない2大要素である軽快な操作性とコーナリングを実現しています。ヘッドバッヂやサドルの鋲には、ディーゼルを象徴するモヒカンマークがあしらわれています。

カラーは、精悍なイメージの「マットブラック」と、ディーゼルの創始者で社長でもあるレンツォ・ロッソが所有するジェット機をイメージした「ディーゼル・グリーン」が用意されます。

DIESEL "ONLY THE BRAVE"

希望小売価格：89,000円（税込）
カラー：マットブラック、ディーゼルグリーン
サイズ：45, 48.5, 51.5, 54.5(C-T)
マテリアル：7002Tハイドロフォーミングアルミチューブ
仕様：フィックス・フリー兼用700Cホィール、シングルスピードクランク48x18T、ショートフラットバー、前後ブレーキ（リアケーブル内装）、DIESELロゴリベット付サドル、ペダル付
※限定生産品

PINARELLO POINT プレミアム ディーラー ネットワーク

順不同 2010/12 現在

北海道	吉田輪業スポーツ商会	0166-51-0532
北海道	サイクルショップ　さとう	011-891-2288
北海道	(有)サイクルファクトリー	011-643-3188
北海道	**サイクルショップ　ナカムラ SAPPORO**	011-532-9588
北海道	札幌じてんしゃ本舗	011-790-1575
北海道	サイクルセンター　ケースタイル	0143-86-8095
北海道	明邦商会	0138-41-1447
北海道	サイクルショップ　のむら商会	0157-23-0337
青森	(有)竹内商会	0172-32-0693
青森	佐藤輪店	0176-24-0348
岩手	サイクルセンター　蜂谷	0197-23-2623
岩手	(有)サイクルショップ　タニフジ上田店	019-622-5607
宮城	ダイシャリン 船岡店	0224-54-1001
宮城	ツチダレーシングサイクル	022-231-6711
宮城	ベルエキップ	022-288-2058
宮城	(株)自転車の山口屋	022-223-1618
宮城	せきサイクルショップ	022-368-9316
秋田	SHOWA	018-833-2817
山形	(有)輪商熊谷	023-622-4123
山形	じてんしゃ蔵　守三	023-645-1888
山形	上ノ山自転車	0234-22-0921
山形	星輪店	0238-23-2253
福島	サイクルショップ　YUKI	0246-25-4993
福島	サトーサイクル	024-962-4364
福島	石田サイクル	024-524-1786
茨城	スポーツバイク　つくば　マツナガ	029-879-5815
茨城	SPACE ZERO POINT	029-869-8501
茨城	セオサイクル ひたちなか店	029-219-5628
茨城	Bike & Sports ENERGY	029-875-4445
茨城	大浦輪業	0297-78-8410
茨城	カワサキ乗物デパート	029-821-1147
茨城	サイクルショップ　イマイ	0294-33-0468
茨城	BICYCLE PARK O2	0294-54-0022
茨城	サイクルショップ　ネモト 磯原店	0293-42-7731
栃木	じてんしゃの杜	028-689-0195
栃木	スポーツサイクル　ツナカワ	028-633-4082
栃木	BICI STELLE	028-601-7011
栃木	関東自転車(株)	0286-37-1521
栃木	TRAIL LOVERS	0285-25-5132
栃木	スズキサイクル	0287-23-4677

群馬	REVOX 三井田商店	0270-23-9221
群馬	CYCLE HOUSE WISH	027-372-5550
群馬	**スポーツサイクル　イチカワ**	027-231-7612
埼玉	スポーツバイクファクトリー 北浦和スズキ	048-883-7077
埼玉	**Y's Road 大宮**	048-650-8750
埼玉	セオサイクル 大宮店	048-658-2666
埼玉	**POWER CO-OP**	048-866-9557
埼玉	バイシクルセオ ステラタウン店	048-654-0951
埼玉	**Y's Road 越谷**	048-967-5041
埼玉	サイクルシティー　カトー	048-521-5440
埼玉	**Y's Road 志木**	048-471-0069
埼玉	**オーバードゥ 所沢店**	04-2946-7088
埼玉	(有)みさかサイクル	048-775-3275
埼玉	オーバードゥ	049-223-4557
埼玉	**(株)カネコイングス**	048-464-1188
埼玉	イノウエレーシングサイクル	0493-23-3896
埼玉	**Y's Road 入間**	042-937-4011
埼玉	サイクルショップ　マスコ	0429-62-2278
埼玉	サイクルハウス　MIKAMI	0429-74-4490
埼玉	スポーツバイクファクトリー ふじみ野スズキ	049-266-7878
埼玉	チクリ　ヒデ	048-592-2011
千葉	**タキサイクル**	043-461-7756
千葉	**Project K**	0436-23-5706
千葉	サイクル DE ターボ	047-372-1850
千葉	Bike Shop SPACE	047-308-5551
千葉	セオサイクル 新松戸店	047-340-5200
千葉	バイシクルセオ アリオ蘇我店	043-266-9100
千葉	Beeサイクル	043-231-5960
千葉	**セオサイクル 幕張ベイタウン店**	043-211-0015
千葉	バイシクルセオ 船橋ガレージ	047-498-9211
千葉	バイシクルセオ ららぽーとTOKYO-BAY店	047-437-2829
千葉	**Y's Road 船橋**	047-402-6681
千葉	オッティモ	047-134-7612
千葉	べるサイクル 南柏店	04-7107-3190
千葉	SPORT CYCLE SHOP Swacchi	04-7158-3196
東京	サイクルステーション　ハヤシ	03-3651-4085
東京	(有)走輪舎	03-3641-3091
東京	**Y's Road 赤坂**	03-5545-1525
東京	**Nicole EuroCycle 青山**	03-3478-3511
東京	プロテック 六本木店	03-3423-0094

東京	**(株)フレンド商会 西国分寺店**	0423-23-6690
東京	ATHLONIA	03-5489-0052
東京	**Y's Road 渋谷**	03-5468-6031
東京	**なるしまフレンド 神宮店**	03-3405-9614
東京	キャサリンバイクス	042-304-8620
東京	zuki	03-3358-9636
東京	**Y's Road 新宿**	03-3350-1288
東京	**Y's Road 新宿カスタム店**	03-3356-2536
東京	**(株)フレンド商会 アサガヤ本店**	03-3311-8930
東京	BIKE&HIKE 二子玉川店	03-5797-9777
東京	BIKE & HIKE	03-3705-2345
東京	**Y's Road 二子玉川**	03-5717-3110
東京	GARAGE WORKS	03-5499-2936
東京	POSITIVO	03-5758-7267
東京	**Nicole EuroCycle 駒沢**	03-5443-1811
東京	サイクルショップ　マイロード	03-5289-7650
東京	**Y's Road お茶ノ水店**	03-6412-9447
東京	**フィッテ 北千住店**	03-3881-3982
東京	Notta cycle	042-311-4121
東京	**Y's Road 上野**	03-3836-6168
東京	**Y's Road 上野 ASAZO**	03-3839-7939
東京	**アートスポーツ　ODBOX ANNEX店**	03-3836-1055
東京	**Y's Road 環八・R1号**	03-5732-0840
東京	ピアチェーレ ヤマ	03-5342-4802
東京	(株)YOU CAN 多摩境店	042-798-0977
東京	(有)ディオス	042-391-3941
東京	(株)YOU CAN 八王子店	0426-60-5307
東京	**Y's Road 府中多摩川**	042-352-3308
東京	サイクルハウス　イシダ	0422-52-2384
東京	(有)サイクルメイト　カミヤ	042-551-0430
東京	**Y's Road 池袋**	03-5992-4070
東京	**Y's Road 池袋 チャーリー**	03-3983-8694
東京	FORTUNE BIKE	03-6318-4951
東京	じてんしゃや　ぬかや 中目黒店	03-5721-3760
東京	**なるしまフレンド 立川店**	042-522-6632
神奈川	COGGEY 金沢文庫店	045-782-3717
神奈川	バイシクルセオ トレッサ横浜店	045-534-2394
神奈川	サイクル　エコ	045-313-1350
神奈川	**Y's Road 横浜**	045-342-4587
神奈川	**COGGEY たまプラーザ店**	045-901-8055

神奈川	COGGEY ららぽーと横浜店	045-414-1813
神奈川	KMサイクル	045-942-8585
神奈川	ルナ　サイクル	045-590-5750
神奈川	スポーツバイスクル　スキップ	0462-23-1319
神奈川	(有)サイクルショップ　三井	0465-47-3995
神奈川	ヒラコサイクル	0468-73-5000
神奈川	**イトイサイクル自転車総合館**	042-746-4581
神奈川	サイクルショップ　シクリスタ	042-779-5255
神奈川	(株)YOU CAN 大磯店	0463-72-3316
神奈川	(有)マーシュ	0466-43-8389
神奈川	COGGEY 藤沢店	0466-27-0568
神奈川	ヒジカタサイクル	0463-33-1002
新潟	(有)サカモト	0256-32-5348
新潟	(有)こばりサイクル	025-233-3725
新潟	さいくるぴっと　B&S 新和店	025-281-7744
新潟	サイクルショップ　27	0254-26-7427
新潟	サイクルワークス　フィンズ	0258-33-8823
新潟	サイクルショップ　さとう	025-772-2320
富山	**(有)富山サイクリングセンター**	076-421-4688
石川	**(有)スポーツサイクル　イシノ**	076-298-6109
石川	(株)サイクランド　マスナガ	076-231-0601
福井	バイシクルショップ　ついんず	0778-53-0575
福井	(有)ウメダサイクル	0778-51-0556
福井	**BALBA WORKS**	0776-34-8191
山梨	サイクルショップ　SPLASH WEST	055-279-9799
山梨	SpringWind230	055-243-5433
山梨	(株)YOU CAN リバーシティー	055-288-1365
山梨	**NNLL レーシングサイクル**	0554-45-4370
山梨	小林輪店	0555-22-1816
長野	(有)三沢自転車商会	0263-52-1507
長野	タカヤマサイクル	0266-27-7272
長野	近藤サイクル	0267-22-1094
長野	Bike Ranch	0263-50-6884
長野	トドロキサイクルプラザ	0262-26-7121
岐阜	オギウエサイクル	0583-82-3462
岐阜	BIKES KUROSAWA	058-272-9630
岐阜	**サイクルショップ　DADDY**	0572-67-3462
岐阜	自転車のウエサカ	0584-78-4265
静岡	サイクルランド　ちゃりんこ	0537-22-5922
静岡	じてんしゃ館　ホットロード	0559-67-1151

静岡	プロショップ　ナカムラ	055-925-1722
静岡	**(株) バイシクルわたなべ カネボウ通り店**	054-285-8845
静岡	**LIFE ...**	054-281-5955
静岡	(株) なるおかサイクル	0547-37-3609
静岡	MAC'S	054-643-1023
静岡	シクロサロン　とつか	053-448-3619
静岡	ミソノイサイクル 有楽街店	053-454-7108
静岡	(株)バイシクルわたなべ 浜松店	053-489-4863
静岡	(株) YOU CAN 富士店	0545-71-8966
愛知	サイクルショップ　ポパイ	0586-45-0316
愛知	テックスポーツ　カミハギ	0587-23-3011
愛知	サイクルギャラリー とらいあんぐる	0564-48-2159
愛知	サイクルショップ　りんきち	052-449-2209
愛知	サイクルぴっと　イノウエ 刈谷店	0566-25-7090
愛知	**カミハギサイクル 小牧本店**	0568-73-8311
愛知	自転車屋　まるいち 丁田店	0563-55-3939
愛知	サイクルショップ　KONSIN	0562-48-0677
愛知	サイクルショップ　サッサ	0569-72-8680
愛知	(有) ヤマシゲサイクル	0567-26-2232
愛知	石川サイクル	0532-52-1718
愛知	Bicycle Shop 自転車道	0533-80-2830
愛知	**サイクルショップ　光**	0565-34-0665
愛知	自転車村	0568-25-9696
愛知	**フクイサイクル**	052-361-0123
愛知	チクリ　タカダ	052-303-0891
愛知	**カトーサイクル**	052-811-3741
愛知	ワタキ商工(株) ニコー製作所	052-981-0170
三重	WILSON CYCLE	0594-24-6122
三重	サンコー自転車商会	0593-45-0757
三重	**サイクルハウス　ミヤタ**	0598-21-2515
三重	田辺サイクル	059-245-5209
三重	サイクルプラザ　ベルハンター 鈴鹿本店	0593-78-6629
三重	WILSON CYCLE 鈴鹿	059-392-8122
滋賀	モーターサイクル　イベ	0749-52-3430
滋賀	サイクルショップ　ライフ（滋賀県）	0748-48-2354
京都	アイバサイクル	075-781-2632
京都	TAKENAKA	075-256-4863
京都	BULLDOG	0772-68-0300

京都	清水自転車　京都店	075-872-8646
京都	イワイサイクルセンター 木津屋橋店	075-341-2101
京都	コセキサイクリングセンター 七本松店	075-463-3428
京都	シルベストサイクル 京都店	075-231-0531
京都	KONS CYCLE 伏見店	075-646-1644
京都	(株) ポッポ 今里店	075-952-6177
京都	サイクルショップ　ヤマダ	075-982-7991
大阪	ラビットストリート 住之江店	06-6683-6700
大阪	**スクアドラ**	06-6709-1557
大阪	工房　赤松	0721-54-1548
大阪	ラビットストリート ベイサイド店	072-436-1550
大阪	Cycle Sports Feel	072-220-8746
大阪	やぎサイクル	072-695-3800
大阪	**カワハラダ**	072-233-1348
大阪	CS　リンリン 寝屋川店	072-827-7377
大阪	CS　カンザキ 吹田店	06-6339-6777
大阪	CS　カンザキ 阪急千里山店	06-4861-8146
大阪	サニーサイド　松谷サイクル	0725-32-4709
大阪	酒谷自転車商会 くみの木店	0723-67-0208
大阪	(株) 伊藤忠サイクル	0723-65-6518
大阪	cycle station SPEED	06-6672-1333
大阪	一条アルチメイトファクトリー	06-6110-9701
大阪	**チクロヴィータ**	06-6147-2926
大阪	**Y's Road 大阪**	06-4705-5482
大阪	**シルベストサイクル 梅田店**	06-6344-3808
大阪	Via Cycles Village	06-4802-3624
大阪	サイクルショップ　さぶちゃん	072-863-6887
大阪	つっぱいつう	0729-96-8164
大阪	シルベストサイクル 豊中店	06-6848-2588
大阪	CS　リンリン くずは店	072-867-4689
大阪	サイクルセンター　タケウチ	0728-56-2506
大阪	バンブーロータス	072-396-6949
大阪	三浦輪業	0728-81-6146
兵庫	**インフィニティー**	0794-49-0101
兵庫	**サイクルスポーツ用品　増谷自転車**	0795-64-3240
兵庫	スポーツバイシクル　SAKAI	078-787-2236
兵庫	ガレリア 2001	078-242-7215
兵庫	ヒラタサイクル	078-611-7006

兵庫	SPORTS BICYCLE　リブロング	078-452-0198
兵庫	**サイクルセンター　サンワ**	06-6412-3802
兵庫	**サイクルショップ　テラオ**	0792-22-3544
奈良	(株) キタサイクル	0743-55-5925
和歌山	町のじてんしゃ修理屋さん 貴志川店	0736-64-2705
和歌山	WHEEL ACTION	0735-21-5085
和歌山	町のじてんしゃ修理屋さん	073-423-2955
鳥取	**サイクルショップ　フクハマ**	0857-22-6327
島根	**タクワサイクル**	0852-36-7775
岡山	cycle shop FREEDOM	086-225-0512
岡山	サイクルギャラリー　カヤマ	086-276-0444
岡山	バイシクルプロショップ　なかやま	086-222-5262
岡山	株式会社　スカイピット	086-955-9191
岡山	サイクルスポーツ　鷲羽	086-472-8989
岡山	サイクルショップ　タケチ	086-446-5041
岡山	**サイクルショップ　ウェーブ**	0866-92-2100
岡山	(有) 末沢商会	0868-22-2868
広島	(有) キムラじてんしゃ	082-823-2897
広島	玉津サイクル	0823-84-2248
広島	HILLCLIMB	082-211-2390
広島	スポーツサイクル　ウエキ	0827-57-7265
広島	サイクルショップ　FINE	0849-26-4039
広島	クイーンK	0849-21-4302
広島	サイクルハウス　ケンズ	0849-22-2082
山口	じてん車いしい	0836-21-4614
山口	サイクルピット　240	0832-55-5517
山口	ルモンド　ヴェロ	0835-23-2930
山口	サイクリングサロン　ヒロシゲ	0820-22-0645
徳島	**ナカニシサイクル**	0886-25-2864
徳島	cycle science	088-677-6275
香川	サイクルショップ　まさだ	0877-22-2952
香川	**サイクルショップ　シナノ**	0878-21-6025
愛媛	犬飼自転車商会	0895-22-2269
愛媛	杉原自転車	089-931-7813
愛媛	(有) サイクリングショップ ウメザワ	0899-43-6491
愛媛	B-shop OCHI	0897-55-2048
高知	サイクリングショップ　ヤマネ	0888-31-9614
高知	(有) 城北サイクル	0888-73-4973

福岡	FREE RIDE HEAD SHOP	0942-32-0708
福岡	**イワイスポーツサイクル**	0942-32-6708
福岡	サイクルショップ　きくち	092-581-4140
福岡	ウエストロード	092-865-1901
福岡	ジル　ユーロ　イワイ	092-713-2270
福岡	サイクルステージ RYO	092-562-1156
福岡	エースサイクル	092-541-5174
福岡	サイクルショップ　大森	0979-83-3030
福岡	CLICK	093-521-4712
福岡	A&N　ファイナリー	093-562-7010
佐賀	サイクルショップ　ツカサ	0952-26-5217
長崎	たきもとサイクルショップ	0956-38-4536
長崎	**サイクルショップ　パスタ**	095-813-1175
長崎	サイクルロッジ　タニグチ	0958-79-0568
熊本	スポーツサイクル　クシ	096-343-6961
熊本	岩永サイクル	096-362-0443
大分	シオツキサイクル	0972-22-1066
大分	サイクルショップ　ダイトー	097-532-4304
宮崎	(資) 田中サイクル	0982-32-3019
宮崎	HINOサイクル（天神山通り店）	0985-50-5508
宮崎	自転車のりんりん館	0985-29-5581
宮崎	サイクランド　おくぐち	0983-43-0445
鹿児島	サイクルショップ　茶輪子	0992-59-8768
鹿児島	坂之上サイクルステイション	099-263-0011
鹿児島	(有) 瀬戸口近代車商会	0995-45-0558
沖縄	サイクルプラザ　池原	098-964-2120
沖縄	バイスクル　キッズ	098-891-8220

ユーザー様へ注意とお願い

ピナレロジャパンでは、PINARELLO, OPERA, OPERA LUXURY 製品のインターネットなどを通じての通信販売は認めておりません。対面販売により正しい組み立てと調整をして納車するためと、十分な取扱い説明を受けていただきユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。

PINARELLO, OPERA, OPERA LUXURY 製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。

ご不明な点がございましたら弊社までご確認ください。

★最新の取扱い販売店情報はウェブページでご確認いただけます★

販売店検索はこちら　→　http://www.pinarello.jp/

PINARELLO

PINARELLO JAPAN(ピナレロジャパン)
590-0007大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16
Tel. 072 238 0039
info@pinarello.jp - www.pinarello.jp

販売代理店名

◆価格を含む最新情報のご確認はこちらへどうぞ◆

Printed in Japan 2010 / 12