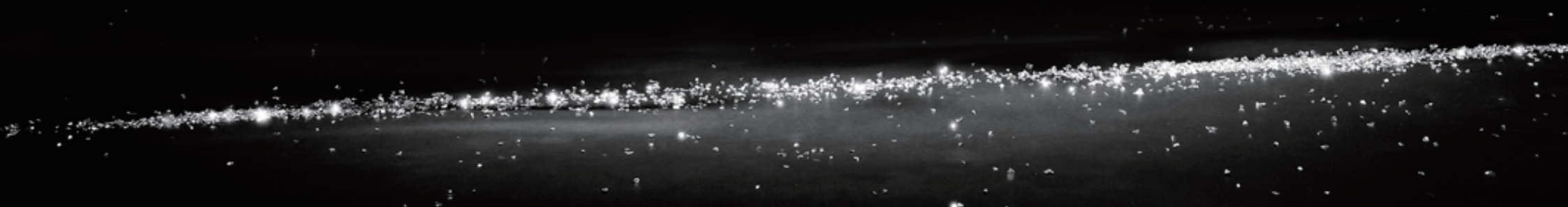
Pinarello2010

Adrenalina**Italiana.**



the Dogma® is back...
MOST LIGHTWEIGHT
DOGMA
MOST LIGHTWEIGHT
Lightweight

and totally **asymmetric.**

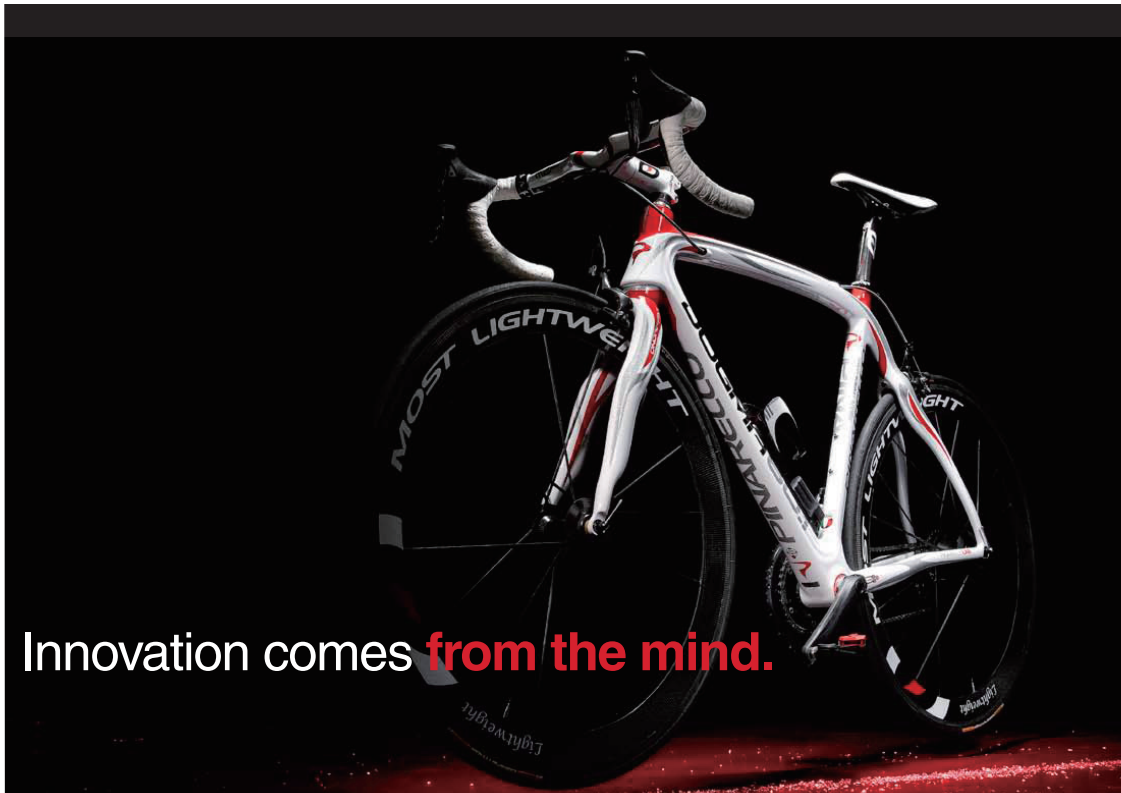
新しいDOGMA® 60. 1を作るために我々のエンジニアとデザイナーは、従来の概念から離れてまったく新しい未来的な道を歩むことにしました。彼らは完全に革新的な解決方法を探るため、従来からの基準を見直しました。
結果生まれたのは、まったく新しい概念を持つレースバイク：それはサイクリング界の革命と言えるでしょう。

the art of increasing volumes **while reducing weight**

チューブ形状は大きくなっていますが重量は変わりません。
我々はDOGMA® 60. 1のために重要な軽量化を施しました。
我々の秘密？ それは自らの設計手法を改善し、そして世界最高のカーボンマテリアルメーカーである「東レ」から、Torayca® 60HM Nanoalloy™ Technology カーボンファイバーの供給を受けている事です。

唯我独尊：同じものは他に存在しない

Carbon 60HM1K: no one like us.



Innovation comes **from the mind.**

if you're looking for emotions
CAMPAGNOLO
BORA
ULTRA TWO
CULT

and creates **fascinating shapes.**

ピナレロは絶えず先進的な考え方を持ち、それは常に既知の概念を覆す事から得られます。我々は自転車の見た目の単純さにも関わらず、そのフレームは常に改善することができると考えています。
我々はサイクリストの皆さんがピナレロに何を期待しているか理解しています。革新と感動、それらが我々が果てしなく研究し探求するための原動力になるのです。

if a diamond is forever

let yourself be guided by the people **who make them.**

もしあなたがDOGMA ® 60. 1を見て、そのデザインとテクニカルソリューションを賞賛するならば、あなたはそれがデザインの原則に基づくものであると認識できているでしょう。

is should **be mounted.**

ことわざにもあるように美しさは見る人の目を釘付けにします。
しかし、従来のアートワークでは十分ではありませんでした。
我々は身にまとう衣装にもこだわります。
DOGMA ® 60. 1はあなたがため息をつくような美しいDIAMOND ™ フィニッシュを身にまとっています。

Asymmetric

完全な左右対称というものは自然界に存在しません。例えば人体を考えてください。それは完全に非対称です。それでも人体は正確に対象の運動が出来るようにできています。非対称な力によって操作されるフレームを設計するには、非対称なデザインを与える必要があるのです。

1. the Idea

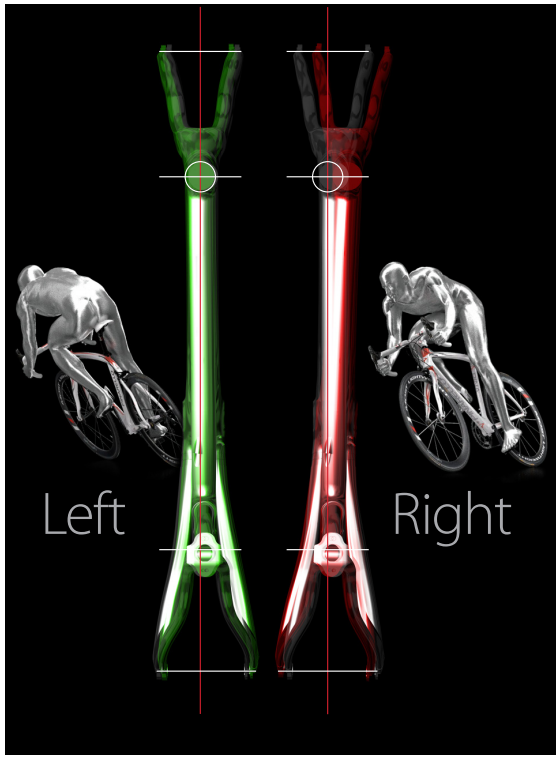
自転車フレーム（特にレース用）には強い非対称な力が作用します。加えられる強い力のために、その荷重はライダーの体重の二倍を越える場合もあります。サイクリストの体形に由来する小さな違いは別として、ペダルに加えられる踏み込む力は左右ほぼ同じですが、チェーンが常に右側のみで後にホイールを回転させる力を伝えているために、その力は左右非対称なものになります。

2. the Evidence

この現象を確かめるのは比較的簡単です。ピナレロ社では数年前から新しいプロジェクトを始める際に、有限要素分析法を用いて理論を確認しています。このような計算をして、ラボでもテストして確認されます。どちらの手法でもフレームは横に曲げる力が加わっているのが確認できます。最大の力（1500W の力でスプリンターがペダリングしている）が加わると仮定してシミュレーションすると、フレーム構造は右へ 1 ～ 2mm たわみ、左には 2 ～ 3mm たわむように変形します。

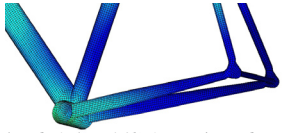
1. the Solution

ひとつは右ペダルの入力に反作用する左ステイの剛性を減らすこと、これは結果的に軽量化につながります。もうひとつは左ペダルの入力に反作用する右ステイの剛性を高めることです。ピナレロ社では二つ目の方法を選択しました。なぜなら既に 1,000g を下回る超軽量フレームにとって、それ以上の軽量化を必要とせず、そのためにフレームの右側の剛性をさらに高めるという方法を選んだのです。フレーム材料としてのカーボンファイバーの出現で、カーボングレード、積層方法、壁厚と構造の形を変えることによって剛性を調整することが簡単にできるようになりました。
ピナレロは、FEM（有限要素分析法）を利用しフロントフォーク、トップチューブ、シートステイ、チェーンステイの形状を最適化することによって、ライダーのペダル、ハンドルからの入力をよりニュートラルに推進力へと変えることに成功し、ゴールスプリントのような激しい荷重の下でもより安定したフレームを設計することが可能になりました。

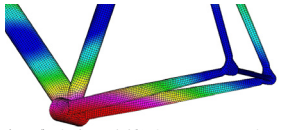


the Effect of the pull on the chain

ペダリングは左右交互に対称な力が掛けられます。反対にチェーンの引く力はペダル左右の入力に対して常にフレームの右側にあります。右ペダル入力＋チェーン駆動力は増幅され、左ペダル入力＋チェーン駆動力は右側ほど大きな荷重にはなりません。その結果、2種類のストレスが生じて全体のたわみへが発生します。
このふたつの異なるストレスの最適化が DOGMA®60.1 を設計する基本理念となっています。

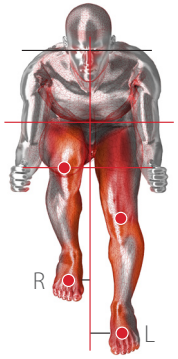


左ペダルを踏み込んだときには、右のペダリング時と比べてフレームに荷重が掛かっていない（青色の部分）



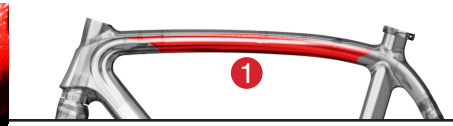
右ペダルを踏み込んだときには、BB 周辺を中心にフレームへ大きな荷重（赤～黄色の部分）が掛けられている。

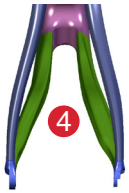
ロードテストの様子（車載カメラ）



Asimmetria totale

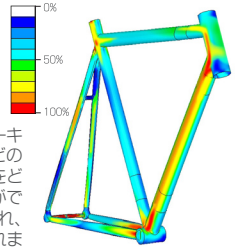
DOGMA ® はトップチューブ、フロントフォーク、シートステイ、チェーンステイなどフレームをトータルで非対称にし最適化した、世界初のアシンメトリック・ロードバイクです。（patent pending）





1. トップチューブ（左下側）
ハンドルバーからの引きを相殺するスクエアな非対称形状はトップチューブ左下側に設定されています。
2. フロントフォーク
右側のフォークブレーズは特に左側より大きく、そしてスクエアなシェイプをしています。
3. シートステイ
右シートステイは左より太くて強く作られています。
4. チェーンステイ
右チェーンステイはBB側がより細く、リアエンド側は反対に太くなっています。そして左チェーンステイはBB側（一般的によく壊れるポイント）がより強化されていて、リアエンド側はより細くなっています。

If you're seeing blue, you can pedal with ease.



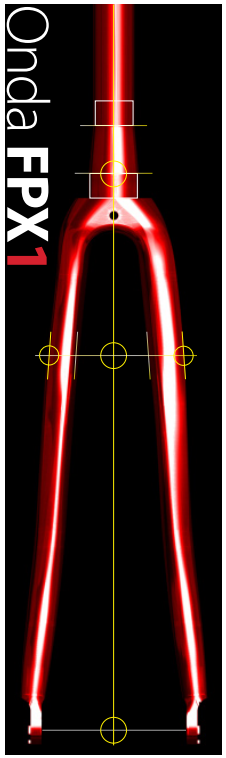
コンピュータ画像は、フレームのどの部分が最も大きなストレスを受けさせられるかについて示します。全力疾走、ブレーキング、曲がる、登るに関係なく、我々はどの部分を強化すればよいのか、断面形状をどのようにすれば最適なのかを決める事ができます。ストレスがない部分は青く示され、よりストレスが掛かる部分は赤く表示されます。解析画像はヘッドチューブを含むダウンチューブ全体、ボトムブラケット周辺、そしてシートステイの集合部の3つの重要なポイントが自転車フレームに存在する事を示しています。PRINCE から始まり DOGMA®へと繋がった 5 年間もの長い開発プロセスは抵抗とねじれに対して優れた解決策を与えてくれました。

What happens when we add more balance to **the most balanced fork on the market?**

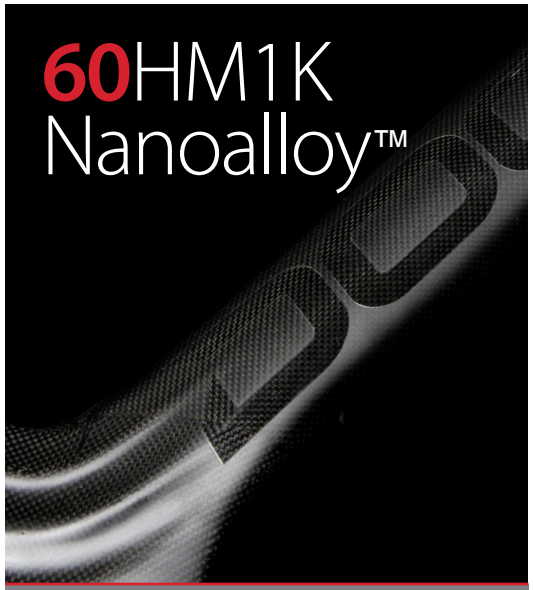
我々は PRINCE に搭載された ONDA™FPX™ のアシンメトリック・ヴァージョンである ONDA™ FPX1™ を DOGMA®60.1 に搭載しました。
右側のフォークブレーズが、左側より太くて角ばったシェイプをしてるのには2つの理由があります：激しいペダリング（急な登りやスプリントなど）中のハンドルからの非対称な入力と、一般走行中に基本的に存在する非対称入力、このふたつのストレスバランスを取るため左右で異なる形状を持っています。

Chainstays: where the chain releases power.

チェーンステイがすべての始まりです。
ここから非対称の力がフレーム全体に伝わります。そして DOGMA®はこの力を支配しコントロールします。左チェーンステイはボトムブラケット側の剛性を高くしています。その部分は一般的に破損しやすい傾向があるからです。右チェーンステイはボトムブラケット側をより細くしています。そしてチェーン脱落に対して保護がされています。リアエンド側はスプロケットがあり強いストレスを受けるのでより太く強くなっています。



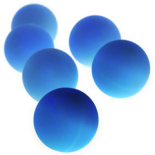
60HM1K Nanoalloy™



現在、ピナレロ社以外に、いかなる自転車メーカーもTorayca® 60HM NanoAlloy™ カーボンを使用することは出来ません。そのマテリアルは驚異的な特性を持ち、人工衛星や次世代の旅客機、最新のF１マシンで使用されています。

1. Supplier

東レは、カーボンファイバー製品のサブライヤーとしてピナレロの最も重要なパートナーです。東レはカーボンファイバー生産能力、テクノロジーとイノベーションの世界的リーダーで、世界中で最も大きな航空宇宙産業と自動車会社の多くに彼らの特別なカーボンファイバーが供給されています。東レは、DOGMA®60.1 のために最高級の素材を提供しています。それは超高弾性 60t カーボン繊維や高級感溢れる 1K ファブリック、そしてNanoAlloy™ テクノロジーを採用したカーボンシートなどがあります。



2. Technology

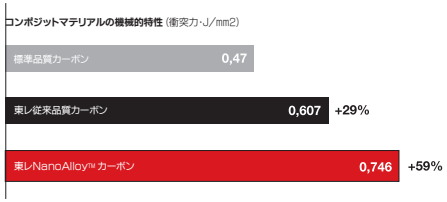
60HM は長い酸化と炭化プロセスを経て作られる高価なウルトラ・ハイモジュラス・ファイバーで、市場で最高レベルの高張力率を持つ PAN 系繊維です。60HM とは 60 トンの荷重に耐えられる強度を表しています。新しい DOGMA®60.1 は、非常に高価な 1K（1 束につき 1,000 本のフィラメント）カーボンファイバーで織られる 1K ファブリックで覆われています。

3. Application

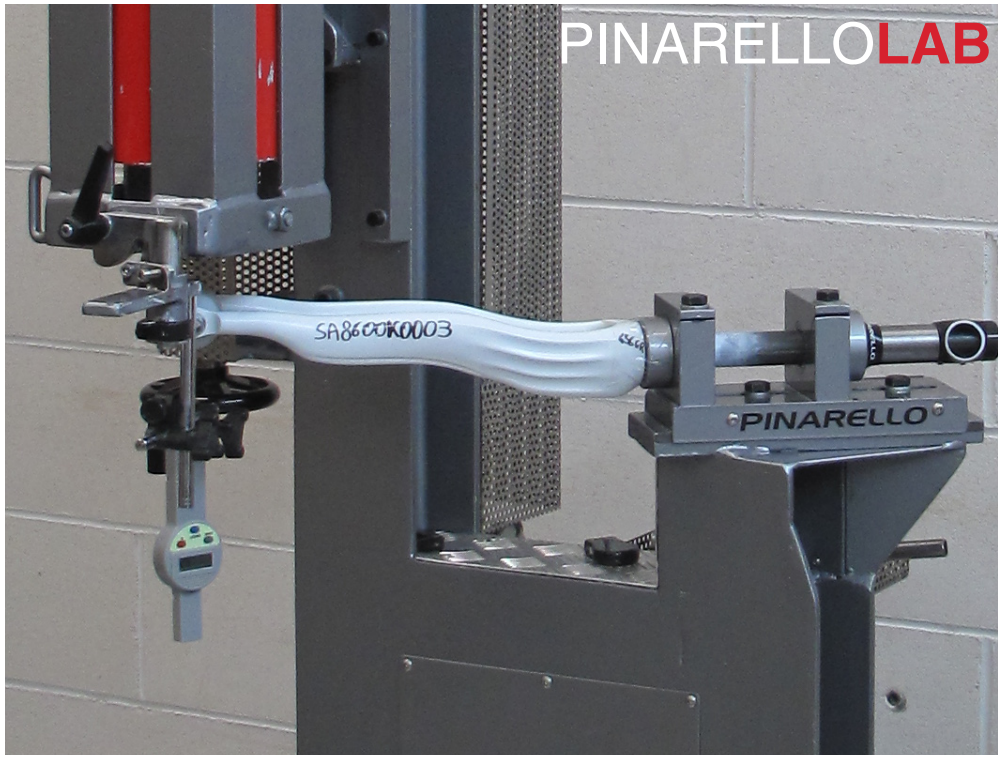
もっとも高い抵抗と信頼性（たとえば NanoAlloy™ テクノロジーによる Torayca® など）のカーボンファイバーを使うということは、ピナレロは従来の繊維より少ない材料で設計できるということです。これは明瞭にフレーム重量を減らし、安定性を高め剛性を増すことが出来ます。DOGMA®60.1 は、たった 950 グラム（54cm のフレーム）しかなく、最新世代の東レカーボンで造られる PRINCE よりもさらに軽量に出来ています。

カーボンファイバーは鋭く強い衝撃を受けると衝撃破壊するという問題が知られています：

その時の破片が飛び散ったり鋭い破断面がライダーに危険を与えます。
東レは、強い衝撃を受けた場合に、微細なクラックが広がるのを防ぎ、繊維の断裂を最小限に留めてすぐに衝撃破壊に至るトラブルにならない自己修復メカニズムでこの問題を解決しました。



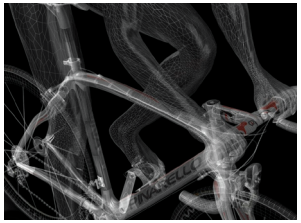
驚異的な Torayca® NanoAlloy™ テクノロジーは、カーボン繊維を繋ぎとめる樹脂に分散されたナノ粒子が、繊維を断裂させるクラックの成長を妨げコンポジットが破壊されるのを防ぎます。
我々の 50HM1K カーボンの耐衝撃性は標準品質のカーボン繊維と比較して 29% 優れていました。
NanoAlloy™ テクノロジーによる新しい 60HM1K カーボンはさらに 23% も耐衝撃性に優れ、標準品質のカーボン繊維と比較すると 59% も優れた性質を示しました。



A new construction technology at the service of Dogma®.

PINARELLO LAB は、さらにフレームの重要な部分の剛性を増やすために、その生産サイクルに新しいエクスパンダブルポリスチレン システム（EPS）を導入しました。
ダウンヒルや粗い路面を走るとき、フロントセクションの剛性が高いフレームは自転車のコントロールが容易にできます。より強いボトムブラケットシェルはパワーを効果的に推進力に変換します。それは登りやスプリントにおいて加速力を増しバランスを向上させます。EPS プロセスはフレーム成形時にしばしば発生する小さな構造的欠陥を減らし、フレーム成形を精密におこなう事ができ、製造プロセスにおいても有益なテクノロジーです。
EPS 製法では、カーボン繊維はポリスチレンモデルの上に積層され、それは成形プロセスの最終まで残されます。
ポリスチレンモデルは、成形プロセスの最後にかけられる高温によって溶けて取り除かれます。
結果、非常になめらかな内壁で欠陥が少なく、より自由な壁厚制御が可能となります。

That's why Dogma® weighs less but provides more safety and reliability.



La bicicletta faceva sognare.
decisi di produrle perchè
volevo far sognare tutti.

あなたは自転車で夢を見る事ができます。
誰でも夢を見る事ができるように
私は自転車の製造をしようと心に決めたのです。

Giovanni “Nani” Pinarello

私たちには素晴らしい歴史があります。
私たちは熱意と好奇心いっぱいの子供のような目で物事を見る事が
多くのサイクリストに夢を見させ続ける方法だと学びました。

Sì, abbiamo un grande passato.
Ma sarà la capacità di guardare il presente
con gli occhi di un bambino
carichi di entusiasmo e costante curiosità
che farà continuare a far sognare i nostri ciclisti.

Il nostro successo,
lo rivela il battito del vostro cuore.

あなたのその鼓動の高まりが
私たちが成功した事の証になります。

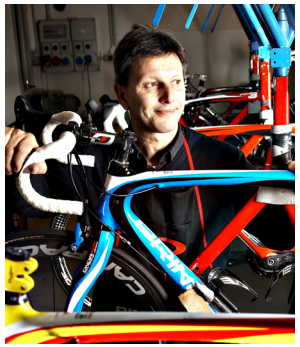
Fausto Pinarello

ピナレロの成功の秘訣を聞かれる事がよくありますが、
私たちは常に単純明快な答えを返します。

「秘密などありません」

私たちはここトレビソで、自転車に乗るのが大好きなサイクリスト達のために
夢を与える事ができるよう、常に情熱を持ち献身的に働いているだけなのです。

Non rispondo mai alla domanda su quale sia il segreto di una Pinarello,
ma per un semplice motivo: non vi sono segreti.
Siamo tutti qui a Treviso da sempre e sempre gli stessi
a lavorare con passione e dedizione per migliorarci giorno dopo giorno
per far sognare chi pedala sulle nostre bici.



1922 ジョバンニ誕生。

1925 ジョバンニの従兄弟であるアレッサンドロの工房がミラノショーで金賞獲得。

1935 ジョバンニ、アレッサンドロの工房で自転車製作を手伝いはじめる。

1938 ジョバンニ、ジュニアでレース活動開始

1947 ジョバンニ、プロ選手へ。

1953 ジョバンニはプロ 5 勝をあげた後引退、自ら工房を立ち上げる。

1957 チームにフレームを供給開始。

1960 初めてプロチームにフレームを供給。

1962 現社長で長男のファウスト誕生。

1966 スポンサーチームが国際的なレースで初優勝。

1975 ピナレロに乗ったファウスト・ベルトーニオがジロ・デ・イタリアで優勝。

1981 ジョバンニ・バッタリンがジロとブエルタで優勝。

1984 アレクシー・グレオールがオリンピックで金メダル獲得。

1988 ペドロ・テルガドがツール・ド・フランス優勝、ピナレロ初のツール制覇。以後、ビッグレース常勝ブランドへ。

1991 キオッチョーリがジロで優勝。ミゲール・インデュラインがツール優勝、この後 5 連覇を果たす。

1994 外径を太くしたオーバーサイズチューブを初導入。

1994 ミゲール・インデュラインがカーボンモノコックマシン「エスパーダ」でアワーレコード樹立。

1996 ビャルヌ・リースがツール・ド・フランス優勝。

1997 ヤン・ウルリッヒがツール・ド・フランス優勝。

1997 新ブランド「オペラ」創設。接着ラグ工法によるピナレロ初のカーボンファイバーフレーム

1998 ミラノショーで世界初の「カーボンバック」モデル発表。ウルリッヒがツール・ド・フランス 2 位。

2000 マグネシウム合金フレームの研究開発を開始。ファッサ・ボルトロにフレーム供給開始。年間 27 勝。

2001 フルカーボン・コンパクトドライブ発売、コンパクトドライブシステムを提唱。年間 36 勝。

2002 世界初の量産マグネシウム合金製ロードの「ドグマ」発表。年間 36 勝。

2002 ONDAカーボンファイバー・フロントフォーク／リアステイを発表。

2003 アレッサンドロ・ペタッキが「ドグマ」に乗りジロ区間 6 勝、ツール区間4勝、ブエルタ区間 5 勝という大記録を達成

2003 ミラーフィニッシュのドグマ・エゴ発表

2004 ペタッキがジロ区間 9 勝

2004 ドグマに現在のオーバーサイズBBの先駆けとなるMOstオーバーサイズBBを導入

2005 ペタッキがミラノサンレモで優勝

2005 ピナレロ初のフル・カーボンファイバー・モノコックロード F4: 13を発表 。

2006 オスカル・ペレイロがツール・ド・フランス優勝。アレハンドロ・バルベルデがフレーシュ・ワロンヌ、リエージュ・バストーニュ・リエージュの 2 大クラシックを制覇、
初代プロツアーリーダーに。

2006 バリカーボンが米・バイシクリングマガジンの 2007 エディターズチョイス・ベスト レースバイク オブ ザ イヤーを受賞。

2007 プリンスカーボン発表。世界各国でさまざまな賞を受賞し成功を収め、ピナレロがプリンスカーボンで2年連続で米・バイシクリングマガジン誌エディターズチョイス・ベスト レースバイク オブ ザ イヤーを獲得。

2008 プリンスカーボンの成功はまだ継続され、米・バイシクリングマガジン誌エディターズチョイス・ベスト レースバイク オブ ザ イヤー 2009 を2年連続で受賞、さらに伊・チクリッシモ誌のバイク オブ ザ イヤー 2009 も獲得。プリンスカーボンは市場で最高のレースバイクとして認められる。

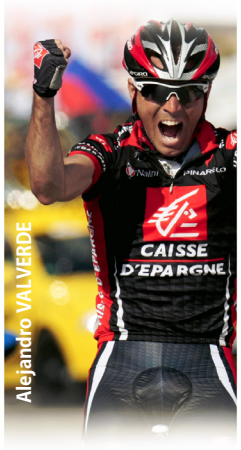
2008 ダビ・アヨーロがブエルタ・ア・エスパーニャ優勝。バルベルデがリエージュ・バストーニュ・リエージュ優勝（2 年ぶり 2 回目）、ドーフィネ・リベレ総合優勝、そして 2 回目のプロツアーリーダー獲得。

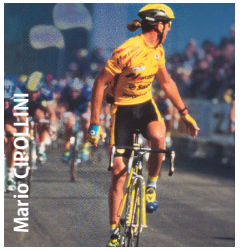
2009 オペラブランドから PINARELLO LAB の SOE システムを用いた新しいスーパーレオナルドが発表される。

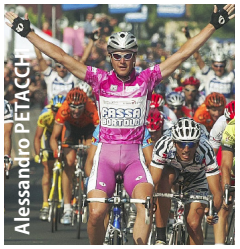
2009 世界初の左右非対称ロードバイクであるドグマ 60.1 を発表。
プリンスカーボンが 2 年連続で米・バイシクルマガジン誌レースバイクオブザイヤー獲得。

2009 パリ・ニース総合優勝：ルイスレオン・サンチェス、クラシカ・プリマヴェラ優勝：アレハンドロ・バルベルデ、キャトルジュール・ド・ダンケルク総合優勝：ルイ・ダコスタ、ボルタ・ア・カタルーニャ総合優勝：アレハンドロ・バルベルデ、ドーフィネ・リベレ総合優勝（2 連覇）：アレハンドロ・バルベルデ、ブエルタ・ア・ブルゴス総合優勝：アレハンドロ・バルベルデ、ツール・ド・リムザン総合優勝：マチュー・ベルジェ、ブエルタ・ア・エスパーニャ総合優勝：アレハンドロ・バルベルデ

**歴代の偉大なチャンピオン達のほとんどは、
その歴史の中でPINARELLOで活躍した時期があります。
彼らの栄光の歴史はPINARELLOの栄光の歴史でもあります。
そして2009年、アレハンドロ・バルベルデが
ブエルタ・ア・エスパーニャを制し、
彼にとって初のグランツール総合優勝を手にしました。**







- Alejandro VALVERDE BELMONTE
- Silvio MARTINELLO
- Franco BALLERINI
- Alexander VINOKUROV
- Bijarne RIJS
- Jan ULLRICH
- Erik ZABEL
- Alessandro PETACCHI
- Filippo POZZATO
- Fausto BERTOGLIN
- Mario CIPOLLINI
- Michele BARTOLI
- Oscar PEREIRO SIO
- Pedro DELGADO
- Franco CHIOCCIOLI
- Abram OLANO
- Edita PUCINSKAITE
- Diana ZILIUTE
- Alex Zulle
- **The Great Miguel INDURAIN**
- Nicole COOKE
- Denis MENCHOV
- Ivan GUTIERREZ
- Andreas KLODEN
- Rolf ALDAG
- Ivan BASSO
- Francesco CASAGRANDE
- Fabian CANCELLARA
- Juan Antonio FLECHA
- Danilo DI LUCA
- Aitor GONZALES
- Fabio BALDATO
- Wladimir BELLI
- Matteo TOSATTO
- Dmitri KONYCHEV
- Serhiy HONCHAR
- Leonardo PIEPOLI
- Steffen WESEMANN
- Marzio BRUSEGHIN

DOGMA® 60.1

Carbon 60HM1K Torayca®

マテリアル：カーボン60HMトレカ®
フォーク：ONDA ™ FPX1カーボン60HM1K 1"1/8-1"1/4インテグラルシステム
リアステイ：ONDA ™ FPXカーボン60HM1K
フレームウェイト：950g (54)
ボトムブラケット：MOst®クロスオーバー (ITA)
サイズ：42SL 44SL 46.5SL 50 51.5 53 54 55 56 57.5 59.5
レギュラーカラー：12色（一部取寄せ色あり）
希望小売価格：620,000円（フレームセット・専用フルカーボンシートポスト付属）
＊MYWAYカラーオーダー：＋54,000円　＊シマノD/A Di2内装オプション：＋61,000円
※完成車での受注も可能です。お問い合わせください。

DOGMA®60.1は、ピナレロが誇る最高峰のロードバイクです。それはロードバイクの概念に革命をもたらす新世代の始まりといえるでしょう。DOGMA®60.1は初めての完全に非対称のレース用フレームです。フレーム右側は、左側と異なる形状とセクションを持ちます。これはロードバイクシーンにおける本当の革新と、究極の性能を求めるファンのために、もう引き返せないところまできています。テクニカルな説明はカタログ冒頭で述べておりますのでご覧ください。DOGMA®60.1の開発は、世界的に成功したプリンスカーボン（2008と2009にアメリカ・バイシクリング誌とイタリア・チクリシモ誌でベスト・レーシングバイク・オブ・ザ・イヤーに選ばれた）からスタートしています。フロントフォークとバックの基本デザインはプリンスカーボンに由来しますが、そこには驚くべき新技術が応用されています。完全に非対称なデザイン、EPSリンクルフリーシステムによる成形、そして使われるカーボン素材は衝撃による突然の破壊リスクを軽減する最新のTorayca® Nanoalloy ™ テクノロジーを用いた60HMカーボンファイバーが使用されています。そして決しておろそかに出来ないのは、非凡なプロジェクトを本当に価値のあるものにする、すばらしく美しいDIAMONDフィニッシュです。

Shimano DuraAce Di2 10S
with Shimano D/A Wheel

White Red 462（在庫色）

DOGMA® 60.1

Carbon 60HM1K Torayca®

すべてにおいて最高の性能バランスを実現、60t超高弾性率カーボンを使用している
にもかかわらずそれを感じさせない快適性を持つ、究極のロードレーシングバイク

Campagnolo Super Record 11S
with Campagnolo BORA Wheel

Black Red Silver 464（在庫色）

【プロフェッショナル〜トップアマチュア レース ロードバイクカテゴリー】

DOGMA® 60.1

Carbon 60HM1K Torayca®

Campagnolo Super Record 11S
with Campagnolo BORA Wheel

Red 466（在庫色）

DOGMA 60.1

Carbon 60HM1K Torayca®

BoB 458

Orange 468

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

Yellow 465

White Blue 463

DOGMA 60.1

Carbon 60HM1K Torayca®

Campagnolo Super Record 11S
with MOst Lightweight Wheel

White Silver 469（在庫色）

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

DOGMA 60.1

Carbon 60HM1K Torayca®

Champagne 459

Acid 461

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

Violet 460

Petrol 467

PRINCE®

Carbon 50HM1K Torayca®

50 tons mm² 1K

TORAYCA

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

MYWay PERSONALIZED BIKE SYSTEM

ONDAFPX Fatta da Pinarello

ADRENALINA ITALIANA

マテリアル：カーボン50HMトレカ®
フォーク：ONDA ™ FPXカーボン50HM1K 1"1/8-1"1/4インテグラルシステム
リアステイ：ONDA ™ FPXカーボン50HM1K
フレームウェイト：990g (54)
ボトムブラケット：MOst®クロスオーバー (ITA)
サイズ：44SL 46.5SL 50 51.5 53 54 55 56 57.5 59.5
レギュラーカラー：12色、Pos.Red 436、Pos.Blue 437、Blanco 415、Fire 416、Bob 422など
希望小売価格：560,000円（フレームセット／受注発注・フルカーボンシートポスト付属）
＊MYWAYカラーオーダー：＋54,000円　＊シマノD/A Di2内装オプション：＋61,000円
※完成車での受注も可能です。お問い合わせください。

Here is the finest racing bicycle in the world

2008～2009年シーズンは名実ともに、プリンスカーボンの年になりました。プリンスカーボンの前例に無いワールドワイドな成功は、世界中での数え切れない授賞によって世の中に知れ渡ることになりました。著名な賞であるEditors' Choice for Best Race Bike（Bicycling magazine アメリカ）、Bike of the Year（Ciclismo イタリア）、Best of Show EuroBike（CycleSport　イギリス）、これらはその授賞のほんの一部です。

プリンスカーボンのその持ち味は、プリンスカーボンのオーナーとなったライダーの情熱的なコメントに現れています。「すごい。プリンスカーボンを駆るという経験は、全く新しい感覚を味わうのと同じこと。ライダーの走りたい欲求を呼び覚まし火を点けてしまう。そのハンドリングはハイスピードのダウンヒルカーブにあって極上。経験したことの無い、猛烈で爆発的な加速力。ペダリングを始めれば、たちどころにまるで足にエンジンを装着してタイヤが路面に食いつきながら進んでいくような錯覚に陥る。」

Shimano DuraAce Di2 10S
with MOst Charisma Wheel

Pos Red 436

Bicycling 2008 EDITORS' CHOICE

Editors' choice Winner
Best Race Bike 2008
Bicycling USA

Bicycling 2009 EDITORS' CHOICE

Editors' choice Winner
Best Race Bike 2009
Bicycling USA

La bici dell'anno CICLISMO

Editors' choice Winner
Best Race Bike 2008
Ciclismo ITA

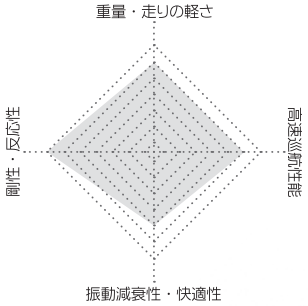
La bici dell'anno CICLISMO

Editors' choice Winner
Best Race Bike 2009
Ciclismo ITA

PRINCE®
Carbon 50HM1K Torayca®

高弾性率カーボンが生み出すバイクとの一体感、爆発的な加速性能など、
すべてにおいてレースバイクの最高性能を持つリアルレーシングバイク

【プロフェッショナル〜トップアマチュア レース ロードバイクカテゴリー】



Shimano DuraAce Di2 10S
with MOst Charisma Wheel

Pos Red 436

PRINCE®

Carbon 50HM1K Torayca®

Campagnolo Super Record 11S
with MOst Lightweight Wheel

Pos Blue 437

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

PRINCE®
Carbon 50HM1K Torayca®

Fire 416

Blanco 415

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello®

■MYWAYカラーオーダーシステム

MyWay™
PERSONALIZED BIKE SYSTEM

MyWay カラーオーダーシステムは、ウェブ上でお好みに合わせてカラーを組み合わせ、画面で確認をしながらオンリーワンな1台をオーダーできるシステムです。完成車でのご注文の場合はハンドルやサドル、ホイールのグラフィックカラーまで指定することができます。MyWay カラーオーダーシステムは、ドグマ 60.1 とプリンスカーボンでご利用いただけます。

①フレーム、トップチューブ、ステッカー、デコレーション、パーツ関係のカラーを指定できます。

②最初に基本となるフレームカラーを指定します。画面で確認しながらお好きなカラーを選択してください。

③次にトップチューブ、フォーク肩に入る色を選択します。いろいろな組み合わせを試してみてください。

④ステッカーの色を選択します。それぞれ選択できるカラーは最初に決めたフレームカラーによって変わってきます。

⑤デコレーションのカラーを選択します。上の例では、シルバーラメを選択してみました。

⑥完成車オーダーの場合はハンドル、バーテープ、サドル、ホイールと色を指定していきます。フレームオーダーの場合も最後まで色を指定してください。

⑦組み合わせが決まれば最後に［SAVE］（保存）をクリックすると PDF ファイルとして保存できます。ご注文時にそのファイルを販売店へお渡しください。

何度でも納得のいくまでシミュレーションしてみてください。

いろんな色の組み合わせをお試しください!

ぜひ www.pinarello.jp でシミュレーションしてみてください。

BoB 422

FP7™

Carbon 46HM3K Monocoque

46 tons mm²
3K

ONDA FPK
Fatta da Pinarello

SOE
SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION
PINARELLO LAB

ADRENALINA ITALIANA

マテリアル：カーボン46HM3K
フォーク：ONDA ™ FPKカーボン46HM3K 1"1/8-1"1/4 インテグラルシステム
リアステイ：ONDA ™ FPKカーボン46HM3K
フレームウェイト：1050g (54)
ボトムブラケット：MOst ® クロスオーバー (ITA)
サイズ：44SL 46.5SL 50 51.5 53 54 55 56 57.5 59.5
カラー：Red 404、Sky 405
希望小売価格：460,000 円（フレームセット・フルカーボンシートポスト付属）

FP7 is another great new model for 2009 from Pinarello.

FP7は"Best Bike of the Year"プリンスカーボンから派生したリアルレーシングモデルです。
プリンスカーボンをベースとしたモールドを使用し、モノコックフレームの中でも新次元のものであること、そして何より、ほかならぬ"Best Bike of the Year"、プリンスカーボンから派生したバイクであることを理解いただけるでしょう。
FP7はプリンスカーボンと同じく、Pinarello LABにおいてSOE（Simulation, Optimize, Evolution）システムに基づき開発され、そのコンセプトはプリンスカーボンがアレハンドロ・バルベルデのようなプロフェッショナルなトップアスリートをターゲットとするのに対し、FP7はプロフェッショナルからハイレベルなアマチュアまでターゲットに据えたレーシングモデルです。もちろんプリンスカーボンから受け継いだのはその特徴的なスペックだけではありません。路面を鷲掴みにするようなトルクフルな加速、ダウンヒルを攻めたくなるようなライディング・フィールはまさにプリンスカーボン譲りです。FP7はプリンスカーボンとドグマだけが装備するONDA FPX系フォークから派生した、上下異径ヘッド（1' 1/8"-1'1/4"）を持つ新開発のONDA FPKフォーク、リアモノステイを装備します。フレームマテリアルに高弾性なハイモジュラス46HM3Kカーボンを採用したカーボン・モノコックフレームで、アシンメトリカル（左右非対称）チェーンステイ、MOst Croxover BB とリアブレーキケーブル内蔵処理はプリンスカーボンと同じ仕様です。
フレーム重量はサイズ54で約1050gです。

Blue 405

PINARELLO TREVISO MARCA DEP.
Fatta da Pinarello

FP7

Carbon 46HM3K Monocoque

高速巡航性に優れ、ロングスプリントを得意とする剛性感もあるステージレーサー。
すべての特性においてトータルバランスに優れています。

【プロフェッショナル〜トップアマチュア レース ロードバイクカテゴリー】

Red 404

FP6™

Carbon 30HM3K Monocoque

30 tons mm²
3K

マテリアル：カーボン30HM3K
フォーク：ONDA ™ FPカーボン30HM3K 1"1/8 インテグラルシステム
リアステイ：ONDA ™ FPカーボン30HM3K
フレームウェイト：１１００g (54)
ボトムブラケット：MOst ® クロスオーバー (ITA)
サイズ：42.5SL 45SL 50 51.5 53 54 55
カラー：Red 369、Blue 367、White 365、Naked 366
※完成車カラーはWhite 365、Naked 366 のみ
希望小売価格:430,000 円（フレームセット・カーボンシートポスト付属）、680,000 円（7900 D/A 完成車）
完成車仕様：メイン / デュラエース 7900、クランク / デュラエース 7900、ホィール / MOstパンサーCX、タイヤ / コンチネンタル、ハンドル・ステム / MOstALカーボン、ペダル別
※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なります。
※継続モデルにつき、カラー、サイズによっては販売終了の場合がございます。

ONDAFP
FattadaPinarello

SOE
SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION
PINARELLOLAB

ADRENALINA
ITALIANA

フレームのモールドは Bicycling magazine 誌の 2007 Best Race Bike を授賞した優秀なパリカーボンと同一です。高剛性を誇るフレーム構造で、パリカーボンがそうであるようにFP6もリアルレーシングでの信頼感は抜群です。そしてさらに30HM3Kカーボンを採用することにより、山岳を含む長距離を走るグランフォンドのようなロングディスタンスにも最適なフレームに仕上がりました。ピナレロ社の考える「グランフォンド向き」とは、単に快適性ばかり重視したサイクリング用コンフォートモデルではなく、「長距離をいかに速く走るか」を前提にした快速仕様です。
フォークとシートステイにはONDA FPを、BBは MOst Oversize Croxover（ITA規格）を採用しています。サイズ54でのフレーム重量はおよそ１１００gです。

366 Naked
※完成車

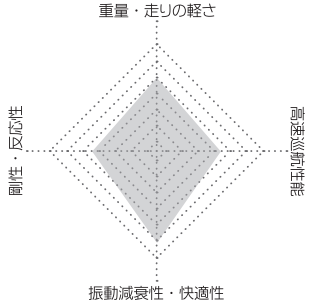
369 Red
※フレームセット

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

FP6
Carbon 30HM3K Monocoque

ロングライドを得意とする、適度な剛性と快適性を両立させた、
長距離を速く走るためのグランフォンドバイク。

【プロフェッショナル〜トップアマチュア レース ロードバイクカテゴリー】



367 Blue
※フレームセット

365 White
※完成車、
※フレームセット

White 365

FP5™

Carbon 30HM12K Monocoque

30 tons mm²
12K

マテリアル：カーボン30HM12K
フォーク：ONDA ™ FPカーボン30HM12K 1"1/8 インテグラルシステム
リアステイ：ONDA ™ FPカーボン30HM12K
フレームウェイト：1150g (54)
ボトムブラケット：MOst ® クロスオーバー (ITA)
サイズ：42.5SL 46SL 48.5 51 53 55
カラー：White 372、Blue 373、Naked 402
希望小売価格：269,000 円（フレームセット・ALカーボンシートポスト付属）
※継続モデルにつき、カラー、サイズによっては販売終了の場合がございます。

ONDAFP
FattadaPinarello

402 Naked

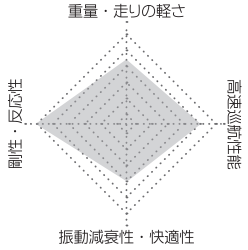
FP5 is our first and fortunate full carbon frame that marks its 4th generation this year.
ピナレロがフルカーボンモノコックのロードバイクとして最初にリリースしたバイクがF4: 13です。このバイクはミドルクラスながらプロツアーにも参戦し、選手から高評価を得たモデルでした。それから4年が経った今シーズン、同じモールドを使用しながらもマテリアルをブラッシュアップしたFP5としてリリースします。
エッジの立ったフロント・トライアングルの造形は、長期に渡るテストから生み出された形状です。その造形はチェーンステイ、ONDAシートステイへと滑らかなラインを描き、全体としてスムースさの中にもキレの良さ、芯の強さを感じさせます。マテリアルには30tグレードのハイモジュラス・カーボンを採用し、トップレイヤーは12Kカーボンを纏います。
FP5はそのルーツがプロレースでも活躍したF4: 13であるように、マテリアルは変わってもロードレースにおいてその性能を最大限に発揮する剛性の高さ、そしてレース志向の特性は少しも失われてはいません。その上、30t グレードのハイモジュラス・カーボンを採用することで、ロングディスタンスのライディングでは必須の快適性をも兼ね備えた、多才なレーシングバイクへと進化を遂げました。
フレーム重量はサイズ54のネイキッドカラーで約1150gです。

ADRENALINA ITALIANA

FP5
Carbon 30HM12K Monocoque

トルクを掛けるスプリントでの反応性の良さ、F4：13をベースとする
レースバイクの基本形とも言えるロードレーサー。

【アマチュア～エントリーロードバイクカテゴリー】



PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

Blue 373

White 372

FP3™

Carbon 30HM12K Monocoque

30 tons mm²
12K

マテリアル：カーボン30HM12K
フォーク：ONDA ™ FPKカーボン30HM12K 1"1/8-1"1/4 インテグラルシステム
リアステイ：ONDA ™ FPKカーボン30HM12K
フレームウェイト：1100g (54)
ボトムブラケット：MOst ® クロスオーバー (ITA)
サイズ：42.5EasyFit 44SL 46.5SL 50 51.5 53 54 55 56 57.5 59.5
カラー：White Silver 456、Naked 448、Red 446、White 445(EasyFit 42.5 のみ)
※ 42.5EasyFit はシマノ・アルテグラ 6700 仕様 カラーは White445 のみとなります。
希望小売価格：388,000 円（シマノ・アルテグラ 6700 仕様完成車）、418,000 円（カンパニョーロ・アテナ 11S 仕様完成車）
完成車仕様：メインコンポ / アルテグラ 6700 or カンパ・アテナ11S、クランク / アルテグラ仕様・MOst カーボンコンパクト、アテナ仕様・アテナ11Sクランク、ホィール / MOst WILDCAT-F3、タイヤ / コンチネンタル ULTRA SPORT、ハンドル・ステム / MOstALカーボン、ペダル別
※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なります。

ONDA FPK
Fatta da Pinarello

SOE
SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION
PINARELLO LAB

The FP3 has been Pinarello's success story for 2009.
FP3はピナレロファクトリーの2009シーズン最大、そして最高の成果です。
一目見れば、FP3がフルカーボン・モノコックフレームの中でも新次元のものであること、そして何より他ならぬ"Best Bike of the Year"、プリンスカーボンから派生したバイクであることを理解いただけるでしょう。
FP3はプリンスカーボンと同じく、Pinarello LABにおいてSOE（Simulation, Optimize, Evolution）システムに基づき開発され、そのコンセプトはプリンスカーボンがアレハンドロ・バルベルデのようなロードレースのトップアスリートをターゲットとするのに対し、FP3 は一般ユーザーが使用する事を前提に、ロードレース、ロングライドとオールマイティに走るのに最適なバイクであることを考慮して開発されました。もちろん兄貴分から受け継いだのはその特徴的なデザインだけではありません。路面を鷲掴みにするようなトルクフルな加速、ダウンヒルを攻めたくなるようなライディング・フィールはまさにプリンスカーボン譲りです。FP3はプリンスカーボンとドグマだけが装備するONDA FPX系フォークから派生した、上下異径ヘッド（1'1/8"-1'1/4"）を持つ新開発のONDA FPKフォーク、リアモノステイを装備します。フレームマテリアルには30HM12Kカーボンを採用したカーボン・モノコックフレームで、アシンメトリカル（左右非対称）チェーンステイ、MOstクロスオーバーBBとリアブレーキケーブル内蔵処理はプリンスカーボンと同じ仕様です。

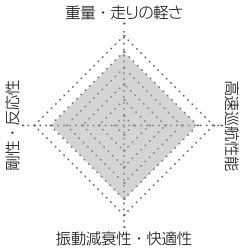
White Silver 456
※アルテグラ、アテナ

ADRENALINA
ITALIANA

FP3
Carbon 30HM12K Monocoque

走りのすべての要素を高い次元で満たすマルチキャラクター・ロード。
ビギナーからアマチュアレーサーまで、どんなシーンにもマッチします。

【アマチュア〜エントリーロードバイクカテゴリー】



Red 446
※アルテグラ

※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なります。

FP3
Carbon 30HM12K Monocoque

Naked 448
※アルテグラ、アテナ

※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なります。

FP3™ EASYFIT

Carbon 30HM12K Monocoque

FP3 EasyFitは、小柄なサイクリストでも無理なくお乗りいただけるスモールサイズバイクです。ノーマルFP3と比較して、アップライトぎみなジオメトリーとなりますが、基本はイタリアン・ロードレーサーです。あからさまな楽チンポジションのコンフォート仕様ではなく、あくまでもピナレロが作るのはロードレーサー。速くそして遠くまで、もうサイズが無いからとあきらめる必要はありません。

White 445
※アルテグラ
※EasyFit 42.5SL のみ

※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なります。

FP2™

Carbon 24IM+HM 12K Monocoque

24 tons mm²
12K

マテリアル：カーボン24IM + HM 12K
フォーク：ONDA ™ FPカーボン24IM+HM12K 1"1/8-1"1/4 インテグラルシステム
リアステイ：ONDA ™ FPカーボン24IM+HM12K
フレームウェイト：1250g (54)
ボトムブラケット：MOst ® クロスオーバー (ITA)
サイズ：44SL 47SL 51 53 55 57 59
カラー：Red 443、Naked 444、White 442
希望小売価格：298,000 円（シマノ 105 完成車）
完成車仕様：メイン／シマノ105 10S、クランク／シマノ105コンパクト、ホィール／シマノWH－R500、タイヤ／MOst、シートポスト／MOstアルミ、ハンドル・ステム／MOstアルミ、ペダル別
※初期ロットのMOstクランク仕様（¥289,000－）から変更されております。

ONDAFP
FattadaPinarello

SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION
PINARELLOLAB

A new Pinarello to start out like a pro.
私たちは常にすべてのサイクリストの事を考えています。そしてFP2を発表した最大の理由もそこにあります。
FP2カーボンはまだサイクリングに不慣れで、プロフェッショナル達と同じようなイメージのピナレロから乗り始めたいビギナーサイクリストに向けて設計されました。
フルカーボンのフレームは、24tインターミディエイトとハイモジュラスカーボンのミックスコンポジットにし、ダウンチューブは太く剛性感がありますが、硬くなりすぎないように剛性はコントロールされています。ボトムブラケット周辺は立ちこぎでトルクを掛けてもたわまずペダルからの入力を効率よく推進力に変えてくれます。ピナレロのアイコンでもある特徴的なONDAフォークとリアステイは、優れた振動吸収性能を発揮するだけでなく、テクニカルなカーブでも安定した操作性を実現し、ビギナーサイクリストでも安心してロードバイクを楽しむことができます。
FP2は44SLというスモールサイズから59まで7サイズが用意されており、あらゆるサイクリストに最適なポジションを提供します。

White 442

PINARELLO TREVISO MARCA DEP.
FattadaPinarello

ADRENALINA ITALIANA

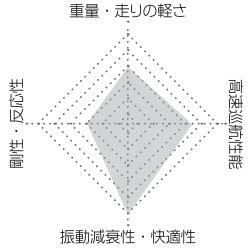
※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なります。

FP2

Carbon 24IM+HM 12K Monocoque

Naked 444

【アマチュア～エントリーロードバイクカテゴリー】



硬くなりすぎないようビギナーサイクリスト向けに最適化され、純レースバイクよりアップライトポジションが可能な快適性重視のロングライドバイク。

Red 443

※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なります。

FP1™

Aluminium 6061T6 Triple Butted

Aluminium 6061 T6 TripleButted

30 tons mm² 3K

ONDA FP Fatta da Pinarello

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLO LAB

マテリアル：アルミニウム6061 T6トリプルバテッド
フォーク：ONDA ™ FPカーボン30HM3K 1"1/8 インテグラルシステム
リアステイ：ONDA ™ FPカーボン30HM3K
フレームウェイト：1300g (54)
サイズ：44SL 46SL 50 52 54 56 58 60 62
カラー：Red 439、Naked 441、White 440
希望小売価格：188,000円（シマノ ティアグラ9S完成車）
完成車仕様：メイン／シマノ ティアグラ 9S、クランク／シマノ ティアグラ コンパクト、ホィール／シマノWH－R500、タイヤ／MOst、ハンドル・ステム／MOstアルミ、ペダル別

Here is the finest racing bicycle in the world

FP1はアルミニウム+カーボンのハイブリッドモデルレンジにおけるトップモデルです。
アルミニウムのフロントトライアングルのチュービングはマグネシウムのドグマと同じ潰し加工がされています。
このチューブには6061－T6トリプルバテッドアルミニウム合金を使用し軽量化、また内部には溶接時に接合力を高める目的でマグネシウムとシリコンで処理されています。チューブの溶接にはTIG溶接を採用し、30HM3Kカーボンの ONDA FPモノステイ、ONDA FP フォークを装備します。
オンロードでのテスト結果を見ると、その数値は驚くほどドグマに肉薄しており、金属フレーム特有のライディング・フィールである剛性の高さとハンドリング性能、そして反応性の良さをも忠実に受け継いでいることがわかります。

Red 439

ADRENALINA ITALIANA

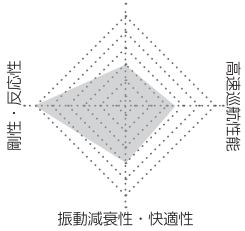
※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なります。

FP1™

Aluminium 6061T6 Triple Butted

アルミモデルらしくシャープな加速感。フォークとバックステーにONDAカーボンを装備し、快適性も併せ持つマルチキャラクターロードバイク

【アマチュア～エントリーロードバイクカテゴリー】



PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

Naked 441

White 440

※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なります。

FM1™

Carbon 50HM1K Torayca®

50 tons mm² 1K

TORAYCA

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

WindTunnel TESTING

SHARK FORK AIRFLOW SYSTEM

ADRENALINA ITALIANA

マテリアル：カーボン50HMトレカ®
フォーク：Shark カーボン50HM1K 1"1/8 インテグラルシステム
フレームウェイト：1,150g (51)
ボトムブラケット：MOst®クロスオーバー (ITA)
サイズ：45 49 51 53 55 57.5
レギュラーカラー：364 Replica
シートアングル：クロノ 74.5°、（トライアスロン用 76.5°も選択可）
希望小売価格：790,000 円（フレームセット／受注発注・フルカーボンシートポスト付属）
※完成車での受注も可能です。お問い合わせください。

ピナレロが誇る至高のタイムトライアルバイク、それがFM1です。
そのシルエットはモンテロと同形状ですが、FM1のマテリアルにはTORAYCA®50HM1Kカーボンを採用していることが特別な違いです。
このピナレロにのみ供給されるエクスクルーシブ・マテリアルは50tと非常に高い引っ張り強度を持ち、バイクのマテリアルとして採用することにより、より少ない材料でパフォーマンスと剛性を確保できる利点があります。
それにより、わずか1150gと軽量なフレームに仕上がりました。
FM1の特長は、その高い剛性とカーブの連続するようなテクニカルなコースで活きるコントローラブルな俊敏性です。
シートアングルはシートポスト形状の違いによりタイムトライアル用の74.5度と、トライアスロン用の76.5度を選択できます。

Replica 364

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

MONTELLO™

Carbon 46HM3K Monocoque

50 tons mm²
1K
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER
TORAYCA

SOE
SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION
PINARELLOLAB

WindTunnel
TESTING

SHARK
FORK
AIRFLOW SYSTEM

ADRENALINA
ITALIANA

マテリアル：カーボン46HM3Kモノコック
フォーク：Shark カーボン46HM3K 1"1/8 インテグラルシステム
フレームウェイト：1,150g (51)
ボトムブラケット：MOst ® クロスオーバー (ITA)
サイズ：45 49 51 53 55 57.5
レギュラーカラー：Red 429、Blue 430
シートアングル：クロノ 74.5°、（トライアスロン用 76.5°も選択可）
希望小売価格：640,000 円（フレームセット／受注発注・フルカーボンシートポスト付属）

※ロードモデル・トラックモデルともに同価格です。

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

XTRACK™

Carbon 46HM3K/12K Monocoque

SprintFrame
46 tons mm²
3K

MadisonFrame
46 tons mm²
12K

SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

WindTunnel TESTING

Track Geometry

ADRENALINA ITALIANA

マテリアル：カーボン46HM3Kモノコック
フォーク：カーボン46HM3K 1"1/8 インテグラルシステム
フレームウェイト：1,350g (3K) / 1,200g (12K)
ボトムブラケット：MOst ® クロスオーバー (ITA)
サイズ：46 51.5 53 55 58
カラー：Red 451、White 452
希望小売価格：460,000 円（フレームセット / 受注発注・カーボンシートポスト付属）

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

Sprint Frame
Carbon 46HM3K
1350 gr. (Size 53)

Madison Frame
Carbon 46HM12K
1200 gr. (Size 53)

ピストフレームにもピナレロのDNAは深く刻み込まれています。それはこの競技が極限のスピードと極限の敏捷性を要求する、ピナレロが挑戦し続けてきた超えるべき高い壁が存在するからです。この競技にはフレームが軽量であることはもちろん、ピットスタートのようなこの競技の特性により、最も大きなパワーが一気にフレームに入力されたその瞬間、スピードへと変換する反応性と剛性も必要とされます。開発に当たってはまずライダーが最大のパワーを発揮できるようにすること、そしてこの入力されたパワーの一滴をも無駄にせず、瞬間に最高のスピードへと切り替えることを念頭に置いています。湾曲したフレームの構造は、この点を具現化した形状です。フルカーボンモノコックフレームのマテリアルは、マディソン用には46HM 12Kカーボンを、スプリント用には46HM3Kカーボンを採用しています。XTRACKの開発はイタリア代表チームとのコラボレーションによって行われ、2008北京オリンピックでも使用されました。

PISTA™

Aluminium 6061T6 Triple Butted

Aluminium
6061 T6
TripleButted

マテリアル：アルミニウム6061T6トリプルバテッド
フォーク：カーボン3OHM12K 1"1/8インテグラルシステム
フレームウェイト：1450g (53)
サイズ：44SL 46SL 48SL 51.5 53.2 55 58
カラー：Blue 454、Red 455
希望小売価格：198,000円（フレームセット／受注発注・シートポスト付属）
※PISTAはトラック競技用モデルで公道走行用ブレーキの装着については考慮されておりません。

SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

WindTunnel TESTING

Track Geometry

ADRENALINA ITALIANA

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

FT3 TRIATHLON

Carbon 50HM1K Torayca®

50 tons mm² 1K

TORAYCA

SOE SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

WindTunnel TESTING

SHARK FORK AIRFLOW SYSTEM

Triathlon Geometry

ADRENALINA ITALIANA

マテリアル：カーボン50HM1K TORAYCA®
フォーク：Shark カーボン50HM1K 1"1/8 インテグラルシステム
フレームウェイト：1,250g (51)
ボトムブラケット：MOst® クロスオーバー (ITA)
サイズ：49 51 53 55 57.5
カラー： Red 386、Blue 385、Gold 384
シートアングル：76°
希望小売価格：660,000 円（フレームセット／受注発注・フルカーボンシートポスト付属）
※完成車での受注も可能です。お問い合わせください。

Blue 385

Gold 384

Red 386

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

FT3はトライアスロン界へ鮮烈なデビューを果たしたFT1のエボリューションモデルです。
FT1のモールドを使用しながら、マテリアルにはTORAYCA® 50HM1Kカーボンを採用し、その戦闘力は圧倒的なものに仕上がりました。トライアスロンというスポーツに対して最高の結果を求めるアスリートの要求に応えるバイクです。剛性の高さがもたらす巡航性能の高さを走りの　基本に据えながら、ピナレロが得意とするハンドリング性能、コーナリング性能を高いレベルで達成し、入り組んだカーブや起伏のあるコースで最も性能を発揮します。
FT3は2008年のアイアンマン・ニュージーランドでキャメロン・ブラウンに駆られデビューし見事優勝、デビューウィンを飾りました。

FT1 TRIATHLON

Carbon 30HM12K Monocoque

30 tons mm²
12K

マテリアル：カーボン30HM12K
フォーク：Shark カーボン30HM12K 1"1/8 インテグラルシステム
フレームウェイト：1,400g (51)
ボトムブラケット：MOst ® クロスオーバー (ITA)
サイズ：49 51 53 55 57.5
カラー：White 382
シートアングル：76°
希望小売価格：358,000 円（フレームセット・フルカーボンシートポスト付属）

SIMULATION OPTIMIZE EVOLUTION PINARELLOLAB

WindTunnel TESTING

SHARK FORK AIRFLOW SYSTEM

Triathlon Geometry

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

White 382

ADRENALINA ITALIANA

TREVISO™

Aluminium 6061T6 Triple Butted

Aluminium
6061 T6
TripleButted

マテリアル：アルミニウム6061T6
フォーク：アルミニウム6061T6 1"1/8 インテグラルシステム
フレームウェイト：1600g (54)
サイズ：47 52 56 60(C-T)
カラー：Red 398、Black 394、Blue 395、Pink 397、Gold 396
希望小売価格：138,000 円（シマノ ソラ9S完成車）
完成車仕様：メイン／シマノ ソラ 9S、クランク／シマノ ソラ コンパクト、ホイール／シマノWH－R500、タイヤ／MOst、ハンドル・ステム／MOstアルミフラットバー、ペダル別
※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なります。

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

Black 394

ADRENALINA ITALIANA

"トレビソ"とはピナレロ発祥の地で、現在に到るまで全てのピナレロバイクが開発されてきた歴史あふれるイタリアの都市の名です。
気軽に乗れてロードバイクのフィーリングを楽しんでいただけ、ライディングシーンを選ばず操作もしやすく、颯爽とした雰囲気を持つピナレロならではのスタイルを凝縮したバイクです。
フレームには6061－T6トリプルバテッドアルミニウム合金、そしてTIG溶接を採用し軽量に仕上げています。
アルミフラットバーハンドルにシマノ WH－R500ホイールを装備し、走りに磨きをかけ、アフターレースはもちろん、休日の街町乗りやエクササイズと用途を選ばないところもトレビソの大きな魅力です。

TREVISO™

Aluminium 6061T6 Triple Butted

Red 398

Gold 396

Pink 397

Blue 395

※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは異なります。

Lungallita™

Aluminium 6061T6 Triple Butted

Aluminium 6061 T6 TripleButted

マテリアル：アルミニウム6061T6
フォーク：アルミニウム6061T6 1"1/8 インテグラルシステム
フレームウェイト：1510g (54)
サイズ：48.5、51.5、54.5、56.5、59.5(C-T)
カラー：Black Sand 420、White Water Green 424、Blue Sand 422、Red White 423、Green Sand 421
希望小売価格：138,000 円（シマノ ソラ9S完成車）
完成車仕様：メイン／シングルスピード、クランク／MOstシングル、ホィール／MOstルンガヴィータ 700C、タイヤ／MOst 700C、ハンドル･ステム／MOstアルミ、前後ブレーキ装備、ダブルコグ仕様（フリー&固定）、ペダル別
※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは若干異なります。

" LUNGAVITA（ルンガヴィータ）" とは英語で言うところのLONG LIFE（ロングライフ）で、「伝統的な」「長く楽しめるもの」といった意味が込められています。流行のシングルスピード仕様で、グラフィックにはピナレロ社創業当時のロゴやヘッドバッジを用いながら、使われる素材やパーツは最新です。
ツートンの同抜きペイントもクラシカルな雰囲気作りに一役買っています。パーツ各所にもルンガヴィータ専用にPINARELLOの筆記体ロゴがあしらわれ、高級感と存在感を示しています。もちろんピナレロが作るシングルスピードですから、走りの性能にも手抜きはありません。適正なサイズをお選びいただけるようフレームは5サイズ用意してあります。

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

Green Sand 421

ADRENALINA ITALIANA

Lungallita™

Aluminium 6061T6 Triple Butted

Black Sand 420

White Water Green 424

Blue Sand 422

Red White 423

FCX CROSS

Carbon 30HM12K Monocoque

30 tons mm²
12K

マテリアル：カーボン30HM12Kモノコック
フォーク：クロス カーボン30HM12K 1"1/8インテグラルシステム
フレームウェイト：1,150g (54)
ボトムブラケット：MOst®クロスオーバー (ITA)
サイズ：46 48 50 52 54 56
カラー：White 449、Naked 450
希望小売価格：350,000円（フレームセット／受注発注・ALカーボンシートポスト付属）

CROSSFORK
FattadaPinarello

ADRENALINA
ITALIANA

PINARELLO
TREVISO
MARCA DEP.
FattadaPinarello

FPO™

Aluminium 6061T6 Triple Butted

Aluminium
6061 T6
TripleButted

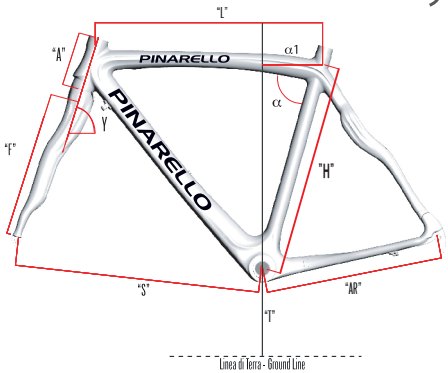
マテリアル：アルミニウム6061T6
フォーク：アルミニウム6061T6 1"1/8 インテグラルシステム
フレームウェイト：1300g
サイズ：380
カラー：White 435
希望小売価格：130,000 円（シマノ ティアグラ 8S完成車）
完成車仕様：メイン／シマノ ティアグラ8S、クランク／アルミ ダブル、ホイール／MOst 24インチ、タイヤ／24インチ、ハンドル・ステム／MOst アルミ、ペダル別
※カタログ写真のパーツスペックは実際販売される仕様とは若干異なります。

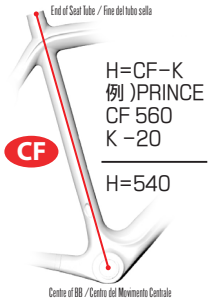
White 435

PINARELLO TREVISO MARCA DEP. FattadaPinarello

ADRENALINA ITALIANA

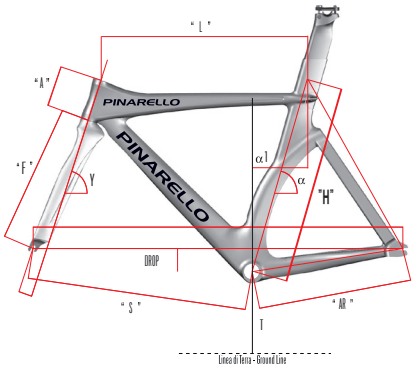
Frame Geometry





H=CF−K
例)PRINCE
CF 560
K −20

H=540



◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター / センター表記」が基本となります。
◆シートサイズの表記に「s」とあるのはスローピングデザインのサイズです。スローピングデザインのトップチューブ長 " L " は、トップチューブが地面と水平と仮定した場合の長さになります。
◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバー・トゥ・ラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようご注意ください。
◆各モデルのジオメトリーを含む詳細は改良のため予告無く変更される場合があります。

■各モデルのキャラクターについて

プロフェッショナル ～ トップアマチュア レース ロードバイク カテゴリー						
走行シーン	要求される特性	DOGMA 60.1	PRINCE	DOGMA FPX	FP7	FP6
ゴールスプリント	剛性・反応性	7	7	6	5	4.5
山岳ステージ	重量・走りの軽さ	7	6	5	5	5
グランフォンド	振動減衰特性・快適性	7	5	6	5	6
平坦ステージ	高速巡航性能	7	6	5	5	4.5
フレーム メイン素材		60HM1K	50HM1K	マグネシウムAK61	46HM3K	30HM3K
フロントフォーク & バックステイ		ONDA - FPX1	ONDA - FPX	ONDA - FPX	ONDA - FPK	ONDA - FP

※FP7の要素を基準値「5」として評価した時の相対評価
DOGMA60.1： すべてにおいて最高の性能バランスを実現、60t超高弾性カーボンを使用しているにも関わらずそれを感じさせない快適性を持つ
PRINCE： バイクとの一体感は特筆物で、高弾性カーボンの剛性感、爆発的な加速性能など、すべてにおいてレースバイクの最高性能を持つ。
DOGMA FPX： 金属フレーム特有のがっちりとした剛性感に、カーボンバイクのような振動減衰特性（快適性）を併せ持つハイエンドマルチバイク。
FP7： 高速巡航性にすぐれ、ロングスプリントを得意とする剛性感もあるステージレースバイク。すべての特性においてトータルバランスに優れる。
FP6： ロングライドを得意とする適度な剛性と快適性を両立させたグランフォンドバイク。

アマチュア レース ～ エントリー ロードバイク カテゴリー						
走行シーン	要求される特性	FP5	FP3	FP2	FP1	FP1(2009)
ゴールスプリント	剛性・反応性	6	5	3	6	4
山岳ステージ	重量・走りの軽さ	4.5	5	4	3	3
グランフォンド	振動減衰特性・快適性	4	5	6	4	3
平坦ステージ	高速巡航性能	5	5	4.5	3.5	3
フレーム メイン素材		30HM12K	30HM12K	24HM12K	AL6061 - T6	AL6061 - T6
フロントフォーク & バックステイ		ONDA - FP	ONDA - FPK	ONDA - FP	ONDA - FP	LAMA

※FP3の要素を基準値「5」として評価した時の相対評価
FP3： 走りのすべての要素を高い次元で満たす、マルチキャラクター・ロードバイク。フォークも最新のONDA - FPKを搭載。
FP5： 剛性はFP3よりも少し上で、軽さと快適性はFP3に一歩譲るが、トルクを掛けるスプリントでの反応性は良好。
FP2： 快適性を重視した設計でコンフォート寄りのジオメトリーを採用、ロングライド向き。トルクよりも一定ペースでの走りに適する。
FP1： アルミモデルらしく剛性に優れたシャープな加速感。前後にONDAカーボンを搭載し振動減衰特性にも優れた構造でマルチに使えるロードバイク。
FP1(2009)： アルミモデルらしく剛性に優れたシャープな加速感。 フォークとバックステイにカーボン素材を採用したハイブリッド構造で快適性にも考慮

DOGMA60.1 / PRINCE FP7 / FP3

シートチューブ長 "H"	"K"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
420(DOGMA60.1)	−20	498	74° 40'	113	563	406	270	43	69° 15'	110
425s(FP3 EasyFit)	−20	500	74° 40'	117	565	406	265	43	70° 00'	120
440s	−20	503	74° 40'	118	565	406	270	43	70° 00'	115
465s	−20	515	74° 40'	124	575	406	270	43	70° 50'	120
500	−20	525	74° 40'	138	575	406	265	43	71° 40'	125
515	−20	535	73° 70'	145	577.5	406	265	43	72° 00'	130
530	−20	545	73° 70'	149	583	406	265	43	72° 50'	144
540	−20	550	73° 40'	154	583	406	265	43	72° 80'	152
550	−20	557	73° 40'	157	590	408	265	43	72° 80'	163
560	−20	565	73° 00'	163	592	408	265	43	73° 20'	170
575	−20	575	73° 00'	168	596	408	265	43	73° 70'	184
595	−20	587	72° 40'	180	605	408	270	43	73° 40'	210

※FP7、FP3 サイズ55以上は受注発注となります。
※サイズ 420s は DOGMA60.1 のみ、サイズ 42.5s は FP3 EasyFit のみ選択可能）

FP6

シートチューブ長 "H"	"K"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
425s	−37	500	74° 50'	113	562	405	270	43	70° 00'	115
450s	−37	515	74° 42'	119	572	405	270	43	71° 00'	120
500	−37	525	74° 30'	134	578	405	265	43	71° 50'	130
515	−37	535	73° 45'	144	578	407	265	43	71° 50'	135
530	−37	545	73° 45'	148	584	407	265	43	72° 30'	153
540	−37	550	73° 50'	153	588	407	265	43	72° 50'	160
550	−37	560	73° 50'	156	597	407	265	43	73° 00'	168
560	−37	570	73° 00'	164	598	409	265	43	73° 00'	180
575	−37	580	72° 50'	173	603	409	270	43	73° 00'	195
595	−37	590	72° 50'	179	613	409	270	43	73° 00'	210

※FP6 サイズ56以上は受注発注となります。

FP5

シートチューブ長 "H"	"K"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
425s	−37	500	74° 50'	113	562	406	270	43	70° 00'	115
460s	−37	524	74° 50'	123	576	406	270	43	71° 50'	123
485	−37	530	73° 00'	133	576	406	270	43	72° 00'	128
510	−37	537	73° 50'	145	576	406	270	43	72° 50'	131
530	−37	550	73° 30'	152	583	406	270	43	73° 00'	153
550	−37	560	73° 00'	161	589	408	270	43	73° 00'	168
570	−37	575	72° 50'	171	598	410	270	43	73° 00'	185
590	−37	590	72° 00'	182	602	410	270	43	73° 50'	208

※FP5 サイズ57以上は受注発注となります。

FP2

シートチューブ長 "H"	"K" FP1/2	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
440s	−20	505	74° 40'	118	565	406	270	43	70° 20'	120
470s	−20	528	74° 00'	129.5	579	406	265	43	71° 00'	125
510	−20	537	73° 50'	145	580	406	265	43	71° 70'	131
530	−20	550	73° 50'	152	583	406	265	43	72° 70'	153
550	−20	560	73° 00'	161	589	408	265	43	72° 80'	168
570	−20	575	72° 50'	171	598	410	270	43	73° 00'	185
590	−20	585	72° 00'	182	597	410	270	43	73° 00'	208

※FP2 サイズ55以上は受注発注となります。

FP1

シートチューブ長 "H"	"K" FP1/2	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
440s	−35	510	74° 50'	117.5	565	403	273	43	71° 00'	110
460s	−35	515	74° 50'	123	571	403	270	43	71° 00'	113
500	−35	528	74° 25'	136	573	406	265	43	72° 25'	120
520	−35	540	73° 65'	147	582	406	265	43	72° 00'	139
540	−35	550	73° 45'	154	583	408	265	43	72° 80'	152
560	−35	565	73° 35'	161	592	408	265	43	73° 45'	172
580	−35	575	72° 50'	174	596	409	268	43	73° 15'	190
600	−35	585	72° 50'	181	604	409	273	43	73° 15'	214
620	−35	595	72° 00'	191.5	610	410	273	43	72° 90'	235

※FP1 サイズ58以上は受注発注となります。

FT1 / FT3

シートチューブ長 "H"	"K" FT1/3	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
460	−50	500	76° 00'	90	557	385	275	43	73° 00'	111
490	−50	520	76° 00'	100	578	385	275	43	73° 00'	118
530	−50	545	76° 00'	115	602	385	275	43	73° 00'	128
550	−50	556	76° 00'	135	619	385	275	43	73° 00'	133
570	−50	575	76° 00'	155	635	385	275	43	73° 00'	138

※FT1 サイズ55以上は受注発注となります。

TREVISO

シートチューブ長 "H"(C−T)	"K"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
470	0	510	73° 30'	129	569	410	270	45	72° 00'	110
520	0	524	73° 30'	143	598	410	270	45	72° 00'	125
560	0	555	73° 30'	155	603	410	270	45	72° 00'	145
600	0	580	73° 00'	170	610	410	270	45	72° 00'	155

※Treviso サイズ56以上は受注発注となります。

LUNGAVITA

シートチューブ長 "H"(C−T)	"K"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
485	0	520	75° 00'	117	580	404	270	43	71° 00'	110
515	0	536	74° 00'	132	580	404	270	43	72° 50'	135
545	0	552	73° 50'	145	588	404	270	43	73° 00'	160
565	0	567	73° 50'	150	600	404	270	43	73° 00'	180
595	0	582	73° 00'	164	612	404	270	43	73° 00'	204

※ Lungavita は限定入荷モデルです。

FM1 / MONTELLO

シートチューブ長 "H"	"K" FM1/MONTELLO	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
450	−60	500	74° 50'	120	557	385	275	43	72° 00'	60
490	−60	515	74° 50'	130	558	385	275	43	73° 00'	90
510	−60	530	74° 50'	136	573	385	275	43	73° 00'	100
530	−60	545	74° 50'	141	589	385	275	43	73° 00'	115
550	−60	560	74° 50'	146	604	385	275	43	73° 00'	130
575	−60	575	74° 50'	153	620	385	275	43	73° 00'	155

※すべて受注発注となります。

XTRACK

シートチューブ長 "H"	"K" XTRACK	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
460s	−27	520	75° 25'	117	552	375	285	38	74° 50'	110
515	−27	536	74° 50'	137.5	564	375	285	38	74° 50'	144
532	−27	552	74° 50'	142	579.5	375	285	38	74° 50'	160
550	−27	567	74° 50'	147	594	375	285	38	74° 50'	174
580	−27	582	73° 75'	162	600	375	285	38	74° 50'	204

※すべて受注発注となります。

PISTA

シートチューブ長 "H"	"K"	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
460s	−35	520	75° 25'	117	552	395	285	38	74° 50'	110
515	−35	536	74° 50'	137.5	564	395	285	38	74° 50'	144
532	−35	552	74° 50'	142	579.5	395	285	38	74° 50'	160
550	−35	567	74° 50'	147	594	395	285	38	74° 50'	174
580	−35	582	73° 75'	162	600	395	285	38	74° 50'	204

※すべて受注発注となります。

CX Cross

シートチューブ長 "H"	"K" XTRACK	トップチューブ長 "L"(C/C)	シートチューブアングル α 角度	シートチューブアングル α1 mm	フロントセンター "S"	リアセンター "AR"	BB ハイト "T"	フォークオフセット "F"	ヘッドアングル "Y"	ヘッドチューブ長 "A"
460s	−35	512	75° 00'	119	558	420	275	50	70° 00'	108
480s	−35	518	74° 00'	132	587	420	275	50	70° 00'	108
500s	−35	530	74° 00'	138	592	420	275	50	71° 00'	125
520s	−35	540	74° 00'	143	603	420	275	50	71° 00'	145
540s	−35	555	74° 00'	149	620	420	280	50	71° 00'	170
560s	−35	565	74° 00'	154	622	420	280	50	72° 00'	180

※ CX Cross はすべてスローピングジオメトリーです。　※すべて受注発注となります。

【ピナレロ・オペラ　品質保証規定】（抜粋）

ピナレロジャパンではピナレロ製品は購入の日から2年間にわたり、下記条件に基づき素材および製造上の欠陥による不良に対して保証いたします。
●この保証と権利は日本国内でピナレロジャパンの認定した販売店にて直接購入された最初の購入者にのみ適用され、譲渡できません。個人売買や個人輸入、オークションなどでの購入や譲渡された製品は保証対象となりません。●この保証は、対象であるフレーム、フォーク、各パーツの交換によってのみなされ、完成車全体の交換はいたしません。ピナレロ社においてアッセンブルされた完成車付属部品（オリジナルロゴ入り部品含む）につきましては、部品製造メーカーの保証規定に基づき、部品の交換（同じ製品がなければ同等品での交換）もしくは修理によって保証いたします。●ピナレロ社の承諾なしに行われた修理、改造に対しては保証いたしません。　また、このような行為に起因する事故に対しての補償は行いません。　●保証修理・交換は、輸送中のダメージ、通常使用による磨耗や消耗、ゴム類、油脂類、各種ケーブルを含む消耗品、通常使用に影響のない音、振動や塗装には適用されません。　●保証を受けるためには、購入者はピナレロジャパンに対し「品質保証カード」の提出が必要になります。「品質保証カード」には販売店印、フレームシリアル番号の記載、購入を証明できるレシートの添付が必要になります。　ご提示がない場合や要件を満たしていない「品質保証カード」は保証が受けられない場合がありますのでご注意ください。　●販売店は保証対象製品を返送する際には、必ず事前にピナレロジャパンに連絡する必要があります。　返送品の送料は販売店の負担とし、輸送中のトラブルについてピナレロジャパンは責任を負いません。　●ピナレロジャパンでは、付随的損害または拡大的損傷、転倒や交通事故に起因する損害については保証の対象外としております。　また、販売店側で発生するパーツ交換などに要する作業コストや人件費については保証の対象外となります。

テクニカルアドバイス

ねじ、ゆるみ止め剤、グリースと締め付けトルクについて重要なお願い

・自転車の組み立て、点検、整備において、ねじの管理は非常に重要です。　特に、使用される場所によって、a) 潤滑油を除去、b) グリースを塗布、c) ゆるみ止め剤を使用する、と使用方法が異なること、また適正トルクで組み付けを行うことが必須になります。
・ねじには、時間がたってもゆるまず、安定して締め付けを維持すること、必要なときにゆるめられること、微振動を受けても異音を発生させないこと、磨耗、腐食しないこと、といった機能が求められます。
・磨耗、腐食はねじに固着や劣化をもたらす大敵です。固着は異素材間（チタニウム−アルミニウム、スチール−アルミニウム）でしばしば発生する傾向があります。これらのリスクを避けるため、今までは主にグリースを塗布する方法がとられてきました。しかしグリースを塗布したねじはゆるみやすく、またグリースは飛散、漏洩するので永続的な磨耗、腐食からの保護性能は期待できません。そのため、現在では異音を軽減する目的にのみ使用します。
・ゆるみ止め剤はメカニック達の間では良く使われてきました。ゆるみ止め剤とは、ねじの組み付け時にねじに塗布する 1 液性の嫌気性接着剤です。かみ合うねじ間の微細な隙間に充填され、空気が遮断されることで凝固し、ゆるみを防止します。
・ゆるみ止め剤には固定強度の異なる様々な仕様がありますが、自転車に用いるねじには低強度で取り外し可能な『ロックタイト 222』もしくは『Arexons System52A22』が適しています。ゆるみ止め剤を使用することで、1) 適正トルクを超えて締め付けなくても、固定力が得られる。2) かみ合うねじ間に充填されることで、ねじ山の磨耗、腐食を防ぐ。3) 振動による異音の発生を防ぐ。4) その機能が長期に渡って維持される。という利点があります。
・ゆるみ止め剤はかみ合うねじ間の微細な隙間に充填されることで、空気 (酸素) との接触が遮断されることで硬化し、耐熱性・耐薬品性に優れた熱硬化性樹脂になります。そのため、かみ合うねじ間に隙間無く充填される必要があり、空気（酸素）との接触が遮断されないと硬化せず、機能を発揮しません。
・ねじの組み付けには、適正な締め付けトルクでの管理は自転車が最高の性能を発揮し、ゆるみと破損を避けるために必須となります。トルクによる締め付け管理を行うことで、ねじの結合を確実にし、締め付け不足によるゆるみや締め過ぎによる破損、あるいは締め付けの個人差による組み付け品質のばらつきを防ぎます。
・ピナレロ正規販売代理店では、組み付け、点検、整備時にはゆるみ止め剤の使用とトルク管理を行っています。
・適正な締め付けトルクはねじにグリースを塗布しているか、ゆるみ止め剤を使用しているか、潤滑油を除去しているか、によっても異なります。ほとんどの指定トルクはそのコンポーネントのメーカーによって指定されており、コンポーネントの取扱説明書に指示されています。また、カーボンを使用したフレームへの組み付けと点検、整備には特別の注意が必要です。リチウムの添加されたグリースはねじには使用できません。ピナレロ正規販売代理店における組み付け、点検、整備にはトルクレンチを使用し 1.5Nm から 50Nm の間で所定のトルク管理が要求されます。
・各コンポーネントの指定締め付けトルクは製品に添付されている取扱説明書をご覧ください。

注意!
使用するコンポーネントの取扱説明書の指定トルクが上記とは異なり、カーボン製フレームに組み付ける場合は、両方の指定トルク以下で組み付けを行うこと。正しい組み付けの実施方法は、ピナレロ正規販売代理店にお尋ねください。

MOst（モスト）はピナレロ社がプロデュースするパーツ&アクセサリーブランドです。
ピナレロやオペラの完成車に装着されるのはもちろん、ケスデパーニュなどのプロチームでも採用され、その品質と性能が認められています。
MOstパーツは、ピナレロ社工房内にあるテストラボにて強度試験に掛けられ、厳しい自社基準に合格した製品がラインナップされています。

掲載以外にも取り扱いのある製品や、イタリアよりお取寄せ可能な製品もございますので、詳しくは販売店にてご確認ください。

MOSTBIKE.COM

TALON 1K CARBON COMPACT

Full Carbon 1K Integrated Handlebar

■ウェイト：415gr ■ドロップ／リーチ：125/80mm
■サイズ:42/90-100-110-120、44/100-110-120-130（外－外）
■カラー：ブラック、レッド、ホワイト ■ステアリングコラム：1-1/8"
■希望小売価格：71,200 円

JAGUAR XC CARBON AL COMPACT

Light Alloy + Carbon Handlebar

■ウェイト：280gr ■ドロップ／リーチ：130/80mm
■サイズ：40/42/44（外－外）■カラー：ブラック、ホワイト
■バークランプ：31.8mm
■希望小売価格：12,600 円

JAGUAR XA ALLOY COMPACT

Light Alloy Handlebar

■ウェイト：280gr ■ドロップ／リーチ：130/80mm
■サイズ：40/42/44（外－外）■カラー：ブラック
■バークランプ：31.8mm
■希望小売価格：5,500 円

MOST LIGHTWEIGHT 53MM/27MM

Full Carbon Aero wheels by Lightweight

■リム：フルカーボン エアロ 53mm ／ セミエアロ 27mm ■ハブ：カーボン／カンパ 9-10-11S or シマノ HG ■スポーク：カーボン
■ウェイト：53mm ／1075gr、27mm／999gr
■希望小売価格：53mm クリチャー 969,200 円、53mm チューブラー 753,100 円、27mm チューブラー 841,500 円
※取寄せアイテム

CHARISMA MMX Tubular/Clincher

High Profile Full Carbon Wheel 3K

■リム：エアロ 45mm フルカーボン ■ハブ：カーボン／カンパ 9-10-11S or シマノ HG
■クイック：チタン＋ 7075 アルミ
■ウェイト：チューブラー F/560gr R/788gr、クリンチャー F/705gr R/912gr
■希望小売価格：チューブラー 307,800 円、クリンチャー 356,900 円
※取寄せアイテム

TIGERLite 1K

Carbon Alu 1K Stem

■ ウェイト：100gr ■ サイズ：80/90/100/110/120mm ■カラー：1K カーボン、レッド、ホワイト■バークランプ：31.8mm
■希望小売価格：16,200 ～ 18,100 円

TIGERMAX 3K

Carbon Alu 3K Stem

■ ウェイト：130gr ■ サイズ：80/90/100/110/120mm ■カラー：3K カーボン、レッド、ホワイト■バークランプ：31.8mm
■希望小売価格：9,400 ～ 11,300 円

4BOLT DB

Aluminium Forged Stem

■ ウェイト：160gr ■ サイズ：80/90/100/110/120mm ■カラー：マットブラック■バークランプ：31.8mm

TAIL C-MAX 1K

Full Carbon 1K Seatpost

■ ウェイト：229gr ■ サイズ：31.6x250mm ■カラー：1K カーボン、レッド、ホワイト■マイクロアジャスト
※取寄せアイテム

BORK 1K

Full Carbon 1K BottleCage

■ウェイト：25gr ■カラー：カーボン
■希望小売価格：6,400 円

XLRXP Carbon

Saddle Vanox Carbon Frame

■ウェイト：174gr ■カラー：ブリリアント－ブラック、レッド、ホワイト、ブルー
■セライタリア製
※取寄せアイテム

MOST SAFE（カーボン用グリス）

Carbon Assembly Paste

■希望小売価格：5g ワンショット 420 円、400g ボトル 7,800 円

PINARELLO BOTTLE

Watter Bottle

■カラー：ピナレロ柄、プリンス柄■ ELITE 製 500ml
■希望小売価格：800 円

RIBON CORK

Cussion Bar Tape

■カラー：ピンク、レッド、ブルー、ホワイト、ブラック、イエロー■ PINARELLO ロゴ入り
■希望小売価格：2,000 円

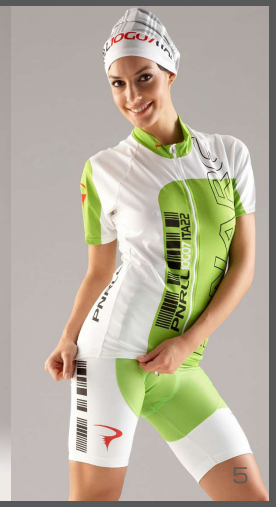
PINARELLOLIFESTYLE

1

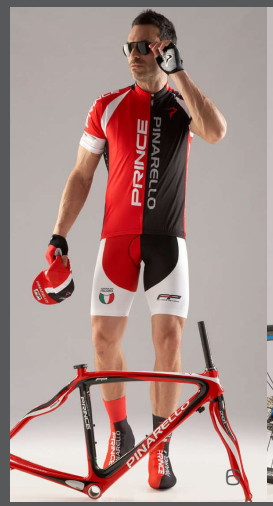
2

3

4



5



6

7

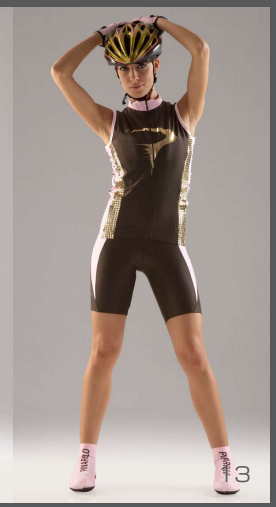
8

9

10

11

12



13

RACE LINE

1	500	ﾌﾟﾘﾝｽ ｵﾌﾞ ｽﾍﾟｲﾝ ｼﾞｬｰｼﾞｰ ／ ﾋﾟﾌﾞ ／ ｸﾞﾛｰﾌﾞ 限定ｷｯﾄ
2	440	BAR CODE ｼﾞｬｰｼﾞｰ MM ﾌﾞﾙｰ
2	441	BAR CODE ﾋﾟﾌﾞ ﾌﾞﾙｰ
2	442	BAR CODE ｸﾞﾛｰﾌﾞ ﾌﾞﾙｰ
2	443	BAR CODE ｿｯｸｽ ﾌﾞﾙｰ
3	449	BAR CODE ｼﾞｬｰｼﾞｰ MM ﾊﾞｲｵﾚｯﾄ
3	450	BAR CODE ﾋﾟﾌﾞ ﾊﾞｲｵﾚｯﾄ
4	447	BAR CODE ｼﾞｬｰｼﾞｰ MM ﾌﾞﾗｯｸ
4	448	BAR CODE ﾋﾟﾌﾞ ﾌﾞﾗｯｸ
4	444	BAR CODE ｿｯｸｽ ALTI
5	451	BAR CODE ｼﾞｬｰｼﾞｰ MM ｱｼｯﾄﾞ
5	452	BAR CODE ﾋﾟﾌﾞ ｱｼｯﾄﾞ
5	446	BAR CODE ｻﾏｰｷｬｯﾌﾟ
6	250	PRINCE2008 ｼﾞｬｰｼﾞｰ MM
6	251	PRINCE2008 ﾋﾟﾌﾞ
6	252	PRINCE2008 ｸﾞﾛｰﾌﾞ
6	255	PRINCE2008 ｷｬｯﾌﾟ
6	253	PRINCE2008 ｿｯｸｽ
6	254	PRINCE2008 ｶﾊﾞｰｼｭｰ ﾗｲｸﾗ
7	310	MAGLIA NERA ｼﾞｬｰｼﾞｰ MM
7	311	MAGLIA NERA ﾋﾟﾌﾞ
7	312	MAGLIA NERA ｸﾞﾛｰﾌﾞ
7	313	MAGLIA NERA ｿｯｸｽ
7	267	FP ﾊﾞﾝﾀﾞﾅ ﾌﾞﾗｯｸ
7	439	FP ｶﾊﾞｰｼｭｰｿｯｸｽ ｺｰﾃﾞｭﾗ ﾌﾞﾗｯｸ
8	393	FP ｼﾞｬｰｼﾞｰ MM ﾌﾞﾗｯｸ
8	396	FP ﾋﾟﾌﾞ ﾌﾞﾗｯｸ
8	398	FP ｸﾞﾛｰﾌﾞ
8	262	FP ﾊﾞﾝﾀﾞﾅ ﾎﾜｲﾄ
9	392	FP ｼﾞｬｰｼﾞｰ MM ﾚｯﾄﾞ
9	397	FP ﾋﾟﾌﾞ ﾎﾜｲﾄ x ﾚｯﾄﾞ
9	270	FP ｷｬｯﾌﾟ ﾎﾜｲﾄ
9	438	FP ｶﾊﾞｰｼｭｰｿｯｸｽ ｺｰﾃﾞｭﾗ ﾎﾜｲﾄ
10	394	FP ｼﾞｬｰｼﾞｰ MM ﾎﾜｲﾄ
10	397	FP ﾋﾟﾌﾞ ﾎﾜｲﾄ x ﾚｯﾄﾞ
10	297	FP ｻﾏｰﾍｯﾄﾞﾊﾞﾝﾄﾞ ﾎﾜｲﾄ
11	291	FP PINK ｼﾞｬｰｼﾞｰ MM
11	292	FP PINK ﾋﾟﾌﾞ
11	293	FP PINK ｸﾞﾛｰﾌﾞ
11	296	FP PINK ｶﾊﾞｰｼｭｰ ﾗｲｸﾗ
11	307	COVER KNEE ﾆｰｶﾊﾞｰ ﾎﾜｲﾄ
12	430	BLACK WOMAN ｽﾘｰﾌﾟﾚｽｼﾞｬｰｼﾞｰ SM
12	431	BLACK WOMAN ﾋﾟﾌﾞ
12	432	BLACK WOMAN ｸﾞﾛｰﾌﾞ
12	434	BLACK WOMAN ｿｯｸｽ
12	480	BLACK WOMAN ｶﾊﾞｰｼｭｰ
13	282	STRASS ｽﾘｰﾌﾟﾚｽｼﾞｬｰｼﾞｰ ﾌﾞﾗｳﾝ
13	283	STRASS ﾋﾟﾌﾞ ﾌﾞﾗｳﾝ
13	285	STRASS ｸﾞﾛｰﾌﾞ
13	286	STRASS ｶﾊﾞｰｼｭｰ ﾗｲｸﾗ

略号 ﾋﾟﾌﾞ = ﾋﾟﾌﾟｼｮｰﾂ、MM= 半袖、ML= 長袖

*ピナレロ・サイクリングアパレルは、この他にも色々なアイテムがあります。価格など詳しくは弊社ウェブサイトもしくは販売店にてご確認ください。

*アパレルは年に1度だけしか生産されませんので、完売になったアイテムの追加入荷はありません。

www.pinarello.jp

LIFE STYLE / FREE TIME

14	467	POLO MM REMEMBER メンズ ブラック
14	468	POLO スリーブレス REMEMBER ウィメンズ ブラック
15	203	WOOL ジャージ ML ブラック
15	202	WOOL ジャージ MM ブラック
16	204	WOOL ジャージ MM ピンク
16	205	WOOL ジャージ ML ピンク
17	201	WOOL ジャージ ML チェレステブルー
17	200	WOOL ジャージ MM チェレステブルー
18	460	SWEATER w/HOOD メンズ / ブラウン
18	463	SWEATER w/HOOD ウィメンズ / ブラウン
18	462	SWEATER w/HOOD メンズ / グレー
18	465	SWEATER w/HOOD ウィメンズ / グレー
18	461	SWEATER w/HOOD メンズ / ブルー
18	464	SWEATER w/HOOD ウィメンズ / ブルー
19	470	OLD STYLE T シャツ ホワイト
19	471	OLD STYLE T シャツ ブラック
19	472	OLD STYLE T シャツ ベージュ
19	473	OLD STYLE T シャツ ピンク WOMAN
20	411	SWEATER "Felpa" PINARELLO レッド
21	413	SWEATER "Felpa" PINARELLO ピンク レディース
21	412	SWEATER "Felpa" PINARELLO ピンク メンズ
22	415	SWEATER "Felpa" DOGMA ホワイト
23	414	SWEATER "Felpa" PRINCE ブラック
23	407	LOGO CAP ブラック (ゴールドロゴ)
24	410	SWEATER FELPA PINARELLO ブルー
24	408	LOGO CAP マグネシウム（レッドロゴ）
25	405	T シャツ ADRENALINA
25	458	SHOES BAG レッド PINARELLO
26	403	T シャツ MAGNESIUM
26	209	GRANFONDO RACKSUCK
27	402	T シャツ CARBON
27	409	LOGO CAP カーボン

略号 ピプ = ピプショーツ、MM= 半袖、ML= 長袖

*ピナレロ・サイクリングアパレルは、この他にも色々なアイテムがあります。価格など詳しくは弊社ウェブサイトもしくは販売店にてご確認ください。
*アパレルは年に１度だけしか生産されませんので、完売になったアイテムの追加入荷はありません。

www.pinarello.jp

グランフォンドピナレロ オフィシャルツアー

GRANFONDO（グランフォンド）とは、イタリアで盛んに行なわれている山岳を含む100～200kmを走破するロングライドイベントです。
参加者はプロからアマチュアまで老若男女レベルもさまざまですが、みなスポーツサイクルで走ることをめいっぱい楽しみながら参加しています。
先頭集団はプロレースさながらの迫力ですが、サンデーサイクリストでも完走を目指して参加される方が多くいます。また、40～50km 程度の平坦路をチェックポイントで地元グルメを楽しみながら走破する「グルメフォンド」もありますので、スポーツサイクルを始めたばかりの方でも安心して参加していただけます。
ジョバンニ・ピナレロの誕生日を祝うイベントからスタートした”GARNFONDO PINARELLO”は2010年で14回目を迎え、今年も7月18日にイタリア・トレヴィーゾで開催されます。日本から参加する「グランフォンドピナレロ オフィシャルツアー」は、2月頃より参加申し込みの受付が開始されます。オフィシャルツアーについて、詳しくはピナレロジャパンまでお気軽にお問い合わせください。

GRANFONDO PINARELLO

GRANFONDO**PINARELLO** 2010

GRANFONDO YATSUGATAKE supported by PINARELLO

FUNRIDE presents

山岳ロングライドイベント グランフォンドハケ岳

※大会について詳しくは2010年7月号辺りの「月刊ファンライド」で告知されます。

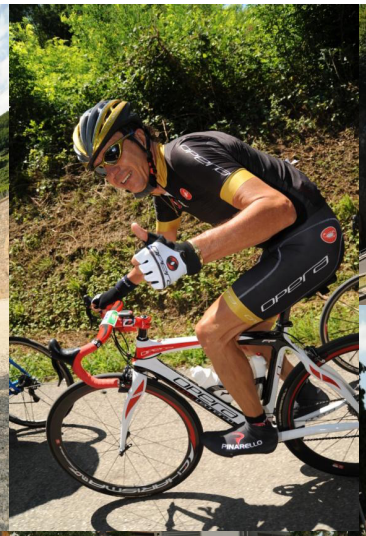
日本の真ん中で行なわれる
本格山岳ロングライドイベント
グランフォンドハケ岳
2010年10月上旬に
第2回大会開催決定!!

ピナレロ・オペラオーナーは
ハケ岳に集合だ!!

ピナレロスペシャルイベントも企画中!!

●ピナレロ&GFピナレロ ブース出展●
●ピナレロ・オペラ最新モデル試乗会●
●ファウスト&アンドレアと走るミニグルメツーリング●
●ファウストピナレロ・トークショー●
●ピナクラブジャパン特別企画●

www.PinaClub-Japan.com



イタリアの自転車&グルメ・旅情報満載！ツーリングイベントも実施！
ピナレロファンお勧めのサイクリングコース紹介コーナーや愛車自慢など
投稿コーナーも充実です！！もちろんグランフォンドピナレロ情報も満載！

ピナレロファンサイト

PINACLUB JAPAN

www.pinaclub-japan.com

メンバー登録受付中!!

ピナレロ・オペラオーナーの皆さまの参加をお待ちしています!

PINARELLO POINT プレミアム ディーラー ネットワーク

順不同 2009/12 現在

北海道	吉田輪業スポーツ商会	0166-51-0532
北海道	サイクルショップ　さとう	011-891-2288
北海道	（有）サイクルファクトリー	011-643-3188
北海道	**サイクルショップ　ナカムラ SAPPORO**	011-532-9588
北海道	札幌じてんしゃ本舗	011-790-1575
北海道	サイクルセンター　ケースタイル（かまだ）	0143-86-8095
北海道	明邦商会	0138-41-1447
北海道	サイクルショップ　のむら商会	0157-23-0337
青森県	（有）竹内商会	0172-32-0693
青森県	佐藤輪店	0176-24-0348
岩手県	（有）サイクルショップ　タニフジ上田店	019-622-5607
宮城県	ダイシャリン 船岡店	0224-54-1001
宮城県	ツチダレーシングサイクル	022-231-6711
宮城県	ベルエキップ	022-288-2058
宮城県	（株）自転車の山口屋	022-223-1618
宮城県	せきサイクルショップ	022-368-9316
秋田県	SHOWA	018-833-2817
山形県	（有）輪商熊谷	023-622-4123
山形県	じてんしゃ蔵　守三	023-645-1888
山形県	上ノ山自転車	0234-22-0921
福島県	サイクルショップ　YUKI	0246-25-4993
福島県	サトーサイクル（郡山市）	024-962-4364
福島県	石田サイクル	024-524-1786
茨城県	スポーツバイク　つくば　マツナガ	0298-55-1309
茨城県	SPACE ZERO POINT	029-869-8501
茨城県	大浦輪業	0297-78-8410
茨城県	カワサキ乗物デパート	029-821-1147
茨城県	サイクルショップ　イマイ	0294-33-0468
茨城県	BICYCLE PARK 02	0294-54-0022
茨城県	サイクルショップ　ネモト 磯原店	0293-42-7731
栃木県	じてんしゃの杜	028-689-0195
栃木県	スポーツサイクル　ツナカワ	028-633-4082
栃木県	BICI STELLE	028-601-7011
栃木県	関東自転車（株）	0286-37-1521
栃木県	TRAIL LOVERS	0285-25-5132
栃木県	スズキサイクル	0287-23-4677
群馬県	REVOX 三井田商店	0270-23-9221
群馬県	（株）WISH CYCLE HOUSE WISH	027-372-5550
群馬県	**スポーツサイクル　イチカワ**	027-231-7612
埼玉県	スポーツバイクファクトリー 北浦和スズキ	048-883-7077
埼玉県	**Y's Road 大宮**	048-650-8750
埼玉県	セオサイクル 大宮店	048-658-2666
埼玉県	**POWER CO－OP**	048-866-9557
埼玉県	バイシクルセオ ステラタウン店	048-654-0951
埼玉県	**Y's Road 越谷**	048-967-5041
埼玉県	サイクルシティー　カトー	048-521-5440
埼玉県	**Y's Road 志木**	048-471-0069
埼玉県	（有）みさかサイクル	048-775-3275
埼玉県	オーバードゥ	049-223-4557
埼玉県	**（株）カネコイングス**	048-464-1188
埼玉県	イノウエレーシングサイクル	0493-23-3896
埼玉県	**Y's Road 入間**	042-937-4011
埼玉県	**サイクルショップ　マスコ**	0429-62-2278
埼玉県	サイクルハウス　MIKAMI	0429-74-4490
埼玉県	チクリ　ヒデ	048-592-2011
千葉県	**タキサイクル**	043-461-7756
千葉県	Project K	0436-23-5706
千葉県	サイクル DE ターボ	047-372-1850
千葉県	（有）スペースプロジェクト	047-308-5551
千葉県	セオサイクル 新松戸店	047-340-5200
千葉県	バイシクルセオ アリオ蘇我店	043-266-9100
千葉県	Bee サイクル	043-231-5960
千葉県	**セオサイクル 幕張ベイタウン店**	043-211-0015
千葉県	バイシクルセオ ららぽーと TOKYO-BAY 店	047-437-2829
千葉県	**Y's Road 船橋**	047-402-6681
千葉県	セオサイクル 船橋本店	047-431-1188
千葉県	オッティモ	047-134-7612
千葉県	べるサイクル 南柏店	04-7107-3190
千葉県	SPORT CYCLE SHOP Swacchi	04-7158-3196
東京都	サイクルステーション　ハヤシ	03-3651-4085
東京都	（有）走輪舎	03-3641-3091
東京都	**Y's Road 赤坂**	03-5545-1525
東京都	（株）Nicole EuroCycle	03-3478-3511
東京都	プロテック六本木店	03-3423-0094
東京都	**（株）フレンド商会　西国分寺店**	0423-23-6690
東京都	ATHLONIA	03-5489-0052
東京都	**Y's Road 渋谷**	03-5468-6031
東京都	**なるしまフレンド 原宿店**	03-3405-9614
東京都	キャサリンバイクス	042-304-8620
東京都	**zuki**	03-3358-9636
東京都	**Y's Road 新宿**	03-3350-1288
東京都	**Y's Road 新宿カスタム**	03-3356-2536
東京都	**（株）フレンド商会 阿佐ヶ谷本店**	03-3311-8930
東京都	BIKE&HIKE 二子玉川店	03-5797-9777
東京都	BIKE & HIKE	03-3705-2345
東京都	GARAGE WORKS	03-5499-2936
東京都	POSITIVO	03-5758-7267
東京都	サイクルショップ　マイロード	03-5289-7650
東京都	**Y's Road お茶ノ水店**	03-6412-9447
東京都	**（有）フィッテ 北千住店**	03-3881-3982
東京都	Notta cycle	042-311-4121
東京都	**Y's Road 上野**	03-3836-6168
東京都	**Y's Road 上野アサゾー**	03-3839-7939
東京都	**（株）アートスポーツ　ODBOX ANNEX 店**	03-3836-1055
東京都	**Y's Road 環八・R1号**	03-5732-0840
東京都	ピアチェーレ ヤマ	03-5342-4802
東京都	（有）ディオス	0423-91-3941
東京都	（株）YOU CAN 八王子店	0426-60-5307
東京都	**Y's Road 府中多摩川**	042-352-3308
東京都	サイクルハウス　イシダ	0422-52-2384
東京都	（有）サイクルメイト　カミヤ	042-551-0430
東京都	**Y's Road 池袋**	03-5992-4070
東京都	**Y's Road 池袋チャーリー**	03-3983-8694
東京都	じてんしゃや　ぬかや 中目黒店	03-5721-3760
神奈川県	COGGEY 金沢文庫店	045-782-3717
神奈川県	バイシクルセオ トレッサ横浜店	045-534-2394
神奈川県	**Y's Road 横浜**	045-342-4587
神奈川県	**COGGEY たまプラーザ店**	045-901-8055
神奈川県	KM サイクル	045-942-8585
神奈川県	ルナ　サイクル	045-590-5750
神奈川県	stage one	045-340-2117
神奈川県	スポーツバイスクル　スキップ	0462-23-1319
神奈川県	（有）サイクルショップ　三井	0465-47-3995
神奈川県	ヒラコサイクル	0468-73-5000
神奈川県	atelier FLEUVE	044-946-0887
神奈川県	サイクルショップ　シクリスタ	042-779-5255
神奈川県	**イトイサイクル自転車総合館**	042-746-4581
神奈川県	（株）YOU CAN 大磯店	0463-72-3316
神奈川県	（有）マーシュ	0466-43-8389
神奈川県	COGGEY 藤沢店	0466-27-0568
神奈川県	ヒジカタサイクル	0463-33-1002
神奈川県	（株）YOU CAN 多摩境店	042-798-0977
新潟県	**（有）サカモト**	0256-32-5348
新潟県	（有）こばりサイクル	025-233-3725
新潟県	さいくるぴっと　B&S 新和店	025-281-7744
新潟県	サイクルショップ　27	0254-26-7427
新潟県	サイクルワークス　フィンズ	0258-33-8823
新潟県	サイクルショップ　さとう	025-772-2320
富山県	富山サイクリングセンター	0764-21-4688
石川県	**（有）スポーツサイクル　イシノ**	076-298-6109
石川県	（株）サイクランド　マスナガ	076-231-0601
福井県	バイシクルショップ　ついんず	0778-53-0575
福井県	（有）ウメダサイクル	0778-51-0556
福井県	BALBA WORKS	0776-34-8191
山梨県	サイクルショップ　SPLASH WEST	055-279-9799
山梨県	SpringWind230	055-243-5433
山梨県	**NNLL レーシングサイクル**	0554-45-4370
山梨県	小林輪店	0555-22-1816
長野県	（有）三沢自転車商会	0263-52-1507
長野県	タカヤマサイクル	0266-27-7272
長野県	近藤サイクル	0267-22-1094
長野県	Bike Ranch	0263-50-6884
長野県	トドロキサイクルプラザ	0262-26-7121
岐阜県	オギウエサイクル	0583-82-3462
岐阜県	BIKES KUROSAWA	058-272-9630
岐阜県	**サイクルショップ　DADDY**	0572-67-3462
岐阜県	自転車のウエサカ	0584-78-4265
静岡県	サイクルランド　ちゃりんこ	0537-22-5922
静岡県	じてんしゃ館　ホットロード	0559-67-1151
静岡県	プロショップ　ナカムラ	055-925-1722

静岡県	**（株）バイシクルわたなべ カネボウ通り店**	054-285-8845
静岡県	**LIFE...**	054-281-5955
静岡県	（株）なるおかサイクル	0547-37-3609
静岡県	MACS BICYCLES	054-643-1023
静岡県	シクロサロン　とつか	053-448-3619
静岡県	ミソノイサイクル 有楽街店	053-454-7108
静岡県	（株）バイシクルわたなべ 浜松店	053-489-4863
静岡県	（株）YOU CAN 富士店	0545-71-8966
愛知県	サイクルショップ　ポパイ	0586-45-0316
愛知県	テックスポーツ　カミハギ	0587-23-3011
愛知県	サイクルギャラリー とらいあんぐる	0564-48-2159
愛知県	サイクルショップ　りんきち	052-449-2209
愛知県	サイクルぴっと　イノウエ 刈谷店	0566-25-7090
愛知県	**カミハギサイクル 小牧本店**	0568-73-8311
愛知県	自転車屋　まるいち 丁田店	0563-55-3939
愛知県	サイクルショップ　KONSIN	0562-48-0677
愛知県	サイクルショップ　サッサ	0569-72-8680
愛知県	（有）ヤマシゲサイクル	0567-26-2232
愛知県	石川サイクル	0532-52-1718
愛知県	Bicycle Shop 自転車道	0533-80-2830
愛知県	**サイクルショップ　光**	0565-34-0665
愛知県	自転車村	0568-25-9696
愛知県	**（株）フクイサイクル**	052-361-0123
愛知県	チクリ　タカダ	052-303-0891
愛知県	**（株）カトーサイクル**	052-811-3741
愛知県	ワタキ商工（株）ニコー製作所	052-981-0170
三重県	WILSON CYCLE	0594-24-6122
三重県	サンコー自転車商会	0593-45-0757
三重県	サイクルハウス　ミヤタ	0598-21-2515
三重県	田辺サイクル	059-245-5209
三重県	サイクルプラザ　ベルハンター 鈴鹿本店	0593-78-6629
三重県	WILSON CYCLE 鈴鹿	059-392-8122
滋賀県	モーターサイクル　イベ	0749-52-3430
滋賀県	サイクルショップ　ライフ	0748-48-2354
京都府	アイバサイクル	075-781-2632
京都府	TAKENAKA	075-256-4863
京都府	BULLDOG	0772-68-0300
京都府	清水自転車　京都店	075-872-8646
京都府	イワイサイクルセンター 木津屋橋店	075-341-2101
京都府	コセキサイクリングセンター 七本松店	075-463-3428
京都府	**シルベストサイクル 京都店**	075-231-0531
京都府	KONS CYCLE 伏見店	075-646-1644
京都府	（株）ポッポ 今里店	075-952-6177
京都府	サイクルショップ　ヤマダ	075-982-7991
大阪府	ラビットストリート 住之江店	06-6683-6700
大阪府	**スクアドラ**	06-6709-1557
大阪府	工房　赤松	0721-54-1548
大阪府	Cycle Sports Feel	072-220-8746
大阪府	**カワハラダ（有）**	072-233-1348
大阪府	CS　リンリン 寝屋川店	072-827-7377
大阪府	CS　カンザキ 吹田店	06-6339-6777
大阪府	CS　カンザキ 阪急千里山店	06-4861-8146
大阪府	サニーサイド　松谷サイクル	0725-32-4709
大阪府	酒谷自転車商会 くみの木店	0723-67-0208
大阪府	（株）伊藤忠サイクル	0723-65-6518
大阪府	cycle station SPEED	06-6672-1333
大阪府	一条アルチメイトファクトリー	06-6110-9701
大阪府	**Y's Road 大阪**	06-4705-5482
大阪府	**シルベストサイクル 梅田店**	06-6344-3808
大阪府	Via Cycles Village	06-4802-3624
大阪府	サイクルショップ　さぶちゃん	072-863-6887
大阪府	つうばいつう	0729-96-8164
大阪府	シルベストサイクル 豊中店	06-6848-2588
大阪府	CS　リンリン くずは店	072-867-4689
大阪府	サイクルセンター　タケウチ	0728-56-2506
大阪府	バンブーロータス	072-396-6949
大阪府	三浦輪業	0728-81-6146
兵庫県	**インフィニティー**	0794-49-0101
兵庫県	**サイクルスポーツ用品　増谷自転車**	0795-64-3240
兵庫県	スポーツバイシクル　SAKAI	078-787-2236
兵庫県	ガレリア 2001	078-242-7215
兵庫県	ヒラタサイクル	078-611-7006
兵庫県	SPORTS BICYCLE　リブロング	078-452-0198
兵庫県	**サイクルセンター　サンワ**	06-6412-3802
兵庫県	サイクルショップ　テラオ	0792-22-3544
奈良県	（株）キタサイクル	0743-55-5925
和歌山県	町のじてんしゃ修理屋さん 貴志川店	0736-64-2705
和歌山県	町のじてんしゃ修理屋さん	073-423-2955
鳥取県	**サイクルショップ　フクハマ**	0857-22-6327
島根県	**タクワサイクル**	0852-36-7775
岡山県	cycle shop FREEDOM	086-225-0512
岡山県	サイクルギャラリー　カヤマ	086-276-0444
岡山県	バイシクルプロショップ　なかやま	086-222-5262
岡山県	株式会社　スカイピット	086-955-9191
岡山県	サイクルスポーツ　鷲羽	086-472-8989
岡山県	サイクルショップ　タケチ	086-446-5041
岡山県	（有）末沢商会	0868-22-2868
広島県	（有）キムラじてんしゃ	082-823-2897
広島県	玉津サイクル	0823-84-2248
広島県	ハーフライフ	082-246-3007
広島県	HILLCLIMB	082-211-2390
広島県	バイクスポーツ　YOU（遊）	082-288-7879
広島県	スポーツサイクル　ウエキ	0827-57-7265
広島県	サイクルショップ　FINE	0849-26-4039
広島県	クイーンK	0849-21-4302
広島県	サイクルハウス　ケンズ	0849-22-2082
山口県	じてん車いしい	0836-21-4614
山口県	サイクルピット　240	0832-55-5517
山口県	ANO サイクル	0839-27-2620
山口県	ルモンド　ヴェロ	0835-23-2930
山口県	サイクリングサロン　ヒロシゲ	0820-22-0645
徳島県	**ナカニシサイクル**	0886-25-2864
徳島県	cycle science	088-677-6275
香川県	サイクルショップ　まさだ	0877-22-2952
香川県	サイクルショップ　シナノ	0878-21-6025
愛媛県	杉原自転車	089-931-7813
愛媛県	（有）サイクリングショップ ウメザワ	0899-43-6491
愛媛県	バイシクルショップ　OCHI	0897-55-2048
高知県	サイクリングショップ　ヤマネ	0888-31-9614
高知県	（有）城北サイクル	0888-73-4973
福岡県	FREE RIDE HEAD SHOP	0942-32-0708
福岡県	**イワイスポーツサイクル**	0942-32-6708
福岡県	サイクルショップ　きくち	092-581-4140
福岡県	ウエストロード	092-865-1901
福岡県	ジル　ユーロ　イワイ	092-713-2270
福岡県	サイクルステージ RYO	092-562-1156
福岡県	エースサイクル	092-541-5174
福岡県	サイクルショップ　大森	0979-83-3030
福岡県	CLICK	093-521-4712
福岡県	A&N　ファイナリー	093-562-7010
長崎県	たきもとサイクルショップ	0956-38-4536
長崎県	サイクルショップ　パスタ	095-813-1175
長崎県	サイクルロッジ　タニグチ	0958-79-0568
熊本県	スポーツサイクル　クシ	096-343-6961
熊本県	岩永サイクル	096-362-0443
大分県	シオツキサイクル	0972-22-1066
大分県	サイクルショップ　ダイトー	097-532-4304
宮崎県	（資）田中サイクル	0982-32-3019
宮崎県	HINO サイクル（天神山通り店）	0985-50-5508
宮崎県	自転車のりんりん館	0985-29-5581
宮崎県	サイクランド　おくぐち	0983-43-0445
鹿児島県	サイクルショップ　茶輪子	0992-59-8768
鹿児島県	坂之上サイクルステイション	099-263-0011
鹿児島県	（有）瀬戸口近代車商会	0995-45-0558
沖縄県	サイクルプラザ　池原	098-964-2120
沖縄県	**沖縄輪業（株）**	098-888-0064

ユーザー様へ注意とお願い

ピナレロジャパンでは、PINARELLO、OPERA、OPERA LUXURY製品のインターネットなど通じての通信販売は認めておりません。対面販売により正しい組み立てと調整をして納車するためと十分な取り扱い説明を受けていただきユーザー様に安全にお使いいただくために取り決めをしております。PINARELLO、OPERA、OPERA LUXURY製品は確実なサービスとアフターケアを行なえる弊社認定の正規販売代理店にてお求めください。並行輸入品やオークション、個人売買などでお買い求めになられた製品に対して、弊社は品質保証の責を負いません。ご不明な点は弊社までご確認ください。

★最新の取り扱い販売店情報はウェブページでご確認いただけます。★

販売店検索はこちら → http://www.pinarello.jp

PINARELLO JAPAN（ピナレロジャパン）
590-0007大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16
Tel. 072 238 0039
info@pinarello.jp – www.pinarello.jp

販売代理店名

◆価格を含む最新情報のご確認はこちらへどうぞ◆

Printing in Japan 2010/01