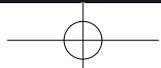


PINARELLO **2006**:potenzaaggiuntaapotenza



  
**PINARELLO**





- 2000** The Match between Pinarello & Fassa Bortolo Is Made: 27 Victories  
ピナレロとファッサボルトロが手を組み27勝をあげる
- 2001** Year Two: 36 Victories  
2年目:36勝
- 2002** Year Three: 39 Victories,  
#1 U.C.I. Team Ranking  
3年目:39勝、UCIチームランキング1位
- 2003** Year Four: 51 Victories,  
#1 U.C.I. Team Ranking  
4年目:51勝、UCIチームランキング1位
- 2004** Year Five: 41 Victories,  
Record of 9 Stage Wins at Giro d'Italia  
5年目:41勝、シロ・デ・イタリアで9つのステージ優勝
- 2005** Year Six: 43 Victories and counting,  
with a beautiful Milano-Sanremo win  
6年目:43勝、ミラノ・サンレモ優勝



THE FASTEST MAN IN THE WORLD  
THE ONLY BICYCLE IN **AK61 MAGNESIUM** IN THE WORLD

Mirano-Sanremo 2005  
Alessandro PETACCHI



For 3 years, we've given Alessandro our **DOGMA magnesium AK61**, and in 3 years, Alessandro has won over 70 races, all of them in a sprint. And maybe it's just a coincidence that he's been riding a DOGMA, but one thing is crystal clear; to sprint over 70 times at more than 70km/hr with a maximum power output of 1350kw you need the most rigid, responsive frame in the world. No sacrifices or compromises, all of your power, 100% goes to the road: that is DOGMA.

私たちは3年間アレックスandroに**DOGMAマグネシウムAK61**を与えていました。また、3年でアレックスandroは70回以上のレースに勝ちました。(なんとすべてスプリント勝負です!)そしてそれは彼がDOGMAに乗っていた時期とシンクロしています。それから、ひとつとても明白な事実があります。時速70kmで70回以上のスプリントで勝つために必要とする最大パワー出力は1350キロワットで、それを受け止めるためには、最も剛性があり反応の良いフレームが必要です。犠牲も妥協もなくあなたの力のすべてを100%路面へ伝えます。それがDOGMAです。

We challenge the future with our extraordinary present.

我々は自らの驚くべき現在をもって未来に挑戦します。



# Dogma FP

## AK61 MAGNESIUM

ペタッキの連勝を支えた剛性と極上の乗り心地

勝利を量産するアレックスandro・ペタッキを支えていたのはマグネシウム合金のDOGMA FPです。他社の追従を許さない高度な技術が裏づけするハイパフォーマンス、マグネシウム合金のパワーを逃がさない剛性感と、荒れた路面の振動を身体に伝えない振動吸収性、200kmもの距離を走りながらも爆発的なゴールスプリントを可能にする秘密はここにあります。そして、正確無比なハイスピードコーナリングを可能にする絶対的な安定性を誇るONDA FPカーボンフォーク、どんなハードブレーキングでもがっちりブレーキングパワーを受け止め、なおかつ乗り心地を損なわないIONDAカーボンスティ、スプリンターのパワーを余すことなくホイールに伝えるM.O.stオーバーサイズBB。これらピナレロ・テクノロジーの結晶がDOGMA FPなのです。

フレームマテリアル: AK61マグネシウム  
フォーク: ONDA FPカーボン  
バックステー: ONDAカーボン  
ボトムブラケット: M.O.stオーバーサイズBB  
付属品: インテグラルヘッド、カーボンシートポスト、M.O.st BBセット  
※M.O.stオーバーサイズBBは、カンパ・テーパー、ISIS、シマノ・ホローテックIIから選択していただけます。  
※カラー・デザインは入荷時期により異なる場合がありますので、詳しくはピナレロポイントまでお問い合わせください。

希望小売価格: 567,000 円



# Paris FP Carbon

## 46HM 3K CARBON

高剛性+しなやかさ、相反する要求への解答

電撃的デビューを果たしたF4:13カーボンに続いて、発表されたピナレロブランドのハイエンド・カーボンロード。材料にこだわり、ディテールにこだわり、そして性能にこだわったピナレロが放つエポリューションモデルがParis FPカーボンです。F4:13カーボンの30HM 3Kの上をいく46HM 3Kユニダイレクショナル・ハイモジュラスカーボンを採用し、抜群の高速コーナリング&直進安定性を誇るピナレロ・ハンドリングに、ハイモジュラス・カーボンの振動減衰特性を生かした高速巡航性能がプラスされ、ハイレベルレーサーからグランフォンティスタに最高のパフォーマンスを約束します。

フレーム材料：46HM3Kカーボン  
 フォーク：ONDAカーボン  
 バックステー：ONDAカーボン  
 ボトムブラケット：M.O.stオーバーサイズBB  
 シェル（ITA仕様）  
 付属品：インテグラルヘッド、カーボンシートポスト

※表紙のシルバーカーボンモデルは限定生産モデルになります。



# Dogma

## AK61 MAGNESIUM

剛性+軽量+振動吸収=DOGMA

世界初の量産マグネシウム溶接のフレームがDOGMAです。数あるフレーム素材の中でも最良の特性バランスを持つデダチャイ製AK61マグネシウム合金は、ピナレロとデダチャイの共同開発により生まれました。7000番系アルミニウムよりも硬く軽量で、振動吸収性に優れたAK61マグネシウム合金は、カーボン素材の振動吸収特性とは異なりパワーロスを生じません。ペタッキのスプリントシーンと他の選手のスプリントシーンをよく見比べてください・・・ペタッキのリアホイールは振れることなく爆発的な加速力で突き進んでいます。他の選手のリアホイールは多少左右に振れながら進んでいることでしょう。そして、その振動吸収性の良さは乗り手の身体に振動から来る疲労を溜めることなく、ゴールスプリントに挑ませるのです。

フレーム材料：AK61マグネシウム  
 フォーク：ONDAカーボン  
 バックステー：ONDAカーボン  
 付属品：インテグラルヘッド、カーボンシートポスト、



※カラーリング・デカールデザイン等は予告なく変更になる可能性があります。※写真の完成車は組み上げサンプルです。



# Paris FP

## HydroForming AL

あの名車 PARIS が最新スペックで復活

かつてロードフレームに革命的な技術革新を持ち込んだあの名車 PARIS が最新スペックで復活。ハイドロフォーミング加工された有機的なチューブデザイン、アルミニウムのかっちりとした剛性感を持ちながらもONDAカーボンフォーク/バックステーが路面から伝わる微振動はしっかり吸収します。そしてまさに「オン・ザ・レール」と呼ぶにふさわしい高速ハンドリング安定性はコーナリング時の進入速度を10%速くさせます。ボトムブラケットには最新のM.O.stオーバーサイズBBを装備、大口径ベアリング&アクスルがペダリングトルクを確実に推進力に変換します。

フレーム材料:

ハイドロフォーミングアルミ

フォーク: ONDAカーボン

バックステー: ONDAカーボン

ボトムブラケット:

M.O.stオーバーサイズBB

付属品: インテグラルヘッド、カーボン

シートポスト、M.O.st BBセット

※M.O.stオーバーサイズBBは、カンパ・テーパー、ISIS、シ

マノ・ホローテックIIから選択していただけます。



希望小売価格: 399,000円

# F4:13 Carbon

## 30HM 3K CARBON

イリュス・バレアレスチームも05ジロで実戦投入

2005春、突如発表されたピナレロ初になる市販フルカーボンロードがF4:13カーボンです。数々の歴史的なフルカーボンTTマシンの開発で蓄積された技術を市販ロードにフィードバック、比較的安価でありながらもプロツアーで実戦投入される高性能を実現。DOGMAを少しマイルドにした感じのフィーリングはロングライドに最適で、フルカーボンモデルでありながらもかっちりした剛性感のある仕上がりです。3Kカーボンで強化されたヘッド・BBセクション、贅肉をそぎ落とし強度と軽量化のギリギリのバランスを保つメイントライアングル、そして安定感では絶大な信頼性を得るONDAカーボンフォーク&バックステーなど勝つために惜しみなく最高の技術が投入されています。

フレーム材料:

30HM3Kカーボン

フォーク: ONDAカーボン

バックステー: ONDAカーボン

メインコンポ: カンパ・コーラス 10S Mix

(FDとブレーキキャリパーはケンタウロ)

クランク: ピナレロ カーボンコンパクト

ホイール: ピナレロ デュアル

※完成車販売のみ



希望小売価格: 504,000円



#219 Blue



#217 Black



#236 Red



#237 Blue

※入荷時期によりロゴデザイン、ホイールのスポークパターンが異なる場合があります。



# Galileo

## Aluminium+Carbon

ついにONDAを装備したベーシックロード

かつてはツール・ド・フランスでも使用され、そのコストパフォーマンスの高さが自慢のガリレオに、PRINCE・SLやDOGMAに採用され、その振動吸収性や剛性感、コーナリング性能など高い評価を得ている ONDAカーボンフォーク・バックステーが標準装備されました。ベーシックグレードでありながらも即レース参加できるシマノ105・10Sコンボ搭載、そして上位機種譲りのすばらしい走行性能。憧れのピナレロをもっと身近に感じてもらえる、まさに「ベーシック」なロードレーサーです。ヨーロッパのプロが認めた性能をハイコストパフォーマンスなプライスでお届けいたします。

フレーム材料：デダチャイ  
7005・T6トリプルバテッドアルミ  
フォーク：ONDAカーボン  
バックステー：ONDA CRSカーボン  
メインコンポ：シマノ105 10S  
クランク：ピナレロ アルミコンパクト  
ホイール：シマノ WH・R550  
※ペダルなし  
※完成車販売のみ

#274 Blue/Black



希望小売価格：228,900 円

# Angliru

## Aluminium+Carbon

CRSカーボンバック&LAMAカーボンフォーク搭載

アングリルはピナレロがリリースするエントリーレベルのロードレーサーです。デダチャイ製7005・T6トリプルバテッドアルミチュービングにベント形状のCRSカーボンバック、LAMAカーボンフォーク、インテグラルヘッドという仕様は、上位機種ゆずりのシャープなハンドリング特性、優れた直進安定性、日常の使用でも安心な高剛性&耐久性を兼ね備えています。初めての1台として、これからスポーツバイクを始められるビギナーユーザーに安心してお使いいただけるようにピナレロがアレンジしました。コンポーネントはシマノ TIAGRA 9SにシマノWH・R500の組み合わせで、日常の使用からレースイベントまでマルチに使いこなせる仕様です。



フレーム材料：デダチャイ  
7005・T6トリプルバテッドアルミニウム  
フォーク：LAMAカーボン  
バックステー：CRSカーボン  
メインコンポ：シマノ TIAGRA 9S  
クランク：ピナレロ アルミコンパクト  
ホイール：シマノ WH・R500  
※ペダルなし  
※完成車販売のみ

#277 Red/Black



希望小売価格：155,400 円

#273 Red/Black



#272 White/Black



#276 Blue/Black



#295 White/Black



※カラーリング・デザイン、パーツスペックは予告なく変更になる可能性があります。※写真の完成車はサンプル仕様で実際とはスペックが異なります。

※カラーリング、デザイン、パーツスペックは予告なく変更になる可能性があります。 ※写真の完成車はサンプル仕様で実際とはスペックが異なります。



# Treviso

## Aluminium

快適クルージングのフラットバー仕様

市街地の走行や郊外を速いスピードで走りたい、フィットネスや毎日の通勤にも最適なフラットバー・ロードで、短～中距離を快適に走れるようにデザインされています。Made in Italyのフレームにカンパニョロ・ゼノン9Sコンボ、MICHEシフター、DEDAハンドルバーなど、イタリアブランドでかためられ所有する喜びも満足させます。また、プロサッカーチーム インテル・ミランのトレーニングマシンとしても採用されています。

小柄な女性にも安心してお乗りいただける、XSサイズ/44もご用意しております。

フレーム材料：  
7000番系アルミニウム  
フォーク：METAカーボン  
メインコンボ：カンパゼノン 9S  
(シフターはMICHE)  
クランク：ピナレロ アルミコンパクト  
ハンドル：DEDAフラットバー&ステム  
ホイール：ピナレロ EDHO  
サイズ：XS、S、M、L  
※完成車販売のみ



希望小売価格：178,500円



※カラーリング・デザイン、パーツスペックは予告なく変更になる可能性があります。

# Montello Carbon Crono

## Monocoque Carbon

各国ナショナルチームが採用する究極のTTマシン

ミゲール・インデュライン、ヤン・ウルリヒなど名選手が記録に挑戦した影には必ずPINARELLOが存在します。各国の最高の選手が顔を揃える世界選手権、そのすばらしい記録を支えているのもPINARELLOのTTマシンです。1992年よりプロジェクトがスタートし、そして途切れることなくカーボンモノコックフレームの製造技術を革新してきました。その最新のエボリューションモデルがモンテロ・カーボンクロノです。サイズはS/トップ52、M/トップ53.9、L/56.7の3種類です。



希望小売価格：745,500円



# Crono

## Aluminium 7003-T6

エアロダイナミクス&コンフォート

涙滴型断面を持つ幅広いエアロダイナミクス・ダウンチューブ、パワーを逃がさないように硬くそしてディスクホイールの不快な振動が身体に伝わるのを和らげるCRS VORAカーボンスティ、DHバーを使用しても安心して走り集中できる直進安定性、パワーに負けずしっかり反発して返ってくる適度な硬さ、愛三レーシングチームのタイムトライアルの強さの裏にはクロノのパフォーマンスが存在します。クロノはトラックフレームもオーダーすることができます。



希望小売価格：357,000円

※MONTELLOおよびCRONOフレームは確定オーダーでの受注発注モデルです。

各国ナショナルチームが採用する究極のTTマシン

ミゲール・インデュライン、ヤン・ウルリヒなど名選手が記録に挑戦した影には必ずPINARELLOが存在します。各国の最高の選手が顔を揃える世界選手権、そのすばらしい記録を支えているのもPINARELLOのTTマシンです。1992年よりプロジェクトがスタートし、そして途切れることなくカーボンモノコックフレームの製造技術を革新してきました。その最新のエポリウシオンモデルがモンテロ・カーボニックロノです。サイズはS/トップ52、M/トップ53.9、L/56.7の3種類です。



希望小売価格：745,500円

## Montello Carbon Pista Monocoque Carbon

ダニエレ・ポントーニを支えた高性能

日本でもファンの多いシクロクロスの世界チャンピオン、イタリア・ダニエレ・ポントーニの活躍を支えたのがPINARELLO CROSSです。DOGMAと同じ形状のチューブを使い、完成車重量7.5kg(参考値)と軽量で、ボトムブラケットにはM.O.st オーバーサイズBBシステムを採用。カーボンリアステイはCROSS専用設計です。サイズは48/46/48/50/52/54/56/58でスローピングデザインとなります。CROSSは受注発注モデルとなります。



希望小売価格：417,900円

## Cross Aluminium 7003-T6



## Prince Pista Aluminium SC61.10 AK.E.T.

名車PRINCEのトラックフレームバージョンです。PRINCE PISTAにはTTバイク・CRONOと同じCRS VORAカーボンバックを装備しているプロフェッショナル仕様のトラックレーサーです。サイズは48~60 (C-C) で受注発注となります。

希望小売価格：394,800円

## Pista Aluminium 7005-T6

PINARELLO PISTAはこれからトラックレースを始めるアマチュアレーサーにもお勧めです。剛性感ある7005-T6アルミニウムにVORAカーボンフォークを装備、サイズは48~62 (C-C) で受注発注となります。

希望小売価格：170,100円



※MONTELLO PISTAおよびPRINCE PISTA、PISTAフレームは確定オーダーでの受注発注モデルです。

## Kui' Kuo' Kua' Aluminium 7020

Kui' (22") Kuo' (24") Kua' (26") は、未来のプロツアー選手のためにPINARELLOが準備した本格派キッズロードレーサーです。足付き性のよいスローピングデザイン、カンパ・ゼノンを中心にイタリアンパーツで固められたスペックは大人顔負けの本格仕様です。キッズバイク シリーズはすべて受注発注になります。

※完成車販売のみ  
希望小売価格：未定



※CROSSおよびキッズバイクシリーズは確定オーダーでの受注発注モデルです。

SIZES CHART FOR Dogma-FP; Paris-FP

ALTEZZA	LUNGHEZZA	INCLINAZIONE SEAT TUBE ANGLE		PUNTE FORCELLA-SCATOLA	SCATOLA-FORCELLINO POST.	ALTEZZA TERRA	CURVA FORCELLA
SEAT-TUBE HEIGHT	TOP-TUBE LENGTH	GRADI	MM	FORK TO BOTTOM BRACKET	CHAIN STAY TO BOTTOM BRACKET	BOTTOM BRACKET HEIGHT	FORK RAKE
44	51	74.30	117.5	56.5	40.3	27.3	43
46	51.5	74.30	123.0	57.1	40.3	27.0	43
48	52.2	74.30	128.5	57.5	40.3	27.0	43
50	52.8	74.10	136.0	57.3	40.6	26.5	43
51	53.5	73.35	144.0	57.5	40.6	26.5	43
52	54	73.40	146.0	58.2	40.6	26.5	43
53	54.5	73.30	149.0	58.3	40.7	26.5	43
54	55	73.25	154.0	58.3	40.7	26.5	43
55	55.7	73.20	157.0	59.0	40.7	26.5	43
56	56.5	73.20	162.0	59.2	40.8	26.5	43
57	57	73.00	166.0	59.6	40.8	26.5	43
58	57.5	72.30	174.0	59.6	40.9	26.8	43
59	58	72.30	176.0	60.1	40.9	27.0	43
60	58.5	72.25	181.0	60.4	40.9	27.3	43
61	59	72.00	189.0	61.0	41.0	27.3	43
62	59.5	72.00	192.0	61.0	41.0	27.3	43

SIZES CHART FOR Dogma

ALTEZZA	LUNGHEZZA	INCLINAZIONE SEAT TUBE ANGLE		PUNTE FORCELLA-SCATOLA	SCATOLA-FORCELLINO POST.	ALTEZZA TERRA	CURVA FORCELLA
SEAT-TUBE HEIGHT	TOP-TUBE LENGTH	DEGREES	MM	FORK TO BOTTOM BRACKET	CHAIN STAY TO BOTTOM BRACKET	BOTTOM BRACKET HEIGHT	FORK RAKE
45.5	52	74.30	120.0	57.2	40.3	27.0	43
48	51.5	74.30	128.0	57.2	40.3	27.3	43
49	52	74.30	131.0	57.3	40.3	26.8	43
50	52.5	74.30	134.0	57.5	40.3	26.5	43
51	53	74.00	141.0	57.5	40.3	26.5	43
52	53.7	74.00	143.0	58.2	40.6	26.5	43
53	54.3	74.00	146.0	58.2	40.6	26.5	43
54	54.7	73.45	151.0	58.3	40.6	26.5	43
55	55	73.45	153.0	58.8	40.7	26.5	43
56	56	73.30	159.0	59.4	40.7	26.5	43
57	56.5	73.30	162.0	59.6	40.7	26.5	43
58	57	73.00	170.0	59.9	40.8	26.8	43
59	57.5	73.00	172.0	60.6	40.8	26.8	43
60	58	73.00	175.0	61.0	40.8	27.0	43
61	58.5	73.00	178.0	61.5	40.8	27.0	43
62	59	73.00	181.0	61.5	40.8	27.5	43

SIZES CHART FOR Paris Carbon

ALTEZZA	LUNGHEZZA	INCLINAZIONE SEAT TUBE ANGLE		PUNTE FORCELLA-SCATOLA	SCATOLA-FORCELLINO POST.	ALTEZZA TERRA	CURVA FORCELLA
SEAT-TUBE HEIGHT	TOP-TUBE LENGTH	DEGREES	MM	FORK TO BOTTOM BRACKET	CHAIN STAY TO BOTTOM BRACKET	BOTTOM BRACKET HEIGHT	FORK RAKE
45.5	51.5	74.42	119	57.2	40.5	27.0	43
50	52.5	74.30	134	57.8	40.5	26.5	43
51.5	53.5	73.45	144	57.8	40.7	26.5	43
53	54.5	73.45	148	58.4	40.7	26.5	43
54	55	73.50	153	58.8	40.7	26.5	43
55	56	73.50	156	59.7	40.7	26.5	43
56	57	73.00	164	59.8	40.9	26.8	43
57.5	58	72.50	173	60.3	40.9	27.0	43
59.5	59	72.50	179	61.3	40.9	27.0	43

SIZES CHART FOR F4:13 Carbon

ALTEZZA	LUNGHEZZA	INCLINAZIONE SEAT TUBE ANGLE		PUNTE FORCELLA-SCATOLA	SCATOLA-FORCELLINO POST.	ALTEZZA TERRA	CURVA FORCELLA
SEAT-TUBE HEIGHT	TOP-TUBE LENGTH	DEGREES	MM	FORK TO BOTTOM BRACKET	CHAIN STAY TO BOTTOM BRACKET	BOTTOM BRACKET HEIGHT	FORK RAKE
46	52.4	74.50	123	57.6	40.6	27.0	43
51	53.7	73.50	145	57.6	40.6	27.0	43
53	55	73.30	152	58.3	40.6	27.0	43
55	56	73.00	161	58.9	40.8	27.0	43
57	57.5	72.50	171	59.8	41	27.0	43
59	59	72.00	182	60.2	41	27.0	43

SIZES CHART FOR Galileo Angliru

ALTEZZA	LUNGHEZZA	INCLINAZIONE SEAT TUBE ANGLE		PUNTE FORCELLA-SCATOLA	SCATOLA-FORCELLINO POST.	ALTEZZA TERRA	CURVA FORCELLA
SEAT-TUBE HEIGHT	TOP-TUBE LENGTH	DEGREES	MM	FORK TO BOTTOM BRACKET	CHAIN STAY TO BOTTOM BRACKET	BOTTOM BRACKET HEIGHT	FORK RAKE
44	51	74.56	117.5	56.5	40.3	27.3	43
46	51.5	74.50	123	57.1	40.3	27.0	43
50	52.8	74.25	136	57.3	40.6	26.5	43
52	54	73.65	147	58.2	40.6	26.5	43
54	55	73.45	154	58.3	40.7	26.5	43
56	56.5	73.35	161	59.2	40.8	26.5	43
58	57.5	72.50	174	59.4	40.9	26.8	43
60	58.5	72.50	181	60.4	40.9	27.3	43
62	59.5	72.00	191.5	61	41	27.3	43

のサイズは取り寄せ扱いになります。 ※ピナレロ・オペラのシートサイズは「芯～芯」表示になります。



# PINARELLO

FATTI IN ITALIA

◆本カタログに記載されていないモデル、カラーで取り寄せ可能なものもあります。詳しくはピナレロポイントもしくは弊社までお問い合わせください。  
◆本カタログに記載されているモデルのカラー、デザイン、パーツバック等は、予告なく変更になる場合があります。  
◆価格は別紙・価格リストをご覧ください。

イタリア・ピナレロSpa 日本総代理店

**PINARELLO**  
ピナレロジャパン  
581-0085 大阪府堺市北庄町3-3-16  
TEL 072-238-0039 FAX 072-221-4379  
http://www.pinarello.jp info@pinarello.jp

Printed in Japan 2005/12