



  
**PINARELLO**<sup>®</sup>  
Think Asymmetric

**2018**  
*la moda nuova Pinarello Collection*

A letter and a number  
which inflames  
Pure Adrenaline!

2014年に発売されて以来 DOGMA F8 はハイパフォーマンスバイクの世界標準となりました。そして今、DOGMA F10 というネームが世界中のサイクリストのアドレナリンを刺激する新しい技術的および美的進化をもたらします。

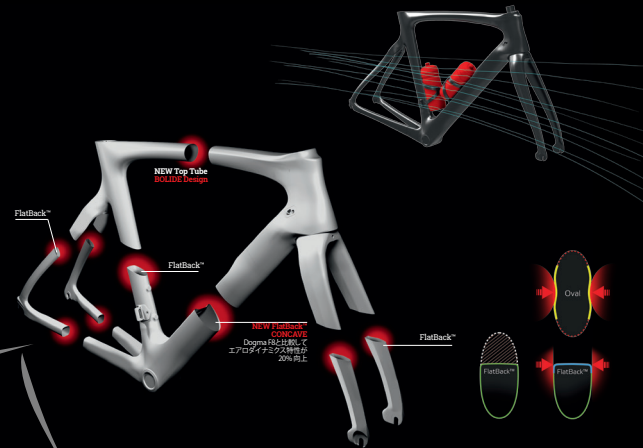
Her sister,  
a wonderful example  
to follow.

DOGMA F10 はアワーレコード保持者のブラッドレー・ウィギンス、タイムトライアル世界チャンピオンのヴァレリ・キルメヤカ、そしてツール・ド・フランス2016優勝者のクリス・フルームらを勝利へ導いた BOLDIDE から多くのテクノロジーを受け継いでいます。

DOGMA F8 と同じ空力性能に優れた Flatback™ フロファイルを受け継いでいますが、ダウンチューブの新しいデザインを BOLDIDE-TT から継承し、ウォーターボトルを気流から保護しながら横方向の剛性をさらに高めています。

**+12.6%**

ダウンチューブとウォーターボトルの領域における  
エアロダイナミクス特性が向上しています。



サー・ブラッドレー・ウィギンスが新しいアワーレコードを樹立した BOLDIDE-HR で生まれたアイデアに、**FlowFlap™** があります。これはホイールの周りに発生する乱流を整える働きがあり、高速域でのハンドリング精度と安定性を高めます。

Can a small detail  
change everything?  
If we do this... Yes

**-10%**

空気抵抗の減少

London, 7th June 2015  
サー・ブラッドレー・ウィギンスとPINARELLO BOLDIDE HR が、54.526km という驚異的な記録でアワーレコードを打ち立てた。



Intelligent  
AERODYNAMICS

**+20%**

コンケーヴ (凹型) ダウンチューブを採用して、ドクマF8よりも20%以上エアロダイナミクス性能が向上

ロードバイクに重要なのはエアロダイナミクス性能だけではありません。空力特性の向上を追求しすぎると登坂で重くなりすぎ、ダウンヒルでのスムーズなライドが難しくなります。DOGMA F10 は、常にピナレロのロードバイクを特徴付ける優れたライドフィールと安定性を損なうことなく、優れたエアロダイナミクス特性を持つバイクに設計されています。



**-0,8sec/km**

コンケーヴ・ダウンチューブのおかげで、1キロメートル当たり0.8秒短縮できる。これはDOGMA F8と比較して150 kmの距離で2分の節約を意味する。



Energy  
rises from  
the heart.

DOGMA F10 は最新のテクノロジーを備えています。ダウンチューブの内部に、エアロダイナミクス、安全性および実用性を改善するために、電子制御グループセットのコントロールを内装し、コネクターを設置することが可能です。このフレームとエレクトロニクスの接続システムを **E-Link™** と名付けました。

TORAYCA  
1100iK  
AEROSPACE CARBON

**-6.5%**

重量を削減

**+7.1%**

剛性をアップ

LIGHTER yet STIFFER...  
POSSIBLE? We do it.



それぞれのピナレロフレームは、1つの本質的な特徴、すなわちアンメトリック (非対称性) を備えて設計されています。これが私たちのデザイン思想です。そうです、非対称な応力を持つフレームは非対称にしかできないためです。あなたの足が自転車の両方のペダルを踏むと、チェーンはあなたの自転車の右側だけにのみ作用します。

したがって、SYMMETRICALLY (対称) に乗るためにはフレームがASYMMETRIC (非対称) でなければならぬことは明らかです。

THINK ASYMMETRIC™

**+16%**

伝統的なスタイルのバイクと比較して +16% ペダリング時の応力バランスが整えられています。

for RACING

# DOGMA F10

# PINARELLO

## #F10NaturalBornWinner

DOGMA F10 はアワーレコード保持者のブラッドレー・ウィギンス  
タイムトライアル世界チャンピオンのヴァシル・キリエンカ  
そしてツール・ド・フランス2016優勝者のクリス・フルームらを勝利へ導いた

**BOLIDE** から多くのテクノロジーを受け継いでいます。

DOGMA F8 と同じ空力性能に優れた **Flatback™** プロファイルを受け継いでいますが  
ダウンチューブの新しいデザインを **BOLIDE TT** から継承し  
ウォーターボトルを気流から保護しながら横方向の剛性をさらに高めています。

サー・ブラッドレー・ウィギンスが新しいアワーレコードを樹立した

**BOLIDE-HR** からはホイールの周りに発生する乱気流を整える働きがあり  
高速域でのハンドリング精度と安定性を高る **ForkFlap™** を受け継ぎました。

マテリアル : Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®

フロントフォーク : ONDA™ F10 Carbon T1100 1K Nanoalloy™ Torayca®

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンボ : THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ : 42SL, 44SL, 46.5SL, 47SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56, 57.5, 59.5, 62 (C-C)

※サイズ 42SL と 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

※フルオ（蛍光）系カラーは紫外線により経年退色する場合があります。

本カタログに掲載のカラーは国内在庫色のみです。

その他、受注発注色もございます。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## DOGMA F10

シマノ D/A Di2 完成車 : ¥1,180,000- (税抜)

フレームセット : ¥650,000- (税抜)



167 / BLACK LAVA (マット/シャイニー)



166 / RED MAGMA (シャイニー/マット)



170 / BOB (マット/シャイニー)

AEROSPACE CARBON  
**T1100 1K**  
HIGH-PERFORMANCE CARBON FIBER  
**TORAYCA**

**NANOALLOY**  
TECHNOLOGY

905 / TEAM SKY 2017  
(マット/シャイニー)

完成車は 167/BLACK LAVA と 905/TEAM SKY 2017 のみで台数限定販売となります。

※写真は完成車見本です。

for RACING

# GAN RS

# PINARELLO

## MAXIMUM PLEASURE FOR CYCLIST

GAN = すべてのサイクリストに無類の楽しみを与えるもの  
GAN シリーズはそのルックスからも判るようにスーパーバイク「DOGMA F8」の直系となるレーシングモデルです。中でも「GAN RS」は、軽量で優れた空力特性を持ち、剛性や強度もひとクラス上の実力を持つリアルレーシングモデルです。マテリアルは高強度系のハイストレングス T900 カーボンを採用し強度と剛性を確保、シヤガーとの共同開発で得られた「DOGMA F8」の最新テクノロジーを色濃く受け継ぎ、最高の整流効果が得られる「FLATBACK (フラットバック)」チューブデザインや、ピナレロハンドリングを受け継ぎさらに磨きが掛かった「ONDA F8 フロントフォーク」など、ハイエンドモデルに引けを取らないスタイリングと性能を持っています。

マテリアル : High Strength Carbon T900

フロントフォーク : ONDA™ F8 High Strength carbon T900

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンポ : THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ : 44SL, 46.5SL, 50, 51.5, 53, 54, 55, 56, 57.5, 59.5 (C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## GAN RS / T900

NEW アルテグラ完成車 : ¥498,000- (税抜)

フレームセット : ¥428,000- (税抜)

※フレームセットは 134/ITALIA のみの設定で  
完成車販売はありません。



HIGHSTRENGTH CARBON  
**T900 3K**

130 / LA ROSSA (ブラックレッド)  
(マット/シャイニー)



131 / MAGRIA NERA (ブラックオンブラック)



132 / ASTEROID SKY (ブラックスカイ)



134 / ITALIA (ホワイトブラック)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。完成車にはエアロタイプのハンドルとステムがセットされます。

※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for RACING

# GAN S

# PINARELLO

## GAN S derives directly from the Dogma F8

「GAN S」は、「DOGMA F8」で確立された最新のソリューションを継承。優れた空力特性を持ち、軽量さや剛性、強度もクラスを超えた実力を持つトータルバランスに優れたレーシングモデルです。材料は高強度系のハイストレングスT700カーボンを採用し強度と剛性を確保、ジャガーとの共同開発で得られた「DOGMA F8」の最新テクノロジーを受け継ぎ、最高の整流効果が得られる「FLATBACK（フラットバック）」チューブデザインや、ピナレロハンドリングを受け継ぎさらに磨きがかかった「ONDA F8 フロントフォーク」など、ハイエンドモデルに引けを取らないスタイリングと性能を持っています。「EZ-fit（イージーフィット）」モデルの設定もあり、ショート幅のハンドルとステム、165mmのショートクランク、フィジーク・VESTA レディースサドルなど、小柄な女性でも無理なくお乗りいただけるスペックになっています。

材料：High Strength Carbon T700

フロントフォーク：ONDA™ F8 High Strength carbon T700

ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ：42EZ,44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5(C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

完成車仕様により選択できるカラーが異なります。

新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## GAN S /T700

ポテンツァ完成車：¥435,000-（税抜）

NEW アルテグラ完成車：¥435,000-（税抜）

105 11S 完成車：¥375,000-（税抜）



179 / レッドカーボン  
(シャイニー / マット アルテグラ)

HIGHSTRENGTH CARBON  
**T700 12K**



175 / カーボンレッド (ポテンツァ, アルテグラ, 105) 176 / カーボンスカイ (105)



177 / BOB (アルテグラ, 105)



082 / ホワイトカーボンピンク

(42EZのみ・2017/105仕様)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様異なる部分があります。完成車にはエアロタイプのハンドルとステムがセットされます。

※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for RACING & GRANFONDO

PINARELLO

GAN

GAN is a good entry level which maintains the peculiarities of DOGMA F8

「GAN」は、「DOGMA F8」で確立された最新のソリューションを継承。優れた空力特性を持ち、軽量さや剛性、強度もクラスを超えた実力を持つトータルバランスに優れたレーシングモデルです。材料は高強度系のハイストレングス T600 カーボンを採用し強度と剛性を確保、ジャガーとの共同開発で得られた「DOGMA F8」の最新テクノロジーを受け継ぎ、最高の整流効果が得られる「FLATBACK (フラットバック)」チューブデザインや、ピナレロハンドリングを受け継ぎさらに磨きが掛かった「ONDA F8 フロントフォーク」など、ハイエンドモデルに引けを取らないスタイリングと性能を持っています。将来のグレードアップなど拡張性も高く、長く楽しんでいただけるモデルに仕上がっています。「EZ-fit (イージーフィット)」モデルの設定もあり、ショート幅のハンドルとステム、165mmのショートクランク、フィジーク VESTA レディースサドルなど、小柄な女性でも無理なくお乗りいただけるスペックになっています。

マテリアル : High Strength Carbon T600

フロントフォーク : ONDA™ F8 High Strength carbon T600

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンポ : THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ : 42EZ,44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5(C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## GAN /T600

ケンタウル 11S 完成車 : ¥365,000- (税抜)

105 Mix 11S 完成車 : ¥310,000- (税抜)



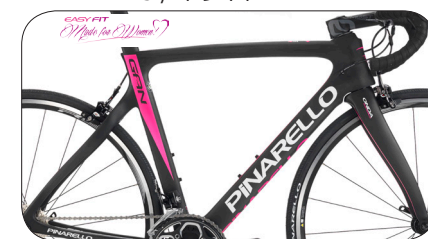
144 / BOB (マット) 105



143 / ホワイト (シャイニー) ケンタウル



183 / シルバーレッド (マット) 105



051 / カーボンピンク

(42EZのみ・2017/105Mix仕様)

HIGHSTRENGTH CARBON  
T600 UD

141 / カーボンレッド  
(マット) 105

### GAN 105 Mix 仕様 :

クランクのみ RS510 50-34T となり、その他コンポは 5800 系 105 となります。

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。ハンドルやステムはエアロではない通常タイプになります。

※ UD カーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for RACING & GRANFONDO

PINARELLO

# GAN DISK

GAN is a good entry level which maintains the peculiarities of DOGMA F8

「GAN DISK」は、「DOGMA F8」で確立された最新のソリューションを継承。優れた空力特性を持ち、軽量さや剛性、強度のバランスに優れ、ディスクブレーキの安定した制動性能をプラスしたビギナーサイクリストにもお勧めのモデルです。材料は高強度系のハイストレングス T600 カーボンを採用し強度と剛性を確保、ジャガーとの共同開発で得られた「DOGMA F8」の最新テクノロジーを受け継ぎ、最高の整流効果が得られる「FLATBACK (フラットバック)」チューブデザインや、ピナレロハンドリングを受け継ぎさらに磨きがかかった「ONDA F8 フロントフォーク」など、ハイエンドモデルに引けを取らないスタイリングと性能を持っています。ディスクブレーキを装備する事により天候に左右されない安定したブレーキ制動を実現し、ビギナーサイクリストにも安心して楽しんでいただけるモデルとなっています。

材料：High Strength Carbon T600  
フロントフォーク：ONDA™ F8 High Strength carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：THNIK2・電動/メカニカル  
ディスクブレーキ規格：フラットマウント  
フロント/100x12mm リア/142x12mm  
サイズ：44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5(C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注

※フルカーボン専用シートポスト付属

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

**GAN DISK 105 Mix 仕様：**

クランク/RS510 50-34T となり、その他コンポは 5800 系 105 となります。ホイール/FULCRUM RACING 600 DB



HIGHSTRENGTH CARBON  
**T600 UD**

149 / BOB  
(マット)

**GAN DISK /T600**  
105 Mix Hydro Disc 完成車：¥398,000- (税抜)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様異なる部分があります。ハンドルやステムはエアロではない通常タイプになります。

※ UD カーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for RACING

# PRINCE

# PINARELLO

## PRINCE: A WINNER IS BORN

ツール・ド・フランスを2連覇したスーパーバイク「DOGMA 65.1」のモールド（金型）をそのまま使用し、カーボンマテリアルを65HM1Kから60HM3Kに置き換えたリアルレーシングモデル。これだけでその性能の高さは容易に想像できるでしょう。伝統ある「PRINCE」の名を冠するにふさわしい高性能レーシングモデルなのです。

そして特筆すべきはそのコストパフォーマンスの高さです。すでに高い名声を得ている「DOGMA 65.1」とまったく同じアシンメトリック・デザイン、60HM3Kというフラッグシップモデルに用いられる超ハイモジュラス・カーボンを使用しながらも価格は抑えました。電動・メカニカル両対応のTHINK2システム採用なので搭載するコンポーネントも選びません。2018モデル完成車にはシマノ・アルテグラ R8000 がアッセンブルされます。

マテリアル：Carbon 60HM3K

フロントフォーク：ONDA™ 2 Carbon 60HM3K

ボトムブラケット：イタリアン 対応コンポ：THINK2・電動/メカニカル  
サイズ：44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5,62(C-C)

※サイズ 57.5 以上は受注発注 ※フルカーボン専用シートポスト付属

※ PRINCE は左右で配色やデザインが異なります。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## PRINCE

NEW アルテグラ完成車：¥465,000-（税抜）



103 / カーボンレッド  
(マット/シャイニー)

AEROSPACE CARBON  
**60HM3K**



102 / カーボンスカイ (マット/シャイニー)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と異なる部分があり、コンポは R8000 アルテグラ仕様となります。

※カーボンフレームはカーボン織物の重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。



for RACING & GRANFONDO

# RAZHA

# PINARELLO

RAZHA is a full carbon frame, perfect for long distance cyclists, amateurs and future champions.

「RAZHA」は「DOGMA 65.1」直系といえる最新のアシンメトリック・デザインを身にまとったすべてのサイクリストにお勧めできるパーフェクトなバイクです。1"1/8-1"1/2 ONDA フロントフォーク&テーパーヘッドセットはブレーキ制動時に最大の剛性と安心感を提供します。THINK2 システム採用で電動・メカニカルどちらのコンポーネントにも対応しますので将来のアップグレードも楽しみです。「RAZHA」には小柄な女性向けの「EZ-fit」モデルの設定もご用意しています。



HIGHSTRENGTH CARBON  
**T600 UD**

184 / イタリアンザフィーラブルー  
(シャイニーメタリック)

## RAZHA

105 Mix 11S 完成車 : ¥243,000- (税抜)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。

※ UD カーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

マテリアル : High Strength Carbon T600  
フロントフォーク : ONDA™ 2V High Strength Carbon T600  
ボトムブラケット : イタリアン 対応コンポ : THNIK2・電動 / メカニカル  
サイズ : 42EZ,44SL,46.5SL,50,51.5,53,54,55,56,57.5,59.5(C-C)  
※サイズ 57.5 以上は受注発注  
※フルオ(蛍光)系カラーは紫外線により経年退色する場合があります。  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

RAZHA 105 Mix 2018 仕様 :

クランク / RS510 50-34T、チェーン / KMC X11、  
その他コンポは 5800 系 105 となります。



185 / BOB (マット)



105 / カーボンスカイ



066 / カーボンピンク

※ 42EZ-fit はカーボンスカイとカーボンピンクのみで 2017 モデルより継続 / 105 仕様・オープンブライスです。

for GRANFONDO

# ANGLIRU

HIGHSTRENGTH CARBON  
**T600 UD**



099 / ブラック (シャイニー)

# PINARELLO

ANGLIRU, comfort and performance to everyone

「ANGLIRU」は、「DOGMA K」の設計思想を継承し、カーボンマテリアルをよりホビーユーザー向けの T600 グレードに置き換えたロングライドフリークに最適なモデルです。ピナレロ伝統の「ONDA」フォークが安心のコーナリングを実現し、ロングホイールベースが直進安定性を高め、弓なりのセンチュリーライド・シートステイはロングライドの走破性や快適性を向上させます。また 28C タイヤクリアランスなどのユーザビリティに優れた設計がなされています。

マテリアル : High Strength Carbon T600

フロントフォーク : ONDA™ K Carbon T600

ボトムブラケット : イタリアン 対応コンポ : THNIK2・電動 / メカニカル

サイズ : 43SL,46SL,49SL,52SL,53.5SL,55SL,57SL(C-C)

※サイズ 55SL 以上は受注発注

※ ANGLIRU はすべてスローピングジオメトリーです。

最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

ANGLIRU 105 Mix 仕様 :

クランク / RS510 50-34T、チェーン / KMC X11、  
その他コンポは 5800 系 105 となります。

## ANGLIRU

105 Mix 11S 完成車 : ¥243,000- (税抜)



100 / レッド (シャイニー)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様異なる部分があります。

※ UD カーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for RACING

# NEOR

# PINARELLO

NEOR frame in hydroformed aluminum (6061 T6) and boasts both a carbon rear triangle as well as a carbon front fork with asymmetric and ONDA design.

「NEOR」は、名車「PRINCE」から続くピナレロ・ロードバイクの基本形。アルミの前三角はハイロドフォーミング成型技術を用いてアシンメトリック・デザインに整形され、T600カーボン製のフロントフォークとシートステイにはピナレロの代名詞ともいえる ONDA を搭載。「NEOR」はピナレロらしいライドフィールを楽しめるベーシックなロードバイクです。

LIGHTWEIGHT ALLOY  
**6061-T6**  
HIGHSTRENGTH CARBON  
**T600 UD**



072 / ブラックレッド



073 / ホワイトブラック

マテリアル：アルミニウム 6061-T6 + Carbon T600  
フロントフォーク：ONDA™ FP Carbon T600  
ボトムブラケット：イタリアン  
サイズ：42SL,44SL,46SL,50,52,54,56,58,60,62(C-C)  
※サイズ 58 以上は受注発注  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## NEOR

Tiagra 10S 完成車：¥209,000- (税抜)

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。

※ UD カーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

for RACING

# PRIMA

# PINARELLO

**PRIMA frame in lightweight aluminum (6061 T6) and boasts a carbon front fork with asymmetric and ONDA design.**

「PRIMA」はピナレロのラインナップ中でも最もベーシックなロードバイクです。信頼性が高く扱いも容易な 6061-T6 アルミ製フレームにピナレロの代名詞ともいえる T600 カーボン製の ONDA フロントフォークを搭載。「PRIMA」はこれからロードバイクを楽しみたいビギナーサイクリストや、通勤・通学ライドにも使いたいといった多用途に楽しめるベーシックロードです。

LIGHTWEIGHT ALLOY  
**6061-T6**

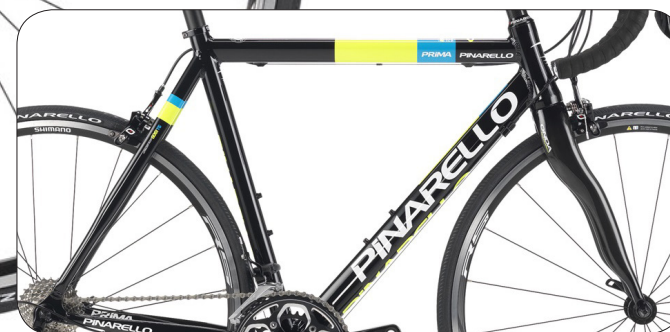


075 / ホワイト

マテリアル : アルミニウム 6061-T6  
フロントフォーク : ONDA™ FP Carbon T600  
ボトムブラケット : イタリアン  
サイズ : 42SL,44SL,46SL,50,52,54,56,58,60,62(C-C)  
※サイズ 58 以上は受注発注  
※フルオ（蛍光）系カラーは紫外線により経年退色する場合があります。  
最新情報は弊社ウェブサイトでご確認ください。

## PRIMA

Sora 9S 完成車 : ¥149,000- (税抜)



074 / ブラックイエローフルオ

※写真は完成車見本で実際に入荷する製品と仕様が異なる部分があります。

※ UD カーボンのフレームはカーボン繊維が不揃いに配置されるため、重なり部分が目立つ場合がありますが強度等に影響はなく製品の不具合ではございません。

DOGMA F10

Table with 14 columns: CF, CC, L, I, A, B, F, P, T, D, R, G, REACH, STACK. Rows 415-615.

\*サイズ 42 と 56 以上は受注発注になります。 \* CC はジオメトリ計算上の数値で、CF が見た目のシート上端になります。

GAN RS / GAN S / GAN / GAN DISK

Table with 14 columns: CF, CC, L, I, A, B, F, P, T, D, R, G, REACH, STACK. Rows 440-590.

\*サイズ 57.5 以上は受注発注になります。 \* CC はジオメトリ計算上の数値で、CF が見た目のシート上端になります。

PRINCE

Table with 14 columns: CF, CC, L, I, A, B, F, P, T, D, R, G, REACH, STACK. Rows 455-635.

\*サイズ 57.5 以上は受注発注になります。

RAZHA

Table with 14 columns: CF, CC, L, I, A, B, F, P, T, D, R, G, REACH, STACK. Rows 445-615.

\*サイズ 57 以上は受注発注になります。 \* 425EF はイージーフィットジオメトリ

ANGLURU

Table with 14 columns: CF, CC, L, I, A, B, F, P, T, D, R, G, REACH, STACK. Rows 450-590.

\*全サイズスローピングデザイン \*サイズ 535 以上は受注発注となります。

NEOR

Table with 14 columns: CF, CC, L, I, A, B, F, P, T, D, R, G, REACH, STACK. Rows 440-615.

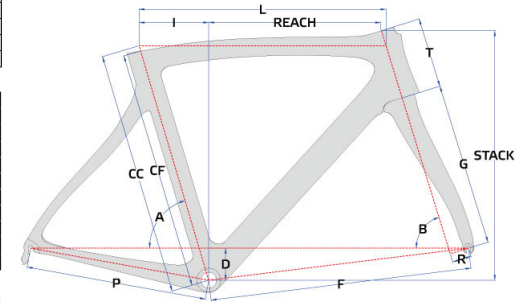
\*サイズ 59 以上は受注発注となります。

PRIMA

Table with 14 columns: CF, CC, L, I, A, B, F, P, T, D, R, G, REACH, STACK. Rows 440-655.

\*サイズ 59 以上は受注発注となります。

2018 PINARELLO GEOMETRY CHART



CF: BB 芯〜シートチューブトップ・フレームサイズ
CC: BB 芯〜トップチューブセンター・フレームサイズ
L: トップチューブ長 I: シートバック A: シートアングル B: ヘッドアングル
F: フロントセンター P: リアセンター T: ヘッドチューブ長 D: ハンガー下がり
R: フォークオフセット G: フォーク長
\*表中赤で表示されている数字がカタログ上の「サイズ」になります。
\*ピナレロのサイズ表記は「CC」で表記されるのが基本ですが、一部モデルでは「CF」で表されていますのでご注意ください。



Pinarello Japan



@PINARELLO\_JAPAN

ピナレロ社製品のお求めお問い合わせは

全国のピナレロポイントまでどうぞ!

お近くに販売店がない場合は弊社までお問い合わせください。

販売代理店検索は弊社ウェブサイトで

www.pinarello.jp



PINARELLO JAPAN (ピナレロジャパン)

590-0007 大阪府堺市堺区北庄町 3-3-16

Tel. 072 238 0039

info@pinarello.jp - www.pinarello.jp



pinarello.jp

販売代理店

◆価格を含む最新情報のご確認はこちらへどうぞ◆

PINACLUB JAPANは、ピナレロ・オペラオナーとその仲間たちが情報を共有し、さらに豊かなサイクリングライフを送るためのウェブサイト&チーム。

会員登録はコチラ => http://pinacub-japan.com/

ピナレロメンテナンスプログラム

ピナレロジャパンでは、お客様に長く安心にピナレロバイクにお乗りいただけるよう、ピナレロポイント・メカニックによる定期的な車両点検を推奨しております。ご購入から2年間の定められた時期の点検については、お買い上げになられたピナレロポイントにて無償点検を受けることができます。また、品質保証は定められた定期点検を受けていることが条件となりますので、必ず点検を受けるようにしてください。(一部店舗では様式が異なる場合があります。詳しくはお買い求めの販売店でお確かめください。)

ピナレロ品質保証規定(抜粋)

ピナレロジャパンではピナレロ製品は購入の日から2年間(購入後10日以内にウェブ保証登録をする事により3年間に延長)、下記条件に基づき素材および製造上の欠陥による不良に対してその品質を保証いたします。
●重要: 商品受取り時には、必ず販売店店頭にて傷や塗装の不良をお確かめください。納車後に発見された塗装の傷や不具合は一切保証の対象となりませんのでご注意ください。
●この保証と権利は日本国内でピナレロジャパンの認定した販売店にて直接購入された最初の購入者のみ適用され、譲渡できません。●この保証は、対象であるフレーム、フォーク、各パーツの交換によるのみならず、完成車全体の交換はいたしません。ピナレロ社においてアッセンブルされた完成車付属部品(オリジナルロゴ入り部品含む)につきましては、部品製造メーカーの保証規定に基づき、部品の交換(同じ製品がなければ同等品での交換)もしくは修理によって保証いたします。●ピナレロ社の承諾なしに行われた修理、改造に対しては保証いたしません。●保証修理: 交換は、輸送中のダメージ、通常使用による磨耗や消耗、ゴム類、油脂類、各種ケーブルを含む消耗品、通常使用に影響のない音、振動や塗装には適用されません。●保証を受けるためには、購入者はピナレロジャパンに対し「品質保証カード」の提出が必要となります。「品質保証カード」には販売店印、フレームシリアル番号の記載、購入を証明できるレシートの添付が必要となります。ご提示がない場合や要件を満たしていない「品質保証カード」は保障が受けられない場合がありますのでご注意ください。●販売店は保証対象製品を返送する際には、必ず事前にピナレロジャパンに連絡する必要があります。返送品の送料は販売店の負担とし、輸送中のトラブルについてピナレロジャパンは責任を負いません。●ピナレロジャパンでは、付随的損害または拡大的損傷については保証の対象外としております。また、販売店側で発生するパーツ交換などに要する作業コストや人件費については保証の対象外となります。

注意事項

◆シートサイズはモデルにより若干測定するポイントが違います。ピナレロは特に表記のあるもの以外は「センター/センター表記」が基本となります。◆シートサイズ表記に「S」や「SL」とあるのはスローピングデザインのサイズです。◆モデルにより生産が終了しているサイズ、カラーもありますのでご注文前にご確認ください。◆各モデルのジオメトリを含む詳細は改良のため予告なく変更になる場合があります。◆スモールサイズのフレームは、乗車中につま先が前輪に接触する「オーバーラップ」という現象が起きる場合があります。カーブ走行時には外側ペダルを下にしてつま先と前輪の接触を回避するようにご注意ください。◆本カタログに記載の内容は2017年7月現在のものです。価格は消費税抜き希望小売価格です。◆本カタログに記載されている取り寄せに時間が必要であったり、時期により取り寄せできない場合もございます。◆本カタログに記載されているモデルの価格、カラー、デザイン、パーツベック等はシーズン途中でも予告なく変更または生産中止になる場合があります。◆本カタログに記載の製品はすべて輸入品のため、予告せぬ理由により大幅に入荷が遅れる場合があります。